HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1898.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1898.

Preis 7 Mark 50 Pf.


Cres
cat Sci
entia
Vita
Exco-
latur

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1898.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1898.


THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARIES
CHICAGO, ILL.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handels-Marine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII) und der Dampfschiffe (IX); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemässheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandsveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1898 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1898 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimathshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungs-Signal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Rheders und Schiffers sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die grössere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihefolge ihrer Unterscheidungs-Signale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungs-Signals, des

Namens, des Heimathshafens, der Ladungsfähigkeit und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise den Signalisirungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Schiffer u. s. w. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben und, soweit sie nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessen sind, mit einem auf Grund des §. 17 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 nach Massgabe des britischen Abzugsverfahrens für Maschinen- und Kohlenräume ausgestellten Spezial-Messbriefe nach Formular D fahren, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 111ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichniss enthält für die mit Suezkanal-Messbriefen versehenen Dampfschiffe die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt, für die mit Spezial-Messbriefen nach Formular D versehenen Dampfschiffe jedoch nur die Angaben über den Netto-Raumgehalt in Register-Tons, ferner für beide Vermessungsarten den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts. Der Brutto-Raumgehalt der nach dem britischen Abzugsverfahren vermessenen Schiffe ist derselbe wie der in dem „Alphabetischen Verzeichnisse der deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe“ (IX) in Spalte 4 angegebene.

Bezüglich der sonstigen Theile des Werkes ist noch zu bemerken, dass IV. I. (Seite I. 33ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregister-Behörden und XII. (Seite III. 123ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen lässt sich die Schiffsregister-Behörde jedes in den Verzeichnissen VIII, IX, X und XI aufgeführten Heimathshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII ist ein Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1898 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1898.

Inhalts-Verzeichniss.

I.

Verzeichniss der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch*).
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).

B. Oeffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

3. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
4. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrirung.

5. Gesetz, betreffend die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35).
6. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
7. Gesetz, betreffend die Befugniss von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
8. Gesetz, betreffend Abänderungen des Gesetzes über die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge vom 25. Oktober 1867. Vom 23. Dezember 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 300).
9. Gesetz, betreffend die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete, vom 19. März 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 75) — §. 7.
10. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).
11. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
12. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 9).

*) Ueber den Zeitpunkt des Inkrafttretens vergl. Art. 1 des Einführungsgesetzes (Nr. 2). Bis dahin gilt das Allgemeine Deutsche Handelsgesetzbuch (Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 404. — Fünftes Buch).

13. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).
14. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 273).
15. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlass vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Central-Blatt für das Deutsche Reich von 1893 Seite 89).
16. Allerhöchster Erlass, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
17. Bekanntmachung, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 461).
18. Gesetz, betreffend die Registrirung und Bezeichnung der Kauffahrteischiffe, vom 28. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
19. Vorschriften über die Registrirung und die Bezeichnung der Kauffahrteischiffe vom 13. November 1873 und Bekanntmachung, betreffend die Bezeichnung der Kauffahrteischiffe, vom 1. September 1892 (Reichs-Gesetzblatt von 1873 Seite 367 und von 1892 Seite 787).
20. Bekanntmachungen, betreffend das Formular zu den Schiffs-Zertifikaten, vom 27. Februar 1889 und vom 25. November 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1889 Seite 227, 1891 Seite 320).
21. Gerichtsverfassungsgesetz vom 27. Januar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41) — §§. 74 (Nr. 1), 101 (Nr. 3g), 114.

3. Schiffsvermessung.

22. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
23. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfangs und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlag von Julius Springer in Berlin erschienen.
24. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 96).
25. Bekanntmachung, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Ertheilung wiederholter Ausfertigungen von Messbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
26. Anweisung für die deutschen Schiffsregister-Behörden wegen Bezeichnung der Ladungsfähigkeit der im Auslande erworbenen, im Inlande noch nicht vermessenen deutschen Schiffe in den Schiffsregistern und Schiffs-Zertifikaten, vom 13. Februar 1874 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 223).
27. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und
    a) Dänemark vom 11. November 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 385).
    b) Oesterreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 173). — Berichtigung Seite 571.

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 228),
d) Grossbritannien	„	28. Juli	„	(„ „ „ „ „ „ 415),
e) Frankreich	„	11. August	„	(„ „ „ „ „ „ 457),
f) Spanien	„	30. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „ 483),

g) Norwegen	vom 20. Nov.	1896	(Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite	583),
h) Belgien	„ 7. Dec.	„	(„ „ „ „ „ „	624),
i) Griechenland	„ 13. Febr.	1897	(„ „ „ „ „ „	61),
k) Verein. Staaten von Amerika	„ 20 Febr.	„	(„ „ „ „ „ „	62),
l) Italien	„ 28. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „	284).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

28. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
29. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
30. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmässigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
31. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigenthümer im militärischen Interesse.

32. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§. 23 und 24.
33. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
34. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — §. 10.
35. Instruktion zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden vom 13. Februar 1875 und der dazu ergangenen abändernden Bestimmungen des Gesetzes vom 21. Juni 1887. Vom 30. August 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 434) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

36. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
37. General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
38. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

39. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§. 13 bis 15.
40. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrole über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Uebungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disciplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
41. Gesetz, betreffend Aenderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
42. Gesetz, betreffend die Ersatzvertheilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
43. Deutsche Wehrordnung vom 22. November 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich von 1889 Seite 1). — Insbesondere Anlage 4.
44. Abänderungen der deutschen Wehrordnung vom 14. März 1890 sowie vom 3. Juni und 20. November 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 63, 1893 Seite 157 und 318).

b) Dienstverhältniss.

45. Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).
46. Bekanntmachung, betreffend das Formular zur Musterrolle, vom 18. Juli 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 218).

47. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungs-Verhandlungen von den Seemanns-Aemtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 62).
48. Bekanntmachung, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischerei-Fahrzeuge, vom 24. November 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 525).
49. Einführungsgesetz zur Strafprozessordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — §. 5 Absatz 2.
50. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hülfsbedürftigkeit, Versicherung.

51. Gesetz, betreffend die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hülfsbedürftiger Seeleute, vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 432).
52. Bekanntmachung, betreffend den Abschluss von Uebereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hülfsbedürftiger Seeleute mit Grossbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Oesterreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 263).
53. Gesetz, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 329). — Berichtigung zum Wortlaut des §. 57 dieses Gesetzes (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 182). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 84. u. 85.
54. Bekanntmachung, betreffend die Anmeldung unfallversicherungspflichtiger Seeschiffahrts- und verwandter Betriebe, vom 21. Juli 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 211).
55. Bekanntmachung, betreffend die Sitze derjenigen Schiedsgerichte der See-Berufsgenossenschaft, deren Bezirke über die Grenzen eines Bundesstaates hinausgehen, vom 8. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 563).
56. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§. 57 Absatz 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§. 57 Absatz 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§. 57 vorletzter Absatz, §. 58 Absatz 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 609).
57. Verordnung über die Inkraftsetzung des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der bei Bauten beschäftigten Personen, vom 11. Juli 1887 und des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887. Vom 26. Dezember 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 537).
58. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
59. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die grosse Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
60. Regulativ, betreffend die Wahl der auf Grund des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887 aus den Versicherten oder befahrenen Schiffahrtskundigen zu berufenden Beisitzer zu den Schiedsgerichten, vom 4. Januar 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 32).
61. Gesetz, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 22. Juni 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97). — Insbesondere §. 1 Nr. 3, §. 22 Nr. 2, §. 36, §. 48 und §. 136.
62. Gesetz, betreffend die Abänderung des §. 157 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes, vom 8. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 337).
63. Verordnung über die Inkraftsetzung des Gesetzes, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 22. Juni 1889. Vom 25. November 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 191).
64. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Rhedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 481).
65. Bekanntmachung, betreffend die Durchführung der Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 24. Dezember 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 399).

66. Bekanntmachungen, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 24. Januar 1893 und vom 31. Dezember 1894 (Reichs-Gesetzblatt 1893 Seite 5, 1894 Seite 543).

67. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 1. Dezember 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 193). — Insbesondere §§. 6 und 17.

d) Befähigung der Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

68. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§. 6, 31, 34 Absatz 3, 40, 147 Ziffer 1. Bekanntmachung vom 1. Juli 1883 (Reichs-Gesetzblatt Seite 177).

69. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).

70. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

71. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit vom 11. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 156).

72. Bekanntmachung, betreffend die Zulassung als Schiffer auf kleiner Fahrt mit Hochseefischerei-Fahrzeugen, vom 12. März 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 82).

73. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 144).

74. Bekanntmachung, betreffend die Befähigungszeugnisse für Schiffer auf kleiner Fahrt mit Hochseefischerei-Fahrzeugen und die Berechnung der Steuermannsfahrzeit, vom 15. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).

75. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).

76. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).

77. Bekanntmachung, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 359).

78. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 266).

79. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).

---

80. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschliessung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

81. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).

82. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).

83. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).

84. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 14. Juni 1890 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 466).

85. Erster Nachtrag zu den Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 28. November 1896 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 484).

86. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).

87. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).

88. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§. 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).

89. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).

90. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

91. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).

92. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880, vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).

93. Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187). — §§. 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 89 aufgeführte Verordnung.

94. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).

95. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 750).

96. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).

97. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 28. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 599). — Berichtigung zur Anlage 1 der Betriebsordnung (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1897 Seite 30). — Zusatz zu §. 36 der Betriebsordnung (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1897 Seite 241). — Aenderungen zur Betriebsordnung und zu Anlage 1 derselben (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1897 Seite 325).

98. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).

99. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamts-Bezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).

100. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 276).

101. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 371).

102. Cirkular-Erlass an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

103. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§. 1 und 30 bis 37.

104. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu §. 1.

105. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).

106. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

107. Verfügung behufs Uebertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie vom 21. Februar 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.

108. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.

109. Zolltarif-Gesetz. — §. 5 Ziffer 4 und 10, §. 6 Absatz 1. Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).

110. Gesetz, betreffend die Aenderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

111. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 761).

112. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 430).

113. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für den Kaiser Wilhelm-Kanal und betreffend Aenderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 279 und 291).

114. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 167).

115. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung der Bestandtheile von See- und Flussschiffen, vom 14. März 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 246).

116. Bekanntmachung zur Ausführung des §. 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien etc. (Schiffsbau-Regulativ), vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431).

117. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung eiserner Schiffsschwerter, vom 3. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 200).

118. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Gleichstellung des Manillahanfgarn der Nr. 22a 1 des Zolltarifs mit den in dem Verzeichnis II der Anlage A zu dem Schiffsbau-Regulativ vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431) aufgeführten nicht metallenen Materialien, vom 10. Februar 1898 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 133).

11. Telegraphenangelegenheiten.

119. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 9. Juni 1897 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 163) — §. 16.

120. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).

121. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrages zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).

122. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).

123. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

124. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).

125. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).

126. Erklärung zu Artikel 8 Absatz 5 des internationalen Vertrages vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

127. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).

128. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrages vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).

129. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

130. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

131. Internationale Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.

II.

Verzeichniss

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handels-Marine auf das Jahr 18 . . . Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 18 . . zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchtthürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Uebersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestande im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch (Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen). Zweite Auflage. 1884. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuch. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.

   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 4. Heft des zwölften Bandes — 59. Heft — (im Druck) 1898. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des §. 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämmtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin.
9. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestrassenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. 1897. Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
10. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamt im Auftrage des Reichsamts des Innern. 1888. Berlin bei Julius Springer.
11. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfassliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen und südlichen Eismeere.
   c) Heft III. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Die Leuchtfeuer im Mittelmeere, Schwarzen und Asow'schen Meere.
   e) Heft V. Die Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ocean.
   f) Heft VI. Die Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ocean.
   g) Heft VII. Die Leuchtfeuer im Indischen Ocean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Die Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ocean.

   Sämmtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichniss der Zeitsignalstationen aller Meere. Abgeschlossen am 31. Dezember 1897. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 1898.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abtheilungen herausgegeben.
   Erste Abtheilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figuren-Tafeln. 1891.
   Zweite Abtheilung. Die Küsten des Kattegats, des Grossen und Kleinen Belts, des Sundes und der Nebenfahrwasser. Das Gebiet wird nördlich von der Linie Skagen-Marstrand, südlich von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg-Kappel-Kirche, auf dem Breitenparallel der letzteren weiter östlich bis zum 12. Grad östl. Länge, auf diesem weiter nördlich bis zum Breitenparallel von Stevns Klint, von hier über Falsterbo bis Trelleborg begrenzt. 1893.
   Dritte Abtheilung. Die Küsten des westlichen Theiles der Ostsee, welcher südlich der in der zweiten Abtheilung aufgeführten südlichen Begrenzungslinie liegt; ferner die schwedische Küste von Trelleborg bis Christianopel, Bornholm und die deutsche Ostseeküste von Schleimünde bis zur russischen Grenze (Polangen). 1893.
   Vierte Abtheilung. Die russische Küste von der preussischen Grenze bis Dagerort, der Moon-Sund, der Riga'sche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892.
   Fünfte Abtheilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 51 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
   Theil I, Heft 1. Meteorologische und klimatologische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordsee-Gebiets. 1884. Mit 20 Figuren und Tafeln.
   Theil I, Heft 2. Skagerrak mit 126 in den Text gedruckten Holzschnitten. Zweite verbesserte Auflage. 1892.
   Theil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Vierte Auflage. 1898 (im Druck).

Theil I, Heft 4. Die Hoofden. Zweite Auflage. Mit 28 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1896.

Theil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnaes bis Stadt Landet, nebst einem Anhange für die äussere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888.

Theil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Zweite Auflage. Mit 92 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1897.

Theil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. Mit 57 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.

6. Die Dänischen Häfen. Mit 139 Plänen. 1896.
7. Segelhandbuch für die Küste von Deutsch-Ostafrika und die Insel Zanzibar. Mit 26 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895. — Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.
8. Handbuch der Navigation mit besonderer Berücksichtigung von Kompass und Chronometer sowie der neuesten Methoden der astronomischen Ortsbestimmung. Dritte verbesserte Auflage. 1891. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
9. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
10. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
11. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
12. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts. Berlin 1889, 5 Bände.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Werke.

1. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amte herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
2. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
3. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean und die anliegenden Theile der Kontinente. Jahrgang I bis XII, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 2. September 1883 bis 30. November 1893 umfassend.
4. Vierteljahrs-Wetter-Rundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean. Band I bis IX, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1892.
5. Monatliche Uebersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschliesslich 1891. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
6. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Jahrbuch 1887 bis einschliesslich 1896.
7. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis VII. Heft VIII in Bearbeitung. Heft VII enthält:

I.	Die	Beobachtungen	von	Labrador, 4 Stationen, Jahrgang 1890.
II.	„	„	„	Walfischbai, Jahrgang 1892.
III./IV.	„	„	„	Apia, „ 1892/93.
V.	„	„	„	Bukoba und Tabora, Jahrgang 1893.
VI.	„	„	„	Bagamoyo, Jahrgang 1893 (bis November).
VII.	„	„	„	Kilwa, „ 1893.
VIII.	„	„	„	Lindi, Januar, Februar und Juli—Dezember 1893.
IX.	„	„	„	Tanga, Jahrgang 1893.

8. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885, für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), für die Lustren 1886 bis 1890 und 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896), sowie für das Dezennium 1886 bis 1895.
9. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Oceans. Nr. I bis XVI, enthaltend die Quadrate 146, 147, 111, 110, 75, 148, 112, 76, 149, 113, 77, 150, 114, 78, 151, 115.
10. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1885 bis 1894.
11. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nord-Amerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
12. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
13. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XX. 1878—1897.
14. Segelhandbuch für den Atlantischen Ocean mit einem Atlas von 36 Karten. — Herausgegeben 1885. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Indischen Ocean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch des Englischen Kanals. Hamburg 1893. 3 Theile, nebst Nachtrag 1.–3. Heft 1894, 1895, 1897. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co.
    1. Theil: Die englische Küste. — 2. Theil: Die französische Küste. — 3. Theil: Die Kanal-Inseln. (2. Auflage in Bearbeitung.)
17. Der Kompass an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Segelhandbuch der französischen Westküste. Hamburg 1894. Nebst Nachtrag 1897. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co, Hamburg.
19. Segelhandbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals. Hamburg 1895. Nebst Nachtrag 1897. — Im Kommissionsverlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
20. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst I. Nachtrag. — Herausgegeben 1894.
21. Segelhandbuch für den Irischen Kanal, I. Theil. Hamburg 1896. Nebst Nachtrag 1897. II. Theil. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
22. Stiller Ocean. Ein Atlas von 31 Karten, die physikalischen Verhältnisse und die Verkehrsstrassen darstellend. — Hamburg 1896.
23. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
24. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).
25. Segelhandbuch für den Stillen Ozean. Hamburg 1897. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
26. Mittlere Entfernungen auf Dampferwegen (Beiheft I der Annalen der Hydrographie von 1897).
27. Segelanweisung für den Hafen von Lissabon (Heft IV der Annalen der Hydrographie von 1898).

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 18... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts.
2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marine-Amts. Berlin bei E. S.

Mittler & Sohn. 4 Theile. — Der 1. Theil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Theil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Theil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Theil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1893. Der 1. Theil ist in dem II. Bande des Werkes „Internationale Polarforschung 1882—83“ enthalten, der 2. Theil 1890 vom Hydrographischen Amte des Reichs-Marine-Amts herausgegeben.

D. Vom Reichs-Marine-Amte, Nautische Abtheilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlage von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1.	Die Ostsee. Uebersichtskarte. 1 : 1 500 000. — Nr. 98	Preis	4,00 M.
2.	Der Bottnische Meerbusen. Nördliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 81	„	1,50 „
3.	Der Bottnische Meerbusen. Südliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 80	„	2,50 „
4.	Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79	„	2,00 „
5.	Die Ostsee. Nördlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 78	„	2,50 „
6.	Die Ostsee. Mittlerer Theil. 1 : 600 000. — Nr. 60	„	4,00 „
7.	Die Ostsee. Westlicher Theil. 1 : 300 000. — Nr. 69	„	4,00 „
8.	Deutsche Küste. Preussen, Nördl. Theil und Kurisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 45	„	3,00 „
9.	Deutsche Küste. Preussen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1 : 150 000. — Nr. 51	„	3,00 „
10.	Königsberger Haff. 1 : 50 000. — Nr. 52	„	2,00 „
11.	Danziger Bucht. Westlicher Theil. 1 : 75 000. — Nr. 29	„	2,75 „
12.	Deutsche Küste. Pommern, Ostblatt. 1 : 150 000. — Nr. 58	„	3,00 „
13.	Deutsche Küste. Pommern, Mittelblatt. 1 : 150 000. — Nr. 65	„	3,00 „
14.	Deutsche Küste. Pommern, Westblatt. 1 : 150 000. — Nr. 71	„	3,00 „
15.	Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72	„	3,00 „
16.	Die Gewässer um Rügen. 1 : 75 000. — Nr. 73	„	5,00 „
17.	Deutsche Küste. Holstein und Mecklenburg. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 36	„	4,00 „
18.	Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a	„	2,25 „
19.	Wismar-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b	„	2,25 „
20.	Deutsche Küste. Schleswig-Holstein, Ostküste. 1 : 100 000. — Nr. 30	„	3,00 „
21.	Fehmarn-Sund. 1 : 40 000. — Nr. 31	„	1,50 „
22.	Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33	„	1,50 „
23.	Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67	„	2,40 „
24.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,50 „
25.	Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32	„	1,20 „

b. Skagerrak, Kattegat, Sund und Belte.

1.	Das Skagerrak. 1 : 300 000. — Nr. 63	„	4,50 „
2.	Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62	„	3,00 „
3.	Die Laesö-Rinne. 1 : 100 000. — Nr. 54	„	2,00 „
4.	Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55	„	3,50 „
5.	Samsö-Belt. 1 : 100 000. — Nr. 57	„	4,00 „
6.	Grosser Belt. Nördliches Blatt (2 Blatt). 1 : 100 000. — Nr. 48	„	3,00 „
7.	Grosser Belt. Südliches Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 46	„	3,00 „
8.	Der Grosse Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47	„	2,25 „
9.	Kleiner Belt. 1 : 100 000. — Nr. 38	„	3,00 „
10.	Aarö-Sund. 1 : 50 000. — Nr. 39	„	2,00 „

*) Sämmtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.

11. Gienner Föhrde. 1 : 12500. — Nr. 28 . . . . Preis 1,50 M.
12. Alsen-Sund. 1 : 50 000. — Nr. 40 . . . . „ 2,00 „
13. Alsensund. Spezialkarte. 1 : 12 500 . . . . „ 2,00 „
14. Flensburger Föhrde. 1 : 50 000. — Nr. 41 . . . . „ 2,00 „

c. Nordsee und Englischer Kanal.

1. Die Nordsee. 1 : 1 200 000. — Nr. 44 . . . . „ 5,00 „
2. Westküste von Jütland von Horns-Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82 . . . . „ 2,00 „
3. Die Deutsche Bucht der Nordsee. 1 : 300 000. — Nr. 50 . . . . . . „ 3,50 „
4. Die Hoofden. 2 Blatt. 1 : 300 000. — Nr. 53 . . . . „ 4,50 „
5. Der Englische Kanal. 1 : 600 000. — Nr. 66 . . . . „ 4,00 „
6. Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 70 „ 3,00 „
7. Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 61 „ 2.50 „
8. Die Eidermündung. 1 : 50 000. — Nr. 105 . . . . „ 1,00 „
9. Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88 . . . . „ 2,00 „
10. Helgoland, Nord- und Südhafen. 1 : 5000. — Nr. 74 . . . . „ 1,50 „
11. Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49 . „ 4,50 „
12. Die Elbemündung von Feuerschiff 1 bis Brunsbüttel. 1 : 50 000. — Nr. 75 . . . . „ 5,00 „
13. Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50 000. — Nr. 76[a] . . . „ 2,00 „
14. Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76[b] . . . . „ 2,00 „
15. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42 . . . . „ 2,50 „
16. Mündungsgebiet der Jade und Weser. Nördlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56 . . . . „ 3,00 „
17. Mündungsgebiet der Jade und Weser. Südlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56a . . . . „ 3,00 „
18. Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1 25 000. — Nr. 4 . . „ 2,00 „
19. Die Weser von Strohausen bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5 . . . . „ 2,00 „
20. Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25 000. — Nr. 6 . . . . . „ 2,00 „
21. Ems-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 59 . . . . „ 4,00 „
22. Ostfriesische Inseln. 1 : 100 000. — Nr. 64 . . . . „ 4,00 „
23. Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114 . . . . „ 0,50 „

d. Aussereuropäische Gewässer etc.

1. Linien gleicher magnetischer Deklination für 1895. — Nr. 2 . . . . . „ 2,00 „
2. Weltkarte in Mercators Projection. 1 Blatt. — Nr. 3 . . . . „ 0,60 „
3. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen etc. — Nr. 7 . . . . . . „ 12,00 „
4. Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen und Höhenschichten etc. — Nr. 8 . . . . „ 14,00 „
5. Weltkarte. 3 Blatt. Schwarz (zu Eintragungen) . . . . „ 6,00 „
6. Kartennetze zur Eintragung der Sumner-Linien.
   Satz von 9 Blättern . . . . „ 4,50 „
   Einzelne Blätter . . . . „ 0,50 „

Atlantischer Ocean.

7. Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey etc. 1 : 100 000. — Nr. 104 „ 1,50 „
8. Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 101 . . „ 2,50 „
9. Afrika. Westküste. Der Hafen von Kamerun. 1 : 15 000. — Nr. 119 „ 1,50 „
10. Afrika. Westküste. Kamerunküste bis zur Nyong-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 134 . . . . „ 2,50 „

11. Afrika. Südwestküste. Espiegle-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 117 . . . Preis 0,30 M.
12. Afrika. Südwestküste. Rhede von Swakopmund. 1 : 15 000. — Nr. 132 „ 0,50 „
13. Westindien. Puerto Plata. 1 : 10 000. — Nr. 34 . . . . „ 0,50 „

Indischer Ocean.

14. Afrika. Ostküste. Moa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 120 . . . . „ 1,50 „
15. Afrika. Ostküste. Mansa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 121 . . . . „ 1,50 „
16. Afrika. Ostküste. Dar-es-Salâm. 1 : 7 500. — Nr. 110 . . . . „ 1,50 „
17. Afrika. Ostküste. Pangani-Mündung. 1 : 12 000. — Nr. 118 . . . . . „ 0,30 „
18. Afrika. Ostküste. Pemba-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122 . . . . . . „ 2,50 „
19. Afrika. Ostküste. Mwambani-Bai. 1 : 25 000. — Nr. 123 . . . . . . „ 1,50 „
20. Afrika. Ostküste. Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124 . . . . . . „ 1,50 „
21. Afrika. Ostküste. Lindi-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125 . . . . „ 1,50 „
22. Afrika. Ostküste. Zanzibar-Kanal. Nördl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 126 „ 2,30 „
23. Afrika. Ostküste. Zanzibar-Kanal. Südl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 127 „ 2,30 „
24. Afrika. Ostküste. Mafia-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128 . . . . „ 2,50 „
25. Afrika. Ostküste. Rufiyi bis Ras Kongoyura. 1 : 150 000. — Nr. 129 „ 2,30 „
26. Afrika. Ostküste. Rufiyi bis Lindi-Bucht. 1 : 300 000 — Nr. 130 . „ 2,30 „
27. Afrika. Ostküste. Lindi-Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000 — Nr. 131 „ 2,00 „

Stiller Ocean.

28. Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 1 : 300 000. — Nr. 89 . . „ 3,50 „
29. China. Hafen von Wenschau. 1 : 12 500. — Nr. 84 . . . . „ 0,75 „
30. China. Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85 . . . . „ 0,75 „
31. Chinesisches Meer. Die Paracel-Inseln. 1 : 300 000. — Nr. 86 . . . „ 1,00 „
32. Marschall-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77 . . . . „ 1,50 „
33. Pläne der Marschall-Inseln. — Nr. 113 . . . . „ 1,50 „
34. Marschall-Inseln. Majuro-Inseln. 1 : 200 000. — Nr. 96 . . . . „ 0,30 „
35. Karolinen. Ruk Atoll. 1 : 350 000. — Nr. 93 . . . . „ 0,25 „
36. Kaiser Wilhelms-Land, Bismarck-Archipel und Salomons-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 100 . . . . „ 3,50 „
37. Bismarck-Archipel. Hermit-Inseln. 1 : 70 000. — Nr. 94 . . . . . „ 0,30 „
38. Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111 . . . . „ 1,50 „
39. Bismarck-Archipel. Neu-Irland. Hafen von Nusa. 1 : 15 000. — Nr. 91 „ 0,75 „
40. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. 1 : 500 000. — Nr. 90 . . . . . . „ 1,50 „
41. Bismarck-Archipel. Gazelle-Halbinsel und Neu-Lauenburg. 1 : 100 000. — Nr. 102 . . . . „ 0,75 „
42. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Herbertshöhe. 1 : 4 000. — Nr. 116 „ 1,00 „
43. Kaiser Wilhelms-Land. Nordost-Küste. 1 : 500 000. — Nr. 112 . . . „ 3,00 „
44. Kaiser Wilhelms-Land. Hatzfeldt-Hafen. 1 : 10 000. — Nr. 99 . . . „ 1,00 „
45. Kaiser Wilhelms-Land. Grossfürst Alexis-Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95 „ 0,25 „
46. Kaiser Wilhelms-Land. Finsch-Hafen. 1 : 8 000. — Nr. 103 . . . . . „ 0,60 „
47. Kaiser Wilhelms-Land. Friedrich Wilhelm-Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. — Nr. 133 . . . . „ 0,50 „
48. Kaiser Wilhelms-Land. Berlin-Hafen. 1 : 25 000. — Nr. 136 . . . . . „ 1,60 „
49. Bismarck-Archipel. Blanche-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 137 . . . . . . „ 2,40 „
50. Bismarck-Archipel. Matupi-Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 138 . . . . „ 1,15 „
51. Samoa-Inseln. Nordküste von Upolu. 1 : 50 000. — Nr. 106 . . . . . „ 1,20 „
52. Samoa-Inseln. Hafen von Apia. 1 : 7 500. — Nr. 107 . . . . „ 0,50 „
53. Samoa-Inseln. Upolu. Safatu-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 108 . . . . . „ 0,30 „

III. In Preussen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). Neunte Auflage. 1892. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hülfswissenschaften. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschul-Direktor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Siebente Auflage. 1892. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit. Amtliche Ausgabe. Verlag von W. Haynel zu Emden und Borkum. 1892.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstrassen. Tabellarisches Handbuch in drei Theilen nebst einer Uebersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

1. Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen, 1897.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1898.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Aerztlicher Rathgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinal-Kollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

   Anhang zum Schiffsjournal, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeuges N. N. —

   Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichniss

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuss. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedens-Vertrags zwischen dem Deut-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		schen Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
8	**Grossbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 5. November 1879.
9	**Guatemala**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
10	**Hawaii**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche der Hawaiischen Inseln vom 25. März / 19. September 1879 (Art. XXIII — Reichs-Gesetzblatt für 1880 Seite 121).
11	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
12	**Italien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
13	**Japan**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
14	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
15	**Mexiko (Vereinigte Staaten von Mexiko).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexiko vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
16	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
17	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsass-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsular-Konvention zwischen Preussen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuss. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Uebereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.
18	**Russland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Russland vom $\frac{8. \text{ Dezember}}{26. \text{ November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
19	**Salvador**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Könige von Preussen, im Namen des Norddeutschen Bundes und des Zollvereins, und dem Freistaate Salvador vom 13. Juni 1870 (Art. XXIX — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 377).
20	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuss. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
21	**Spanien**	Konsular-Konvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
22	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsular-Konvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
23	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. preussischer Geheimer Ober-Regierungsrath.
2. Haack, Ingenieur zu Charlottenburg.
3. Jungclaus, Königl. preussischer Navigationsschul-Direktor zu Geestemünde.
4. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
5. Erhard, Marine-Stabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Podeus, Grossherzogl. mecklenburgischer Geheimer Kommerzienrath zu Wismar.
7. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Prokurant des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Sekretär der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Kaufmann zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

Graf von Baudissin, Kapitän zur See. — Stellvertreter: Lazarowicz, Korvetten-Kapitän z. D.

Technischer Beirath.

Donner, Geheimer Regierungsrath, Kapitän zur See a. D.

B. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

1. Reichs-Inspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermanns-Prüfungen.

Berlin.
(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Dr. Schrader, Kaiserlicher Regierungsrath.

2. Reichs-Inspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

a. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Königsberg in Ostpreussen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Stabsingenieur a. D. zu Stettin.

b. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Flensburg, Hamburg und Bremen abzuhaltenden Prüfungen:

Giesecke, Fabrik-Inspektor zu Hamburg.

C. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf grosser Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Pillau	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Grabow a. d. Oder	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona.
7	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
8	Altona	
9	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
10	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
11	Leer	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Kurtzwig zu Wustrow.
14	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Dr. Schilling zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	Direktor der Sternwarte Rümker zu Hamburg; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour daselbst.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Memel	Landrath Cranz zu Memel.
2	Pillau	Landrath von Saucken zu Fischhausen.
3	Danzig	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
4	Grabow a. d. Oder	Regierungsrath Lindenberg zu Stettin.
5	Stralsund	Geheimer Baurath Wellmann zu Stralsund.
6	Barth	Bürgermeister Dr. Krause zu Barth.
7	Flensburg	Oberbürgermeister, Geheimer Regierungsrath Toosbüy zu Flensburg: Stellvertreter: Beigeordneter Dr. Todsen daselbst.
8	Apenrade	Landrath von Uslar zu Apenrade.
9	Altona	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
10	Grünendeich	Regierungs-Assessor Dr. von Mettenheimer zu Stade.
11	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
12	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
13	Timmel	Landrath Dr. Iderhoff zu Aurich.
14	Leer	Landrath Dr. Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
15	Papenburg	Bürgermeister Richard zu Papenburg.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
16	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Kurtzwig zu Wustrow.
17	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
18	Elsfleth	Navigationsschul-Direktor Dr. Behrmann zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
19	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
		V. In Bremen.
20	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Dr. Schilling zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
21	Hamburg	Direktor der Sternwarte Rümker zu Hamburg; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour daselbst.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffs-Maschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr.	Geheimer Baurath Natus zu Königsberg.
2	Danzig	Regierungs- und Gewerberath Trilling zu Danzig.
3	Stettin	Regierungs- und Baurath Eich zu Stettin.
4	Flensburg	Regierungs- und Baurath Brandt zu Schleswig; Stellvertreter: Gewerbe-Inspektor Hartmann daselbst.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
5	Rostock	Navigationsschul-Direktor Kurtzwig zu Wustrow.
6	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
7	Bremen	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Bauinspektor Rudloff zu Bremerhaven.
8	Hamburg	Direktor der Sternwarte Rümker zu Hamburg; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour daselbst.

D. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

a. Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	I. In Preussen.		
1	Die Navigationsschule in Danzig.	24	Das Seemannsamt in Wolgast.
2	„ „ „ Grabow a. O.	25	„ „ „ Stralsund.
3	„ „ „ Stralsund.	26	„ „ „ Barth.
4	„ „ „ Barth.	27	„ „ „ Burg a. F.
5	„ „ „ Flensburg.	28	„ „ „ Kiel.
6	„ „ „ Apenrade.	29	„ „ „ Schleswig.
7	„ „ „ Altona.	30	„ „ „ Flensburg.
8	„ „ „ Geestemünde.	31	„ „ „ Sonderburg.
9	„ „ „ Leer.	32	„ „ „ Wyk a. Föhr.
10	„ „ „ Timmel.	33	„ „ „ Tönning.
11	„ „ „ Papenburg.	34	„ „ „ Rendsburg.
12	„ Navigationsvorschule „ Emden.	35	„ „ „ Itzehoe.
13	„ „ „ Grünendeich.	36	„ „ „ Glückstadt.
14	„ „ „ Grohn.	37	„ „ „ Altona.
15	„ „ „ Westrhauderfehn.	38	„ „ „ Harburg.
16	Das Seemannsamt „ Pillau.	39	„ „ „ Neuhaus a. d. Oste.
17	„ „ „ Königsberg.	40	„ „ „ Geestemünde.
18	„ „ „ Danzig.	41	„ „ „ Wilhelmshaven.
19	„ „ „ Stolpmünde.	42	„ „ „ Emden.
20	„ „ „ Rügenwalde.	43	„ „ „ Leer.
21	„ „ „ Kolbergermünde.	44	„ „ „ Westrhauderfehn.
22	„ „ „ Swinemünde.	45	„ „ „ Papenburg.
23	„ „ „ Stettin.	46	„ „ „ Cöln a. Rhein.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
47	Die Navigationsschule in Wustrow.	49	Das Seemannsamt in Wismar.
48	Das Seemannsamt „ Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
50	Die Navigationsschule in Elsfleth.	51	Das Seemannsamt in Brake.
	IV. In Lübeck.		
52	Die Navigationsschule in Lübeck.		
	V. In Bremen.		
53	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	54	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.
	VI. In Hamburg.		
55	Die Navigationsschule in Hamburg.		

b. Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommission.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommission.
	I. In Preussen.		
1	Das Seemannsamt in Memel.	8	Das Seemannsamt in Altona.
2	„ „ „ Königsberg.	9	„ „ „ Geestemünde.
3	„ „ „ Danzig.	10	„ „ „ Emden.
4	„ „ „ Stettin.	11	„ „ „ Leer.
5	„ „ „ Stralsund.	12	„ „ „ Papenburg.
6	„ „ „ Kiel.	13	„ „ „ Cöln a. Rhein.
7	„ „ „ Flensburg.		
	II. In Mecklenburg.		
14	Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
15	Elsfleth.		
	IV. In Lübeck.		
16	Lübeck.		
	V. In Bremen.		
17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).		
	VI. In Hamburg.		
18	Hamburg (Navigationsschule).		

E. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preussen.

1. Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Stettin.
4. „ „ „ „ Schleswig.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Stade.
7. „ „ „ „ Osnabrück.
8. „ „ „ „ Aurich.
9. „ „ „ „ Köslin.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Grossherzogliche Amt zu Ribnitz.

C. In Oldenburg.

12. Das Grossherzogliche Amt zu Elsfleth, nur zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.

D. In Lübeck.

13. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

14. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

15. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

F. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.

Vorstand.

Vorsitzender: C. Ferd. Laeisz zu Hamburg.
Stellvertreter: zur Zeit unbesetzt.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Grossherzoglich oldenburgischen Aemter Friesoythe und Westerstede, sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Rudolph H. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Heinr. Mammes ebenda.	Papenburg. Amtsrichter Dr. Krauthausen zu Papenburg. Stellvertreter: Amtsrichter Dr. Otten ebenda.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirk Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Grossherzogthum Oldenburg, mit Ausschluss der der Sektion I überwiesenen Theile desselben und des Fürstenthums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor O. J. D. Ahlers ebenda.	Bremen. Regierungsrath Dr. jur. Feldmann zu Bremen. Stellvertreter: Dr. jur. Nielsen ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluss der den Sektionen I und II überwiesenen Theile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogthum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und den an der Elbe belegenen Theil des Kreises Süderdithmarschen, einschliesslich Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluss der in den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Theile desselben.	Hamburg. Konsul Carl Mathies zu Hamburg. Stellvertreter: Direktor Guido Wolff ebenda.	Hamburg. Vorsitzender in d. Schätzungskommission für Expropriationssachen Dr. jur. Steinthal zu Hamburg. 1. Stellvertreter: Amtsrichter Dr. Tesdorpf, 2. Stellvertreter: Assessor Dr. Droege ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluss der der Sektion III überwiesenen Theile, und das Fürstenthum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrath Sartori zu Kiel. Stellvertreter: August Seibel ebenda.	Kiel. Regierungs-Assessor von Rumohr zu Kiel. 1. Stellvertreter: Landrichter Dr. Mersmann, 2. Stellvertreter: Landrichter Kempf, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. General-Konsul Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Wilhelm Maack zu Rostock.	Stettin. Landgerichtsrath Pfeiffer zu Stettin. Stellvertreter: Landgerichtsrath Schütte ebenda.
Sektion VI. Ost- und Westpreussen.	Danzig. Geheimer Kommerzienrath John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenaker ebenda.	Danzig. Regierungs-Assessor von Schwerin zu Danzig. Stellvertreter: Regierungs-Assessor Dr. Woepcke ebenda.

G. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
		der Seemannsämter.			
			A. In Preussen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Landrath Cranz zu Memel .		
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.		
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.		
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungs-Assessor von Krogh zu Danzig.	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.		
7	Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zoll-Inspektor Laube zu Rügenwalde.	3	Der Regierungs-Präsident zu Köslin.
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Steuerrath Jacob zu Kolberg.		
9	Musterungsbehörde	Swinemünde. .	Landrath von Puttkamer zu Swinemünde.		
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hauptmann der Landwehr von Schmiedseck zu Stettin.		
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
12	Musterungsbehörde	Anklam. . . .	Bürgermeister Löwe zu Anklam.		
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Lendel zu Wolgast.		
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Polizei-Direktor, Senator Gesterding zu Greifswald.		
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Rathsherr Israel zu Stralsund.	5	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Dr. Krause zu Barth.		
17	Musterungsbehörde	Sassnitz . . .	Amtsvorsteher Hauptmann a. D. Schulze zu Crampas-Sassnitz.		
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.		
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.		
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.		
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
22	Amtsvorsteher . .	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.		
23	Musterungsbehörde	Kiel	Stadtrath Starke zu Kiel . .		
24	Kaiserlicher Hafenkapitän.	Holtenau . . .	Hafenkapitän Fuchs zu Holtenau.		

Bezeichnung		Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
der Seemannsämter.					
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
26	Polizeiverwaltung .	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.		
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Ruck zu Arnis.		
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.		
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Beigeordneter Dr. Todsen zu Flensburg.		
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.		
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.		
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Wulff zu Augustenburg.		
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.		
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	fehlt zur Zeit.		
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Schmidt zu Hadersleben.		
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Ortsvorsteher Voss zu Hoyer.		
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.		
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.		
39	Amtsvorsteher . .	Keitum auf Sylt	Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. Engels zu Westerland auf Sylt.		
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogs-Inspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.		
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.		
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amts- und Gemeindevorsteher Tedsen zu Pellworm.		
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.		
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Menge zu Husum		
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Sammann zu Tönning.		
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.		
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Lootsen-Kommandeur Willert zu Rendsburg.		
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Hinrichsen zu Pahlhude.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeinde-Vorsteher Hein zu Lunden.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amtsvorsteher, Obervollmacht Johann zu Büsum.		
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.		
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.		
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeinde-Vorsteher Ibs zu Marne.		
54	Amtsvorsteher . .	Brunsbüttel . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Brütt zu Brunsbüttel.		
55	Amtsvorsteher . .	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.		
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.		
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Westphalen zu Brockdorf.		
58	Amtsvorsteher . .	Büttel.	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.		
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Rönnebeck zu Wilster.		
60	Polizeiverwaltung .	Itzehoe	Bürgermeister Steinbrück zu Itzehoe.		
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Muus zu Krempe.		
62	Polizeiverwaltung .	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.		
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert in Klein-Kollmar.		
64	Polizeiverwaltung .	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.		
65	Polizeiverwaltung .	Uetersen . . .	Bürgermeister Messtorff zu Uetersen.		
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.		
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstlieutenant a. D. Werth zu Blankenese.		
68	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona .		
69	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Geheimer Regierungsrath Goeschen zu Harburg.	7	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
70	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
71	Landrathsamt. . .	Jork	Landrath Tessmar zu Jork .		
72	Magistrat	Stade.	fehlt zur Zeit.		
73	Landrathsamt. . .	Freiburg a. d. Elbe	Landrath Lindig zu Freiburg.		
74	Landrathsamt. . .	Neuhaus a. d. O.	Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
75	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Schmidt zu Bremervörde.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
76	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.		
77	Musterungshülfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.		
78	Landrathsamt . . .	Blumenthal . .	Landrath Berthold zu Blumenthal.		
79	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungs-Assessor Freiherr von Lüdinghausen, genannt Wolff, zu Wilhelmshaven.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
80	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.		
81	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.		
82	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.		
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.		
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Metger zu Emden.		
85	Musterungsbehörde	Grossefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel.		
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.		
87	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.		
88	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Gemeindevorsteher Cassens zu Westrhauderfehn.		
89	Musterungsbehörde	Weener	Reepschläger Wirtjes zu Weener		
90	Musterungsbehörde	Ditzum	Landwirth van der Wall zu Ditzum.		
91	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	10	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
92	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	11	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
93	Hafenkommissar .	Ruhrort . . .	Wasserbauinspektor, Baurath Prüsmann zu Ruhrort.		
94	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbau-Direktor Hirsch zu Duisburg.		
95	Hafenkommissar .	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	12	Der Regierungs-Präsident zu Cöln am Rhein.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.				
96	Das Grossherzogliche Amt.	Ribnitz	Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.	13	Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
97	Der Magistrat . .	Ribnitz	Bürgermeister Nizze zu Ribnitz		

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.	
	der Seemannsämter.					
98	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	14	Magistrat zu Rostock.	Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
99	Die Schiffer-Aeltesten.	Wismar . . .	Schiffer-Aeltester Gusmer zu Wismar.	15	Magistrat zu Wismar.	
			C. In Oldenburg.			
100	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	16	Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.	
101	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Bödeker zu Varel.			
102	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann, Geheimer Regierungsrath Zedelius zu Jever.			
103	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Calmeyer-Schmedes zu Friesoythe.			
			D. In Lübeck.			
104	Polizeiamt	Lübeck	Dirigent des Polizeiamts, Senator Dr. Schön zu Lübeck.	17	Der Senat zu Lübeck.	
			E. In Bremen.			
105	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	18	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtsschule und das Lootsenwesen zu Bremen.	
106	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Carl Vintzens zu Bremerhaven.			
107	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehülfe Johann Lamke zu Vegesack.			
			F. In Hamburg.			
108	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Wasserschout Tetens zu Hamburg.	19	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.	
109	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.			

H. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(W. Genthinerstrasse Nr. 30.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrath.

Mitglied.

Kindermann, Schiffsbau-Ingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preussen.		
	I. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Königsberg i. Ostpr.		
1	Hauptzollamt Memel	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Hauptsteueramt Königsberg i. Ostpr.		
3	Hauptzollamt Pillau		
	II. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Danzig.		
4	Hauptsteueramt Elbing	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5	Hauptzollamt Danzig		
	III. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Stettin.		
6	Hauptsteueramt I Stettin	3	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
7	Hauptzollamt Swinemünde		
8	Steueramt II Ueckermünde		
9	Steueramt Anklam		
10	Hauptzollamt Wolgast	4	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
11	Nebenzollamt I Barth (zugleich für die Werften in Damgarten, Zingst, Wieck a. D., Prerow und Fuhlendorf)		
	IV. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Altona.		
12	Hauptzollamt Kiel	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
13	Nebenzollamt I Eckernförde		
14	Hauptzollamt Flensburg		
15	Nebenzollamt I Apenrade		
16	Hauptzollamt Hadersleben		
17	Hauptzollamt Tönning		
18	Steueramt Rendsburg		
19	Nebenzollamt I Brunsbüttel		
20	Hauptsteueramt Itzehoe (zugleich für Wilster)		
21	Nebenzollamt I Glückstadt (zugleich für Wewelsfleth)		
22	Steueramt I Elmshorn		
23	Steueramt I Uetersen		
24	Hauptzollamt Altona (zugleich für Ottensen)		
	V. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Hannover.		
25	Hauptzollamt Harburg (zugleich für Cranz)	6	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg, für Cranz der Regierungs-Präsident zu Stade.
26	Hauptsteueramt Stade (zugleich für Lühe)	7	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
27	Nebenzollamt II Freiburg a. d. Elbe		
28	Hauptzollamt Geestemünde (zugleich für Fähr)		

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.
29	Nebenzollamt I Norden	8	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
30	Hauptzollamt Emden		
31	Hauptzollamt Leer		
32	Nebenzollamt I Papenburg	9	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
	VI. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Cöln.		
33	Hauptsteueramt Duisburg	10	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.		
34	Das Gewett zu Rostock.		
35	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar	11	Der Rath zu Wismar.
	C. In Oldenburg.		
36	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser	12	Die Abtheilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Grossherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.		
37	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck	13	Die Steuerbehörde zu Lübeck.
	E. In Bremen.		
38	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven	14	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.		
39	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg	15	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
40	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven		

I. Die Schiffsregister-Behörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregister-Behörden.			
	A. In Preussen.			
1	Amtsgericht	Memel	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Russ, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem kurischen Haff bis zur Grenze des Kreises Labiau.

Bezeichnung		Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
der Schiffsregister-Behörden.				
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreussens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des frischen Haffs von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreussische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Theile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Theil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschliesslich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Stralsund.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Theil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschliesslich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschliesslich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschliesslich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand und Pellworm.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschliesslich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
	der Schiffsregister-Behörden.			
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen.	Der übrige Theil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Düsseldorf.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein.	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Cöln am Rhein.	—

B. In Mecklenburg-Schwerin.

20	Schiffsregister-Behörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.	
21	Schiffsregister-Behörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.	

C. In Oldenburg.

22	Grossherzoglich oldenburgisches Staatsministerium, Departement des Innern.	Oldenburg .	Das Herzogthum Oldenburg.	

D. In Lübeck.

23	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.	

E. In Bremen.

24	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.	

F. In Hamburg.

25	Deputation für Handel und Schiffahrt.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.	

K. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	a. Centralstelle.			
1	Dr. Neumayer . .	Direktor, Wirklicher Geheimer Admiralitäts-Rath, Professor.	Hamburg.	
2	Meuss	Kapitän zur See a. D., Direktions-Mitglied.	„	
3	Koldewey	Abtheilungs-Vorsteher, Admiralitäts-Rath.	„	
4	Dr. Köppen . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	„	
5	Dr. van Bebber . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	„	
6	Dinklage	Abtheilungs-Vorsteher.	„	
7	Rümker	Vorsteher des Chronometerinstituts, Direktor der Sternwarte.	„	
	b. Nebenstellen.			
	1. Haupt-Agenturen.			
8	Berkmann	Schiffskapitän	Hamburg . . .	Vorsteher.
9	—	—	Neufahrwasser .	Die Küstenbezirks-Aemter in diesen Städten fungiren als Haupt-Agenturen der Seewarte.
10	—	—	Stettin	
11	—	—	Kiel	
12	—	—	Bremerhaven . .	
	2. Agenturen.			
13	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
14	Krupath	Hafenbauaufseher . . .	Pillau	für Bedienung des Windmessers.
15	Skalweit	Navigationslehrer . . .	Barth	Agent.
16	Brandes	Navigationslehrer . . .	Wustrow i. M. .	„
17	Dr. Soeken . . .	Navigationsschul-Direktor	Rostock	„
18	Dr. Schulze . . .	Navigationsschul-Direktor	Lübeck	„
19	Pheiffer	Navigationslehrer . . .	Flensburg . . .	„
20	Romberg	Schiffskapitän	Bremen	„
21	Dr. Behrmann . .	Navigationsschul-Direktor	Elsfleth	„
22	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
23	Bolwin	Navigationslehrer . . .	Papenburg . . .	„
	3. Normal-Beobachtungs-Stationen*).			
24	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
25	Fratzke	Sekretär im Kreisausschuss-Bureau.	Swinemünde . .	„

*) Normal-Beobachtungs-Stationen sind ausserdem die Centralstelle in Hamburg und die Haupt-Agentur in Neufahrwasser.

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
26	Brandes	Navigationslehrer . . .	Wustrow i. M. .	Beobachter.
27	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	„
28	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
29	Dr. Börgen	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitäts-Rath, Professor.	Wilhelmshaven .	„
30	Schwoon	Techniker	Insel Borkum .	„
	4. Signalstellen I. Klasse.			
31	Krueger	Lootsen-Kommandeur . .	Memel	Signalist.
32	Staerk	Leuchtfeuerwärter . . .	Brüsterort . . .	„
33	Köthner	Lootsen-Kommandeur .	Pillau	„
34	Weiss	Leuchtfeuerwärter . . .	Neufahrwasser .	„
35	Kamrath	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
36	Küster	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Rixhöft	„
37	Krause	Oberlootse	Stolpmünde . .	„
38	Rubow	Seelootse	Rügenwaldermünde.	„
39	Block	Oberlootse	Kolbergermünde	„
40	Luck	Oberlootse	Swinemünde . .	„
41	Rothbart	Leuchtfeuerwärter . . .	Greifswalder Oie	„
42	Topp	Hafenmeister	Stralsund . . .	„
43	Knaack . . . . Köhler	Leuchtfeuerwärter . . .	Arcona	„
44	Riesebeck	Leuchtfeuerwärter . . .	Darsserort . . .	„
45	Jantzen	Lootsen-Kommandeur .	Warnemünde . .	„
46	Essmann	Sekretär beim Lootsenwesen.	Travemünde . .	„
47	Zander	Leuchtfeuerwärter . . .	Marienleuchte .	„
48	Matz	Rektor	Friedrichsort . .	„
49	Jenssen	Lootse	Schleimünde . .	„
50	Matthiessen	Hafenmeister	Aarösund . . .	„
51	Ratzki	Lootsenältermann . . .	Brunsbüttel (Schleuse).	„
52	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt . . .	„
53	Teschner	Hafenmeister	Altona	„
54	Centralstelle . . .	. . . .	Hamburg . . .	„
55	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	„
56	Berg	Lampenwärter	Neuwerk . . .	„
57	Schmidt	Lehrer	Helgoland . . .	„
58	Landskron	Bauschreiber	Bremerhaven . .	„
59	von Bülow	Hafenmeister	Geestemünde . .	„
60	Der zeitweilige Telegraphist		Weserleuchtthurm	„
61	Scheibler	Schleusenmeister . . .	Wilhelmshaven .	„
62	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	„
63	Popken	Telegraphist.	Wangeroog . .	„

Nr.	Des Beamten Namen.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
64	Janssen	Hafenaufseher	Norderney . . .	Signalist.
65	Schwoon	Techniker	Insel Borkum .	"
66	W. de Haan . . .	Schleusenmeister	Nesserland-Emden.	"
		5. Signalstellen II. Klasse.		
67	Gaedtke	Hafenbau-Aufseher . . .	Leba	Signalist.
68	Callies	Schiffskapitän	Ahlbeck	"
69	Bartels	Lootsen-Kommandeur . .	Thiessow . . .	"
70	Deters	Oberlootse	Wittower Posthaus.	"
71	Ehlers	Hafenmeister	Wismar	"
72	Hüser	Hafenmeister	Flensburg . . .	"
73	Jacobs	Seemann	Süderhöft . . .	"
74	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt	"
75	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	"
76	Zerssen & Co.. . .	Schiffsmakler	Tönning	"
77	Harder	Bootsmann	Brunshausen . .	"
78	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	"
79	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel . .	"
		6. Semaphor-Stationen.		
80	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	Signalist.
81	Der zeitweilige Leuchtthurmwärter		Hoheweg-Leuchtthurm.	"
		7. Fluthmesser-Station.		
82	Schmidt	Lehrer	Helgoland . . .	Fluthmesserwärter.

L. Küstenbezirks-Aemter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

Bezeichnung der Küstenbezirks-Aemter.	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirks-Inspektoren.
Küstenbezirks-Amt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreussen.	Darmer, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt II.	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern und des Grossherzogthums Mecklenburg-Schwerin.	Herbig, Kapitän zur See z. D.

Bezeichnung der Küstenbezirks-Aemter.	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirks-Inspektoren.
Küstenbezirks-Amt III.	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Klausa, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt IV.	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Wachenhusen, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Herz, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt VI.	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Hessner, Kapitän zur See z. D.

M. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

1. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstrasse Nr. 74. Oeffentliche Sitzungen: Vossstrasse Nr. 4.)

Vorsitzender.

Caspar, Geheimer Ober-Regierungsrath im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Stettin.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

Hoffmann, Korvetten-Kapitän a. D.

Nichtständige Beisitzer für die Jahre 1896, 1897 und 1898.

1. Haack, Ingenieur zu Charlottenburg.
2. Schramm, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Lindemann, Kaiserl. russischer Vize-Konsul zu Emden.
4. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
5. Jantzen, Lootsen-Kommandeur zu Warnemünde.
6. Schmidt, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. Bolte, desgl. zu Elsfleth.
8. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
10. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. Steffen, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Haesloop, Inspektor des Germanischen Lloyd zu Bremen.
14. Georg W. Claussen jun., Schiffsbaumeister zu Geestemünde.
15. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
16. Dr. Neumayer, Wirklicher Geheimer Admiralitätsrath, Königl. preussischer Professor und Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg.
17. Fokkes, Marine-Inspektor zu Hamburg.
18. Meyer, Schiffs-Inspektor der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter	Amtsbezirk der Seeämter	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreussische Küste.	Regierungsrath Krantz zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreussische Küste.	Landgerichtsrath Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrath Durchholz zu Stettin.	Kontre-Admiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichts-Direktor Frhr. von Spesshardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Geheimer Justizrath Giffenig zu Rostock.	Landgerichts-Direktor Karrig zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Hoppenstedt zu Lübeck.	Landrichter Dr. Sommer zu Lübeck.
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschliessl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrath Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove tief Faden.	Amtsgerichtsrath Wriedt zu Friedrichstadt.	
9	Hamburg	Die Küste von Dove tief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Dr. Gossler zu Hamburg	Kontre-Admiral z. D. Przewisinski zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschliesslich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.	Kapitän zur See z. D. Chüden zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Oberamtsrichter von Finckh zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Huber, ebenda.	Korvetten-Kapitän a. D. Georgi zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrath Lohstoeter zu Emden.	

N. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§. 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungirenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.

A. In Preussen.

(In Preussen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreussen.

In den Regierungs-Bezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Königsberg.

1	**Str.-A. Memel I . . . . .**	**Küste von der Grenze gegen Russland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich sowie Küste der kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lootsen-Kommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Russland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Gemeindevorsteher Dumbris zu Nimmersatt.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Theil der Haffküste und die nordöstliche Küste des kurischen Haffs von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich.	Fischer Falk zu Memel.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Bless zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Kropp zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II . . . . .**	**Festlandküste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.**	**Oberfischmeister Eytersberger zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des kurischen Haffs von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des kurischen Haffs von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Besitzer Grinnus zu Karkeln.
	d) Str.-V. Inse	Küste des kurischen Haffs von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmast-Wärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des kurischen Haffs von der Grenze des Regierungsbezirks Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschliesslich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des kurischen Haffs von Agilla bis einschliesslich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Parrau zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des kurischen Haffs von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau . . . . . .**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eisseln bis einschliesslich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschliesslich Gross-Kuhren.	Forstaufseher Fehser zu Hirschau.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Gross-Kuhren bis einschliesslich Gross-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Gross-Hubnicken bis einschliesslich Nodems.	Gemeindevorsteher Gross zu Gross-Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschliesslich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des frischen Haffs von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der frischen Nehrung.	Fischmeister Stoermer zu Pillau.
	g) Str.-V. Gross-Bruch .	See- und Haffküste der frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenbau-Aufseher Kemnitz zu Gross-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des frischen Haffs von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschliesslich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des frischen Haffs von da bis Wangitt.	Stromaufseher Schallnau zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis einschliesslich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des frischen Haffs von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Bürgermeister Bahr zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreussen.

Im Regierungs-Bezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrath Albrecht zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fliess.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Gemeindevorsteher Rettig zu Karwen.
	c) Str.-V. Grossendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Grossendorf und Ceynowa.	Eigenthümer Bialk zu Grossendorf.
	d) Str.-V. Kussfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschliesslich).	Dünenwärter Lippkau zu Kussfeld.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschliesslich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtthurme Heisternest.	Förster Eilert zu Danziger Heisternest.
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Linck zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Bade-Inspektor Lienau zu Zoppot.
5	**Str.-A. Neufahrwasser** . .	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lootsen-Kommandeur Schmidt zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelootse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Schiffbau-Unternehmer Gartmann zu Weichselmünde.
6	**Str.-A. Stutthof**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Meyer zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Postagent Wicht zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit**	**Küste des frischen Haffs von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Ehm zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischereiaufseher Klein zu Bahnekrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Besitzer Hopp zu Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungs-Bezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Ober-Steuer-Inspektor Steffen zu Stolp.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze des Danziger Regierungsbezirkes bis zur Stilower Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Leba'er Boor.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken .	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhäger Grenze	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von da bis zum Vietziger Haken .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausflusse der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Ober-Zoll-Inspektor Laube zu Rügenwalde.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Vom Vietziger Haken bis zum Bukkowschen Seetief.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirkes).**	**Steuerrath Jacob zu Kolberg.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Eigenthümer und Gasthofsbesitzer Peglow zu Nest.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Kaufmann und Seefischhändler Mögenburg zu Kolberg.
	2. Im Regierungs-Bezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stettin.		
11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuss, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrath von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigenthümer Kemp zu Deep.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker-Fichten.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuss.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuss bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem grossen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lootsen-Kommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuss bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlootse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Schiffskapitän a. D. Kallies zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Schiffer Beuge zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrath Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam . .**	**Landrath Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		

3. Im Regierungs-Bezirke Stralsund.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stralsund.

15	**Str.-A. Mönchgut . . . . .**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thiessow bis Granitzer Ort.**	**Lootsen-Kommandeur Bartels zu Thiessow.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden. . . .	Küste der Insel Ruden	Oberlootse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lootse Radfan zu Lauterbach.
	e) Str.-V. Thiessow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlootse Kuhrt zu Thiessow.
	f) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Oberförster Kreysern zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Gross-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Sassnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arcona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Lewe zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensoe**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensoe.**	**Amtsvorsteher Schoenrock zu Kloster auf Hiddensoe.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Theiles der Insel Hiddensoe bis einschliesslich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Theiles der Insel Hiddensoe.	Schulze Schlieker zu Plogshagen.
19	**Str.-A. Zingst**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darsser Ort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Navigations-Vorschullehrer a. D. Bathke zu Prerow.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Prerow mit dem grossen Kirr, dem grossen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wallis zu Zingst.
	b) Str.-V. Prerow . . .	Von da bis Ahrenshoop	Schiffer Kraeft zu Prerow.
20	**Str.-A. Barth**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Dr. Krause zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Gutsbesitzer Albrecht zu Kückenshagen.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluss . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Gutspächter Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Putzier zu Martensdorf.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
21	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizei-Direktor Gronow zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschliesslich Insel Dänholm.	Hafenmeister Topp zu Stralsund.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devin'schen See (einschliesslich).	Rentier Klingender zu Zitterpenningshagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Gr. Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschliesslich).	Gutspächter Harms zu Frantow.
22	**Str.-A. Bergen . . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrath von Lattorf zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zum Inwiek bei Mellnitz.	Oberamtmann Gütschow zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Gutspächter Döhn zu Glutzow.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribbrow'schen Wedde.	Gutspächter Döhn zu Poseritz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Rentier Thürk zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Richter zu Neuendorf.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den grossen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des grossen Jasmunder Boddens und die Nordküste des kleinen Jasmunder Boddens bis zum tiefen Grund.	Amtsvorsteher Gerds zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des grossen Jasmunder Boddens, einschliesslich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Rittergutsbesitzer Pogge zu Schweikvitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Petersen zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisby-Aue.	Gastwirth Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller-Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Reiff zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirth Lassen zu Kongsmark.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschliesslich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschliesslich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller-Koog und Fahretoft.**	**Kataster-Kontroleur Petersen zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs.	Deichrichter Pols zu Marien-Koog.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Amtsvorsteher und Königlicher Düneninspektor Hübbe zu Keitum auf Sylt.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, je westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, resp. westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Landmann Erken zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Amtsvorsteher, kommiss. Rentmeister Knudsen zu Oevenum auf Föhr.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Matzen zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide.	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist vorm. Schiffskapitän Boysen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reussenkoege .	Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29	**Str.-A. Husum . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter-Marsch.	Küste vom Südende des Desmercieren-Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirth Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm.**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Eingesessener Lorenzen zu Hallig Oland.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeness . .	Küste der Hallig Langeness . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeness.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Derselbe.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Nordertheil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Südertheil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand.**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Gastwirth Jacobsen zu Elisabeth-Sophien-Koog.
	c) Str.-V. Friedrichs-Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs-Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarsch-Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Gastwirth Jacobsen zu Elisabeth-Sophien-Koog.
32	**Str.-A. Eiderstedt . . . .**	**Küste des Kreises Eiderstedt.**	**Königlicher Landrath zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichs-Koog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichs-Koog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer H. Diers zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Theile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating.	Hofbesitzer Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden. . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Landmann Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34	**Str.-A. Wesselburen . . .**	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amts- und Gemeindevorsteher Johann zu Büsum.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch . .	Interessent Voss zu Hedewigen-Koog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabe-Koog.
35	**Str.-A. Meldorf . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher Möhring zu Busenwurth.**
	a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Landmann Stührk zu Thalingburen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Landmann Dührsen zu Busenwurtherdeich.
36	**Str.-A. Marne . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Theiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelms-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.**	**Amtsvorsteher, Kirchspielvogt z. D. und Kreisdeputirter Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, resp. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirth und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
	b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Thomsen zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Hafenknecht Strade zu Brunsbüttel.
37	**Str.-A. Helgoland . . . .**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungs-Assessor Graf von Bylandt auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lootse J. P. Botter auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel. . . .**	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen	Von km 0 bis 6	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 6 bis 20	Kanalmeister Niebling zu Hochdonn.
	c) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 20 bis 32	Kanalmeister Martens zu Grünenthal.
	d) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 32 bis 53,5.	Kanalmeister Butenschön zu Haalerau-Schleuse.
39	**Str.-A. St. Margarethen. .**	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Kirchspielvogt z. V. Marxen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschliesslich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre.	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogt zu Glückstadt (Nr. 38 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirth Bohmann zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschliesslich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Messtorff zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückau-Mündung bis zur grossen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirth und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der gedachten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Bandreisser und Gastwirth Olde zu Audeich.
42	**Str.-A. Blankenese . . . .**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirkes Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstlieutenant a. D. Werth zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . .	Küste des Bezirkes Hetlinger Schanze mit Ausschluss des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstlieutenant a. D. Werth zu Blankenese.
43	**Str.-A. Altona . . . . . .**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Teschner zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrup-Aue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I.** . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher Henningsen zu Nautruphof.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrup-Aue bis Bek (Kirchspiel Wonsbeck) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Möller zu Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Derselbe.
46	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Böttger zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Gemeindevorsteher Lützen zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Pächter Holm zu Scherriff.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein.** . . .	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Amtsvorsteher Lenschau zu Gravenstein.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Hattesen zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübel-Noor bis an die Ekensunder Fähre.	Gastwirth Johannsen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschliesslich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Petersen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.**
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Hufner Lund zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Käthner Lassen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis. . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre.	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufner Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoi-Fähre .	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Käthner Rix zu Meels.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Käthner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Bohlsparzellist Thomsen zu Pöhl.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Kirchspielvogt Wulff zu Augustenburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtthurm .	Bohlsmann Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Hafenvogt Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Bohlsmann Lorentzen zu Kjaer (Westerfeld).
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Hafenvogt Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land . .**	**Küste des Amtsbezirkes Bau . . .**	**Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschliesslich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Jacob Bendixen I zu Steinberg.**
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Käthner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln . . . . .**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lootseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Fischer Lucassen zu Steinberghaff.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesammte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschliesslich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lootse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Kreissekretär Dittmar zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Hass zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Lootse und Brückenvogt Hittscher zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof.	Revierjäger Kahl zu Brunnenbeck.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Duuck zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries, sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Theil.	Zimmermann Schnack zu Schilksee.
57	**Str.-A. Holtenau**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Rüsterbergen .	Von km 53,5 bis 60.	Kanalmeister Wunderlich zu Rüsterbergen.
	b) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 60 bis 75	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 75 bis 92	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 92 bis 98	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Kreises Plön.**	**Stadtrath Starke zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesammten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Theiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtthurm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkathe östlich.	Hafenmeister Peters zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö**	**Küste des Amtsbezirkes Labö** . .	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Fischer Linnig zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf .**	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Stuckenberg zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf.**	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Martens zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend	Gastwirth Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Amtsvorsteher Wiese zu Futterkamp.**
	Str.-V. Sehlendorf . . .	Wie vorstehend	Fischer Kruse zu Sehlendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen . . .**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weissenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Grossenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weissenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weissenhaus und Putlos).	Deichwärter Bichels zu Brök.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Schiffskapitän Wiese zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Grossenbrode .	Löhrstorfer und Grossenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Grossenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar . . . . . .**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Gastwirth Kitzerau zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer Ahrens zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lootse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Käthner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn . . . . .**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so dass nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtthurm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Leuchtfeuerwärter a. D. Schwennen zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Jäger zu Jörgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtthurm.	Schiffskapitän Adam zu Fehmarnsund.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungs-Bezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg . . . . .**	**Elbküste des Kreises Harburg . .**	**Landrath Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafenmeister Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirth Koch zu Altenwerder.
	2. Im Regierungs-Bezirke Stade.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stade.		
69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrath Tessmar zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Häfenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stackmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Köser zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwinge-Mündung.**	**Landrath Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Landrath Lindig zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Schreiber Ringe zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Gastwirth Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Oste-Mündung.**	**Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirth Stüven zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrathsamtsverwalter Regierungs-Assessor Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amts Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrath Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirth und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Einwohner Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirth Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde** . . .	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirth Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.. . . .	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrath Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungs-Bezirk Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven** . .	**Küste des Jadegebiets**	**Regierungs-Assessor Freiherr von Lüdinghausen-Wolff zu Wilhelmshaven,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Oestliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund**	**Küste des Kreises Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.**	**Landrathsamtsverwalter Regierungs-Assessor Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Inselvogt Voltmann auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Barkhoff auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschliesslich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrath Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Kommissionär Schomerus zu Dornumergrode.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Wirth Janssen zu Grossekrug.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Friedrichs zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Königl. Garteninspektor Lampe auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Schlanstedt zu Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden** .	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden** . .	**Landrath von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Klaassen zu Emden.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden** . .	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk)** .	**Küste des Kreises Leer ausschliesslich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrath Dr. Graf von Wedel zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirth Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Leda-Küste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .	**Küste des Stadtbezirkes Leer** . .	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener.** . . .	**Landrath Dr. Kriege zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Ems-Ufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Ems-Ufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.
	4. Im Regierungs-Bezirk Osnabrück. Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.		
86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.
	B. In Mecklenburg-Schwerin. Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.		
87	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationslehrer Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Schiffer Ahrens daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lootsen-Kommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Drost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtmann von Blücher zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
91	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschliesslich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluss des Wismarer Stadtgebiets.**	**Amtshauptmann von Ketelhodt zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Brinker zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlootse Evers zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet. . . .**	**Polizeidirektor, Senator Dr. Paul Wildfang zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister Ehlers zu Wismar.
93	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnckenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnckenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogthum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever . . . . . .**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann, Geheimer Regierungsrath Zedelius zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preussischen Amtes Wittmund bis zum Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirth Heike Th. Mammen zu Dattershausen, Gemeinde Minsen.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Neuender-Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur Grenze des preussischen Jadegebiets.	Proprietär Gerriets zu Neuender-Neuengroden.
	f) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Bandtersiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirth Hoting zu Sander-Salzengroden.
	g) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Varel**	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Bödeker zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Krienitz zu Varelerhafen.
96	**Str.-A. Butjadingen** . . .	**Küste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Meyer zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Amtsbotengehülfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirth Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
97	**Str.-A. Brake**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Düvelius zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Kahnschiffer Anton Otholt zu Golzwardersiel.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Zedelius zu Brake.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
98	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Hafenmeister H. Sosath zu Elsfleth.
99	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Grossherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirth W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstenthum Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliche Regierung zu Eutin.

100	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstenthums Lübeck** .	**Geheimer Ober-Regierungsrath Mücke zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Strandvogt Brockmann zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

101	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lootsen-Kommandeur Kröger zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend	Oberlootse Westphal zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der freien Hansestadt Bremen.

102	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizei-Direktor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend	Polizei-Inspektor Pohl zu Bremen.
103	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizei-Kommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
104	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	F. In Hamburg.		
	Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.		
	(Die der Aufsichtsbehörde im §. 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemässheit des §. 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)		
105	**Str.-A. Hamburg . . . . .**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschliesslich des hamburgischen Theiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Theil der Insel Finkenwärder.	Hafenaufseher Rüter und Tonnenleger Rüter zu Finkenwärder (provisorisch).
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Theil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marine-Inspektor Fokkes zu Hamburg.
106	**Str.-A. Ritzebüttel . . .**	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Breun auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	Vogt Strohsahl zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichniss der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im Mai 1898.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿. .	Konsul	Stadt und Provinz Buenos Aires ausschliesslich der Kreise Bahia Blanca mit Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	von Hassell † ☿ .	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Schlieben † ☿	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Scharrer	Sekretär.	
Bahia Blanca	Diedrich D. Meyer	Vize-Konsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluss der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufs-Konsulate oder durch Berufs-Beamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate etc., deren Namen (Sitz der Konsular-Behörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortiren von dem zunächst voranstehenden General-Konsulate oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht bezw. weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, dass dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung ertheilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschliessungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heirathen und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschliessungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, dass der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsular-Amt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bezw. „Newcastle (Australien)“.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vize-Konsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamants, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres-Mercedes, Curuzú Cuatia, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolph Kettler . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vize-Konsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Rosario	W. Tietjen . . .	Vize-Konsul . .	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Geronimo.
Salta	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert . .	Vize-Konsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamants der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres-Mercedes, Curuzú Cuatia, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Jul. Fallenstein .	Vize-Konsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	Friedr. Wienert .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.
	Belgien.		
*Antwerpen	Pelldram	General-Konsul	das Königreich Belgien.
	Neumann	Kanzler.	
Brüssel	Dr. Anderheiden .	Vize-Konsul, Konsul (kommissarisch).	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluss des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky . . .	Sekretär.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	F. W. Lambert Neumann.	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys . .	Konsul	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers	Georg Ritter . . .	Konsul	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.
	Bolivia.		
Cochabamba	Rudolf Krüger † .	Konsul	die Republik Bolivia, ausgenommen: die Departements La Paz, Oruro, Potosi und Beni.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
La Paz	Herm. Leichsenring	Konsul	das Departement La Paz.
Oruro	Jul. Georg Martens	Konsul	die Departements Oruro und Potosi.
Riveralta	Max Henicke . .	Konsul	das Departement Beni.
	Brasilien.		
*Bahia (São Salvador) . .	Weber † ☿ . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Vize-Konsul, Konsul a. i.	die Staaten Bahia und Sergipe.
Blumenau	Gustav Salinger .	Konsul	die Municipien von Blumenau, Brusque und Itajahy in dem Staate Santa Catharina.
Itajahy	W. Asseburg . . .	Konsular-Agent.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano Filho	Konsul	der Staat Ceará.
Curitiba	George de Drusina	Konsul	der Staat Paraná.
Paranaguá	Emil Schmidt . .	Konsular-Agent.	
Desterro (Florianopolis) .	Carl Höpcke . . .	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluss der den Konsulaten in Blumenau und Joinville zugewiesenen Bezirke.
Joinville	komiss. verwaltet .	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento in dem Staate Santa Catharina.
Maceió	Edward Martin Legêne.	Vize-Konsul . .	der Staat Alagoas.
Manáos	Otto Prüsse . . .	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	Herm. Franz Cmok	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte und Parahyba do Norte.
*Porto Alegre	Koser † ☿	Konsul	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
	Frhr. v. Wangenheim.	mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Becker	Sekretär.	
Rio Grande do Sul .	Gustav Poock . .	Konsul	Der südlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro. . . .	Dr. Wever † ☿ . .	Konsul	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes und Espiritu Santo.
	Leonhard	erster Sekretär.	
	Rehag	zweiter Sekretär.	
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Konsular-Agent.	
Victoria (Espiritu Santo).	Aug. Arens . . .	Konsular-Agent.	
San Luis de Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Santos	Fritz Christ † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
São Paulo	Victor Eschke † ☿	Konsul a. i. . .	der Staat São Paulo mit Ausschluss des dem Konsulate Santos zugewiesenen Bezirkes.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 83 ff.)

Central-Amerika.

(Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Amapala	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaats Honduras.
Guatemala	Paul Schäffer . . .	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	unbesetzt.	Vize-Konsul.	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz, Izabal und Peten.
Quezaltenango	Friedr. Heinr. Koch	Vize-Konsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán Huehuetenango und San Marcos.
Ocbs	Carl List	Konsular-Agent.	
Retalhuleu	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
Leon-Managua (Nicaragua)	Carl Heyden . . .	Konsul	der Freistaat Nicaragua mit Ausnahme der dem Konsulat in San Juan del Norte zugewiesenen Departements.
Corinto	C. L. Hinckel . .	Konsular-Agent.	
Punta Arenas (Costarica) .	Max Diermissen .	Vize-Konsul.	
San José de Costarica . .	Dr. Otto Littmann	Konsul	der Freistaat Costarica.
Limón (Costarica) . .	Georg Kämpffer .	Vize-Konsul . .	die Provinz Limón.
San Juan del Norte (Nicaragua).	C. F. Bergmann .	Konsul	die östlichen Departements des Freistaates Nicaragua (Mosquito-Küste).
San Salvador	unbesetzt.	Konsul	der Freistaat Salvador.

Chile.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Antofagasta	Gustav Krumsieck	Konsul	die Provinz Antofagasta mit Ausschluss des Departements Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Konsular-Agent.	
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluss des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano	Ernst Gesswein . .	Konsular-Agent.	
Temuco	August Butenschoen	Konsular-Agent.	
Traiguen	Georg Asmus . .	Konsular-Agent.	
Coronel	Ludwig Jacobsen .	Vize-Konsul . .	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	Carl Colsman . .	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme von Pisagua.
Osorno	Richard Kraushaar	Vize-Konsul . .	das Departement Osorno.
Pisagua	Karl Gierke . . .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Pisagua.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.	
Puerto Montt	Georg Grebe . . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Llanquihue, ausschliesslich des Departements Osorno und Chiloé.	
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Konsul	das Territorio Magellanes.	
Santiago	Cäsar Fischer . .	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.	
Tacna	Ludwig Koch . .	Konsul	die Provinzen Tacna und Arica (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).	
Arica.	Alexander Visscher	Konsular-Agent.		
Taltal	Carl Joh. v. Ewald	Konsul	das Departement Taltal.	
Valdivia	Carl Bischoff . . .	Konsul	die Provinz Valdivia.	
* Valparaiso.	von Loeper † . .	Konsul	die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Atacama, Coquimbo und Maule.	
	Giraud	Sekretär.		
		China.		
*Schanghai	Dr. Stuebel † ☿ .	Legationsrath, General-Konsul.	China. — Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Kiangsu, Nganhui, Hupe, Kiangsi, sowie Stadt und Gebiet von Wentschau in der Provinz Tschekiang.	Jurisdiktionsbezirk von Schanghai.
	Dr. Schrameier . .	Dolmetscher.		
	Seitz	Sekretär.		
Hankau	Joh. Thyen . . .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: Hankau.	
* Amoy	kommiss. verwaltet	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Fukien.	Jurisdiktionsbezirk von Amoy.
	Dr. Franke . . .	Dolmetscher.		
	unbesetzt.	Sekretär.		
Futschau	Siemssen ☿ . . .	Konsul.		
*Canton	Dr. Knappe † ☿ .	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Kuangsi, die Provinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfekturen Chaochowfu, Chiantingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan.	Jurisdiktionsbezirk von Canton.
	Lange	Dolmetscher.		
Kiungtchau . . .	unbesetzt.	Vize-Konsul.		
*Swatow	Streich † ☿ . . .	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Präfecturen Chaochowfu, Chiantingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.	Jurisdiktionsbezirk von Swatow.
*Tientsin	Dr. Rud. Eiswaldt † ☿.	Konsul	Amtsbezirk: die Provinzen Tschili, Schingking und Schantung mit Ausschluss der dem Vize-Konsulate Tschifu zugewiesenen Gebiete.	Jurisdiktionsbezirk von Tientsin.
	Krause	Dolmetscher.		
	Lugowski	Sekretär.		
Niutschwang . .	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿ . .	Vize-Konsul mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Präfekturen Tengchowfu, Laichowfu, Chingchowfu und Taianfu der Provinz Schantung. } Jurisdiktionsbezirk von Tschifu.
Columbien.			
*Bogotá	Dr. Lührsen † ☿ .	Minister-Resident und General-Konsul.	die Republik Columbien.
Barranquilla	Moritz Siefken † .	Konsul	die Departements Bolivar und Magdalena sowie die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsular-Agent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Cundinamarca, Boyaca und Tolima.
Bucaramanga	Gustav Volkmann .	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluss der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Colon (Aspinwall) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Colon des Departements Panamá.
Honda	Max Schoepp . .	Vize-Konsul.	
Medellin	Juan de San Martinez.	Konsul	das Departement Antioquia.
Panamá	Arthur Köhpcke .	Konsul	das Departement Panamá mit Ausschluss der Provinz Colon.
Popayan	F. C. Lehmann .	Konsul	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta .	Joh. Kock	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.
Costarica. (Siehe Central-Amerika.)			
Dänemark.			
*Kopenhagen	Martens	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Königreich Dänemark.
	Ranft	Sekretär.	
Aalborg	Hans Susannes Holm	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluss des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluss der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack . . .	Konsular-Agent.	
Frederikshavn	Julius Kall . . .	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjöring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Dronninglund und der Insel Läsö.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Theil des Amtes Veile (die Harden Elbo, Brusk, Holmans, Kolding und Jerlev) sowie vom Amte Ribe die Harden Anst und Slaugs.
Kolding	C. L. Schmidt	Konsular-Agent.	
Helsingör	Robert Lund	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjöring	Joergen H. Nielsen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjöring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Oster-Han.
Horsens	Otto Creemers	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Theil des jetzigen Amtes Aarhuus) sowie der nördl. Theil des Amtes Veile (die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild).
Veile	C. Holm	Konsular-Agent.	
Korsör	P. Jörgensen	Konsul	die Aemter Sorö und Holbaek.
Naestved	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Theil des Amtes Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen)	Gotthard Philipp Schioth.	Konsular-Agent.	
Faaborg (Fünen)	Peter Martin Hansen	Konsular-Agent.	
Nakskov (Insel Laaland).	Claudius Otto Jessen.	Konsular-Agent.	
Svendborg	Ludwig von der Hude	Konsular-Agent.	
Nykjöbing (Falster)	Emil Nobel	Konsul	Die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen	Konsul	der östliche Theil des Amtes Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skovby).
Randers	P. Thygesen	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	Christen Hoy	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen	Konsular-Agent.	
Rönne	A. P. Ellebye	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svanike	Mogens Smidt	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	E. A. Bendixsen	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanal.

Dänische Besitzungen.

Reykjavik (Island)	D. Thomsen	Konsul	Insel Island.
St. Thomas (Antillen)	F. Becker	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	unbesetzt	Vize-Konsul.	die Faröer-Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Dominikanische Republik.		
*Port au Prince (Haiti) .	Graf von Luxburg	Legationsrath, Minister-Resident, Konsul, auch für die Republik Haiti.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata.	Karl Moritz Klüsener †.	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Monte Christy . . .	John Poloney . .	Konsular-Agent.	
San Domingo	Friedr. v. Krosigk	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao.
Sanchez	J. Grieser	Konsular-Agent	die Häfen von Sanchez und Samana.
San Pedro de Macoris	W. R. Thormann .	Konsular-Agent.	
	Ecuador.		
Guayaquil	Eduard Rickert † .	Konsul	die Provinz Guayas.
Quito	Albert Herrmann †	Konsul.	
	Frankreich.		
Bordeaux	Walter Tietz . . .	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre de Grace . . .	von Oertzen . . . Müller	Konsul . . . . Sekretär.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord Finistère, Nord und Pas de Calais.
Boulogne s./M. . . .	S. H. Muntz . . .	Vize-Konsul .	Boulogne-sur-mer und der Küstenstrich vom Cap Gris Nez bis St. Valéry.
Calais	M. P. Stavenhagen	Vize-Konsul . .	das Departement Pas de Calais.
Dieppe	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	Dieppe.
Dünkirchen	G. Eckmann . . .	Vize-Konsul . .	das Departement du Nord.
Rouen	C. M. Egerton . .	Vize-Konsul . .	Rouen.
La Rochelle	Lucien Canaud .	Vize-Konsul . .	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Wunderlich . . . Lehnhardt	Konsul . . . . Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardêche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
Port de Bouc	Léon Vidal . . .	Vize-Konsul . .	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Nantes	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Morbihan (mit Belle-Ile-en-mer), Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
St. Nazaire	René Le Bozec .	Vize-Konsul.	
*Nizza	Frhr. von Redwitz	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck .	Sekretär.	
*Paris	von Faber du Faur	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sâone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sâone-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de-Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Nels	Kanzler, mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Matzke	Sekretär.	
Französische Besitzungen.			
*Algier	Dr. Kürwitz ☿ . .	Legationsrath, Konsul.	Algerien.
	Ballhorn.	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Libreville (Gaboon) . . .	H. Gebauer . . .	Konsul	die französische Besitzung am Gaboon.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschafts-Inseln.
Saigon	Herm. Kurz . . .	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.
Tamatave	Tappenbeck . . .	Konsul.	
Freundschafts-Inseln. (Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)			
Griechenland.			
*Athen	Dr. Lüders † . . .	Geheimer Regierungsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Athen, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin † . .	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Cephalonia . . .	John Toole . . .	Vize-Konsul . .	die Insel Cephalonia.
Laurion	Hubert Schmidt .	Konsular-Agent.	
Patras	A. Hamburger † .	Konsul	Patras, der Golf von Lepantò, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	O. D. Caruso . .	Vize-Konsul . .	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Alfred Bucherer .	Vize-Konsul.	
Syra	Georg Dalleggio .	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda . .	Konsular-Agent.	
Volo	kommiss. verwaltet	Konsul	Thessalien.

Grossbritannien und Irland.

*London	Frhr. v. Lindenfels ☿.	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Grossbritannien und Irland.
	Schnitzler ☿ . .	Vize-Konsul (kommissarisch).	
	Frhr. Ostman von der Leye ☿.	Königl. preuss. Gerichts - Assessor, attachirt.	
	Reimer ☿	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt.	
	Freund	Kanzler.	
	Neef	erster Sekretär.	
	von Heydebreck .	Regierungs-Referendar a. D., zweiter Sekretär.	
	Hencke	dritter Sekretär.	
	von Roeder . . .	Hauptmann a. D., vierter Sekretär.	
	Koch	fünfter Sekretär.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Dustanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	David Mc. Kenzie	Vize-Konsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	James W. Little .	Vize-Konsul.	
Belfast (I.)	Otto Jaffe	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bai).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Birmingham (E.) . . .	Carl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	William M. Ward.	Vize-Konsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Cardiff (E.)	Max Krieger . . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vize-Konsul.	
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vize-Konsul.	
Gloucester (E.) . .	S. W. Rowles . .	Vize-Konsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vize-Konsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Newport (Monmouthshire) (E.).	Thomas Jones . .	Vize-Konsul . .	Newport und Chepstow.
Swansea (E.) . . .	F. W. Dähne . .	Vize-Konsul . .	Swansea und Llanelly.
Cork (I.)	W. W. Harvey . .	Vize-Konsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vize-Konsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrick .	Konsular-Agent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward	Konsular-Agent.	
Dover (E.)	Nils Schjott . . .	Vize-Konsul . .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.)	James Murphy . .	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrell .	Vize-Konsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsular-Agent.	
Dundee (S.)	David Alexander .	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vize-Konsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey	Charles L. Toyne .	Vize-Konsul . .	
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
Ayr (S.).	J. Grant Smith . .	Konsular-Agent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsular-Agent.	
Grangemouth (S.) .	And. Mackay . .	Vize-Konsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.). . . .	Alexander Roxburgh.	Konsular-Agent	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.) . . .	George Denholm .	Konsular-Agent	der Bezirk Boness.
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vize-Konsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey (E.)	Sidney T. Taudevin	Vize-Konsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederik Trechmann.	Vize-Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vize-Konsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Inverness (S.)	William Corner .	Vize-Konsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey (E.)	Francis Ernst Balleine.	Vize-Konsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	William Cowper .	Vize-Konsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschliesslich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vize-Konsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluss von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vize-Konsul . .	die Häfen Burntisland, St. Davids, Charlestown, Dysart, Kirkaldy, Wemyss und Methil.
Charlestown (S.) .	George Mc. Ewan .	Konsular-Agent.	
Methil (S.) . . .	John Cairns . . .	Konsular-Agent	Methil und Leven.
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsular-Agent.	
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsular-Agent.	
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsular-Agent	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Andrew John Robertson.	Vize-Konsul.	
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vize-Konsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn.
	Ed. Meyer	Vize-Konsul, Kanzler.	
Fleetwood (E.) . .	Gabriel Schjoth . .	Konsular-Agent.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Grafschafts-Beamter, Vize-Konsul.	
*London (E.)	Schnitzler ☿ . . .	Vize-Konsul (kommissarisch).	der Hafen von London bis zum Ausfluss der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vize-Konsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vize-Konsul.	
Lynn (E.)	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsular-Agent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsular-Agent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . .	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
	Smith	Vize-Konsul a. i.	
Middlesborough (E.) .	C. E. Müller . .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vize-Konsul . .	Montrose und Inverbervie.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Newcastle on Tyne (E.)	F. Gordon	Konsul	der Tyne-Fluss von der Stadt Newcastle einschliesslich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vize-Konsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vize-Konsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vize-Konsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.).	John Lowe . . .	Vize-Konsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) . .	James Leslie. . .	Konsular-Agent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	G. F. Wanhill . .	Vize-Konsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vize-Konsul . .	Portsmouth und Gosport, sowie die Insel Wight mit Einschluss der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vize-Konsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Thos. H. Bentham	Vize-Konsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vize-Konsul.	
Sheffield	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschliesslich North-Derbyshire.
Shoreham (E.). . . .	J. Ellmann Brown	Vize-Konsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	F. Keller	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Murdo Macfarlane	Vize-Konsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vize-Konsul . .	Waterford, New-Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vize-Konsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	Ernst Buick . . .	Vize-Konsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			

Britische Besitzungen.

Belize	Charles Melhado .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Haenschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Calcutta	v. Waldthausen .	Legationsrath, General-Konsul.	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Rathsam	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	Friedr. Müller . .	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	John Christoph Bachmann.	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschliesslich des Diamond Island.
*Bombay	Graf v. Pfeil ☿ . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Central-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Central-Indien und die Nizams-Dominions.
	Winicker	Sekretär.	
Aden	S. Schmuck ...	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Kurrachee (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	unbesetzt.	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschliesslich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Madras	Albert Gerdes . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluss der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Ferd. Louis Foucar	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	Friedr. Eggena . .	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
*Capstadt	v. Schuckmann ☿ .	Wirklicher Legationsrath, General-Konsul.	das britische Süd-Afrika.
	Frhr. v. Gebsattel	Vize-Konsul.	
D'Urban (Port Natal).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Natal.
East London ...	Herm. Malcomess .	Konsul	Britisch Kaffraria Griqua-Land, East und das Transkeigebiet.
	John Dircks ...	Vize-Konsul.	
Kimberley (Kap-Kolonie).	kommiss. verwaltet	Konsul	West-Griqua-Land.
Mosselbay (Kap-Kolonie).	Fr. Mataré ...	Vize-Konsul.	
Port Elizabeth....	W. H. Dalldorf . .	Konsul	die östliche Division der Kap-Kolonie (Eastern Distrikts).
Chatham (Neu-Braunschweig).	Alex. Morrison . .	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Freetown (Sierra Leone) .	W. Th. Kedenburg	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara) .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	Adolphus John Perot Wainwright.	Konsular-Agent.	
Gibraltar	Ferdinand Schott .	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Halifax	C. A. Creighton .	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer .	Konsular-Agent.	
Pugwash	Alex. Wilson . .	Konsular-Agent.	
Sydney (Cap Breton) .	George H. Dobson	Konsular-Agent.	
Hamilton (Bermuda) . . .	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Rieloff ☿ . .	Konsul.	
	Heinze ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Kingston (Jamaika) . . .	Wilhelm Schiller .	Konsul	die Insel Jamaika.
Kwitta	kommiss. verwaltet.	Konsul	die britische Goldküsten-Kolonie.
Lagos (Guinea)	Christ. Jul. Ed. Schmidt.	Konsul	das Settlement Lagos und Porto novo, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutzgebiets von Kamerun.
La Valette (Malta). . . .	Edward Ferro . .	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada) . . .	Dr. Lentze . . .	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschliesslich.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Quebec (Canada). . .	Eberhard Hecker .	Konsular-Agent.	
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsular-Agent	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands-Inseln).	Andrew E. Baillon	Konsul	die Falklands-Inseln.
St. Helena	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel St. Helena.
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomsen .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Robert H. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbor Grace.
*Singapore	Eschke ☿	Konsul	die britische Kolonie Straits Settlements.
	Epler	Sekretär.	
Penang	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Insel Penang.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Sydney	Kempermann ☿ . .	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Australien nebst Tasmanien, Neu-Seeland und den Fiji-Inseln.
	Bertram ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Greiner	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Queensland mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietstheile; siehe daselbst.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vize-Konsul . .	der nördlich des 18. Breitengrades belegene Theil der Kolonie Queensland, einschliesslich der in der Torresstrasse und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	Bendix Hallenstein	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Freemantle	unbesetzt.	Konsul.	
Levuka (Insel Ovalau)	Paul Hoerder . .	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿ . .	Konsul	die Kolonie Victoria.
Newcastle	J. C. Ellis	Vize-Konsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull .	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bai, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Toronto (Canada)	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluss der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn . .	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria	Carl Löwenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Canada) . . .	Wilhelm Hespeler .	Konsul	die Provinzen Manitoba, Assiniboia und Alberta.

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Republik Haiti.

*Port au Prince	Graf v. Luxburg; siehe auch Dominikanische Republik.	Legationsrath, Minister-Resident, Konsul.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes . . .	Konsul.	
Cap Haïti	Carl Voigt	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Port de Paix . .	Hugo Gissel . . .	Konsular-Agent.	
Gonaïves	F. Donner	Konsul.	
Jacmel	F. Wolff	Konsul.	
Jérémie	Gottlieb Müller . .	Konsular-Agent.	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsular-Agent.	
Hawaii-Inseln.			
Honolulu	J. F. Hackfeld . .	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
Honduras. (Siehe Central-Amerika.)			
Italien.			
Ancona	H. von Bremen .	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Po-Mündung bis Cattolica einschliesslich.)
Cagliari	Enrico Devoto . .	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli .	Konsular-Agent.	
Carloforte	Cavaliere Paolo Segni.	Konsular-Agent.	
Sassari (Porto Torres)	Domenico Costa .	Konsular-Agent.	
Civita Vecchia	Antonio Alibrandi	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Florenz	Robert Oswald . .	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Pritsch †	Wirkl. Legationsrath, General-Konsul.	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Küste von Savona bis Chiavari ausschliesslich.)
	Graf von Hardenberg †.	Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Kluge	Sekretär.	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste westlich von der französischen Grenze bis östlich Cervo einschliesslich.)
Savona	Agostino Salomone	Professor, Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	J. H. Tori	Vize-Konsul . .	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschliesslich.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Livorno	Carl Niemack . .	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Pisa	F. C. Jacobi . . .	Konsular-Agent.	
Porto Ferraio (Elba) .	Pietro Reboa . .	Konsular-Agent.	
Porto Santo Stefano .	Cavaliere Lorenz Sordini.	Konsular-Agent.	
*Mailand	v. Herff †	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Messina	Ed. Jacob	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Carl Joseph Gustav Glück.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Catania, sowie die Küste der Provinzen Catania und Syrakus.
Catanzaro	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.
Licata	Angelo Verderame de Matteo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt, sowie die Küste der Provinz Caltanisetta ausser Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Cavaliere Emanuele Alcalá.	Vize-Konsul . .	die Küste nördlich bis zum Cap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Terranova	Domenico Jacona.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen Terranova.
*Neapel	von Rekowski † .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Brindisi. (Küste von Terracina bis Cap Suvero.)
	Geissler †	Vize-Konsul, attachirt.	
	Schröder	Sekretär.	
Bari	Albert Marstaller .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna . . .	Vize-Konsul . .	die Küste der Provinz Brindisi südlich bis Otranto.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Gallipoli	Cavaliere Uffle Simone Pasca-Raymondo.	Vize-Konsul . .	Gallipoli und die Küste südlich und östlich bis Otranto.
Taranto	Cavaliere Giuseppe Artemisio Carduzzi.	Vize-Konsul . .	Taranto und der Golf von Taranto.
Palermo	Jul. Schumacher †	Konsul	die Provinzen Palermo und Trapani, sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
Trapani.	Giovanni Emanuele d'Ali.	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Rom	Adolph von Nast-Kolb. †	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und die Provinz Rom ausser der dem Konsulat in Civita Vecchia zugewiesenen Küste.
Turin	Hans v. Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Po-Mündung einschliesslich.)
	Japan.		
*Yokohama	unbesetzt.	General-Konsul	Japan.
	Kallen † ☿	Vize-Konsul . .	Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Yokohama: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Hagen † ☿ . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	unbesetzt.	Dolmetscher.	
	Pütz	Sekretär.	
*Hiogo-Osaka . . .	von Krencki † ☿ .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Hiogo-Osaka: die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Ehime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Thiel † ☿	Dolmetscher.	
	Steinsch	Sekretär (kommissarisch).	
*Nagasaki	Müller-Beeck † ☿ .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Nagasaki: die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	unbesetzt.	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Tamsui-Twatutia . .	Dr. Constantin Merz. †	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu .	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Kilung	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Korea.			
*Söul	Krien † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Korea.
	Reinsdorf	Dolmetscher a. i. mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Liberia.			
Monrovia	Hermann Jäger .	Konsul	die Republik Liberia.
Marocco.			
*Tanger	Frhr. Schenck zu Schweinsberg, Exc. † ☿	Wirkl. Geheimer Rath, ausserordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister und General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirks von Casablanca.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke der Wahl-Konsular-Aemter von Mazagan, Mogador, Rabat und Saffi einschl. der Stadt Marakesch.
	Lüderitz	Dragoman (kommissarisch).	
Larache	Louis Forde . . .	Vize-Konsul . .	die Küste von dem Cap Spartel bis Baharah südlich.
Marakesch	Francisco Reyna .	Konsular-Agent.	
Mazagan	Juan B. Ansado .	Vize-Konsul . .	die Küste — einschliesslich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Casablanca nach Mazagan nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vize-Konsul . .	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat	Frost	Konsul	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	Carl Schrader . .	Vize-Konsul . .	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Mexiko.			
Acapulco	Herm. Stoll	Vize-Konsul	der Staat Guerrero.
Chihuahua	Emil Ketelsen	Vize-Konsul	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez	Max Weber	Vize-Konsul.	
Colima	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Emil Stahlknecht	Vize-Konsul	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt	Vize-Konsul	der Staat Guanajuato.
Guaymas	John Reinhard Möller.	Vize-Konsul	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos	Johann Fokken	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	unbesetzt.	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium von Baja California ausser dem Bezirke Mulegé.
Merida	H. Sibeth	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexiko	Paul Kosidowski	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexiko, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla und Tlascala.
Monterey	Paul Burchard	Vize-Konsul	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	Gustav Stein	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi	kommiss. verwaltet	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	Rob. Haack	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	Albrecht Langner	Vize-Konsul	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme der Stadt Tapachula und des Distrikts Soconusco.
Tepic	Eugen Hildebrandt	Konsul	das Territorium Tepic.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.
Monaco.			
Monaco	kommiss. verwaltet (Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.)	Konsul	das Fürstenthum Monaco.
Nicaragua.			
(Siehe Central-Amerika.)			

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Niederlande.			
*Amsterdam	Gillet ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich der Niederlande.
	Haering ☿ . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Finster	erster Sekretär.	
	Kremser	zweiter Sekretär.	
Groningen	Mr. Rhynvis Feith	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk .	Konsular-Agent.	
Harlingen	S. Hannema	Vize-Konsul.	
Helder	G. Buhse	Vize-Konsul . .	Helder und die Insel Texel.
Nymwegen	Coenraad Backer .	Konsul.	
*Rotterdam	Dr. Perl ☿ . . .	Königl. preuss. Regierungsrath, Konsul.	Rotterdam, Dordrecht, die Aussenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretär.	
Brouwershaven . .	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsular-Agent.	
Dordrecht	Jakob van der Velden.	Konsular-Agent.	
Hellevoetsluis . . .	P. Gallas	Konsular-Agent.	
Maassluis und Hoek van Holland.	A. J. van der Paauw	Konsular-Agent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsular-Agent.	
Zierikzee	Wilhelmus Christianus de Crane jun.	Konsular-Agent.	
Terneuzen	Louis Schalk . .	Vize-Konsul.	
Terschelling	D. Redeker	Vize-Konsul.	
Tiel	Dr. Tydeman . .	Vize-Konsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber. . .	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.
Niederländische Besitzungen.			
*Batavia (Java)	v. Syburg ☿ . . .	Konsul, General-Konsul (kommissarisch).	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabtheilung von Borneo und die Assistent-Regentschaft Billiton.
	Graeber	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Carl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschliesslich.
Menado	Friedr. Buddeberg	Vize-Konsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Theile des Gouvernements Atjeh bis einschliesslich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.
Samarang (Java) . .	Fr. Aug. Th. Warnecke.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residentschaften Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Probolinggo, Bezoeki (auf Java), die Inseln Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabtheilung von Borneo.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	E. A. Cabell . . .	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Brünn	Gustav von Schöller	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	Prinz zu Hohenlohe - Oehringen, Durchlaucht.	Legationsrath, General-Konsul.	Ungarn.
	Jager	Hofrath, Sekretär.	
*Fiume	Springer	Konsul a. i. . .	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	v. Knebel	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok . . .	Konsul	das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	Dr. Frhr. von Spesshardt.	Legationsrath, Konsul.	Galizien und Bukowina.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Prag	Frhr. v. Seckendorf	Konsul (kommissarisch).	
*Triest	Dr. Stannius	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie die Länder Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Müller	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
Spalato	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	
	Dr. Edler von Vivenot.	Vize-Konsul, Kanzler.	
Oranje-Freistaat.			
Bloemfontein	Dr. Max Stollreither	Konsul	der Oranje-Freistaat.
Paraguay.			
*Asuncion	v. Sanden † ☿	Konsul	die Republik Paraguay.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Persien.			
*Teheran	Dr. Frhr. von Gaertner-Griebenow. † ☿	Legationsrath, ausserordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister, General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
Buschär	Hauck † ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Konsul, Vize-Konsul (kommissarisch).	Amtsbezirk: die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluss des Karun-Gebiets bis nach Schuschschter und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman, sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluss des türkischen Gebiets.
Peru.			
Arequipa	Carl Wagner †	Konsul	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco	Friedr. Krämer	Konsular-Agent.	
Mollendo	Elard Dauelsberg	Vize-Konsul	die Provinz Islay.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Cajamarca	Oscar Kuntze . . .	Konsul	die Departements Cajamarca und Amazonas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos	Julius Weiss . . .	Vize-Konsul . .	das Departement Loreto.
Lima	Jean Strömsdörfer †	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huanuco, Junin, Huancavelica, Ayacucho und Ica.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz J. Wiebe .	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	Friedr. Bornemann	Konsular-Agent.	

Portugal.

Lissabon	Heinr. Daehnhardt †	General-Konsul	das Königreich Portugal (nur das Festland).
Faro	Francisco José Tavares.	Vize-Konsul . .	der östliche Theil von Algarve bis zur Grenze.
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
Setubal (St. Ubes) . .	Joaquim Patricio Fryxell.	Konsular-Agent.	
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa . . .	Vize-Konsul . .	der mittlere Theil von Algarve bis Faro ausschliesslich und der westliche Theil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschliesslich.

Portugiesische Besitzungen.

Bissao	Wilh. Knipping .	Konsul	das portugiesische Guinea.
Fayal (Azoren)	João Sergio Ribeiro.	Vize-Konsul.	der Distrikt Horta.
Funchal	Dr. Sattler † . . .	Konsul	die Insel Madeira.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Walter †	Konsul a. i. . .	die Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: Lourenço Marques einschliesslich der Mündung und des Laufs des Limpopo (Crocodile River).
Beira	Heinr. Hansing . .	Vize-Konsul . .	die Stadt Beira.
Moçambique	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Quelimane (Afrika) .	Friedr. Scheel . .	Konsul	Stadt und Bezirk Quelimane sowie die Bezirke Tete, Manica, Sofala und Inhambane ausser Beira.
San Miguel (Azoren) . .	Adolph H. Eiffe .	Konsul	die Insel San Miguel.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
San Paolo de Loanda . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die portugiesische Besitzung Angola.
St. Vincent (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel St. Vincent (San Vicente).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsular-Agent	die Insel San Thiago.
Terceira (Azoren)	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Flores	James Mackey . .	Konsular-Agent.	
Gracioza	José João de Simas et Cunha.	Konsular-Agent.	

Rumänien.

*Bukarest	Kiliani † ☿. . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Georgin, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muschcel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buceu und Romnic-Sarat.
	Kraner	Dragoman.	
	Grosse	Sekretär.	
Crajowa	Ed. Speer	Konsular-Agent.	
Giurgevo	Ig. Steiner. . . .	Vize-Konsul.	
Pitest	Paul Blücher . .	Konsular-Agent.	
*Galatz	Dr. von Loehr I † ☿	Grossherzogl. hessischer Kammerjunker, Konsul.	die Distrikte von Covorlui, Braila. Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Struve	Dragoman.	
	Handtmann . . .	Sekretär.	
Braila	Adolph Erfling . .	Vize-Konsul.	
Küstendje	D. Benderli . . .	Vize-Konsul.	
*Jassy	Ohnesseit † ☿. . .	Konsul	die Distrikte Dorohoi, Botuschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschi, Tutowa, Bacau und Roman.
	Bojinca	Dragoman.	
Bacau	Adolph	Vize-Konsul.	
Botuschan.	Stefan Gané . . .	Vize-Konsul . .	die Distrikte Botuschan und Dorohoi.
Roman	Max Schiffer . .	Vize-Konsul . .	

Russland.

a. Kaiserreich Russland.

*Kiew	Schäffer	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
	unbesetzt.	Kanzler-Dragoman.	
	Gerndt	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Kowno	Dr. Otto von Möllendorff.	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno und Grodno.
	unbesetzt.	erster Sekretär.	
	unbesetzt.	zweiter Sekretär.	
*Moskau	Frhr. von Humboldt-Dachroeden.	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	M. Marc	Vize-Konsul.	
	A. Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
*Odessa	Dr. Focke	General-Konsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw, Taurien.
	Dr. Winckel	Königl. bayer. Regierungs-Accessist, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Krabbes	Kanzler.	
Kertsch	Gustav Schiller	Vize-Konsul	die Krim (Gouvernement Taurien).
Kischinew	Carl Hagen	Vize-Konsul	das Gouvernement Bessarabien.
Nikolajew	Franz Frischen	Vize-Konsul	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
*Riga	Frhr. v. Brück	Königl. bayer. Kämmerer, Konsul.	Kur- und Livland.
Libau	O. Adolphi	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Arensburg	J. P. Rehsche	Vize-Konsul	die Insel Oesel.
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*Rostoff am Don	Dr. Wilh. Lange	Konsul	das Land der Donischen Kosaken, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirks, das Kubangebiet und das Gouvernement Stawropol.
	Haase	Sekretär	
Noworossysk	Ludwig Ehrtmann	Vize-Konsul	
*St. Petersburg	Maron	Legationsrath, General-Konsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Frommann	Vize-Konsul.	
	Franksen	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
*St. Petersburg	Dr. Zoepffel . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Wernekinck . . .	zweiter Dragoman.	
	Carlson	erster Sekretär.	
	Gutsche	zweiter Sekretär.	
Archangel	Wilh. Meyer . . .	Kollegien-Assessor, Konsul.	das Gouvernement Archangel.
Kronstadt	Alexander Jürgens.	Vize-Konsul.	
Narva	Friedr. Dieckhoff .	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg), und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Estland).
Reval	Nicolai Koch . .	Konsul	das Gouvernement Estland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	Hopman	Konsul	ganz Transkaukasien einschl. des Daghestan-Gebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terek-Gebiet, sowie das Gouvernement Astrachan.
Baku	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Batum	Friedr. Burckhardt	Vize-Konsul.	
*Warschau	Frhr. von Wangenheim.	Legationsrath, General-Konsul.	Polen.
	Plehn	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt.	
	Dattelbaum . . .	Hofrath, Kanzlei-Vorsteher.	
	Frohwein	Dragoman.	
	Schwitalla	Sekretär.	
Wladiwostok	Adolf Dattan . . .	Handels-Agent.	

b. Grossfürstenthum Finland.

*Helsingfors	Dr. Graser	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Grossfürstenthum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vize-Konsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes, und das Gouvernement Tavastehus.
Åbo	L. Schröder . . .	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulat Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn . . .	L. A. Furstenborg	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Björneborg	Georg Wentzel . .	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Carl W. Korsman	Vize-Konsul . .	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Nikolaistad (Wasa) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	Wilhelm Schaumann	Konsular-Agent.	
Tammerfors	Ch. Delacroix . .	Konsular-Agent.	
Torneå.	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg . .	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad. . . .	Lennart Lundberg	Konsular-Agent.	
Wiborg.	Emil Rothe . . .	Konsul	die Gouvernements Wiborg, Kuopio und St. Michel.
Kotka	Max Südel . . .	Vize-Konsul .	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Sandwich-Inseln.

(Siehe Hawaii-Inseln.)

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

*Apia (Insel Upolu) . .	Rose † ☿	Legationsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Schiffer- und Tonga-Inseln, sowie die übrigen Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Grunow	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Vize-Konsul, Vize-Konsul (kommissarisch).	
	unbesetzt.	Sekretär.	
Nukualofa	W. von Treskow .	Vize-Konsul . .	die Tonga-Inseln.

Schweden und Norwegen.

a) Schweden.

*Stockholm	v. Saldern	Legationsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Maass	erster Sekretär.	
	Kjellberg	zweiter Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Gefle	Oskar Flensburg	Vize-Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Falun	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Gothenburg	J. N. A. M. v. Harbou	Konsul	die Provinz Gothenburg und der nördliche Theil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble sowie die Provinzen Jönköping und Elfsborg.
Kongsbacka	Aron Svahn	Konsular-Agent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsular-Agent.	
Marstrand	Ragnar Berger	Konsular-Agent.	
Strömstad	J. H. Sylvander	Konsular-Agent.	
Uddevalla	John Alfred Peterson.	Konsular-Agent.	
Warberg	Otto von Wolffradt	Konsular-Agent.	
Halmstad	A. W. Angel	Vize-Konsul	der südliche Theil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauräs.
Helsingborg	N. Persson	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Âsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Franz Kempe	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Oernsköldsvik	Gustav Hedberg	Konsular-Agent	Oernsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	Herm. Güldenberg	Vize-Konsul	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Kalmar	Gustav Kreuger	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluss der den Vize-Konsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	Wilhelm Reuter	Vize-Konsul	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Ahus	Herm. Donner	Konsular-Agent.	
Karlskrona	Georg Winter	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking.
Landskrona	W. Fritsch	Vize-Konsul	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	L. A. Wallmark	Vize-Konsul	der Zollkammer-Distrikt Luleå.
Malmö	Joh. Hallbäck	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsular-Agent.	
Neder-Kalix	Ernst Sällström	Vize-Konsul	der Zollkammer-Distrikt Haparanda.
Norrköping	Hugo Wulff	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson	Vize-Konsul	die Provinz Södermanland.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vize-Konsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå.	Arvid Hedqvist . .	Vize-Konsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström .	Vize-Konsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström . . .	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt .	Vize-Konsul . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Westerwik.
Wisby	Carl Laurentius Ekman.	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vize-Konsul . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstads der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.
Simrishamn . . .	Joh. Björkegren .	Konsular-Agent.	

b) Norwegen.

*Christiania	Coates	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	das Königreich Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstätte-Distrikt Horten.
	Sandow	Sekretär.	
Aalesund	Jens Möller . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Aalesund.
Arendal	P. N. Dannevig .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Arendal, Oesterrisöer und Tvedestrand.
Oesterrisöer . . .	F. Finne	Konsular-Agent.	
Bergen	Konrad Mohr . .	Konsul	die Aemter Norder- und Süder-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vize-Konsul . .	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Carl Christiansen .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	Siegward J. Gundersen.	Konsular-Agent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsular-Agent.	
Mandal	Jacob Andersen .	Konsular-Agent.	
Christiansund	Rasmus Brochmann Lossius.	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Christiansund.
Drammen	E. Ellingsen . . .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	Anton Jenssen . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluss des Zollstätte-Distrikts Namsos.
Frederikshald	Ole Baastad . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Frederikshald.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Fredriksstad	Mads W. Stang	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund	Rasmus Christian Apenes.	Konsular-Agent.	
Grimstad	Harald Isachsen	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Grimstad und Lillesand.
Lillesand	Thomas Henschien	Konsular-Agent.	
Hammerfest	unbesetzt.	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	Alfred Natvig	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	P. C. Carl Albrethsen	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Brevig und Langesund.
Skien	Chr. Winsnes	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Moss.
Namsos	Hjalmar Juell	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold	Konsular-Agent.	
Haugesund	Frithjof Eide	Konsular-Agent.	
Tönsberg	Carl Krüger	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Tönsberg.
Tromsö	Wilhelm Holmboe	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb	Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vadsö.
Vardö	Anton Holmboe	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vardö.

Schweiz.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Basel	Dr. v. Eckardt	Königl. preuss. Geheimer Regierungsrath, Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Bern, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	
Genf	Ludwig Bachmann	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg, Freiburg und Wallis.
	Bothe	Vize-Konsul	
Zürich	Dr. Heinrich Klose	Konsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Davos	Herm. Burchard	Vize-Konsul	
Lugano	Jacob Blankart	Vize-Konsul	der Kanton Tessin.

Serbien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Belgrad	Dr. Oberg † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Nisch	unbesetzt.	Vize-Konsul	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Siam.		
*Bangkok	Dr. v. Seldeneck †☿	Grossherzogl. badischer Kammerherr, Minister-Resident und General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.
	Spanien.		
*Barcelona	Lindau †	General-Konsul	das Königreich Spanien.
	Weller	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Cahner	erster Sekretär.	
	Lang	zweiter Sekretär.	
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinz Alicante.
Altea	Horatius Javaloyes	Konsular-Agent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Bilbao	Dr. Eugen Erhardt	Konsul	die Provinz Vizcaya.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz.
Carthagena	Samuel Bas	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña	Paul Meyer	Konsul	der südliche Theil der Provinz Coruña.
Ferrol	Manuel Anton Garcia.	Konsul	der nördliche Theil der Provinz Coruña.
Gijon	Eduardo Marina	Konsul	die Provinz Oviedo.
Huelva	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Huelva.
Irun	Leoncio Esteban	Vize-Konsul	die an der Bidassoa gelegenen Ortschaften von Vera bis zum Ausflusse der Bidassoa in das Meer.
Jerez	Pedro Gonzalez y Soto.	Vize-Konsul.	
*Madrid	von Jecklin †	Konsul	die Provinz Madrid.
	unbesetzt.	Kanzler.	
Mahon	R. Femenias	Konsul	die Insel Menorca.
Ibiza (Balearen)	Juan Wallis y Llobet	Vize-Konsul	die Insel Ibiza.
Málaga	Adolph E. Pries	Konsul	die Provinz Málaga.
Marbella	Michael Calzado	Vize-Konsul.	
Palma	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Georg Heinr. Bender	Vize-Konsul.	
San Sebastian	Rudolph Sprenger †	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Irun zugewiesenen Bezirke.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinz Santander.
Sevilla	Carl Schlatter . .	Konsul	die Provinz Sevilla.
Tarragona	Pelayo Montoya .	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinz Valencia.
Benicarló	Manuel O'Connor .	Vize-Konsul.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre-Cedeira.	Konsul	die Provinz Pontevedra.

Spanische Besitzungen.

*Havanna	Dr. Paul Falcke † ☿	Konsul	die Insel Cuba.
	Schwarzlose . . .	Sekretär.	
Cienfuegos	Herm. Friedr. Gruner	Vize-Konsul.	
Matanzas	unbesetzt.	Konsul.	
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
*Manila	Dr. Friedr. Krüger † ☿	Konsul	die Philippinen-Inseln, die Pelew- und Karolinen-Inseln, sowie die Sulu-Inseln.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Cebú	Otto Koch	Vize-Konsul.	
Iloilo	E. Streiff	Vize-Konsul.	
San Juan (Puerto Rico) .	Ludwig Duplace .	Konsul	die Insel Puerto Rico.
Aguadilla	Joachim Werner Bultmann.	Vize-Konsul.	
Mayagüez	Friedrich Philippi .	Vize-Konsul.	
Ponce	H. C. Fritze . . .	Vize-Konsul.	
Santa Cruz de Tenerife .	Ernst Carl Jaacks	Konsul	die Canarischen Inseln ohne Gran Canaria.

Südafrikanische Republik (Transvaal) einschl. Swazieland.

*Pretoria	Biermann † ☿ . .	Konsul.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
*Johannesburg	Nels † ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vize-Konsul.	

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Türkei.		
* Cairo	v. Müller	Legationsrath, General-Konsul.	Aegypten und Dependenzen.
	Dr. Graf v. Oberndorf.	Legations-Sekretär.	
	Frhr. v. Oppenheim	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt.	
	Dr. Heintze	Grossherzogl. badischer Referendär, attachirt.	
	Dr. Reinhardt	Dragoman.	
	Pflugk	Sekretär.	
* Alexandrien	v. Hartmann † ☿	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unter-Aegypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, sowie das General-Gouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Baerecke † ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Gabriel	Kanzler mit dem Charakter als Vize-Konsul.	
	Amin Messadié	Dragoman.	
	Ernst	Sekretär.	
Mansurah	Conrad Hungerbühler.	Konsular-Agent.	
Suez	Th. Meyer †	Konsul.	
Tantah	Raphael Seif Dahan	Konsular-Agent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid	Konsular-Agent.	
* Cairo	Anton † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh, Galiubieh und Tur, ganz Ober-Aegypten mit der Küste des Rothen Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Breiter † ☿	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, Kanzler (kommissarisch).	
	Michel	Dragoman.	
	Gallatin	Sekretär.	
Kenneh	Alexander Ebed	Konsular-Agent.	
Luxor	T. Bulos	Konsular-Agent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsular-Agent.	
Sohag	Michriki Chenoudé	Konsular-Agent.	
Tur	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bagdad	Dr. Rosen	Dragoman mit dem Titel Konsul, Konsul a. i.	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Mossul und Bassra.
*Beirut	Dr. Schroeder † ☿ .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nabulus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Ma'ân), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	Dulheuer ☿ . . .	Kanzler-Dragoman a. i.	
Aleppo	unbesetzt.	Konsul.	
Alexandrette . .	Theod. Belfante .	Vize-Konsul.	
Antiochia . . .	Mardiros Missakian	Konsular-Agent.	
Damaskus	Ernst Lütticke . .	Konsul.	
Haiffa und Acca .	Fr. Keller † . . .	Vize-Konsul.	
Mersina	X. Christmann . .	Konsul.	
Saida	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Tripolis	Georg Catzeflis . .	Vize-Konsul.	
*Constantinopel	Stemrich † ☿ . . .	Legationsrath, General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietstheile; 2) in der asiatischen Türkei die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas u. Trapezunt sowie die zum Verwaltungsbezirk des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Klein-Asien, die Insel Tenedos und das Vilajet Angora.
	Dr. Gumprecht † ☿	erster Vize-Konsul.	
	Humbert † ☿ . . .	zweiter Vize-Konsul.	
	von Versen † ☿ .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Charakter als Vize-Konsul, attachirt.	
	Dr. Frank	erster Dragoman.	
	Graf Mülinen . .	zweiter Dragoman.	
	Schröder	erster Sekretär u. Hafenmeister.	
	Bründel	zweiter Sekretär.	
Adrianopel	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Amasia	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Brussa	Hermann Scholer .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Balukessr (Klein-Asien).	Oswald Göhler . .	Konsular-Agent.	
Rodosto	P. Aslan	Vize-Konsul.	
*Jerusalem	Dr. v. Tischendorf † ☿.	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, das Sandschak Nabulus des Vilajets Beirut und das Sandschak Ma'ân des Vilajets Syrien.
	Dr. Büge † . . .	Kanzler-Dragoman.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Jaffa	Schmidt † ☿	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas (Bezirke) von Jaffa und Ghaza.
*Salonik	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir, sowie das Sandschak Servidsche.
	Padel † ☿	Kanzler-Dragoman.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
Cavalla	Adolf Wix	Konsular-Agent.	
*Sarajewo	Max v. Loehr II	Grossherzogl. hessischer Kammerjunker, Konsul.	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	Christmann	Kanzler-Dragoman.	
*Smyrna	Dr. Galli † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Aidin, Konia und die Inseln des Archipel sowie Candia.
	Georgii	Sekretär.	
Candia	Aug. Schwend	Vize-Konsul	Stadt und Hafen.
Castro	Panos M. Courtgis	Vize-Konsul.	
Chios	Brazzafolli	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Insel Chios.
Samos	Aristoteles Stamatiadis.	Vize-Konsul.	
*Sofia	v. Reichenau † ☿	Legationsrath, General-Konsul	Amtsbezirk: das Fürstenthum Bulgarien.
	Dr. Frhr. v. Schauenburg-Herrlisheim †.	Grossherzogl. badischer Kammerjunker und Referendär, attachirt mit dem Charakter als Vize-Konsul.	Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Sofia und Köstendil.
	Kalisch	Dragoman.	
	Bernhardt	Sekretär.	
*Rustschuk	Feindel	Konsul, Vize-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke Silistria, Rustschuk, Tirnowo, Sistow, Sevlievo, Plewna, Vrazza, Lom und Widdin.
	v. Hirschfeld	Sekretär.	
*Varna	Dr. Mühlig † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Varna, Schumla und Rasgrad.
Tripoli (ressortirt vom Konsulat zu Tunis).	Ernst Labi	Vize-Konsul	Amtsbezirk: Tripolitanien.
Tunis.			
*Tunis	von Bary † ☿	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Susa	Lumbroso	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
*Montevideo	Marheinecke ☿	Landgerichts-Rath, Konsul.	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	unbesetzt.	Vize-Konsul	Die Departements Paysandú und Rio Negro.
Venezuela.			
Carácas	Cesar Müller	Konsul	der Bundes-Distrikt mit Ausschluss des Küstenorts Macuto; der Staat Miranda mit Ausschluss der Meeresküste bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluss der Sektion Nueva Esparta.
Ciudad Bolivar	L. Brockmann	Konsul	der Staat Bolivar und das Bundes-Territorium Amazonas.
La Guayra	Albert Lentz	Konsul	der Staat Bermúdez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Miranda, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamm der Cordilleren, der zum Bundes-Distrikte gehörige Küstenort Macuto und das Bundes-Territorium Colón.
Maracaibo	Eduard v. Jess	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes.
Puerto Cabello	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo und Lara ausschliesslich der Meeresküste und ihrer Häfen.
Vereinigte Staaten von Amerika.			
*Chicago	Bünz ☿	Konsul	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirk von St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebrasca, Wisconsin und Wyoming.
	Bopp ☿	Vize-Konsul.	
	Messerschmidt	Registrator.	
	Reichle	erster Sekretär.	
	Schinkel	zweiter Sekretär.	
Milwaukee	Frhr. von Baumbach	Konsular-Agent.	
St. Paul (Minnesota)	Charles Passavant	Konsular-Agent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Soller	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*New-York	Feigel ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Ritschl ☿	Konsul.	
	Dr. Lettenbaur ☿ .	Königl. bayer. gepr. Rechts-Praktikant mit dem Charakter als Vize-Konsul, Vize-Konsul a. i.	
	Bobrick ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt.	
	Hillermann . . .	Kassirer.	
	Lieneck	Registrator.	
	Werner	erster Sekretär.	
	von Wedel . . .	zweiter Sekretär	
	Hertzberg	dritter Sekretär.	
Baltimore (Maryland).	Georg A. von Lingen.	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Washington . . .	Alfred Schücking.	Konsular-Agent.	
Boston (Massachusetts)	Arthur Donner . .	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte . .	Konsul	Süd-Carolina.
Galveston (Texas) . .	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert . .	Konsular-Agent.	
Mobile (Alabama) . .	E. Holzborn . . .	Konsul	Alabama und Florida.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysenbug.	Konsul	Louisiana und Mississippi.
Pensacola	unbesetzt.	Vize-Konsul. .	Florida.
Philadelphia (Pennsylvanien).	Charles H. Meyer	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
	Friedr. Delvigne .	Vize-Konsul.	
Richmond (Virginia) .	Adolph Osterloh .	Konsul	Virginia.
Norfolk	William Lamb . .	Vize-Konsul.	
Savannah (Georgia) .	J. Rauers	Konsul	Georgia.
Darien	August Schmidt .	Vize-Konsul.	
Wilmington (Nord-Carolina).	Eduard Peschau .	Konsul	Nord-Carolina.
*San Francisco (Californien).	Rosenthal ☿ . .	Konsul mit dem Charakter als General-Konsul.	Arizona, California, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah, Washington und das Territorium Alaska.
	Lohan ☿	Vize-Konsul.	
	Kaufmann	Sekretär.	
Portland (Oregon) . .	Karl von Wintzingerode.	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	Hans Giese . . .	Konsul	der Staat Washington.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*St. Louis (Missouri) .	Dr. Meier ☿ . . . unbesetzt.	Konsul . . . . Sekretär.	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexiko, Oklahoma, Tennessee, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.
	Zanzibar.		
*Zanzibar	Frhr. von Rechenberg †☿. Roessler † ☿ . . . Dietrichs	Konsul . . . . Dragoman. Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschliessenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amts-charakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Kamerun	von Puttkamer † .	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golfe von Guinea.	das Kamerungebiet.
	Dr. Seitz † . . .	Regierungsrath, Kanzler.	
	von Oertzen † . .	Bezirks-Amtmann.	
	Horn †	Königl. preuss. Gerichts-Assessor.	
	Geyger	Sekretär.	

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Lome	Köhler †	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der englischen Kolonie Sierra Leone bis einschl. des englischen Niger-Küsten-Schutzgebiets.	das Togogebiet.
	Dr. Gleim † . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor.	
	von Hagen † . .	Sekretär.	
Windhoeck	Leutwein	Major, Kommandeur der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Walfisch-Bai.	das südwestafrikanische Schutzgebiet.
	von Lindequist † .	Regierungsrath, Stellvertreter des Gouverneurs und Bezirks-Amtmann.	
	Junker	Sekretär.	
	v. Goldammer . .	Sekretär.	
Jaluit	Brandeis †	Landeshauptmann (kommissarisch).	die Marschall-, Brown- und Providence-Inseln.
	Senfft †	Sekretär.	

C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte,

an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichniss der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im Mai 1898.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, dass dem betreffenden Konsular-Beamten das Exequatur seitens des Reichs ertheilt ist.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Argentinische Republik.			
Altona	*Th. Gayen jun.	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bremen	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	General-Konsul	
	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Rud. Michelsen	Konsul.	
Belgien.			
Brake	Carl Gross	Konsul	das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstenthümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Konsul	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	zugleich für den preuss. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. F. Cartuyvels	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover (ausser Harburg) und Rheinprovinz, sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
	*Eugen Rautenstrauch.	Königl. preussischer Kommerzienrath, Konsul.	
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Emden	*G. Valk	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Aurich.
Hamburg	*E. L. Behrens	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
	G. F. E. O. Friedland	Vize-Konsul.	
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	Stadtkreis und Landkreis Kiel.
Königsberg	E. C. Hay	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausschluss des Kreises Memel.
Leer	*Anton Fastenau	Konsul a. i.	die Kreise Leer und Emden.
Lübeck	James Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstenthum Lübeck.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preussische Kreis Memel.
Rendsburg	*Th. Hollesen	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein ausser Stadt und Hafen von Altona.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz ausser Stadt und Hafen von Wismar.
Stettin	*Hans Schröder	Konsul	die preussische Provinz Pommern ausser dem Regierungsbezirke Stralsund.
	*Paul Marchand	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Otto Israel	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Stralsund.

Bolivia.

Bremen	*C. H. Dreier	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	
	Bertram	Vize-Konsul.	

Brasilien.

Brake	Johannes Theod. Müller.	Vize-Konsul.	
Bremen	Dr. José Marcelino de Moraes Barros.	Vize-Konsul.	
	Carl Weltmann	Handels-Agent.	
Cuxhaven	Christian Peter Hou	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo.	General-Konsul	das Deutsche Reich mit Ausnahme der Königreiche Preussen und Sachsen sowie der freien Hansestadt Bremen.
	Aug. Nicolaus Wilh. Pump.	Vize-Konsul.	
Kiel	H. Diederichsen	Vize-Konsul.	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wick, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer	Handels-Agent.	
Lübeck	Carl Scharff	Vize-Konsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Königl. preussischer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.

Central-Amerika.

Grössere Republik.
(Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Berlin	unbesetzt.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*Otto Schiffmann	Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Costarica.		
Berlin	*Franz Borchardt	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Hamburg	*O. J. Hübbe	General-Konsul.	
	John Riebow	Konsul.	
	Guatemala.		
Bremen	*Wilhelm Kuhsiek	Konsul.	
Hamburg	Julio Garcia Granados.	Divis.-General, General-Konsul.	
	Salomon D. C. Henriquez.	Vize-Konsul.	
	Honduras.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
	Nicaragua.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*Eduard Levy	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
	Siegm. Robinow	Vize-Konsul.	
	Salvador.		
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*Cuno G. Mathies	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
	Edwin Angel Isaacs	Konsul.	
	Chile.		
Bremen	*Juan Heinrich Sosat	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorf	Konsul.	
Hamburg	*Adolph Joh. Schwartz.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Joh. Hartwig Burmeister.	Vize-Konsul.	
Stettin	*Carl Boden	Konsul.	
	Columbien.		
Bremen	*Martin Wessels	Konsul.	
	*Louis Gieseken	Vize-Konsul.	
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
	*Gust. Michelsen	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ernst Helfft	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.

Costarica.

(Siehe Central-Amerika.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Dänemark.			
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vize-Konsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers.	General-Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg jun.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Archibald Jorck	Konsul.	
	P. Müller	Vize-Konsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Ed. Dubbers in Bremen.	Konsul.	
Greifswald	Spruth	Vize-Konsul.	
Hamburg	Hendrik Pontoppidan.	General-Konsul.	
Harburg	*Wilhelm Elkan	Konsul.	
Helgoland	John Bufe	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädeke	General-Konsul.	
Kolberg	*E. Fr. Hackbarth	Vize-Konsul.	
Leba	*G. A. Gaedtke	Vize-Konsul.	
Leer	*Brouer, jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	General-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard.	Konsul.	
Pillau	*C. G. Hagen	Vize-Konsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Konsul.	
	M. Wilh. Siebrand Scheel.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*E. John	Vize-Konsul.	
Stettin	*Julius Rudolph	General-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	Curt Freise	Vize-Konsul.	
Stolp	*W. Küster	Vize-Konsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	August Cordua	Vize-Konsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vize-Konsul.	
Dominicanische Republik.			
Berlin	*Johann Wilhelm Kück.	General-Konsul, ausserordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister.	die freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona.
Bremen	*Julius Maximilian Smidt.	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Ecuador.			
Bremen	D. G. H. Müller .	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Julius Arnolds .	General-Konsul.	
Hamburg	Pedro Concha . .	General-Konsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Vize-Konsul.	
Stettin	*Friedr. Pitzschky	General-Konsul	die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Frankreich.			
Bremen	*Louis Dupuy . .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussische Provinz Hannover mit Ausschluss der Elbufer und Elbhäfen, das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstenthümer Lippe.
Bremerhaven	Heinrich Gerhard Ihlder.	Konsular-Agent.	
Cöln am Rhein	*Brand	Kommerzienrath, Honorar-Konsul.	
Danzig	*du Closel	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und der Regierungsbezirk Köslin.
Hamburg	*Eugen Cor . . .	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	Eugen Boeufvé . .	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	H. Teschendorf . .	Konsular-Agent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht . .	Konsular-Agent.	
Memel	*W. Pietsch . . .	Konsular-Agent.	
Rostock	Dr. Robert . . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*H. Wächter . . .	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsular-Agent.	
Griechenland.			
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Hamburg	*Johannes Kothe .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie Altona.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Franz Dick . . .	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse .	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Grossbritannien und Irland.			
Brake	Karl Gross	Vize-Konsul	Brake, Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Johannes Anton Schwoon.	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	C. A. Niessen	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Vize-Konsul.	
Danzig	*Henry Thomas Carew Hunt.	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vize-Konsul.	
Emden	Franz Ihnen	Vize-Konsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen	Vize-Konsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*William Ward	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Cecil William Gustaf Gosling.	Berufs-Vize-Konsul.	
	George Ambrose Pogson.	Vize-Konsul.	
Harburg	Carl Renck	Vize-Konsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vize-Konsul.	
Kiel	*Christian Kruse	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Edward Alb. Emanuel Hay.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vize-Konsul.	
Memel	H. Pietsch	Vize-Konsul.	
Papenburg	Christian Bruns	Vize-Konsul.	
Pillau	Richard Liedtke	Vize-Konsul.	
Rostock	Carl Lesenberg	Vize-Konsul.	
Stettin	*Wilfried Powell	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	James Stephenson	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Eduard Rose	Vize-Konsul.	
Tönning	*Carl Becker	Vize-Konsul.	
Wismar	Heinr. Podeus	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Haiti.		
Bremen	*J. Christoph Banck	Konsul.	
Hamburg	Emil Noelting	General-Konsul.	
Stettin	*Emil Wellnitz	Konsul.	
	Hawaii-Inseln.		
Berlin	*Heinr. Friedr. Glade	General-Konsul und Geschäftsträger.	das Deutsche Reich.
Bremen	Johann Friedrich Müller jun.	Konsul.	
Hamburg	*E. F. Weber	Konsul.	
	Honduras. (Siehe Central-Amerika.)		
	Italien.		
Bremerhaven	Christian Ottens	Konsular-Agent	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie das Fürstenthum Waldeck.
	Wilhelm Peill	Vize-Konsul.	
Danzig	Ernst Mix	Konsular-Agent.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsular-Agent.	
Hamburg	*Commendatore Michelangelo Pinto.	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preussische Provinz Hannover, das Grossherzogthum Oldenburg, der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein	Vize-Konsul.	
Harburg	*C. J. Elkan	Konsular-Agent.	
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluss des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*C. A. Preuss	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsular-Agent mit dem Charakter als Konsul.	
Memel	Hermann Gerlach	Konsular-Agent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preussische Provinz Pommern u. die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Peter Dewold	Konsular-Agent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Japan.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
Hamburg	Martin Valentin Burchardt.	Konsul.	
Kongo-Staat.			
Hamburg	*Ed. Bohlen . . .	General-Konsul.	
Korea.			
Hamburg	*H. C. Eduard Meyer.	Konsul	das Deutsche Reich.
Liberia.			
Hamburg	*Carl Matthias Goedelt.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
Mexiko.			
Bremen	*Franz L. Michaelis	Konsul	die freie Hansestadt Bremen und das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstenthums Birkenfeld, sowie die Lippe'schen Fürstenthümer und die preussische Provinz Westfalen.
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul.	
	*Alfred Wendt . .	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Otto M. Vélez . .	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Nicaragua. (Siehe Central-Amerika.)			
Niederlande.			
Altona	*C. H. Sommer .	Vize-Konsul.	
Berlin	*Albert George . .	General-Konsul	das Königreich Preussen.
Brake	Ferdinand Thyen .	Vize-Konsul.	
Bremen	*Jan Michael Maria Geerligs.	Konsul.	
Bremerhaven	C. H. Claussen . .	Vize-Konsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*H. C. Leiden . .	Konsul.	
	Franz Damian Leiden.	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	Arnold Peycke . .	Vize-Konsul.	
Danzig	*H. T. Brinckmann	Konsul.	
	*Gust. Brinckmann	Vize-Konsul.	
Demmin	*Ernst Rudolphy .	Vize-Konsul.	
Emden	*B. Brons jun. . .	Konsul.	
	A. F. Brons . . .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Flensburg	*Chr. D. Tramsen	Konsul.	
Hamburg	*Ed. Gleichmann .	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie Altona, Harburg, Cuxhaven, Wismar und Rostock.
	*H. van Oordt . .	Vize-Konsul.	
Harburg	*Adolph Beyer . .	Vize-Konsul.	
Kiel	Carl D. Detleffsen	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	Graf Heinr. Theod. zu Dohna.	Konsul.	
Kolberg	*Otto Jaenicke . .	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vize-Konsul.	
Memel	*Carl Ogilvie . .	Konsul.	
Oldenburg	Georg Mahlstedt .	Konsul.	
Pillau	Julius Sand . . .	Vize-Konsul . .	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Thomas Hollesen .	Konsul.	
Rostock	Friedr. Wilh. Heinr. Ad. Clement.	Vize-Konsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker .	Konsul.	
Stralsund	*Moritz Kindt . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Franz Schiemann .	Vize-Konsul.	
Tönning	*J. H. Jess . . .	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Frdr. H. A. Crull	Vize-Konsul.	
Wolgast	*F. Brodt	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Vize-Konsul.	

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Altona	*Georg Wöhnert .	Honorar-Vize-Konsul.	
Bremen	*Georg Albrecht sen.	Konsul	die preussische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Aurich, das Grossherzogthum Oldenburg sowie die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein	*Eduard Frhr. von Oppenheim.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstenthum Birkenfeld sowie die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Danzig	*Robert Otto . . .	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Albert von Stephani.	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg sowie die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Peter Mórice v. Técsö	Vize-Konsul.	
	Herm. Koller . .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Harburg	*Robert Francke .	Vize-Konsul . .	der preussische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*F. Mohr	Honorar-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Otto Meyer . . .	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
Lübeck	*Emil Possehl . .	Honorar-Konsul	die beiden mecklenburgischen Grossherzogthümer, das oldenburgische Fürstenthum Lübeck sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*Carl Meister . .	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
Oranje-Freistaat.			
Hamburg	Louis Rascher . .	Konsul.	
Paraguay.			
Bremen	Friedrich Arnold Greve.	General-Konsul.	
	Carl Christian Buff	Konsul.	
Hamburg	Friedr. Joh. Martin Wiengreen.	General-Konsul.	
Leer	*Carl Dirks . . .	Konsul.	
Persien.			
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
Peru.			
Altona	*Este van Hallet Hartwig.	Konsul.	
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ernst Hardt . .	Konsul	die preussische Rheinprovinz.
Hamburg	Julio S. Casós . .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preuss. Provinz Schleswig-Holstein und das Grossherzogthum Oldenburg.
	Ramon de Satorres	Vize-Konsul.	
Portugal.			
Altona	*Raulino Pereira Galvão.	Konsul.	
Brake	Carl Dietrich Becker	Vize-Konsul.	
Bremen	*Friedr. Weinlig .	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder . .	Konsul.	
Cuxhaven	Alex Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Arthur Eugen Kressmann.	Vize-Konsul.	
Demmin	*Alb. Necker . . .	Vize-Konsul.	
Flensburg	Rud. Raben . . .	Vize-Konsul.	
Greifswald	Emil Muswieck .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	*Franz van Zeller	General-Konsul	die preussischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preussisch-mecklenburg-schwerinschen Grenze, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann Finger	Vize-Konsul.	
Harburg	C. Renck	Vize-Konsul.	
Kiel	C. Schneekloth	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Joseph Litten	Konsul.	
Kolberg	*Braun	Vize-Konsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vize-Konsul.	
Lübeck	W. Marty	Vize-Konsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vize-Konsul.	
Pillau	*Th. Förster	Vize-Konsul.	
Rostock	P. Raddatz	Vize-Konsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Konsul	die preussischen Ostseehäfen und die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Stralsund	Max Schumacher	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vize-Konsul.	

Rumänien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	*Alfred Kayser	Honorar-General-Konsul.	die preussische Provinz Hannover und die freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
Stettin	*Albert Heinrich Wilhelm Schlutow.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer sowie das Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck.

Russland.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremen	*Hamm	Hofrath, Konsul	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Grossherzogthum Oldenburg.
	Friedrich Achelis	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsular-Agent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Arnold Peycke	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Danzig	*v. Bogoslowsky	Staatsrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Westpreussen und Posen.
	v. Kardolinsky	Konsular-Agent.	
Emden	Otto Christian Joh. Lindemann.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Sophus Schmidt	Konsul	der nördliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Gebiet der freien und Hansestadt Hamburg und das Herzogthum Braunschweig.
	Oscar v. Wiesel	Vize-Konsul.	
Kiel	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul	der südliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Königsberg i. Ostpr.	*v. Wywodzew	Staatsrath, Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausnahme des Amtsbezirkes von Memel.
Lübeck	*Paul Wiegel-Pantschulidzew.	Hofrath und Kammerherr, Konsul.	der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg, sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Eduard Lüth	Vize-Konsul.	
Memel	*Nicolaus Damié	Hofrath, Konsul	der Kreis Memel mit dem nördlichen Theil der kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Rostock	A. Crotogino	Vize-Konsul.	
Stettin	*v. Vollborth	Hofrath, Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	Carl Kappert	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Alfred Herold	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	F. Friedrichsen	Vize-Konsul.	

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Sandwich-Inseln.

(Siehe Hawaii-Inseln.)

Schweden und Norwegen.

Altona	*Carl Lassen	Vize-Konsul.	
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vize-Konsul.	
Brake und Nordenham	Eduard Nicolai	Vize-Konsul.	
Bremen	Hermann Skroeder Gerdes.	Konsul	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee, sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Dietzum und die ostfriesischen Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bremen	*Hermann Skroeder Gerdes jun.	Vize-Konsul	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste, sowie das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Lübeck.
Bremerhaven	Abraham Bergh	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Alex Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen	Konsul.	
Elbing	*Eduard Mitzlaff	Vize-Konsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*L. P. Michelsen	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Abr. Bergh zu Bremerhaven.	Vize-Konsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vize-Konsul.	
Hadersleben	*Laurenz Nissen Mussmann.	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Franz Voguell Bieber.	Vize-Konsul.	
Harburg	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Heiligenhafen	*H. Kock	Vize-Konsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vize-Konsul.	
Itzehoe	*Detlev Aug. Rühmann.	Vize-Konsul.	
Kappeln in Schleswig	*Wilh. Aug. Möller	Vize-Konsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Carl Ludwig Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vize-Konsul.	
Kolberg	*Carl Lehment	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Garrels	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Harald Hannibal Fridthiof Asche.	General-Konsul	das Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Hermann Warncke	Vize-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard.	Vize-Konsul.	
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vize-Konsul.	
Pillau	*Friedr. Porsch	Vize-Konsul.	
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vize-Konsul.	
Rostock	Constantin Crotogino.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*A. Riensberg	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amts-charakter	Amtsbezirk.
Schleswig	*H. C. Horn . . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Fritz Ludw. Pet. Ivers.	General-Konsul.	
	*Emil Rud. Alb. Ivers.	Vize-Konsul.	
Stolpmünde	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Otto Siebe . . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Peter Dewold . .	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Erhardt . . .	Vize-Konsul.	
Wolgast	*Fr. Neumann . .	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann .	Vize-Konsul.	
	Schweiz.		
Bremen	Friedrich Krose .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Mägli . . .	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Gustav Simon . .	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
	Serbien.		
Hamburg	*Henny Lion . . .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Julius Goldberg .	Konsul.	
	Siam.		
Hamburg	*Paul Pickenpack .	General-Konsul.	
	Spanien.		
Altona	Ramon de Satorres	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Michaelsen	Konsul.	
Bremerhaven	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Cöln am Rhein	*Heinrich Schmitz	Konsul.	
Danzig	*Albert Meyer . .	Konsul.	
Hamburg	*Ventura de Callejou.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*Ramon Abella . .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Kiel	*C. Schneekloth .	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*H. Frommer . .	Vize-Konsul.	
Lübeck	Georg Aug. Schultz	Vize-Konsul.	
Memel	*Henry Plaw. . .	Vize-Konsul.	
Rostock	Friedr. Anthon . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Wilh. Helm . . .	Konsul.	
	Otto Helm. . . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Wilh. Kunstmann .	Vize-Konsul ad hon.	
Südafrikanische Republik.			
Hamburg	Ed. Woermann .	Konsul.	
Türkei.			
Bremen	Hermann Schellhass	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	General-Konsul.	
Danzig	*Herm. Nothwanger	General-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Rudolph Nathan Hardy.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
Hamburg	*Arthur R. Brown	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Leopold Weissel .	Konsul.	
Venezuela.			
Bremen	*C. Adolph Jacobi	Konsul ad hon.	
Cöln am Rhein	*Franz Grein . .	Konsul.	
Hamburg	F. W. Vollmer . .	General-Konsul.	
	Karl Friedr. Kamprath.	Vize-Konsul.	
Lübeck	unbesetzt.	Konsul.	
	*Heinr. Krohn . .	Vize-Konsul.	
Vereinigte Staaten von Amerika.			
Brake und Nordenham . .	Wilhelm Clemens .	Konsular-Agent.	
Bremen	*Louis Lange . .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*Lucien J. Pickarts	Vize- und Deputy-Konsul.	
	*John H. Schnabel	Deputy-Konsul.	
Bremerhaven	unbesetzt.	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Cöln am Rhein	*John A. Barnes .	Konsul.	die freie und Hansestadt Hamburg sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	Dr. William H. Madden.	Vize- und Deputy-Konsul.	
Cuxhaven und Ritzebüttel	Johann G. F. Starke	Konsular-Agent.	
Danzig.	*Philipp Albrecht .	Konsular-Agent.	
Geestemünde	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Hamburg	*Hugh Pitcairn . .	Konsul	
	*Waldemar P. Leonhard.	Vize- und Deputy-Konsul.	
	David H. Burke .	Deputy-Konsul.	
Kiel	*A. Sartori . . .	Königl. preuss. Geheimer Kommerzienrath, Konsular-Agent.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Konrad H. Gaedecke.	Konsular-Agent.	
Lübeck	*Jakob Meyer . .	Konsular-Agent.	
Stettin	*John E. Kehl . .	Konsul.	
	*Leopold Burckhardt.	Handels-Agent.	

Zanzibar.

Hamburg	*Albrecht O'Swald	General-Konsul	das Deutsche Reich.

VII.

Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1898.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preussen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
2	Adler	Flensburg	Schooner	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
3	Ajax	Geestemünde . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
4	Alsen	Insel Alsen	Kutter	Zollkreuzer.
5	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
6	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Reserve-Feuerschiff.
9	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
10	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
11	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
12	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
13	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
14	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
15	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
16	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Doppelschrauben-Dampfprahm.	Transport von Baggerboden.
17	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	Doppelschrauben-Dampfprahm.	Transport von Baggerboden.
18	Danzig	Neufahrwasser . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
19	Delphin.	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
20	Dove.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
21	Dresel	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
22	Düppel	Schleimünde. . . .	Kutter	Zollkreuzer.
23	Eider.	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lootsen-Galiote.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
24	Eisbär	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
25	Elbing	Elbing	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
26	Elisabeth	Juvrertiefe	Kutter	Zollkreuzer.
27	Emden	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
28	Ems	Emden	Dampfschiff	Tonnenleger.
29	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Ausseneider-Feuerschiff.
30	Fink	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
31	Frigga	Rendsburg	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
32	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
33	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
34	Gertrud.	Gjennerbucht . . .	Kutter	Zollkreuzer.
35	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
36	Grille	Rügenwaldermünde .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
37	Hagen	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
38	Hagen	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
39	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
40	Heiligenhafen . .	Heiligenhafen . . .	Kutter	Zollkreuzer.
41	Heilsminde . . .	Aarösund	Kutter	Zollkreuzer.
42	Hela	Hela	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
43	Helgoland. . . .	Schmaltiefe	Kutter	Zollkreuzer.
44	Husum	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
45	Jaromir	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlentransport.
46	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
47	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
48	Kiel	Eckernförder Bucht	Kutter	Zollkreuzer.
49	List	Lister Rhede . . .	Kutter	Zollkreuzer.
50	Lucius	Memel	Schooner mit Hülfsmaschine.	Fischerei-Aufsicht.
51	Lübeck	Kalk-Grund	Kutter	Zollkreuzer.
52	Lüneburg	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
53	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
54	Merkur	Swinemünde. . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
55	Mönchgut. . . .	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsboot des Lootsen-Kommandeurs.
56	Moeve	Husum	Dampfschiff	Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
57	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
58	Möwe	Pillau	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.
59	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
60	Neustadt	Grossenbroder Fähre	Kutter	Zollkreuzer.
61	Nesserland	Emden	Schrauben-Dampfschiff	Vermessungs-Fahrzeug und Schleppdampfer.
62	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
63	Nordfriesland	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
64	Oder	Stettin	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer.
65	Oland	Wyk a. F.	Schrauben-Dampfschiff	Schleppdampfer.
66	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
67	Ostfriesland	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
68	Palmer-Ort	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
69	Passarge	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
70	Paula	Husum	Kutter	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
71	Pender	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff	Kohlen-Transport.
72	Pfeil	Stolpmünde	Räder-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
73	Pilot	Pillau	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.
74	Pregel	Pillau	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer.
75	Prinz Carl	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
76	Rapid	Pillau	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
77	Reglitz	Stettin	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer.
78	Schwalbe	Swinemünde	Dampfbarkasse	Lootsendampfer.
79	Seehund	Glückstadt	Schrauben-Dampfschiff	Bereisungsdampfer.
80	Senfft von Pilsach	Stralsund	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
81	Severin	Stralsund	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
82	Specht	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff	Inspektions- und Transportdampfer.
83	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
84	Staar	Swinemünde	Dampfbarkasse	Materialien-Transport.
85	Strewe	Bredow a. O.	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
86	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
87	Susanne	Norderhever	Ever	Zollkreuzer.
88	Swantewitz	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
89	Swine	Stettin	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer.
90	Thetis	Husum	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
91	Thiessow	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
92	Triton	Tönning	Dampfschiff	Lootsen- u. Schleppdampfer.
93	Trudi	Süderhever	Kutter	Zollkreuzer.
94	von Horn	Pillau	Räder-Dampfschiff	Schleppdampfer.
95	von Schlieckmann	Memel	Schrauben-Dampfschiff	Lootsendampfer.
96	von Schmeling	Pillau	Schrauben-Dampfschiff	Fischerei-Aufsicht.
97	Wal	Harburg	Schrauben-Dampfschiff	Eisbrecher.
98	Walross	Harburg	Schrauben-Dampfschiff	Eisbrecher.
99	Wilhelm Kischke	Elbing	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
100	Wilhelm Lorck	Neufahrwasser	Schrauben-Dampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
101	Woitzig	Swinemünde	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
102	Ohne Namen	Memel	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.
103	"	Schwarzort	Waltelle (Segelkahn)	
104	"	Nidden	Waltelle	
105	"	Warruss	Braddenkahn	
106	"	Labagienen	Waltelle	
107	"	Gilge	Waltelle	
108	"	Schaaksvitte	Waltelle	
109	"	Schaaksvitte	Segelboot mit Kuttertakelung.	
110	"	Stutthöfer Kampel	Segelboot mit Kuttertakelung.	
111	"	Neufähr	Kutter	
112	"	Putzig	Kutter	
113	"	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
114	"	Hagen	Kutter, 1 Mast	
115	"	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
116	"	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
117	"	Camminke	Kutter, 1 Mast	
118	"	Karnin	Kutter, 1 Mast	
119	"	Lassan	Kutter, 1 Mast	
120	"	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
121	"	Swinemünde	Schrauben-Dampfprahm	Transport von Baggerboden.
122	"	West-Dievenow	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.
123	"	Greifswald	Motorboot	Fischerei-Aufsicht.

II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
124	Wismar	Timmendorf (Insel Poel).	Kutter, 1 Mast	Zollkreuzer.

III. Freie und Hansestadt Lübeck.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
125	Lootsenboot I	Travemünde	Jacht	Lootsenboot.
126	Lootsenboot II	Travemünde	Jacht	Lootsenboot.
127	Neptun	Lübeck	Schrauben-Dampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
128	Bremen	Bremen	Dampfschiff	Tonnenleger.
129	Bremen	Bremen	Galiote	Feuerschiff.
130	Donar	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
131	Siegfried	Bremen	Dampfschiff	
132	Weser	Bremen	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger.
133	Weser	Bremen	Dreimastschooner . . .	Feuerschiff.
134	Weser	Bremen	Dreimastschooner . . .	Reserve-Feuerschiff.
135	Wodan	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
136	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantäne-Beamten und der Lootsen etc. nach und von den Schiffen auf der Rhede.
137	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. I.
138	CapitainKarpfanger	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
139	Caspar	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
140	Cuxhaven	Hamburg	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
141	Döse	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
142	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrom.
143	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	
144	Eisbrecher III . .	Hamburg	Dampfschiff	
145	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	
146	Elbe	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
147	Ernst	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
148	Groden	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
149	Gustav Heinrich .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
150	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
151	Jacob Hinrich . .	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
152	Johann Heinrich .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
153	Matador	Hamburg	Jolle, 1 Mast	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.
154	Neptun	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
155	Neuwerk	Hamburg	Dampfschiff	Tonnenleger.
156	Nordsee	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
157	Ritzebüttel . . .	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
158	Secretair Hargreaves.	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
159	Simon von Utrecht	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
160	Undine	Hamburg	Jolle, 2 Masten	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.

VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen
1. Januar

Das Verzeichniss enthält alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Segelschiffe, welche am 1. Januar 1898 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Dasselbe giebt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungs-Signal.

2) Den Namen.

3) Den Heimathshafen.

4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.

5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

6) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

7) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen beziehungsweise Stahl . . . . E bezw. St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1	QDNG	**A**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
2	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	57,9	20,44
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	97,9	74,0	26,12
4	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,6	43,6	15,40
5	KPFC	**Achilles II**	Assel	Besahn-Ever . . .	68,0	52,4	18,50
6	LHVW	**Activ**	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	106,4	88,0	31,05
7	JLWK	**Activ**	Stettin	Schaluppe	101,7	79,7	28,15
8	KMFW	**Active**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,2	78,2	27,62

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestande am 1898.

b) von Holz, und zwar:
  aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

8) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:
  a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne). . . . . m,
  b) Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen . . . . ze,
  c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

9) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:
  a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,
  b) Zinkplatten . . . . Z.

10) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

11 u. 12) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders bezw. des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 11 Name und Wohnort des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

13) Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns), sowie des ärztlichen, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	1882	E	. .	. .	. .	Dentsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	J. Cordes, Fünfhausen . . .	3
2	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. F. Lau, Möltenort . .	2
3	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Föge jun..	2
4	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hagenah, Dornbusch . .	2
5	1890	H	e	. .	.	Der Schiffer	P. von Busch jun.	2
6	1877	H	e	. .	. .	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	D. F. Buss, Riepe	3
7	$18\frac{4}{7}\frac{8}{9}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Scheel, Damgarten . . .	2
8	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Stehrenberg	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
9	QDKJ	**Adelaide**	Bremen	Vollschiff	3731,0	3629,0	1281,03
10	JRDS	**Adele**	Barth	Galeasse	126,8	99,4	35,10
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	78,1	27,55
12	NGCP	**Adele**	Brake	Bark	2485,7	2370,2	836,68
13	NGQC	**Adele**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	23,4	8,26
14	QFDM	**Adele**	Bremerhaven	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	78,8	27,81
15	RTFL	**Adele**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,5	74,5	26,31
16	KPFG	**Adele**	Geversdorf	Besahn-Ever	123,5	100,2	35,38
17	KNDV	**Adele**	Hamelwörden	Besahn-Ever	77,1	59,0	20,84
18	KNVF	**Adele**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	85,3	65,6	23,17
19	RTHM	**Adelgunde**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,0	83,0	29,29
20	KNJM	**Adelheid**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	131,8	126,8	44,76
21	RTBV	**Adelheid**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,3	97,0	34,24
22	KNFT	**Adelheid**	Gräpel	Besahn-Ever	58,5	46,5	16,43
23	JBLP	**Adelheid**	Stettin	Brigg	640,0	573,5	202,45
24	KNPG	**Adelheide**	Gräpel	Ever, 2 Mast.	80,4	79,6	28,10
25	KMPQ	**Adeline**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	55,2	42,7	15,08
26	KNPJ	**Adeline**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	107,4	78,7	27,78
27	NDVG	**Adeline Margarethe**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	203,3	194,9	68,80
28	LBHC	**Adler**	Papenburg	Dreimastschooner	601,2	545,5	192,56
29	QCLN	**Admiral Tegetthoff**	Rostock	Bark	2614,3	2528,9	892,71
30	QFJR	**Adolf**	Bremen	Vollschiff	4909,5	4678,1	1651,39
31	RHQT	**Adolf**	Hamburg	Gaffelschooner	521,3	497,3	175,54
32	NGKQ	**Adolph**	Barssel	Kuff, 2 Mast.	252,6	232,8	82,17
33	LGBR	**Adolph**	Elmshorn	Ever, 1 Mast	84,2	66,5	23,47
34	RFJK	**Adolph**	Hamburg	Bark	2531,6	2456,6	867,17
35	LBPG	**Adolph**	Labö	Jacht	64,2	51,5	18,17
36	LHTN	**Adolph**	Rendsburg	Galeasse	219,8	187,1	66,04
37	JMKS	**Adolph Friedrich**	Stralsund	Brigg	586,7	529,6	186,96
38	LQMT	**Adonis**	Arnis	Jacht	76,6	72,8	25,70
39	NFQJ	**Adonis**	Brake	Bark	1164,7	1050,5	370,84
40	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	96,9	34,21
41	NDWC	**Aeolus**	Hamburg	Bark	1224,3	1181,4	417,03
42	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	34,4	32,7	11,54

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
9	1881	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	C. Meyer	21
10	1893	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel	2
11	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Ruge, Lietzow a. R. . .	2
12	1869	E	. .	. .	1	*Ernst Friedr. Christ. Tobias	Diedr. Langhoop, Elsfleth .	17
13	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
14	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bengson	3
15	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Oehms	3
16	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Neuenschleuse	2
17	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus, Altendorf	2
18	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Funck	2
19	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. F. Pülsch	3
20	1834	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. A. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
21	1877	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Reyer	3
22	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Friedrich Balk . . .	2
23	1859	H	ze/e	. .	. .	Retzlaff, Swinemünde . . .	. . . .	8
24	1844	H	e	. .	. .	Diedrich Müllers Erben . .	Chr. Müller	2
25	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hartje	2
26	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dodegge	2
27	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. B. Hasseldiek, Brake-Fünfhausen.	2
28	1866	H	m/e	. .	. .	*Wilh. Höveler	A. Röttgers	8
29	1871	H	m/ze	M	1	*T. P. Voss, Wustrow . . .	F. Voss, Wustrow	16
30	1874	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co.	A. Scheepsma, Emden . .	25
31	1889	E	. .	. .	. .	*J. A. Reinecke	C. Dose	3
32	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Adolph Behrens	4
33	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Warns	2
34	1877	H	m	M	1	H. C. Stülcken Sohn	C. Paulsen	18
35	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und C. H. Göttsch, Stein.	J. A. Göttsch, Stein . . .	2
36	1876	H	ze	. .	. .	Zerssen & Co. und der Schiffer	Cl. H. Busch, Delve . . .	4
37	1863	H	ze/e	. .	1	C. A. Beug	C. Leplow	9
38	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Petersen	3
39	1878	H	m/ze	M	1	*Cl. Diedr. G. Haye	F. J. H. Müller	10
40	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Mewes	3
41	1872	H	m/ze	M	1	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	H. Bünger	10
42	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Hinz	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
43	HFDW	**Agnes Linck** . . .	Rostock	Bark	1957,2	1904,8	672,39
44	NGSH	**Agnes Tobias** . .	Brake	Dreimastschooner .	575,2	499,5	176,32
45	LHVK	**Alagonda**	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast. .	78,2	74,6	26,34
46	JRCP	**Albany**	Barth	Bark	—	1412,3*	498,55*
47	QFCN	**Albatros**	Hamburg	Bark	933,5	808,1	285,24
48	NDQJ	**Albatros**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	820,1	779,1	275,02
49	LVJD	**Albatros**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast. . .	67,9	45,2	15,97
50	RTHG	**Albatross**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	100,2	35,38
51	KFQV	**Albea**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	74,9	71,2	25,13
52	LVPD	**Alberdina**	Breiholz	Tjalk	200,3	155,6	54,93
53	JHPB	**Albert**	Stettin	Schooner	207,3	165,8	58,52
54	JFGS	**Albert**	Stettin	Quase	48,9	43,2	15,26
55	JSBH	**Albert**	Wolgast	Galeasse	101,2	84,2	29,73
56	QFWR	**Albert Rickmers** .	Bremerhaven . .	Bark	6693,3	6353,6	2242,82
57	JFDT	**Albertine**	Altwarp	Schooner	159,8	135,7	47,91
58	LQSM	**Albertine**	Arnis	Jacht-Galeasse . .	87,7	71,8	25,34
59	JDSM	**Albertine**	Wollin	Schooner	201,9	168,7	59,56
60	LFVR	**Albertross**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	89,3	69,3	24,47
61	LFPM	**Albinga**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	50,5	35,0	12,36
62	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	54,0	38,9	13,73
63	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,1	96,1	33,92
64	RKQG	**Albinus**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	73,5	57,9	20,44
65	KNMG	**Albinus**	Keitum.	Besahn-Ever . . .	68,3	55,1	19,45
66	QFJN	**Alcyone**	Bremen	Viermast. Schiff .	6314,2	6084,6	2147,88
67	QFGJ	**Aldebaran**	Bremen	Vollschiff	5419,4	5201,5	1836,13
68	KHLS	**Alertjedina** . . .	Holterfehn . . .	Tjalk	87,3	81,6	28,80
69	QFNH	**Alice**	Bremen	Vollschiff	6096,6	5793,4	2045,06
70	RKJP	**Alice No. 1**. . . .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	203,9	178,2	62,89
71	KQBF	**Alida**	Emden.	Pünte, 1 Mast. . .	133,3	126,6	44,68
72	RTKL	**Alida**	Finkenwärder .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,5	75,5	26,64
73	LVFT	**Alida**	Rendsburg . . .	Galeasse	195,0	162,5	57,35
74	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast . .	61,4	58,3	20,58
75	KHSV	**Allard**	Emden.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	184,9	65,28
76	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
43	1865	H	e	. .	. .	Paul Grampp	. . . .	. . .
44	1876	E	. .	. .	1	A. Tobias	C. J. Lübben, Klippkanne .	6
45	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess, Bargen	2
46	1867	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	E. Lehmann	12
47	1887	H/W	m/ze	M	1	Seetzen Gebrüder	G. Ahlers	9
48	1869	H	m/ze	. .	. .	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	J. Witt	4
49	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Rohlfs	2
50	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs	3
51	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Weers	2
52	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Sievers	3
53	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Schmidt, Altwarp . . .	4
54	1893	H	e	. .	. .	Gustav Albert Boese	H. Haase, Usedom	2
55	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Brose	2
56	1894	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	J. Hansen	26
57	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Schmidt	3
58	$18\frac{57}{69}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jürgensen	2
59	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	August Ressel	4
60	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Haase, Moorrege	2
61	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Behnke	2
62	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Tönjes Möller	2
63	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Butendeich	3
64	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Krohn	2
65	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer	2
66	1889	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter	H. C. Bruns, Scharmbeck . .	27
67	1888	St	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter	C. Bruns, Vegesack	24
68	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Hülsebusch	2
69	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	J. Kuhlmann	27
70	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich .	2
71	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schepers, Haren	3
72	1871	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Bielenberg	3
73	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. Rohwer, Nübbel . . .	3
74	1885	H	e	. .	. .	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	2
75	1878	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	R. Ryke	14
76	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Fahje	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
77	RTCG	**Allemania**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	76,8	63,1	22,26
78	QGFT	**Aller**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,7	184,3	65,04
79	LGCR	**Alma**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	110,0	92,4	32,62
80	JDQN	**Alma**	Swinemünde . .	Schooner	218,4	188,9	66,67
81	KPJH	**Alma Tessmar** . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	153,9	142,2	50,21
82	KCPR	**Almuth Catharina** .	Ostrhauderfehn .	Schooner	323,4	275,4	97,23
83	KDWQ	**Alpha**	Westrhauderfehn.	Galiote	207,2	196,8	69,47
84	KBSM	**Alpha**	Westrhauderfehn.	Kuff, 2 Mast. . . .	193,2	155,1	54,76
85	RKTG	**Alster**	Hamburg	Viermast. Schiff . .	—	ca. 8473*	ca. 2991*
86	RJCL	**Alster**	Hamburg	Schooner	ca. 227*	—	—
87	QFLB	**Altair**	Bremen	Viermast. Schiff . .	7015,8	6775,3	2391,68
88	JPMD	**Altair**	Stralsund	Schooner	205,2	170,7	60,26
89	JPKD	**Altefaehr**	Stralsund	Galeasse	115,6	95,6	33,76
90	KHGF	**Altje**	Westrhauderfehn.	Kufftjalk, 2 Mast. .	121,2	91,9	32,42
91	LGDP	**Altona**	Altona	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	255,6	196,0	69,17
92	LDVB	**Alwine**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	74,0	57,0	20,12
93	LFSG	**Alwine u. Mora** . .	Altona	Ever, 2 Mast. . . .	118,1	96,3	33,99
94	KMJP	**Amalia**	Barnkrug	Besahn-Ever . . .	71,4	70,3	24,81
95	KNLH	**Amalia**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	100,8	87,9	31,03
96	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse	101,5	89,5	31,58
97	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	90,1	31,80
98	KPNW	**Amanda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	64,9	49,1	17,34
99	LHQW	**Amanda**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	85,4	68,0	24,00
100	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht	66,6	38,4	13,54
101	KPFN	**Amandus**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	73,8	55,2	19,48
102	KMGL	**Amandus**	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	101,7	80,8	28,52
103	KPDF	**Amandus**	Glückstadt . . .	Besahn-Ever . . .	76,8	59,7	21,06
104	MCJW	**Amaranth**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	580,8	526,9	186,00
105	NGMP	**Amazone**	Brake	Bark	3976,7	3794,4	1339,43
106	NFLC	**Amazone**	Hamburg	Brigg	933,9	831,7	293,60
107	LDPH	**Amazone**	Osten	Ever, 2 Mast. . . .	86,0	81,7	28,83
108	LFPV	**Amazone**	Schulau	Ever, 2 Mast. . . .	100,6	81,4	28,74
109	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn . .	Tjalk	91,3	71,4	25,20
110	LFVJ	**Amor**	Cuxhaven . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	106,4	37,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
77	1866	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Schacht	3
78	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Grohn	14
79	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	2
80	1878	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Wolff, Wolgast	4
81	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Hinrich Drewes.	F. Gronemeyer, Ost-Moorende.	3
82	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Gewold	5
83	1865	H	e	. .	. .	Wwe. Anna Heinen, geb. Harms.	H. Harms	4
84	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ulpts	4
85	1890	St	. .	. .	1	Rob. M. Slomann jun. . . .	M. Scharsich	35
86	1890	W	m/ze	M	1	P. Poznanski, gen. Jumpfer, Ponape.	H. Martens, Ponape	5
87	1890	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter	D. J. Spille, Vegesack . .	30
88	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Ludwig Tietz, Göhren a. R.	4
89	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Mierendorf, Altefähr a. R.	3
90	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. E. de Buhr, Rhaudermoor	3
91	1896	E	. .	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe“.	S. Wulff	15
92	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Röndigs	2
93	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Faje, Stade	3
94	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Roesing, Bützfleth . .	2
95	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Theodor Wilhelmi, Barnkrug	3
96	1887	H	ze	. .	. .	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide . .	2
97	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lancker	3
98	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	2
99	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. C. Brandt, Prinzenmoor	2
100	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. . .	2
101	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feldmann, Hove . .	2
102	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Tripmacker	2
103	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kühlke	2
104	1866	H	ze/e	. .	. .	*Joh. Suerken	R. Hermanns	7
105	1892	St	. .	. .	2	*Cl. Diedr. G. Haye	H. J. H. Morisse	19
106	1876	H	m/ze	M	1	Herm. R. Lassen	S. E. Bohmfalk	9
107	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. W. Führing	2
108	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Seebeck	3
109	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Schumann	2
110	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Wendt	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
111	RTNF	**Amor**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,5	107,3	37,89
112	RTHK	**Amor**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,4	77,4	27,31
113	KDJQ	**Amor**	Rhaudermoor	Galiote	163,3	132,6	46,80
114	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	64,7	49,1	17,32
115	KLBJ	**Amos**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Jolle, 1 Mast	39,8	37,8	13,34
116	RHVW	**Amtsblatt**	Hamburg	Gaffelschooner	431,2	412,9	145,75
117	RHPN	**Anakonda**	Hamburg	Bark	4232,2	4044,1	1427,56
118	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	67,7	48,2	17,01
119	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen	Jacht-Galeasse	90,6	72,1	25,45
120	KPCT	**Andreas**	Krautsand	Besahn-Ever	76,3	58,0	20,47
121	KNHV	**Andreas**	Osten	Besahn-Ever	95,3	90,5	31,95
122	LQJF	**Ane Christine**	Arnis	Jacht	89,8	69,4	24,51
123	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn	Tjalk	123,6	100,3	35,40
124	KHRV	**Angela**	Papenburg	Schoonerbrigg	501,2	463,9	163,76
125	JFHN	**Anna**	Altwarp	Galeasse	177,5	147,7	52,16
126	JDWR	**Anna**	Anklam	Schaluppe	89,9	74,3	26,23
127	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	66,3	23,39
128	KPQM	**Anna**	Barnkrug	Besahn-Ever	78,2	62,0	21,90
129	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe	108,0	89,1	31,44
130	JRCV	**Anna**	Barth	Schaluppe	105,8	86,7	30,62
131	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast	120,9	103,3	36,47
132	NGPL	**Anna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	34,3	12,09
133	QDVP	**Anna**	Bremerhaven	Vollschiff	3855,3	3676,8	1297,91
134	KPNH	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever	101,3	74,6	26,32
135	KMHW	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever	90,4	76,6	27,05
136	LCRW	**Anna**	Burg a. F.	Gaffelschooner	120,0	95,5	33,71
137	KGNW	**Anna**	Carolinensiel	Kuff, 1 Mast	87,2	68,4	24,15
138	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	104,4	77,8	27,48
139	KMDW	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	80,9	76,9	27,14
140	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	69,2	54,0	19,05
141	KPLF	**Anna**	Drochtersen	Galeasse	206,3	169,2	59,71
142	LMKC	**Anna**	Dywig bei Norburg	Jacht	52,3	42,2	14,91
143	LMGW	**Anna**	Ekensund	Schooner	91,5	74,6	26,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
111	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. N. K. Simonsen	3
112	1869	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Meier	3
113	1862	H	e	. .	. .	W. Jackebusch	A. Linnemann	4
114	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. B. Nommensen, Boldixum	2
115	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Hauschild.	2
116	1890	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	A. Pepper	3
117	1889	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	22
118	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Aspern, Kollmar . .	2
119	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Chr. Bertelsen . . .	2
120	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Nagel	2
121	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Joh. Chr. Vogel.	Heinr. Hentjes, Altendorf .	2
122	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Jessen	2
123	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Klöver	3
124	1885	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Weesemann	6
125	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Klüss	3
126	1887	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	Carl Rienow, Stralsund . .	2
127	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. F. Thomsen	2
128	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Vöge	2
129	1888	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf	2
130	1890	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Holberg, Fuhlendorf . .	2
131	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher jun. . . .	2
132	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Kimme, Käseburg .	2
133	1874	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	A. Weger, Lehe	18
134	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. N. Wilhelmi	2
135	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Bruns	2
136	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Lafrenz, Burgstaaken a. F.	3
137	1880	H	e	. .	. .	Hinrich Janssen Büschen . .	Th. Büschen	2
138	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Oltmann	2
139	1843	H	e	. .	. .	Hinrich Hagenah	J. H. Hagenah	2
140	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Hinr. Blunck	2
141	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Oellerich	4
142	1847	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Thomsen, Kjöbingsmark bei Norburg.	2
143	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Jes Petersen, Dalsgaard.	A. Petersen, Dalsgaard . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
144	LFNV	**Anna**	Elmshorn	Galeasse	168,2	142,7	50,38
145	NGMQ	**Anna**	Elsfleth	Bark	4156,4	3939,1	1390,52
146	KPQW	**Anna**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	161,4	132,7	46,84
147	KPRB	**Anna**	Estebrügge . . .	Ever, 2 Mast . . .	104,2	87,9	31,03
148	NFPS	**Anna**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	78,5	74,6	26,33
149	RTHF	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,4	90,1	31,80
150	RTLS	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,3	78,8	27,82
151	RTDP	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	76,4	26,97
152	RTHB	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,5	74,5	26,31
153	RTLM	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,2	26,20
154	KRBQ	**Anna**	Geestemünde . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,5	129,7	45,78
155	KPMT	**Anna**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	80,9	67,4	23,79
156	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel	Ever, 1 Mast . . .	48,5	46,6	16,44
157	RJGP	**Anna**	Hamburg	Gaffelschooner . .	559,6	502,5	177,37
158	RJQK	**Anna**	Hamburg	Galeasse	288,1	273,2	96,44
159	RGKF	**Anna**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	114,2	89,5	31,59
160	RJWF	**Anna**	Hamburg	Tjalk	220,2	174,9	61,73
161	LHSM	**Anna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	83,3	67,2	23,73
162	LFWR	**Anna**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	136,6	131,7	46,50
163	KHSM	**Anna**	Klosterfehn . . .	Tjalk	79,8	65,1	22,98
164	KFMQ	**Anna**	Klostermoor II .	Tjalk	49,8	37,6	13,27
165	KPQR	**Anna**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast . . .	72,0	54,6	19,26
166	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse	142,6	112,5	39,71
167	LVBK	**Anna**	Moorack a. d. Eider	Schnigge, 1 Mast .	94,1	77,5	27,36
168	LJFN	**Anna**	Munkmarsch . .	Jolle, 1 Mast . . .	21,8	20,7	7,31
169	LVKB	**Anna**	Neuendorf bei Wilster.	Ever, 2 Mast. . .	67,8	50,8	17,92
170	KPND	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	59,5	49,2	17,38
171	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	136,5	115,9	40,91
172	KFMN	**Anna**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	85,9	81,6	28,80
173	LHCM	**Anna**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast. .	109,6	93,6	33,06
174	JHCR	**Anna**	Papenburg . . .	Brigg	622,6	563,2	198,82
175	LVBS	**Anna**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	78,6	68,7	24,26
176	LHSC	**Anna**	Rendsburg . . .	Kuff, 1 Mast . . .	70,3	66,8	23,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
144	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Harder	3
145	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	J. C. Christians, Varelerhafen	20
146	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Behrens	2
147	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Merckens	2
148	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Thiele	2
149	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Külper.	3
150	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. A. Sylvester	3
151	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop	3
152	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Mewes	3
153	1869	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Achner.	3
154	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christian Becker, Lehe . .	3
155	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Giese	2
156	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ropers	2
157	1891	St	. .	. .	. .	H. Peters	P. Grell	3
158	1892	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Witt, Rendsburg	4
159	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Huntenburg, Oberndorf a. d. Oste.	3
160	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Witt, Neuenfelde . .	3
161	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht . .	2
162	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	N. F. Bartz	4
163	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. D. van Wahden	2
164	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Meiners.	2
165	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. H. Elsen	2
166	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Lübking	3
167	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Büddig	2
168	1860	H	ze/e	. .	. .	Sylter Dampfschiffahrts-Gesellschaft (*P. J. H. Kamp, Kampen).	J. Jürgensen, Keitum . . .	2
169	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Mohr	2
170	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Baumgarten	2
171	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Warns	2
172	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Terfehn	3
173	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Arriens, Tielenhemme .	3
174	1855	H	ze/e	. .	. .	Joh. Röttgers	D. Többens	7
175	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lorenzen, Sophienhamm	2
176	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn, Tielen	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
177	LMGN	**Anna**	Steenodde . . .	Ever, 2 Mast. . .	63,0	55,4	19,57
178	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast. .	37,8	35,9	12,67
179	JFKG	**Anna**	Stettin	Schooner	183,5	149,2	52,68
180	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast . .	93,9	89,2	31,49
181	JCKN	**Anna**	Stolpmünde . . .	Schooner	165,3	159,7	56,37
182	JPRD	**Anna**	Stralsund	Schaluppe	127,5	101,4	35,79
183	JNLD	**Anna**	Stralsund	Jacht	92,7	88,1	31,08
184	JPNV	**Anna**	Stralsund	Jacht	72,7	71,6	25,27
185	LRFS	**Anna**	Süderstapel . . .	Schnigge, 1 Mast .	92,4	77,2	27,25
186	LQWR	**Anna**	Süderstapel . . .	Ever, 1 Mast . .	83,0	66,2	23,36
187	LQFJ	**Anna**	Tielen	Bojer	26,7	25,4	8,97
188	KPGH	**Anna**	Twielenfleth . .	Besahn-Ever . . .	69,6	56,7	20,01
189	LFVD	**Anna**	Uetersen	Kuff, 1 Mast. . . .	75,6	56,2	19,84
190	KHDT	**Anna**	Weener	Schooner	316,5	273,7	96,63
191	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk	115,0	92,6	32,70
192	LVJW	**Anna**	Wilster	Besahn-Ever . . .	65,1	50,1	17,68
193	KNLV	**Anna**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	71,5	67,9	23,97
194	JRCH	**Anna**	Wolgast	Jacht	77,6	61,2	21,60
195	RTHP	**Anna Auguste** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	111,0	95,2	33,59
196	RFCT	**Anna Bertha** . . .	Lübeck	Bark	1366,3	1327,6	468,64
197	LRFH	**Anna Catharina** .	Arnis	Jacht	50,2	39,5	13,95
198	RTCS	**Anna Catharina** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,8	93,9	33,15
199	KNDC	**Anna Catharina** .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	73,7	72,8	25,70
200	KMJL	**Anna Catharina** .	Gräpel	Ever, 2 Mast. . . .	83,1	65,9	23,25
201	LRFT	**Anna Catharina** .	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	91,8	72,9	25,75
202	KPHS	**Anna Catharina** .	Osten	Besahn-Ever . . .	84,5	63,2	22,30
203	LHSR	**Anna Catharina** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	90,1	75,1	26,52
204	NCVS	**Anna Catharina** .	Tettensersiel . .	Kahn, 1 Mast . .	64,8	61,6	21,74
205	LKQV	**Anna Catharine** .	Ekensund . . .	Galeasse	103,4	85,9	30,32
206	LRDJ	**Anna Christina** . .	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	62,3	52,8	18,64
207	NBQD	**Anna Christine** . .	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. . .	156,9	151,1	53,34
208	LMJR	**Anna Christine** . .	Geestemünde . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	40,6	36,2	12,79
209	LKHW	**Anna Dorothea** . .	Flensburg . . .	Jacht	50,7	48,2	17,00
210	KPCL	**Anna Dorothea** . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	94,2	76,4	26,97
211	KFRJ	**Anna Dorothea** . .	Westrhauderfehn	Galiote	289,4	246,4	86,99
212	KPMD	**Anna Elisabeth** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	116,1	90,0	31,76
213	KCBR	**Anna Gesina** . . .	Rorichmoor . . .	Galiote	221,0	209,9	74,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
177	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. C. Ricklefs	2
178	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Hauschild, Huttfleth .	2
179	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Starck, Altwarp	3
180	1881	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Schroeder, Grabow a. O.	3
181	1864	H	e	. .	. .	Offene Handelsgesellschaft J. D. Krause.	. . . .	. . .
182	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Ricks, Lauterbach a. R. .	2
183	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Bunge, Wieck a. R. . . .	2
184	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Ehlert, Neu-Reddevitz	2
185	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Hinrichsen	2
186	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeder	2
187	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn	2
188	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs	2
189	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Stockfleth	2
190	1874	H	e	. .	. .	*A. Wirtjes	W. H. Pollmann, Bremen .	5
191	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. O. de Buhr	2
192	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schleu	2
193	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Richters, Hamelwörden .	2
194	$18\frac{48}{67}$	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers . .	F. Zollatz	2
195	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J H. Wülfken	3
196	1875	H	m/ze	M	1	*August Piehl, Amoy . . .	H. Nielsen, Sonderburg . .	14
197	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. F. B. Hansen	2
198	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Külper	3
199	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Beckmann	2
200	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Schmidt	2
201	1885	H	e	. .	. .	J. P. Feldtmann.	P. Feldtmann	3
202	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Osterholtz, Deichreihe .	2
203	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf . . .	2
204	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. W. Bruns	2
205	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Lorenzen	2
206	1877	H	e	. .	. .	H. Krämer, Norderstapel . .	H. Krämer jun., Norderstapel	2
207	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Greve, Lienen	2
208	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. B. L. Klopp	2
209	1807	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Thomsen	2
210	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hintelmann	2
211	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Chr. Hinrichs	5
212	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Hinsch	2
213	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Buss	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
214	RTCK	**Anna Hermine** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	113,1	95,8	33,82
215	NBKF	**Anna Hinrike** . . .	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast . . .	67,5	64,1	22,63
216	LQBM	**Anna Louise** . . .	Kappeln	Jacht	77,0	64,6	22,81
217	KNRW	**Anna Louise** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 1 Mast . . .	74,6	56,1	19,82
218	KNWV	**Anna Louise** . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	56,1	45,8	16,18
219	JPDW	**Anna Louise** . . .	Stettin	Schooner	215,8	197,4	69,68
220	KNWB	**Anna Magreta** . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	82,1	64,5	22,76
221	KPCD	**Anna Margaretha** .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	84,1	64,3	22,70
222	NGKV	**Anna Margaretha** .	Brake	Kahn, 1 Mast . .	80,9	77,6	27,40
223	RTFD	**Anna Margaretha** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	81,6	28,79
224	KNDP	**Anna Margaretha** .	Kleinwörden . .	Besahn-Ever . . .	98,5	93,6	33,04
225	LVGN	**Anna Margaretha** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	106,0	99,6	35,16
226	LKJR	**Anna Margaretha** .	Sonderburg . . .	Jacht	46,7	34,8	12,27
227	LBWV	**Anna Maria** . . .	Arnis	Jacht	84,4	63,5	22,41
228	LVPC	**Anna Maria** . . .	Breiholz	Galeasse	116,2	96,9	34,21
229	RTHC	**Anna Maria** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	105,5	90,5	31,95
230	LKGT	**Anna Maria** . . .	Flensburg . . .	Deckboot	14,2	14,2	5,01
231	NBFM	**Anna Maria** . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	96,4	91,6	32,34
232	LHQR	**Anna Maria** . . .	Pahlhude. . . .	Schnigge, 1 Mast .	93,8	77,3	27,27
233	KHSB	**Anna Maria** . . .	Papenburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	391,7	356,1	125,70
234	LVHB	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	204,1	161,0	56,84
235	LHNC	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	81,3	66,7	23,54
236	LHVT	**Anna Maria** . . .	Schleswig . . .	Schnigge, 1 Mast .	74,7	72,2	25,48
237	KNBR	**Anna Maria** . . .	Stade	Ever, 1 Mast . . .	65,7	54,4	19,22
238	KNHT	**Anna Maria** . . .	Warstade	Besahn-Ever . . .	74,8	71,1	25,10
239	KNHG	**Anna Maria** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	85,4	64,1	22,64
240	KPJW	**Anna Maria** . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	78,8	59,3	20,94
241	KNTQ	**Anna Marie** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	104,4	80,1	28,29
242	NGJW	**Anna Ramien** . .	Elsfleth	Bark	3739,7	3518,9	1242,15
243	KNSP	**Anna Rebecca** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	99,0	72,5	25,60
244	KDQP	**Anna Rebecca** . .	Tielenhemme . .	Galiote	180,6	156,9	55,37
245	LQFC	**Anna Regina** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	114,8	90,7	32,03
246	MDQK	**Anna Schwalbe** . .	Rostock	Bark	2401,1	2258,3	797,19
247	KMJR	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	98,2	80,9	28,56
248	KNRS	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	80,5	58,6	20,68
249	KLFV	**Anna Sophia** . . .	Hamburg	Kuff, 1 Mast . . .	120,9	91,4	32,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
214	1881	H/W	ze	. . .	. .	Der Schiffer	H. Meier	3
215	1844	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. A. W. Müller, Teddefeld	2
216	1861	H	e	. . .	. .	W. A. Hinz u. C. H. W. Hansi	W. A. Hinz	2
217	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. D. Mählmann, Bentwisch	2
218	1886	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Numsen	2
219	1877	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	R. H. Genseburg, Altwarp .	4
220	1884	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	Johann Possel, Drochtersen	2
221	1876	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Ernst Ross	2
222	1867	H	ze/e	. . .	. .	Der Schiffer	E. D. Hemmje	2
223	1878	H/W	ze	. . .	. .	Der Schiffer	J. Külper	3
224	1865	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Schilling	2
225	1891	H	ze	. . .	. .	Der Schiffer	M. G. Lütjen, Oldenbüttel .	3
226	1851	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Chr. Nielsen	2
227	1854	H	m/ze	. . .	. .	Der Schiffer	A. F. Matthiesen	2
228	1897	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	D. Harder	3
229	1878	H/W	ze	. . .	. .	Der Schiffer	C. Warnecke	3
230	$18^{?}_{50}$	H	ze/e	. . .	. .	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänem.	2
231	1842	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	C. F. L. Köhne	2
232	1872	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	H. Hartmann, Wrohm . . .	2
233	1863	H	e	. . .	. .	B. Freericks	H. Meerjanssen	5
234	1886	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Cl. Gosch, Elsdorf	3
235	1868	H/W	ze	. . .	. .	Der Schiffer	M. Pieper, Oldenbüttel . . .	2
236	1866	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Mohr	2
237	1861	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Jürgen Grell	2
238	1869	H	e	. . .	. .	Hermann August Borcholte, Hamburg.	Christian Umland	2
239	1862	H	e	. . .	. .	Der Schiffer und Christoph Schilling.	Johann Schilling	2
240	1888	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	P. Hintelmann	2
241	1882	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Diedrich Steffens, Warstade .	2
242	1890	St	. . .	. . .	3	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	J. F. Köhne	20
243	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer und Genossen .	H. A. Schulz	2
244	1868	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	J. Peters, Breiholz	3
245	1864	H	e	. . .	. .	G. S. Schacht	Cl. Schrum, Breiholz . . .	2
246	1893	St	. . .	. . .	2	*Heinr. Bauer	F. Niejahr, Wustrow . . .	14
247	1874	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Rath	2
248	1864	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	Johann Rath	2
249	1851	H	e	. . .	. .	Der Schiffer	D. Köhler	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
250	KMSJ	**Anna Sophia** . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	69,4	59,7	21,07
251	LHFG	**Anna Sophia** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	88,2	66,5	23,48
252	KMQV	**Anna Sophia** . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	78,5	77,4	27,32
253	KFDV	**Anna & Emma** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	190,2	180,7	63,79
254	MCFB	**Anna & Meta** . .	Rostock	Schoonerbark. . .	732,8	656,4	231,70
255	LFQS	**Anna Wichhorst** .	Hamburg	Dreimastschooner .	1123,6	1090,1	384,81
256	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer. .	Jacht	26,6	19,8	6,98
257	RTJH	**Annitha Mathilde** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	75,3	26,56
258	QDCW	**Antares**	Bremen	Vollschiff	3287,9	3005,2	1060,85
259	JDCN	**Antares**	Greifswald . . .	Bark	1386,7	1319,4	465,74
260	RHNM	**Antigone**	Hamburg	Bark	4220,9	4030,9	1422,91
261	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	100,7	35,55
262	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm . .	Tjalk	84,0	69,8	24,65
263	KDCQ	**Antina**	Leer	Schoonergaliote . .	200,0	190,0	67,07
264	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn . .	Galiote	267,1	229,2	80,90
265	KGFQ	**Antina**	Westrhauderfehn.	Tjalk	59,4	56,4	19,91
266	KGRF	**Antine**	Westrhauderfehn.	Tjalk	68,4	65,0	22,94
267	KHNW	**Antje**	Barssel	Tjalk	93,2	77,6	27,40
268	KFSQ	**Antje**	Leer	Schooner	383,2	351,9	124,23
269	KHNT	**Antje**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	82,8	70,3	24,81
270	KHPR	**Antje**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	987,1	924,4	326,30
271	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn . .	Schoonerbrigg . .	499,3	426,3	150,50
272	KHTQ	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	203,9	174,4	61,58
273	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	117,0	94,3	33,28
274	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	66,3	63,0	22,24
275	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	60,4	57,5	20,30
276	JHBG	**Anton**	Wolgast	Dreimastschooner .	498,0	473,1	167,00
277	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . . .	Besahn-Ever . . .	61,6	48,2	17,02
278	RJNS	**Antuco**	Hamburg	Bark	4338,6	4136,1	1460,05
279	NGCS	**Apollo**.	Elsfleth	Bark	3308,0	3183,5	1123,78
280	RTBJ	**Apollo**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	96,5	34,06
281	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	68,2	64,8	22,87
282	MDQW	**Aranella**	Rostock	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	55,7*	55,7*	19,69*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
250	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Glück, Nordhusen . .	2
251	1860	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	2
252	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Blohm	2
253	1868	H	e	. .	1	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Knake, Hiddensen . . .	15
254	1863	H	m/e	. .	1	*Friedrich Draeger	H. Pahl, Barth	10
255	1879	H	m/ze	M	1	C. Goedelt	F. Breckwoldt	9
256	18 $\frac{?}{72}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Holm	1
257	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Barghusen	3
258	1878	E	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	F. Fennekohl, Grohn . . .	20
259	1870	H	e	. .	1	Der Schiffer	Adolf Wähdel	11
260	1889	E	. .	. .	1	*M. G. Amsinck	J. H. G. Höckelmann . . .	22
261	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. M. Schacht	3
262	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Cordes, Steinhausen . .	3
263	1861	H	e	. .	. .	*J. G. Ukena	O. Leevooge, Westrhauderfehn.	5
264	1874	H	e	. .	. .	Jürgen Weers de Buhr sen., Iheringsfehn.	H. Duken, Boekzetelerfehn .	4
265	1877	H	e	. .	. .	Harm Holthus sen.	J. Holthus	2
266	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. R. de Buhr	2
267	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	2
268	1875	H	m/e	. .	1	*J. G. Ukena	S. Dykhoff, Warsingsfehn . .	6
269	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Pollmann	2
270	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	R. Smit, Völlen	9
271	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens de Buhr. . . .	G. R. Eckhoff, Iheringsfehn .	6
272	1896	St	. .	. .	. .	Der Schiffer und seine Ehefrau	W. W. Park	3
273	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Pohl	3
274	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. de Buhr	2
275	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. Kramer	3
276	18 $\frac{2}{7}\frac{6}{2}$	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Pankow	8
277	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt	2
278	1892	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt	H. N. Spiesen, Blankenese .	21
279	1884	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff	C. Weisse	20
280	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer und P. J. Müller.	J. Struss	3
281	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dunker, Höhen	2
282	1894	St	. .	. .	1	Se. Königl. Hoheit, Grossherzog Friedrich Franz III. von Mecklenburg-Schwerin.	L. Lastretto, Cannes	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
283	LHJC	**Arche**	Arnis	Galeasse	136,3	111,3	39,27
284	LVBH	**Arche**	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Schnigge, 2 Mast.	93,5	74,9	26,46
285	LHVG	**Arche**	Grünendeich	Ever, 1 Mast	60,3	46,7	16,48
286	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn.	Tjalk	60,3	47,7	16,84
287	MDRG	**Ardgowan**	Rostock	Bark	—	—	1282,68*
288	KGCM	**Arendina**	Emden	Tjalk	56,6	53,8	18,99
289	RHSL	**Arethusa**	Hamburg	Vollschiff	5094,5	4900,8	1729,97
290	HBCM	**Arethusa**	Memel	Bark	955,0	914,7	322,89
291	LFKQ	**Argillis**	Guderhandviertel	Ever, 1 Mast	52,4	49,8	17,57
292	RJHT	**Ariadne**	Hamburg	Vollschiff	5056,3	4820,5	1701,63
293	NFSL	**Ariadne**	Hamburg	Bark	1650,6	1595,4	563,18
294	QBTL	**Arion**	Bremerhaven	Bark	640,3	589,7	208,16
295	RTBG	**Armin**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,8	79,0	27,90
296	NGDM	**Arnold**	Elsfleth	Bark	2440,0	2340,2	826,10
297	JLRK	**Arnold Ruge**	Barth	Schaluppe	90,6	88,9	31,36
298	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	168,5	59,49
299	RJCT	**Artemis**	Hamburg	Bark	4189,1	3985,0	1406,70
300	QGHK	**Arthur Fitger**	Bremen	Vollschiff	ca. 4938*	ca. 4805*	ca. 1696*
301	RKNV	**Assel**	Hamburg	Bark	2354,4	2129,2	751,61
302	QBSP	**Astronom**	Bremen	Bark	2382,6	2271,2	801,73
303	JMLH	**Ata Bertha**	Stralsund	Schaluppe	72,5	68,9	24,31
304	RGWL	**Atalanta**	Hamburg	Bark	3105,2	2994,3	1056,97
305	RJCN	**Atalanta**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	59,4	20,96
306	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	83,4	68,8	24,29
307	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	2923,1	1031,86
308	QDCP	**Atlantic**	Bremerhaven	Bark	3650,9	3419,0	1206,92
309	NFKT	**Atlantic**	Hamburg	Bark	1845,1	1793,3	633,03
310	MDFS	**Atlas**	Rostock	Brigg	831,8	799,1	282,09
311	NGRT	**Atom**	Brake	Gaffelschooner	566,0	503,7	177,79
312	QDNT	**August**	Bremen	Vollschiff	4325,6	4223,3	1490,82
313	KPNR	**August**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	75,3	59,1	20,88
314	RTKD	**August**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,1	26,16
315	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse	94,8	50,1	17,69
316	JFCW	**August**	Stettin	Jacht	66,2	56,9	20,09
317	JPDF	**August**	Stralsund	Schaluppe	75,2	75,2	26,55

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
283	1868	H	e	. .	. .	P. H. Eberhardt.	R. H. Th. Eberhardt	3
284	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Lohse.	2
285	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Lührs, Mojenhören . . .	2
286	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Drath.	2
287	1867	E	. .	. .	1	*Ernst Burchard & Co. . . .	H. Breu	18
288	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bleeker.	3
289	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	W. C. A. Meyer, Kahla . .	24
290	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Feodor Surkow	9
291	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Gräper.	2
292	1891	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	J. B. Olthans	24
293	1880	H	m/ze	M	2	J. A. E. Wimmer, Lissabon	H. Rüter, Papenburg	12
294	1863	H	m/ze	. .	. .	C. C. H. Bösch	J. E. Dringenberg, Nessmersiel.	7
295	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	3
296	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff . . .	H. Peeken	16
297	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Stubbe, Stralsund	3
298	1868	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	D. Bos	10
299	1890	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	C. A. R. Mehring	22
300	1880	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	C. J. F. Denker, Vegesack .	21
301	1876	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	J. Wecker, Rostock	15
302	1863	H	m/ze	M	1	Heinrich Johann Fisser . .	R. Schoon, Westrhauderfehn	13
303	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Klickow, Wittower Fähre .	2
304	1886	E	. .	. .	2	*M. G. Amsinck.	J. M. Kröger, Blankenese .	19
305	1879	H/W	m/ze	M	. .	H. A. F. Burmester	J. Jarves	5
306	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Meyburg	2
307	1892	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	J. G. Gruber, Papenburg . .	17
308	1866	H	m/e	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. Doyen, Stickelkamperfehn	18
309	1876	H	m/ze	M	1	*G. A. Wieler, Hongkong .	J. F. W. Kelkenberg, Bremerhaven.	10
310	1877	H	m/ze	M	. .	*Wilhelm Maack	C. Fischer, Dändorf	10
311	1894	H/W	m/ze	M	1	Anton Friedrich Magnus Tobias.	W. Bootsmann, Boekzetelerfehn.	6
312	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	H. Jaburg, Vegesack . . .	22
313	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. A. Bunkenburg	2
314	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. H. Schröder	3
315	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Krusemark, Kirchenbruch	3
316	1880	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin	3
317	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Koos, Vilmnitz a. R. . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
318	JRCS	**Augusta**	Barth	Schooner	138,3	115,5	40,75
319	JFCR	**Augusta**	Stettin	Jacht	98,8	87,8	30,98
320	JDPL	**Auguste**	Barth	Schooner	215,0	188,1	66,40
321	JRCG	**Auguste**	Barth	Galeasse	104,4	87,1	30,76
322	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse	97,9	86,9	30,66
323	NGFM	**Auguste**	Brake	Bark	3824,2	3659,5	1291,80
324	QDGJ	**Auguste**	Bremerhaven	Bark	4027,8	3746,3	1322,46
325	RTDB	**Auguste**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,6	87,6	30,92
326	RHPV	**Auguste**	Hamburg	Besahn-Ever	135,6	110,0	38,84
327	RJBN	**Auguste**	Hamburg	Besahn-Ever	91,0	69,3	24,47
328	JRDH	**Auguste**	Heiligenhafen	Galeasse	149,5	123,3	43,51
329	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	93,5	76,8	27,12
330	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	73,0	58,1	20,53
331	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schooner	232,5	196,6	69,40
332	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse	132,8	126,2	44,54
333	JFGK	**Auguste**	Stettin	Jacht	46,4	44,1	15,57
334	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	86,0	63,2	22,29
335	MDKL	**Auguste Lau**	Rostock	Galeasse	196,0	169,3	59,77
336	JNGD	**Auguste Sophie**	Stralsund	Galeasse	198,8	168,3	59,42
337	HFQD	**Augustine**	Danzig	Jacht	52,2	49,6	17,51
338	KFWT	**Aukelina**	Holterfehn	Tjalk	62,4	59,3	20,94
339	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	170,8	60,28
340	KGDN	**Aurora**	Boekzetelerfehn	Galiote	260,0	205,0	72,36
341	KGBS	**Aurora**	Borkum	Jacht	60,5	57,5	20,29
342	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	111,0	81,1	28,61
343	NGFP	**Aurora**	Elsfleth	Bark	3235,1	3112,5	1098,71
344	LFKP	**Aurora**	Haseldorf	Galeass-Ever	167,1	118,9	41,99
345	KNMH	**Aurora**	Hechthausen	Besahn-Ever	75,2	62,5	22,08
346	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast	24,3	23,1	8,15
347	KNRQ	**Aurora**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	130,2	103,1	36,39
348	LKFT	**Aurora**	Sonderburg	Ever, 2 Mast.	76,7	62,0	21,89
349	LDVC	**Aurora**	Warstade	Galeass-Ever	102,7	79,5	28,07
350	LRCW	**Australia**	Insel Pellworm	Ever, 1 Mast.	37,2	36,1	12,74
351	RTJK	**Avance**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	96,6	34,12
352	QDNH	**B**	Bremen	Kahn ohne Mast	736,5	720,9	254,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
318	1890	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	F. Schütt, Michaelsdorf . . .	3
319	1882	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	A. Becken, Altwarp	3
320	1877	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel, Damgarten . . .	4
321	1887	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	E. Borgwardt, Michaelsdorf .	2
322	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Hübner, Zingst	2
323	1863	E	. .	. .	2	*J. H. Nicolai	A. Ammermann, Oldenburg .	20
324	1879	H	m/ze	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. H. Bothe, Deichshausen .	19
325	1871	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Fock	3
326	1889	E	. .	. .	. .	M. F. Waller	J. Cassau, Barnkrug	3
327	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Fesefeldt.	2
328	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Andersen	3
329	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Both	2
330	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Dieckmann	2
331	18$\frac{6}{3}\frac{1}{7}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Petry, Pölitz . . .	4
332	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schmidt, Altwarp . . .	3
333	1878	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Brusch, Leopoldshagen . .	2
334	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Suhr	2
335	1883	H	ze	. .	. .	*Wilhelm Maack	H. Glöde, Ribnitz	4
336	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Alwert, Wieck a. R. . .	4
337	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Bohnsacker Troyl	3
338	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ontje Janssen	2
339	1896	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst . .	15
340	1876	H	e	. .	. .	Jacob Brahms.	J. J. Brahms	4
341	1862	H	e	. .	. .	Klaas Eilders Gerhards. . .	E. Meeuw	3
342	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Oltmann	3
343	1865	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen. .	J. Zimdars, Bremen	18
344	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Ossenbrüggen, Scholenfleth	3
345	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Eindorf, Laumühlen .	2
346	18$\frac{?}{66}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Jannen	2
347	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Jürgens	2
348	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Boysen	2
349	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Blanck	2
350	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. J. Selmer	2
351	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. A. Rolf	3
352	1882	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	A. Bollmann, Fünfhausen . .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
353	LGDQ	**Bahrenfeld**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	218,6	77,17
354	KNTP	**Balduin**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	111,7	84,1	29,70
355	NGBH	**Baldur**	Brake	Bark	2042,0	1964,2	693,36
356	LFPR	**Balthasar**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	786,1	695,4	245,47
357	RHCG	**Barbara Hendrika**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	449,1	387,4	136,74
358	NGSC	**Bardenfleth** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,2	184,6	65,15
359	RKFS	**Barmbek**.	Hamburg	Viermast. Schiff .	——	ca. 6343*	ca. 2239*
360	LGCS	**Beata**	Elmshorn. . . .	Ever, 2 Mast. . .	108,5	92,0	32,47
361	MCVL	**Beatrice Suppicich**	Warsingsfehn . .	Brigg	951,8	841,3	296,98
362	LHFV	**Beauté**	Dellstedt	Schnigge, 1 Mast .	115,9	92,0	32,49
363	QFWJ	**Beethoven**	Bremen	Vollschiff	5069,0	4779,7	1687,23
364	KRGS	**Behrend**	Geestemünde . .	Dreimastschooner .	1111,8	979,4	345,72
365	JCBH	**Bellona**	Barth	Bark	1347,8	1288,5	454,85
366	LHMN	**Bellona**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 2 Mast. . . .	72,7	71,8	25,35
367	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	75,1	60,5	21,35
368	MDPH	**Ben Voirlich** . . .	Rostock	Vollschiff	4235,0	3985,6	1406,93
369	KHWB	**Berendine**	Nordgeorgsfehn .	Tjalk	50,6	36,5	12,89
370	KHND	**Berlin**.	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	176,2	62,19
371	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,6	184,1	64,99
372	NGJL	**Bernhard**	Barssel.	Tjalk	130,9	103,5	36,52
373	KGQW	**Bernhardine** . . .	Rendsburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	189,5	152,5	53,82
374	JMWR	**Bernhardine** . . .	Stralsund	Schooner (Leichterfahrzeug).	368,3	349,9	123,51
375	JNWF	**Bertha**	Barth	Gaffelschooner . .	147,0	139,6	49,30
376	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe	77,3	75,9	26,80
377	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	52,2	18,43
378	NGPS	**Bertha**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,0	35,0	12,37
379	QGJV	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff. .	ca. 8731*	ca. 8457*	ca. 2985*
380	KRCD	**Bertha**	Geestemünde . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	55,7	52,9	18,67
381	KGSL	**Bertha**	Greetsiel	Tjalk	68,4	65,0	22,95
382	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben. . .	Jacht	50,9	37,3	13,17
383	RJQD	**Bertha**	Hamburg	Bark	4646,1	4422,7	1561,22
384	KPNV	**Bertha**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	75,5	58,4	20,62
385	RDVL	**Bertha**	Rostock	Bark	1748,4	1681,2	593,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
353	1896	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	H. Meyer, Finkenwerder . .	15
354	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bartels, Neuenfelde . . .	3
355	1883	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	J. Mohrschladt, Elsfleth . .	15
356	1877	H	m/ze	M	1	Schulte u. Bruns	Wilh. H. Niebour	9
357	1866	H	e	Z	. .	*E. J. N. Falck, Glückstadt .	F. G. Kleen, Boekzetelerfehn	8
358	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Koch, Meerbeck bei Stadthagen.	14
359	1886	E	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	J. B. Tadsen	26
360	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	2
361	1873	H	m/e	M	. .	Der Schiffer u. Geerd Prikker	E. W. Prikker	8
362	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. D. Büddig	3
363	1894	St	. .	. .	2	Franz Tecklenborg	W. von Thülen	24
364	1873	H	m/e	M	1	Wilhelm Schuchmann . . .	M. Schnuit	8
365	1863	H	ze	. .	1	*Carl Sodemann	A. Lenck, Zingst	11
366	1857	H	e	. .	. .	Heinr. Aug. Peters, Kaiser-Wilhelmskoog.	P. Claussen, Kaiser-Wilhelmskoog.	2
367	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn	2
368	1873	E	. .	. .	2	*Ernst Burchard & Co. . . .	O. Ahlers, Gehlsdorf	22
369	1897	E	. .	. .	. .	Behrend Düring	Joh. Düring	2
370	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Laue, Volksdorf	15
371	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren	14
372	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Weers, Ostrhauderfehn	3
373	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. J. F. Wegener	Cl. Wegener, Lohklint . . .	3
374	1867	H	ze/e	. .	. .	*H. L. Juhl	A. Brünzow, Breege a. R. . .	2
375	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Borgwardt, Fuhlendorf .	3
376	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Scheel, Ribnitz . .	2
377	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Albert Weber, Prerow . . .	2
378	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Lüder Köhlken, Hammelwarden.	2
379	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	K. Brünings, Vegesack . . .	32
380	1848	H	e	. .	. .	H. Klopp u. der Schiffer, Lehe	Joh. Klopp, Lehe	2
381	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Boomgaarden	2
382	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. From	2
383	1892	St	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	J. W. Rasch, Bremen . . .	23
384	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Haak	2
385	1874	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	C. W. Fretwurst, Dändorf .	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
386	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht	59,6	51,3	18,09
387	LVCK	**Bertha**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	91,3	74,6	26,34
388	JPDL	**Bertha**	Ziegenort	Jacht	71,3	70,2	24,78
389	RTFC	**Bertha Alwine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
390	JPHK	**Bertha Auguste**	Stralsund	Schaluppe	91,7	76,0	26,82
391	NFVD	**Bessel**	Bremen	Bark	1359,8	1219,9	430,61
392	NCKR	**Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	215,6	208,4	73,57
393	KPHT	**Betsey**	Harburg	Schoonerbrigg	817,0	729,6	257,54
394	KMPL	**Betti**	Rekum	Kahn, 2 Mast.	153,9	150,5	53,12
395	JPMG	**Betti**	Stralsund	Schaluppe	87,4	86,2	30,43
396	KNQJ	**Betty**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	47,1	33,2	11,71
397	JRDT	**Betty**	Barth	Galeasse	132,3	103,8	36,62
398	RTML	**Betty**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,0	80,0	28,25
399	RTDS	**Betty**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,1	73,1	25,82
400	LFVN	**Betty**	Seestermühe	Ever, 2 Mast.	107,3	82,4	29,10
401	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk	91,4	77,4	27,32
402	KHJG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk	83,0	70,5	24,90
403	KGPS	**Bilda**	Varel	Schooner	299,3	247,6	87,39
404	RKCQ	**Bille**	Hamburg	Bark	2218,5	2088,7	737,31
405	RGTW	**Bimbia**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	27,6	26,4	9,32
406	QDWM	**Birma**	Bremen	Bark	4127,0	3812,8	1345,92
		Bischoff, H. *siehe* **H. Bischoff.**					
		Bischoff, J. D. *siehe* **J. D. Bischoff.**					
407	LVDB	**Blandina**	Lohklint	Galiote	127,6	103,7	36,60
408	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,1	27,93
409	RKJG	**Blockhaushafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	241,9	214,5	75,71
410	KMHC	**Blume**	Neuhaus a. d. Oste	Ever, 2 Mast.	74,9	55,3	19,52
411	LHKN	**Blume**	Tielenhemme	Besahn-Ever	97,3	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe* **Die Blume.**					
412	QGBK	**Blumenthal**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
413	RHCD	**Börsenhalle**	Hamburg	Gaffelschooner	446,5	425,6	150,24
414	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	69,4	48,4	17,10
415	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	194,3	124,0	43,77
416	NFMW	**Brake**	Brake	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	124,5	118,3	41,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
386	1889	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom	2
387	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hasche Bruhn.	2
388	18$\frac{56}{92}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Arff	2
389	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Stroh	3
390	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Gottschalk, Neuendorf	2
391	1869	E	. .	. .	1	*Fr. Hilken, Vegesack . . .	B. Erenius, Westrhauderfehn	12
392	1859	H	e	. .	. .	Johann Ummo Meiners, Fünfhausen.	H. Schnebbe	2
393	1865	E	. .	. .	. .	H. G. C. Renck	M. Off, Wischhausen . . .	8
394	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Otten	2
395	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Ruge, Lietzower Fähre .	2
396	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lünstedt	2
397	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	D. Kraeft, Prerow	2
398	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Marquard	3
399	1874	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Schuldt	3
400	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Bornholdt	3
401	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. F. Erdwiens	2
402	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fokke Jelden, Rhaude . . .	2
403	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Harm Oylam	5
404	1876	E	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	J. J. Mathees	14
405	1885	H	m/ze	M	. .	C. Woermann, Kommandit-Gesellschaft.	. . . .	3
406	1885	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. v. Wrede, Syke	20
407	1887	H	e	. .	. .	D. Speck	Cl. Speck	3
408	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. M. Barmbrock	3
409	1891	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	H. Kroos	2
410	1847	H	e	. .	. .	Joh. Aug. Hahnefeldt . . .	. . . .	2
411	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Sievers, Breiholz	2
412	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck	15
413	1886	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. Köppen	3
414	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Nic. Tietjens	2
415	1872	H	e	. .	. .	Ems-Lootsen-Ges.	D. Peters	7
416	1875	H	m	M	. .	C. J. F. A. Zedelius & Cons.	Die Lootsen	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
417	KPFV	**Brasiline**	Stade	Ever, 2 Mast.	114,4	90,1	31,80
418	KHQD	**Braunschweig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	159,8	56,41
419	QGBL	**Bremen**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	188,1	66,42
420	RJKC	**Bremer Courier**	Hamburg	Leichter ohne Mast	834,1	814,0	287,35
421	RKBQ	**Breuer**	Hamburg	Bark	812,1	698,3	246,50
422	LGFC	**Brilliant**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,2	78,2	27,61
423	QFSG	**Britannia**	Bremen	Vollschiff	6234,9	6007,7	2120,72
424	LBCD	**Britannia**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	13,4	11,1	3,91
		Brügmann & Sohn No. III, W. *siehe* **W. Brügmann & Sohn No. III.**					
425	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht	51,8	47,0	16,60
426	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn.	Galiote	179,7	149,0	52,58
427	RKQW	**Brunshausen**	Hamburg	Vollschiff	4030,0	3732,0	1317,41
428	KHTM	**Bückeburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	202,3	71,40
429	NFWQ	**Burchardus**	Barssel	Tjalk	98,2	79,5	28,07
430	QGFP	**Burg**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	161,1	56,85
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**					
431	NGQF	**Bussard**	Brake	Dreimastschooner	1046,5	990,6	349,69
432	LVKQ	**Butt**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	200,8	70,87
		Buuck, J. M. *siehe* **J. M. Buuck.**					
433	RFMN	**Bylgia**	Hamburg	Bark	979,3	943,7	333,12
434	QDRP	**C**	Bremen	Kahn ohne Mast	736,5	720,9	254,47
435	QFHV	**C. H. Wätjen**	Bremen	Vollschiff	5193,0	4992,3	1762,27
436	NFWL	**C. Paulsen**	Elsfleth	Bark	1985,4	1832,7	646,95
437	JNDK	**C. von Platen**	Barth	Brigg	578,9	536,4	189,34
438	RFQJ	**Cadet**	Hamburg	Ever, 2 Mast.	138,0	107,6	38,00
439	RTHL	**Cäcilea Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,4	83,4	29,45
440	RHDL	**Cäcilie**	Hamburg	Leichter ohne Mast	313,5	297,8	105,14
441	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ever, 2 Mast.	124,6	103,5	36,52
442	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	154,5	133,2	47,00
443	LGFM	**Cäcilie**	Uetersen	Besahn-Ever	99,6	73,2	25,85
444	RJBD	**Caesarea**	Hamburg	Vollschiff	3684,9	3538,2	1248,97
445	LKGN	**Californien**	Hadersleben	Gaffelschooner	107,2	88,6	31,26

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
417	1891	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	2
418	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lüken	15
419	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Koch, Niedernwöhren . .	15
420	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	J. Harms	4
421	1872	E	. .	. .	1	Herm. R. Lassen	J. Thomas, Oldersum . . .	9
422	1897	H	e	M	. .	Der Schiffer und Johann Heinr. Hagenah.	J. Habbe.	3
423	1884	E	. .	. .	2	*Wm. Stisser & Co.	L. Haesloop, Blumenthal . .	27
424	1891	H	m	M	. .	Der Schiffer	Major von Hennigs	3
425	1864	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wieck bei Eldena i. P.	2
426	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. Ewen.	4
427	1877	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	F. W. Keppler	20
428	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. S. Freesemann	15
429	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Schulte	Th. Thelken	2
430	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Böversen, Raderhorst . .	15
431	1894	H	m/ze	M	1	*Herm. Diedr. Ferd. Thyen .	Joh. Utecht, Vegesack . . .	9
432	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Schön, Stickelkamperfehn	15
433	1877	H	m/ze	M	1	*C. A. Michelsen, Amoy . .	F. Mangelsdorff, Amoy . .	11
434	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	E. Marquardt	3
435	1889	St	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Kobbe, Blumenthal . . .	24
436	1870	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Schnieders, Papenburg .	14
437	1868	H	ze	. .	1	Der Schiffer	Niemann, Ribnitz	8
438	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Fock, Neuenfelde . .	2
439	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
440	1884	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	A. Oelbrich.	3
441	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	E. Stange	2
442	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Fr. Brackert	3
443	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lohmann	2
444	1877	E	. .	. .	1	*C. M. D. Jörgensen. . . .	O. L. E. A. Cords, Altona .	23
445	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. Ravn	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
446	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2877,3*	2767,4*	977,87*
447	QDKF	**Camelia**	Bremen	Vollschiff	3760,0	3685,9	1301,13
448	JHMR	**Camilla**	Barth	Bark	1316,9	1265,4	446,68
449	HBKJ	**Canada**	Rostock	Bark	1423,6	1374,4	485,17
450	RKDJ	**Cangussu**	Hamburg	Gaffelschooner	1140,9	1083,0	382,29
451	QCTR	**Capella**	Bremen	Bark	2682,9	2591,9	914,94
		Capo, Da *siehe* **Da Capo.**					
452	JRCW	**Carl**	Barth	Bark	1714,5	1625,2	573,68
453	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff	5713,8	5429,0	1916,43
454	NGBQ	**Carl**	Elsfleth	Bark	2824,8	2714,2	958,11
455	RKLT	**Carl.**	Hamburg	Dreimastschooner	1261,8	1147,8	405,18
456	RJHM	**Carl**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	221,5	195,8	69,13
457	JLFK	**Carl**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schooner	281,6	239,4	84,51
458	LRBQ	**Carl**	Kappeln	Jacht	31,7	30,1	10,63
459	KMVS	**Carl**	Krautsand	Besahn-Ever	70,2	53,5	18,89
460	NCMB	**Carl**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	128,3	122,3	43,17
461	JMQH	**Carl**	Stralsund	Brigg	496,6	445,1	157,12
462	JPKM	**Carl**	Stralsund	Galeasse	107,8	85,3	30,12
		Siehe auch **Karl.**					
463	KHQN	**Carl Anton.**	Westrhauderfehn	Tjalk	173,0	133,3	47,07
464	LBGV	**Carl Emil**	Kiel	Jacht	102,7	78,8	27,83
465	JCVF	**Carl Johann**	Stettin	Brigg	862,9	794,8	280,57
466	RJTP	**Carl Kiehn**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	656,2	613,7	216,62
467	JNTM	**Carl Theodor**	Stralsund	Schooner	206,4	166,3	58,71
468	MSGW	**Carl & Emma**	Baltrum, Insel	Galeasse	234,3	197,8	69,84
469	MSGP	**Carl & Marie**	Wismar	Galeasse	99,8	78,3	27,66
		Siehe auch **Karl & Marie.**					
470	LGCT	**Carola**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	113,7	94,0	33,20
471	RTLK	**Caroline**	Amrum, Insel	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	86,5	73,4	25,91
472	LVHT	**Caroline**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	102,9	89,6	31,65
473	LMGT	**Caroline**	Ekensund	Jacht	63,2	45,8	16,17
474	NFVR	**Caroline**	Grossensiel	Everkahn, 1 Mast	85,6	82,1	28,98
475	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	75,1	60,4	21,34
476	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	74,6	58,2	20,54
477	LVBJ	**Caroline**	Söderstapel	Schnigge, 1 Mast	73,9	57,0	20,12

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
446	1885	St	. .	. .	2	*A. H. Arnold	F. J. Dröst, Dornumersiel .	16
447	1869	H	m/e	M	1	G. Balleer	B. Fortmann, Lesum	18
448	1868	H	m/ze	. .	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. C. Scharmberg, Prerow .	11
449	1865	H	e	. .	. .	Paul Grampp	. . . .	. . .
450	1894	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Rehbock, Papenburg . .	5
451	1875	E	. .	. .	1	Franzius, Henschen & Co. .	H. Wilms	18
452	1852	E	. .	. .	1	*Kommerzienrath Wallis . .	J. Völs, Stralsund	12
453	1893	St	. .	. .	2	*E. C. Schramm & Co. . .	J. Hashagen.	28
454	1884	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, Westrhauderfehn.	17
455	1896	St	. .	. .	1	Seetzen, Gebrüder	H. Warnecke	9
456	1891	H/E	e	. .	. .	Wittenberg & Voigt	C. Tönjes	2
457	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Thot	5
458	1808	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Meesen	2
459	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Heinsohn	2
460	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. D. Schäfer	2
461	1861	H	ze	. .	1	*C. A. Beug	J. Lassow, Bresewitz . . .	7
462	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Christoph Venz, Lietzow a. R.	3
463	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer.	O. O. de Buhr	3
464	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Frick, Möltenort . .	3
465	1855	H	ze/e	. .	1	*Der Schiffer	A. J. Schwarz, Rügenwalde	9
466	1893	E / H/W	ze	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Tiedemann	3
467	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Niemann, West-Swine . .	4
468	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer, E. H. Evers und E. H. Meints.	O. Ulrichs	4
469	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	D. E. C. Schröder	3
470	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich	2
471	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf . . .	3
472	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sievers	2
473	1856	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. Paulsen, Alnor	2
474	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Hashagen	2
475	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Oellrich	2
476	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Poppe	2
477	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Meeder	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
478	JPKF	**Caroline**	Swinemünde	Galeasse	169,5	141,9	50,11
479	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn	Galeasse	309,7	256,4	90,50
480	JHQK	**Caroline**	Wolgast	Schaluppe	107,0	83,5	29,49
481	LJRP	**Caroline Maria**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	88,3	73,8	26,07
482	RJCV	**Cassandra**	Hamburg	Bark	2056,0	1948,3	687,75
483	MBSL	**Cassandra**	Stettin	Brigg	715,7	686,7	242,41
484	LDNV	**Catharina**	Anklam	Galeasse	110,5	105,0	37,06
485	LKQN	**Catharina**	Apenrade	Galeasse	97,3	72,1	25,46
486	KPMS	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	110,9	87,4	30,86
487	KPHW	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	92,9	76,1	26,87
488	KPCR	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever	65,9	49,5	17,46
489	KPLG	**Catharina**	Barnkrug	Besahn-Ever	70,6	52,6	18,56
490	KPMQ	**Catharina**	Basbeck	Besahn-Ever	63,7	50,9	17,96
491	LHVD	**Catharina**	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast.	68,5	57,0	20,14
492	NFMT	**Catharina**	Brake	Kahn, 2 Mast.	162,9	139,2	49,14
493	NFMG	**Catharina**	Brake	Everkahn, 1 Mast	122,4	118,5	41,83
494	KPCS	**Catharina**	Bremervörde	Besahn-Ever	95,6	75,7	26,73
495	KNCJ	**Catharina**	Bremervörde	Besahn-Ever	94,8	73,0	25,78
496	KNTW	**Catharina**	Brobergen	Besahn-Ever	81,2	80,4	28,38
497	LVHD	**Catharina**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast	57,6	42,4	14,97
498	LHQN	**Catharina**	Bützfleth	Besahn-Ever	82,5	78,6	27,75
499	LVDS	**Catharina**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	65,7	52,5	18,52
500	LVDN	**Catharina**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	56,1	36,3	12,80
501	LHVQ	**Catharina**	Dellstedt	Kuff, 2 Mast.	101,3	81,2	28,68
502	LFNT	**Catharina**	Elmshorn	Galeasse	166,6	134,5	47,48
503	KHRM	**Catharina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	192,3	67,89
504	KPLM	**Catharina**	Estebrügge	Galeasse	136,1	108,0	38,12
505	KMSN	**Catharina**	Estebrügge	Besahn-Ever	71,3	54,2	19,12
506	RTCL	**Catharina**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,7	81,7	28,85
507	RTNP	**Catharina**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,7	84,3	29,75
508	RTBS	**Catharina**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,85
509	KNCL	**Catharina**	Gauensiek	Besahn Ever	65,4	62,1	21,92
510	LHSD	**Catharina**	Gauensiek	Ever, 1 Mast	50,7	48,2	17,00
511	KPNS	**Catharina**	Geversdorf	Besahn-Ever	70,8	52,3	18,45
512	KNWS	**Catharina**	Gräpel	Besahn-Ever	67,3	50,1	17,68
513	KPGB	**Catharina**	Grünendeich	Besahn-Ever	80,0	66,0	23,28

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
478	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Kracht, Mönchow . . .	3
479	1863	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	M. Dirks	5
480	1826	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Joachim Jentzen . . .	2
481	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Grube, Hohenhorst . . .	2
482	1868	E	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	H. Stehr, Blankenese . . .	14
483	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Scherwinski, Grabow a. O.	8
484	1861	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	W. Burwitz	2
485	$18\frac{57}{73}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Simonsen, Störtum . .	2
486	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Wilhelmi, Weethe	2
487	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Holthusen, Barnkrug	2
488	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Kahrs	2
489	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. von Busch	2
490	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Stegemann	2
491	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Speth	2
492	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Dänekamp, Barsselermoor	2
493	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. D. Kroog, Bremerhaven .	2
494	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen	2
495	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	2
496	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Reuter	2
497	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Jens	2
498	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Köser	2
499	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Tietjens	2
500	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Stüben, Egstedt . . .	2
501	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Büddig	2
502	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. C. Möller	3
503	1888	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	M. W. Verschoor	13
504	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer	3
505	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Ebeling	2
506	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Wulf	3
507	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Helmcke	3
508	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Stegemann	3
509	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Plate, Drochtersen .	2
510	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Chr. H. Dralle	2
511	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Baas	2
512	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Kahrs	2
513	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt, Mojenhören .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
514	LRBG	**Catharina**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	96,3	80,0	28,25
515	KNRF	**Catharina**	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . . .	57,9	41,8	14,76
516	LVDM	**Catharina**	Heiligenstedten .	Besahn-Ever . . .	61,3	44,1	15,56
517	KFLR	**Catharina**	Iheringsfehn . .	Kuff, 2 Mast. . . .	264,3	221,0	78,00
518	KPNG	**Catharina**	Iselersheim . . .	Besahn-Ever . . .	68,7	54,1	19,10
519	KHPV	**Catharina**	Juist, Insel . . .	Tjalk	49,9	45,9	16,20
520	KMWR	**Catharina**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	52,0	49,4	17,44
521	KMQL	**Catharina**	Langeoog, Insel .	Kahn, 2 Mast. . .	127,1	123,7	43,67
522	KDPG	**Catharina**	Leer	Schoonergaliote . .	362,1	344,0	121,44
523	LVPS	**Catharina**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	93,0	66,7	23,54
524	LVMG	**Catharina**	Münsterdorf. . .	Besahn-Ever . . .	79,1	55,6	19,63
525	KPFQ	**Catharina**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	62,4	58,9	20,80
526	KNGF	**Catharina**	Osten	Besahn-Ever . . .	67,3	66,6	23,50
527	KMJG	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. . . .	78,0	59,6	21,05
528	KNQD	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	75,2	57,5	20,30
529	KGDS	**Catharina**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	117,6	91,6	32,35
530	KNVC	**Catharina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	93,9	72,0	25,40
531	KPMH	**Catharina**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	55,4	46,0	16,22
532	LHFB	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	69,0	56,8	20,04
533	LVBG	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	62,7	48,9	17,26
534	LHQJ	**Catharina**	Rendsburg . . .	Galiote	162,7	132,4	46,74
535	LHVC	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	95,5	76,7	27,08
536	LHVF	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	87,0	69,3	24,46
537	LHWK	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	67,8	53,1	18,74
538	KMFD	**Catharina**	Rüstersiel. . . .	Besahn-Ever . . .	91,9	87,3	30,82
539	LHNB	**Catharina**	St. Margarethen .	Besahn-Ever . . .	64,8	47,5	16,76
540	KMFV	**Catharina**	Stade	Ever, 1 Mast . . .	63,0	62,2	21,96
541	KLPW	**Catharina**	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. . . .	136,4	105,0	37,06
542	KHQP	**Catharina**	Westrhauderfehn	Tjalk	60,6	59,1	20,85
543	LVHC	**Catharina**	Wewelsfleth. . .	Besahn-Ever . . .	73,0	53,1	18,73
544	KPQC	**Catharina**	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	73,3	55,3	19,52
		Siehe auch **Katharina.**					
545	KFGC	**Catharina Christina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	181,4	172,3	60,82
546	KFPL	**Catharina Elisabeth**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	56,2	45,4	16,01
547	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
514	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Mumm	2
515	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Jungclaus	2
516	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Dammann	2
517	1874	H	e	. .	. .	Heere G. Brahms	U. Dieken, Boekzetelerfehn .	4
518	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Pülsch	2
519	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Heiken	2
520	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jarck	2
521	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Gerjet Kuper	2
522	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Wittwe Antje Aden, geb. Brahms, Boekzetelerfehn.	C. Campen, Stickelkamperfehn	7
523	1897	H	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Schütt	2
524	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Jürgens	2
525	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heinbockel.	2
526	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bier, Ostedeich . . .	3
527	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Steinfeldt	2
528	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Kahrs	2
529	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Egge Röskamp	3
530	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Möller jun.	3
531	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hagenah	2
532	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hartmann, Wrohm . . .	2
533	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fink, Schoormoor . . .	2
534	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Speck, Lohklint.	2
535	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tönsfeld, Breiholz . . .	2
536	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Vollert, Tielenhemme . .	2
537	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Seehusen, Prinzenmoor .	2
538	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Cornelius	2
539	1849	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schaumann, Meldorf . .	2
540	1852	H	e	. .	. .	Christoph Wehlen	Cl. Wehlen	2
541	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schlichting	3
542	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Brinker	2
543	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Suhr	2
544	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tiedemann	2
545	1869	H	e	. .	1	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Laul, Meerbeck	15
546	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	ter Vehn, Westrhauderfehn .	2
547	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Külper	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
548	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	75,0	55,0	19,41
549	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	86,9	83,4	29,43
550	LJRN	**Catharina Maria** .	Aarö, Insel . . .	Schooner	116,7	91,0	32,12
551	LKHN	**Catharina Maria** .	Augustenburg . .	Deckboot, 1 Mast .	24,3	23,1	8,15
552	LFWN	**Catharina Maria** .	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	79,9	28,21
553	KHQT	**Catharina Maria** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	139,4	49,22
554	RTLD	**Catharina Maria** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,7	85,8	30,29
555	KMHB	**Catharina Maria** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	81,9	79,3	27,99
556	NFBS	**Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast.. . .	183,2	176,6	62,34
557	NGRB	**Catharine**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	46,5	36,1	12,74
558	KPLS	**Catharine Marie** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	88,9	61,8	21,82
559	LFTS	**Cathrina**	Haseldorf. . . .	Galeass-Ever . . .	184,1	154,7	54,61
560	KGJQ	**Cathrine**	Leer.	Galiote	286,5	241,3	85,20
561	LVHW	**Catrina**	Rendsburg . . .	Tjalk	241,2	213,9	75,49
562	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk	69,8	66,3	23,40
563	RTFB	**Ceoilia**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
564	NGCQ	**Cerastes**.	Elsfleth	Bark	1719,3	1617,4	570,95
565	KPFD	**Ceres**	Assel	Besahn-Ever . . .	83,7	65,3	23,07
566	KCVM	**Ceres**	Bremen	Schoonerbrigg . .	380,7	321,8	113,60
567	LVNH	**Ceres**	Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	50,6	36,3	12,81
568	KMPG	**Charis**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	67,5	64,1	22,63
569	KMRN	**Charis**.	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	61,0	49,3	17,39
570	JNFQ	**Charles Kahl**. . .	Stralsund	Bark	1014,4	905,3	319,57
571	NGJT	**Charlotte**	Elsfleth	Bark	3705,2	3521,4	1243,07
572	LVDF	**Charlotte**	Itzehoe	Ever, 2 Mast.. . .	82,6	58,5	20,64
573	KMPF	**Charlotte**	Osten	Besahn-Ever . . .	105,8	100,5	35,48
574	JFGV	**Charlotte**	Stettin	Quase	77,8	66,9	23,61
575	JNLH	**Charlotte**	Stralsund	Schooner	252,0	208,1	73,46
576	KMVC	**Charlotte Auguste**	Bützfleth	Ever, 1 Mast . . .	60,4	58,1	20,51
577	HFNJ	**Charlotte & Anna**	Greifswald. . . .	Bark	1281,3	1173,1	414,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
548	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Buck	2
549	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joachim Hoops	2
550	1869	H	ze	. .	1	Der Schiffer	P. P. Nielsen	3
551	1866	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen, Nottmarkholz a. Alsen.	1
552	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Nickel	3
553	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. v. d. Gaaz	11
554	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Fick	3
555	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Burmester, Ahrensfluchterdeich.	2
556	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. H. Seggermann, Fünfhausen.	2
557	1862	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. H. Meyer, Hammelwarden.	2
558	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jungclaus	2
559	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Fesefeldt, Scholenfleth . .	3
560	1878	H	e	. .	. .	*J. H. Waterborg	G. J. Balsen, Iheringsfehn .	5
561	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer und *Zerssen & Co.	J. F. Kolb, Lohklint . . .	4
562	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Brahms	2
563	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Kinau	3
564	1868	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken .	Joh. Stratmann	13
565	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Wilh. Cassau	2
566	1862	H	e	. .	. .	*Matthias Huning	J. E. von Aswegen, Stickelkamperfehn.	6
567	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnoor, Frederik VII. Koog	2
568	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Schmetje	2
569	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Segeler, Mojenhören .	2
570	1869	H	m/ze	. .	1	*C. A. Beug	E. Leewe	10
571	1890	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Grube	19
572	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Delfs	2
573	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Wedemeyer, Ostedeich	2
574	1865	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Tiews, Usedom	3
575	1872	H	ze/e	. .	. .	*C. A. Beug	H. Birnbaum, Breege a. R. .	5
576	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Wilhelmi	2
577	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Biedenweg	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
578	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff	6227,2	5930,9	2093,59
579	QFSL	**Christa**	Bremen	Logger, 2 Mast.	286,1	239,7	84,61
580	LJMV	**Christian**	Husum i. Schlesw.	Besahn-Ever	56,1	39,5	13,95
581	LRHW	**Christian**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast	167,6	156,6	55,28
582	LRFQ	**Christian**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besahn-Ever	84,6	65,2	23,00
583	KGHQ	**Christian Wilhelm**	Ostrhauderfehn	Tjalk	69,4	65,9	23,26
584	LHCW	**Christina**	Breiholz	Galiote	114,6	80,4	28,40
585	LVCQ	**Christina**	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2 Mast.	75,3	60,8	21,48
586	KFWC	**Christina**	Westrhauderfehn	Tjalk	86,9	82,6	29,16
587	LJKH	**Christina Dorothea**	Arnis	Jacht	48,1	36,0	12,70
588	LFPD	**Christina Maria**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	56,4	44,6	15,73
589	LGFB	**Christine**	Altona	Ever, 1 Mast	374,3	337,3	119,08
590	KNQR	**Christine**	Basbeck	Besahn-Ever	101,2	78,1	27,57
591	KNHQ	**Christine**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 1 Mast	116,8	112,2	39,61
592	NFLM	**Christine**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	204,4	174,7	61,66
593	LHFM	**Christine**	Breiholz	Schnigge, 2 Mast.	100,7	95,7	33,77
594	QFMH	**Christine**	Bremen	Viermast. Schiff	5629,9	5383,8	1900,47
595	LVJN	**Christine**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	85,8	68,9	24,33
596	NCST	**Christine**	Dedesdorf	Kahn, 1 Mast	112,2	93,4	32,96
597	LMHW	**Christine**	Ekensund	Galeasse	100,1	90,3	31,87
598	LGDH	**Christine**	Elmshorn	Ever, 1 Mast	71,2	61,6	21,75
599	NFTP	**Christine**	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast.	261,8	227,7	80,36
600	LRHJ	**Christine**	Friedrichstadt	Schnigge, 1 Mast	68,4	53,2	18,78
601	LBHJ	**Christine**	Heiligenhafen	Jacht	65,0	49,5	17,46
602	LRDG	**Christine**	Husum i. Schlesw.	Galiote	113,9	96,1	33,92
603	NCQG	**Christine**	Rekum	Kahn, 2 Mast.	168,2	164,5	58,07
604	LHRN	**Christine**	Süderstapel	Schnigge, 1 Mast	74,1	62,9	22,22
605	KNMW	**Christine**	Warstade	Besahn-Ever	111,6	89,5	31,60
606	KHGP	**Christine**	Westrhauderfehn	Tjalk	159,3	125,9	44,46
607	KQBC	**Christine Engeline**	Haren	Tjalk	157,7	136,8	48,31
608	LJVP	**Christine Marie**	Keitum	Jacht	15,4	14,7	5,19
609	LJCW	**Christine Sophie**	Hadersleben	Jacht	60,8	45,5	16,05
610	LJSF	**Christine & Dore**	Altona	Besahn-Ever	61,5	59,1	20,87
611	LMFW	**Christoph**	Apenrade	Galeasse	83,6	59,7	21,07
612	JNQT	**Christoph Kasten**	Oldersum	Dreimastschooner	555,1	524,8	185,26
613	RJGH	**Chronik**	Hamburg	Leichter ohne Mast	870,3	849,2	299,78
614	LVNM	**Cicilia**	Itzehoe	Besahn-Ever	74,4	52,3	18,47
615	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk	50,0	41,4	14,62
616	LJFT	**Cigoth**	Flensburg	Schooner	127,7	121,3	42,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
578	1893	St	. .	. .	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Dreves, Imminghausen . .	28
579	1890	H	m/ze	. .	. .	Claus Hans Dreyer	C. Schrage	4
580	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Matthiessen, Rödemis . .	2
581	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen .	J. Groth, Rendsburg	1
582	18$\frac{76}{94}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Thormählen, Neuendorf .	2
583	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schaa, Idafehn	2
584	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Sievers	3
585	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
586	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Sassen, Barssel	3
587	1847	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Eberhardt	2
588	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Jacob Plat	2
589	1896	E	. .	. .	. .	F. H. W. Johns	H. Bösch, Stade	2
590	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Kröncke	2
591	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Ficke, Neulandersiel .	2
592	1876	H	e	. .	. .	T. H. Jacobs	Hinr. Jacobs	2
593	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holling	2
594	1891	St	. .	. .	2	*J. D. Bischoff	F. Warneke, Vegesack . . .	25
595	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Reimers, Grossenrade . .	2
596	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. C. Notholt	2
597	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. P. Warming, Dalsgaard	2
598	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	B. J. Thormählen	3
599	1881	H	ze	. .	. .	Gerd Heye, Lienen	L. Z. Schumacher, Lienen .	4
600	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Freund jun., Meggerholm	2
601	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Dittmer	2
602	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Christiansen	3
603	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Schierholz	2
604	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeder jun.	2
605	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann	3
606	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Behrend Siebs	4
607	1873	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Jüngerhans	3
608	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf auf Amrum	2
609	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. O. Möller	2
610	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jansen	2
611	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. E. Chr. Kjaerulf	2
612	1874	H	ze	. .	1	Joh. Wümkes	G. Ukena, Westrhauderfehn .	7
613	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Wittorf, Finkenwärder .	4
614	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Milde	2
615	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Linde	2
616	1862	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Möller, Süderhaff . .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.		5.	
617	RTPJ	**Cili Margaretha** .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	135,6	93,8	33,12
618	KNHJ	**Citadelle**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	150,2	124,0	43,77
619	RTLH	**Cito**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	103,1	98,5	34,77
620	NDFW	**Clara**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	236,2	202,9	71,62
621	KHRN	**Clara**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	139,7	49,31
		Siehe auch **Klara.**					
622	KNFG	**Claudius**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	103,9	87,0	30,73
623	KPMB	**Claudius**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	73,6	56,2	19,84
624	RTMB	**Claus Heinrich** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	76,6	27,04
625	RTDQ	**Cobra**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,0	73,0	25,78
626	LGCH	**Cobra**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	96,7	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**					
627	RKLB	**Colibri**	Hamburg	Gaffelschooner . .	233,8	191,1	67,48
628	QFBT	**Columbus**	Bremen	Vollschiff	4165,3	3882,6	1370,57
629	RTLV	**Columbus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,9	119,6	42,22
630	QDFL	**Comet**	Bremen	Vollschiff	3184,3	2969,1	1048,09
631	RJLG	**Commandant** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	478,7	463,3	163,55
632	JRCQ	**Concordia**	Barth	Bark	—	1310,6*	462,66*
633	LVFN	**Concordia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	66,3	46,5	16,42
634	NGKD	**Concordia**	Elsfleth	Bark	3719,8	3542,5	1250,49
635	JDNW	**Concordia**	Stralsund	Galeasse	135,0	109,9	38,78
636	KPQV	**Condor**	Cranz, Kreis Jork.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,4	67,6	23,87
637	RTKF	**Condor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,6	109,1	38,50
638	JPNQ	**Conrad**	Moritzdorf a. R. .	Schaluppe	91,1	86,5	30,53
639	RFJQ	**Constanze**	Elsfleth	Vollschiff	2844,0	2769,5	977,62
640	KHCG	**Coordjedina** . . .	Westrhauderfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	100,8	82,4	29,09
641	RFMJ	**Copernicus**	Hamburg	Vollschiff	3499,3	3434,3	1212,31
642	NGLP	**Coriolanus**	Elsfleth	Vollschiff	2977,5	2770,4	977,95
643	KDPQ	**Cornelia**	Grossefehn . . .	Schooner	322,1	267,8	94,54
644	RKSD	**Correspondent** . .	Hamburg	Spitzsegel-Schooner	1126,1	1062,2	374,95
645	NBGM	**Courier**	Fedderwardersiel	Schaluppe	44,5	42,3	14,93
646	RTFV	**Courier**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,8	98,0	34,59
647	RTDC	**Courier**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	97,8	34,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
617	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Cohrs	3
618	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Schumacher	2
619	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. H. Loop	3
620	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Kultzen	2
621	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	D. Harlaar	13
622	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wiebusch	2
623	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Drewes, Cranz	2
624	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Helmcke	3
625	1872	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Mewes	3
626	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Sandkamp	2
627	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	D. Logemann	6
628	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co.	F. Stöver	19
629	1888	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Lühs	3
630	1869	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	D. Kruckmann, Oldenburg .	18
631	1891	St/E	. .	. .	. .	J. L. A. Körner	J. H. Schultze	3
632	1869	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	R. Heyer, Zingst	12
633	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Stegemann	2
634	1890	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken .	A. Peters	19
635	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Magnus Müther, Breege a. R.	3
636	1886	H	ze	. .	. .	Julius Hauschildt und Johann Jacob Peter Carstens.	J. P. Carstens	3
637	1892	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Wittorf	3
638	1878	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Paul Krüger	2
639	1877	E	. .	. .	1	*Gebr. Hustede	A. Spieske, Oldenburg . . .	18
640	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Coord P. ter Veen	3
641	1878	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . . .	H. Abrams	22
642	1876	E	. .	. .	2	*Johann Friedrich Ramien .	J. Götting	17
643	1868	H	e	. .	. .	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn	5
644	1897	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Vollmar	4
645	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Grefe	2
646	1885	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Strohsahl	3
647	1881	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	G. A. Schacht	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
648	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	81,1	28,64
649	RFTP	**Courir**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	138,0	112,5	39,71
650	KNMS	**Cuba**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3231,6	3052,4	1077,51
651	QDRS	**D**.	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
652	QFRD	**D. H. Wätjen** . . .	Bremen	Vollschiff	6221,7	5890,6	2079,39
653	KGCS	**Da Capo**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	869,0	832,0	293,70
654	RJGW	**Daheim**	Hamburg	Leichter ohne Mast	875,5	854,4	301,61
655	HFCL	**Danzig**	Danzig	Bark	1412,5	1372,3	484,42
656	LKFH	**Dauneville**	Sonderburg . . .	Jacht	59,8	45,9	16,22
657	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	177,9	62,79
658	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	82,1	28,98
659	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	76,1	26,87
660	KMRC	**Delphin**	Hamburg	Ever, 1 Mast . . .	61,4	43,4	15,32
661	LGBM	**Delphin**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	114,5	94,6	33,38
662	NFVP	**Delphin**	Westrhauderfehn	Everkahn, 2 Mast.	249,6	208,2	73,50
663	LVJS	**Delphine**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	63,0	47,2	16,67
664	LKJG	**Delphinen**	Norburg	Jacht	40,3	38,3	13,52
665	LMDF	**Delta**	Amrum, Insel . .	Ever, 2 Mast. . .	84,2	64,2	22,66
666	LKDJ	**Den gode Lykke** .	Sonderburg . . .	Quase	28,2	28,2	9,95
667	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn	Tjalk	112,3	106,7	37,67
668	KNVS	**Deo gloria** . . . . *Siehe auch* **Gloria Deo.**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	66,9	54,0	19,06
669	RKLD	**Depositum**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast. . .	170,0	133,0	46,93
670	LMCS	**Der Friese**	Finkenwärder . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	77,8	27,46
671	NDLF	**Der junge Prinz** .	Barssel	Schooner	320,7	269,6	95,18
672	LHTD	**Der junge Wilhelm**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	57,6	54,7	19,31
673	JBFW	**Der Pommer** . . .	Swinemünde . .	Brigg	670,5	660,2	233,03
674	LFTK	**Der Versuch** . . .	Iselersheim . . .	Besahn-Ever . . .	81,9	60,2	21,26
675	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	65,5	44,8	15,81
676	LVJC	**Diamant**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	84,8	65,4	23,09
677	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	124,7	44,03

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
648	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meyer	3
649	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	3
650	1872	H	m/e	M	1	G. Balleer, Bremen	J. Behrens	18
651	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	A. Klinkradt	3
652	1892	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.. . . .	C. Wicke, Hannover	27
653	1876	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. Velthaus.	9
654	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. Gätjens	4
655	1845	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	Isendyck, Neufahrwasser . .	16
656	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C Jansen	2
657	1876	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	G. Post	11
658	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Carstens.	3
659	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Lühmann	3
660	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Borstelmann, Kirchwärder	2
661	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Haase, Moorrege	2
662	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. K. Oltmanns	4
663	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Bruhn, Münsterdorf . . .	2
664	1861	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Jac. Chr. Klühn.	2
665	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Volkert Schmidt, Nebel . .	2
666	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. Frau A. M. C. Knudsen.	Chr. Knudsen	1
667	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Brinker	3
668	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Borstelmann	2
669	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Schrum, Nübbel bei Rendsburg.	3
670	1885	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Sass	3
671	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Sassen	5
672	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Heinbockel, Hollen . . .	2
673	1845	H	ze/e	. .	1	Der Schiffer	H. Ressel, Hagen bei Wollin .	8
674	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Quell.	2
675	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Schmidt	2
676	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dethmann	2
677	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Meyer	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
678	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	75,6	56,7	20,02
679	LDCW	**Diana**	Kiel	Ever, 2 Mast.	75,7	72,9	25,73
680	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	61,4	46,8	16,53
681	KMBN	**Diana**	Osten	Besahn-Ever	107,8	87,1	30,74
682	LHSK	**Die Blume**	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	53,1	18.76
683	KMHV	**Die drei Gebrüder**	Bremervörde	Besahn-Ever	86,6	82.5	29,11
684	LRCB	**Die Eiche**	Kappeln	Galeass-Ever	98,4	95,5	33,71
685	LHDT	**Die Eider**	Prinzenmoor	Schnigge, 1 Mast	87,0	73,5	25,93
686	LHGJ	**Die Einigkeit**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besahn-Ever	73,0	63,7	22,49
687	LHQS	**Die Gebrüder**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	89,2	73,1	25,81
688	LQWC	**Die Gebrüder**	Rendsburg	Prahm, 1 Mast	61,6	58,5	20,66
689	KPLQ	**Die Hoffnung**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	52,7	38,9	13,73
690	LQWT	**Die Hoffnung**	Delve	Ever, 1 Mast	58,9	57,8	20,40
691	KNLB	**Die Hoffnung**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	66,1	49,2	17,36
692	LQJV	**Die Hoffnung**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	51,2	48,9	17,26
693	LHTJ	**Die Liebe**	Gravenstein	Schnigge, 1 Mast	94,9	76,6	27,05
694	KMHJ	**Die Schwinge**	Flensburg	Besahn-Ever	96,3	91,5	32,80
695	LJRT	**Die Stadt Tondern**	Ekensund	Ever, 1 Mast	56,2	53,4	18,85
696	LRDC	**Die Wohlfahrt**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	58,6	58,0	20,47
697	KMLQ	**Die zwei Gebrüder**	Krautsand	Ever, 1 Mast	58,2	55,3	19,52
698	LHJD	**Die zwei Gebrüder**	Rendsburg	Ever, 2 Mast.	105,2	83,5	29,47
699	KNVB	**Diederich**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	85,4	65,2	23,03
700	KMPW	**Diedericus**	Bremervörde	Besahn-Ever	60,2	57,2	20,19
701	LKBS	**Diedrich**	Ekensund	Ever, 1 Mast	51,4	39,9	14.10
702	LDGT	**Diedrich**	Krautsand	Besahn-Ever	97,0	75,0	26,49
703	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	56,5	39,0	13,75
704	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiote	201,5	185,8	65,60
705	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	63,8	61,8	21,81
706	RFKT	**Dione**	Hamburg	Bark	1879,9	1819,8	642,38
707	RKNP	**Dittmer**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	189,7	160,2	56,57
708	KHCV	**Dr. Leers**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	224,8	213,6	75,40
709	KHTW	**Dollart**	Emden	Kutter, 1 Mast (Lootsenfahrzeug).	59,3	27,6	9,73
710	RFNQ	**Doña Antonia**	Hamburg	Dreimastschooner	886,5	764,3	269,80
711	RHDQ	**Doña Evelina**	Hamburg	Dreimastschooner	1035,4	918,8	324,32
712	RGFM	**Doña Luisa**	Grossefehn	Dreimastschooner	639,8	551,7	194,74
713	RFHJ	**Doña Luisa**	Hamburg	Dreimastschooner	857,1	732,5	258,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
678	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. König	2
679	1846	H	e	. .	. .	Joh. Grundmann	. . . .	. . .
680	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Keller	2
681	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Schlichting	3
682	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Wandmaker	2
683	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Katt	2
684	1871	H	e	. .	. .	A. Petersen	. . . .	. . .
685	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Stender	2
686	18$\frac{41}{53}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Both, Klein-Kollmar . .	2
687	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf . . .	2
688	1858	H	e	. .	. .	Holm & Molzen, Flensburg .	. . . .	. . .
689	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tomforde	2
690	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Böhrnsen	2
691	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Borchers	2
692	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Maart	2
693	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Jensen	2
694	1860	H	e	. .	. .	J. Chr. Thomsen	C. Thomsen	2
695	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rasmussen, Beken b. Gravenstein.	2
696	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Delfs	2
697	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann v. d. Fecht	2
698	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	3
699	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Julius Rapp	2
700	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Meyer	2
701	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Frost, Dalsgaard . . .	2
702	1849	H	e	. .	. .	Frau A. C. L. Raap, geb. Walter	C. Raap	3
703	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Siewertsen, Boldixum . .	2
704	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. V. Schmidt	3
705	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Borstelmann	2
706	1877	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	J. Christiansen	16
707	1885	H	ze	. .	. .	J. L. A. Körner	H. Haack	2
708	1886	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck	15
709	1873	H	e	M	. .	Ems-Loots-Ges.	M. Ellerbrock	unbest.
710	1878	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	J. H. Lentschu	10
711	1877	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	G. Tooren, Emden	10
712	1869	H	m/ze	M	1	*Stein, Hamburg	H. E. Schoone, Mitte-Grossefehn.	6
713	1876	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	W. T. Alm	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimaths-hafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
714	RGVJ	**Doña Zoyla** . . .	Hamburg	Dreimastschooner .	1037,4	913,8	322,58
715	NGFK	**Dora**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	229,8	200,9	70,91
716	LDTB	**Dora**	Brobergen . . .	Ever, 2 Mast. . . .	76,3	75,2	26,55
717	LBJK	**Dora**	Ekensund . . .	Jacht	92,6	74,6	26,32
718	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. . .	111,0	88,7	31,31
719	RTFP	**Dora**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	83,3	69,7	24,61
720	KPDN	**Dora**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	82,2	67,7	23,89
721	LCVM	**Dora**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse . .	92,4	77,5	27,35
722	LHVB	**Dora**	Rendsburg . . .	Schnigge, 2 Mast. .	106,6	83,1	29,32
723	RJQH	**Dorade**	Hamburg	Bark	3579,9	3383,3	1194,32
724	LHRB	**Dorathea**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	98,7	76,3	26,95
725	RTHV	**Dorathea**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	97,4	34,39
726	LGBF	**Dorathea**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	80,0	58,7	20,72
727	KPJB	**Dorathea**	Wischhafen . . .	Ever, 2 Mast. . .	104,1	85,8	30,29
728	LCRG	**Doris Gretha** . . .	Hohwacht . . .	Jacht	55,3	42,9	15,15
729	LBVF	**Dorothea**	Arnis	Schooner	131,6	107,0	37,77
730	QDCJ	**Dorothea**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	210,2	199,0	70,25
731	LHDB	**Dorothea**	Delve	Schnigge, 2 Mast. .	99,0	79,3	27,99
732	LQGS	**Dorothea**	Ekensund. . . .	Jacht	64,8	51,2	18,08
733	RDFG	**Dorothea**	Elsfleth	Vollschiff	2961,3	2877,3	1015,69
734	KNRL	**Dorothea**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	119,6	96,0	33,87
735	LCWB	**Dorothea**	Heiligenhafen . .	Galeasse	82,9	62,2	21,97
736	LBHP	**Dorothea**	Kiel	Jacht	65,9	50,4	17,80
737	KPLN	**Dorothea**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	85,0	66,8	23,60
738	LCQF	**Dorothea**	Labö	Jacht	54,6	37,8	13,35
739	KNFR	**Dorothea**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	68,4	65,0	22,94
740	KNDL	**Dorothea**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	59,5	56,5	19,94
741	LMJP	**Dorothea**	Sonderburg . . .	Jacht	72,0	58,5	20,66
742	LCRF	**Dorothea Christine**	Möltenort. . . .	Jacht-Galeasse . .	74,8	58,0	20,48
743	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	221,3	78,13
744	KHTN	**Dortmund**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	200,0	70,62
745	QFBM	**Drehna**	Bremen	Vollschiff	4261,8	4140,2	1461,50
746	KNFV	**Drei Gebrüder** . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	93,0	72,5	25,59
747	KGTB	**Drei Gebrüder** . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk	89,7	72,4	25,55
748	KHLR	**Drei Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast . .	63,4	59,7	21,08
749	KGHP	**Drei Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Tjalk	57,9	43,1	15,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
714	1878	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	J. J. Schacht	14
715	1887	H	ze	. .	. .	Diedr. Christoph Trüper, Hammelwarden.	T. Trüper, Hammelwarden .	2
716	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cord Brandt	2
717	1857	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Schmidt	2
718	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack.	2
719	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Mewes	3
720	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Aug. Wolter	2
721	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Vöge	2
722	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hadenfeld, Breiholz . . .	2
723	1886	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	P. C. Andresen, Medelby. .	20
724	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Speck	2
725	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Külper	3
726	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Ludewig	2
727	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Grothmann	2
728	18$\frac{62}{89}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Detl. Fr. Voss	2
729	1869	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Petersen	3
730	1860	H	e	. .	. .	C. H. Stegmann	H. Tjarks, Woltmershausen .	2
731	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hinrichs	3
732	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. A. Christensen, Alnor .	2
733	1870	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken . .	A. Giesecke, Lienen	18
734	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Lauter	3
735	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. F. Plambeck	2
736	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schröder, Labö . . .	2
737	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Jungclaus	2
738	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kofoldt	2
739	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schomaker.	2
740	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Dodegge	2
741	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schiffer	2
742	1889	H	e	. .	. .	J. Chr. Heinr. Rix, Johannes Vöge und der Schiffer.	W. C. F. Rix	3
743	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Hagemann, Neuefehn . .	15
744	1896	St	. .	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen I	15
745	1886	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	F. Regener	22
746	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Poppe, Iselersheim . .	2
747	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Schoon, Holtermoor . .	3
748	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Park	2
749	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. van Wahden	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
		Drei Gebrüder, Die *siehe* **Die drei Gebrüder.**					
750	LHWD	**Drei Geschwister**	Grünendeich	Ever, 2 Mast.	61,3	58,3	20,58
751	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	167,1	58,97
752	HWMB	**Düsseldorf**	Düsseldorf	Gaffelschooner	501,8	433,7	153,09
753	HWMC	**Duisburg**	Düsseldorf	Gaffelschooner	502,9	422,6	149,17
754	MDNH	**Duncraig**	Rostock	Bark	2027,7	1893,2	668,29
755	QFLW	**E**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,3	366,16
756	LBPJ	**Eben-Ezar**	Burg a. F.	Jacht	75,8	56,2	19,83
757	RTMP	**Ebenezer**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	130,1	45,92
758	KRGF	**Ebenezer**	Geestemünde	Vollschiff	5070,5	4812,3	1698,74
759	KHPD	**Eben Ezer**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	217,5	189,7	66,98
760	RTJF	**Edelweiss**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	93,4	32,98
761	QFDN	**Eden**	Barth	Bark	1440,5	1386,9	489,58
762	RJST	**Edith**	Hamburg	Bark	—	ca. 3476*	ca. 1227*
763	JPQG	**Edmund**	Stralsund	Galeasse	125,1	101,4	35,78
764	QFBK	**Eduard**	Hamburg	Bark	1016,5	868,4	306,53
765	KHBV	**Egbert Jan**	Jemgum	Brigg	555,7	488,9	172,58
766	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg	Kuff, 2 Mast.	99,6	83,2	29,37
		Eiche, Die *siehe* **Die Eiche.**					
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**					
767	JMDH	**Einigkeit**	Barth	Brigg	582,5	553,4	195,35
768	HFTV	**Einigkeit**	Danzig	Gaffelschooner	165,9	155,8	55,01
769	KGWP	**Einigkeit**	Westrhauderfehn	Tjalk	77,9	74,3	26,23
770	LKSC	**Einigkeit**	Wyk auf Föhr	Galeasse	92,0	87,4	30,85
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**					
771	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	98,2	34,65
772	RTPG	**Elbe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	89,3	53,8	19,00
773	KNFH	**Elbe**	Gräpel	Besahn-Ever	62,7	49,0	17,31
774	RKNB	**Elbe**	Hamburg	Dreimastschooner	997,9	894,4	315,73
775	RKSC	**Elbe**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1838,4	1695,6	598,55
776	KMQB	**Elbe**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	78,6	58,6	20,68
777	RGWH	**Elfe**	Hamburg	Kutter, 2 Mast (Lustfahrzeug).	41,0	38,9	13,75

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
750	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Feindt	2
751	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neufunnixsiel.	15
752	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	H. Scheel, Michaelsdorf . .	5
753	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	J. Ramm, Zingst	5
754	1870	E	. .	. .	1	*Wilhelm Maack	P. Fretwurst, Dändorf . . .	15
755	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	G. Menze, Fünfhausen . . .	3
756	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andr. Rasmussen	2
757	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Wüpper	3
758	1881	H	m/ze	M	2	Johann Wallenstein	A. Schumacher, Oldersum .	22
759	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Pooker	4
760	1885	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	M. Külper	3
761	1863	E	. .	. .	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	E. Fretwurst, Dändorf . . .	12
762	1868	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	H. Reimer	20
763	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Wilhelm Wittmüss . .	3
764	1886	H/W	m/ze	M	1	Seetzen Gebrüder	A. Giese	10
765	1864	H	m/e	. .	. .	*G. und H. Aden	B. Poppen, Iheringsfehn . .	6
766	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hass, Bargstall	2
767	1856	H	e	. .	. .	*J. C. Beug	H. H. Wallis	8
768	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	4
769	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Sikko van Hoorn	2
770	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. M. Hoops	2
771	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Fock	3
772	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Hartmann	3
773	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Goossen	2
774	1869	E	. .	. .	1	Herm. R. Lassen	A. C. Lassen	8
775	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg.-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel	8
776	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Drewes, Grünendeich	2
777	1883	H/W	m/e	M	. .	Der Schiffer	J. A. E. Achenbach	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
778	JFHB	**Elfriede**	Stettin	Galeasse	151,7	125,5	44,30
779	LFSC	**Elisabeth**	Altona	Leichterfahrzeug, 2 Mast.	552,3	540,8	190,91
780	NCVF	**Elisabeth**	Barssel	Schoonergaliote.	227,8	179,0	63,18
781	LFWH	**Elisabeth**	Blankenese	Tjalk	201,3	162,9	57,49
782	KRDL	**Elisabeth**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Tjalk	—	211,6	74,71
783	NGRP	**Elisabeth**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	68,6	49,0	17,30
784	QCRM	**Elisabeth**	Bremen	Bark	3411,1	3212,1	1133,86
785	KCDL	**Elisabeth**	Dornumersiel	Kuff, 2 Mast.	161,4	153,3	54,12
786	RTBF	**Elisabeth**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,3	83,3	29,41
787	KNGV	**Elisabeth**	Geversdorf	Besahn-Ever	132,2	125,6	44,34
788	JHKL	**Elisabeth**	Greifswald	Brigg	805,6	724,9	255,89
789	KMDQ	**Elisabeth**	Grossenwörden	Besahn-Ever	111,6	87,7	30,98
790	RFGH	**Elisabeth**	Hamburg	Everkahn, 1 Mast	332,8	316,2	111,62
791	LCGP	**Elisabeth**	Lübeck	Bark	1312,2	1267,4	447,40
792	KLCS	**Elisabeth**	Lühe, Kreis Jork	Jolle, 1 Mast	40,9	38,9	13,73
793	KCGT	**Elisabeth**	Papenburg	Schoonerbrigg	404,5	384,3	135,66
794	LKFP	**Elisabeth**	Sonderburg	Jacht	47,1	33,6	11,88
795	RKPC	**Elisabeth II**	Hamburg	Schooner (Lustfahrzeug).	164,5	113,0	39,89
		Siehe auch **Elisebeth.**					
796	MDBG	**Elisabeth Ahrens**	Rostock	Bark	1168,3	1121,9	396,03
797	MCSD	**Elisabeth Mentz**	Rostock	Bark	1322,7	1282,5	452,71
798	QDJB	**Elise**	Bremerhaven	Vollschiff	3910,6	3654,5	1290,04
799	LQMW	**Elise**	Ekensund	Jacht	77,8	73,9	26,08
800	NGLC	**Elise**	Elsfleth	Bark	2615,1	2484,1	876,90
801	LQPV	**Elise**	Kappeln	Jacht	43,8	41,6	14,69
802	KPLR	**Elise**	Krautsand	Besahn-Ever	85,3	67,3	23,77
803	LHTP	**Elise**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	63,7	44,6	15,75
804	LFGJ	**Elise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	149,3	121,1	42,74
805	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn	Mutt-Tjalk, 1 Mast	67,4	56,2	19,83
806	MSHG	**Elise**	Wismar	Galeasse	154,8	129,3	45,65
807	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr	Jacht	33,7	32,0	11,30
808	KPCJ	**Elise Adele**	Grossenwörden	Besahn-Ever	102,1	80,7	28,49
809	KPLW	**Elise Dorothea**	Hechthausen	Besahn-Ever	75,2	61,2	21,60
810	NGQH	**Elise Gesine**	Ellenserdammersiel.	Tjalk	62,8	55,2	19,48
811	HFSB	**Elise Linck**	Danzig	Bark	1501,7	1454,1	513,30
812	MDNT	**Elise Schultze**	Hamburg	Bark	2229,4*	2175,3*	768,65*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
778	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. F. Brose, Neuwarp . .	2
779	1853	H	m/e	. .	. .	L. F. Mathies & Co., Hamburg	J. Jahn, Hamburg	1
780	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Meiners Hagen	4
781	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Garms	3
782	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Christoffers	3
783	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jacobs, Käseburg . .	3
784	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	M. Reimers, Vegesack . . .	18
785	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Fulfs	4
786	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
787	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens, Oberndorf . . .	3
788	1864	H	ze/e	. .	1	Graedner Erben	A. Wähdel	9
789	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Koch, Basbeck . . .	2
790	1871	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	M. Hein	3
791	1877	H	m/ze	M	1	August Piehl, Amoy	E. H. Plöger, Burg a. F. . .	12
792	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Kolster, Grünendeich .	2
793	1857	H	e	. .	. .	Schulte & Bruns	H. Hermmanns	7
794	18?/65	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Petersen	2
795	1874	H	m/ze	M	. .	*Der Schiffer	R. E. Lösener	5
796	1875	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	F. Alm, Dändorf	12
797	1871	H	m/ze	M	1	Wilhelm Maack	A. Bruss, Dierhagen	12
798	1869	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	E. Backhaus, Vegesack . .	19
799	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Sommer	2
800	1891	St	. .	. .	1	*Chr. Gerh. Beermann . . .	W. Frerichs, Hammelwarden.	15
801	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Chr. F. Grieve, Ellenberg	2
802	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Raap	2
803	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Petersen	2
804	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schumacher	2
805	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Mindrup	2
806	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. M. G. Schmidt	3
807	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. M. Paulsen	2
808	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Elfers	2
809	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Offenborn	2
810	1894	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp	2
811	1879	H	e	. .	1	Schoenberg & Domansky . .	J. Falke, Stolpmünde . . .	10
812	1863	E	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	F. Witt, Rostock	16

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
813	MSFL	**Elise & Anna**	Wismar	Galeasse	214,7	187,3	66,12
814	MBKN	**Elise & Henny**	Rostock	Galeasse	176,0	169,2	59,73
815	LKRQ	**Elisebeth**	Rendsburg	Ever, 2 Mast.	81,8	65,9	23,27
816	LMBR	**Eljupa**	Wyk auf Föhr	Tjalk, 2 Mast.	186,3	177,0	62,49
817	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	92,2	32,54
818	NGFJ	**Ella Nicolai**	Brake	Bark	1746,7	1673,5	590,74
819	JPQV	**Ellen**	Stralsund	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	59,9	21,15
820	LCSR	**Elli**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast.	165,0	158,6	56,00
821	MDRC	**Elly**	Rostock	Schoonerbrigg	1444,3	1340,4	473,17
822	LMFN	**Elna**	Dalsgaard	Jacht	62,9	57,7	20,37
823	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	74,9	26,43
824	NGJB	**Else**	Brake	Dreimastschooner	1467,5	1383,8	488,49
825	QDRK	**Else**	Bremen	Vollschiff	4006,7	3758,2	1326,66
826	RKMF	**Else**	Hamburg	Gaffelschooner	—	ca. 98*	ca. 35*
827	JFHK	**Else**	Stettin	Quase	78,0	67,1	23,67
828	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	232,3	183,8	64,90
829	KHBQ	**Elske**	Greetsiel	Tjalk	57,4	54,5	19,24
830	QDWC	**Elvira**	Bremen	Bark	4194,2	4105,2	1449,14
831	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde	Jacht	60,1	43,0	15,19
832	JHPV	**Elwine**	Wolgast	Schaluppe	92,6	73,7	26,01
833	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde	Ever, 2 Mast.	70,8	67,3	23,74
834	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	88,8	67,7	23,88
835	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	68,7	53,7	18,96
836	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	77,9	27,51
837	LDQM	**Emanuel**	Dorum	Besahn-Ever	66,7	63,4	22,37
838	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	85,1	67,1	23,68
839	LDVS	**Emanuel**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	68,2	53,0	18,72
840	KMPT	**Emanuel**	Estebrügge	Besahn-Ever	58,5	55,6	19,62
841	KPDM	**Emanuel**	Estebrügge	Ever, 1 Mast	63,9	59,7	21,09
842	RTNB	**Emanuel**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	114,9	40,56
843	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast	52,9	38,8	13,71
844	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besahn-Ever	74,0	70,3	24,81
845	KFSD	**Emanuel**	Grossefehn	Tjalk	79,6	75,6	26,69
846	LMDW	**Emanuel**	Hadersleben	Jacht-Galeasse	82,1	61,4	21,67
847	LKFM	**Emanuel**	Hadersleben	Jacht	44,6	32,8	11,59

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 6.	Hauptmaterial. 7.	Verbolzung. 8.	Beschlag. 9.	Chronometer. 10.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 11.	Schiffers. 12.	Besatzung. 13.
813	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Ch. Witt, Ribnitz . .	4
814	1866	H	e	. .	. .	Peter Bade, Warnemünde .	J. Paap, Gr. Müritz	3
815	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. von Aspern	2
816	1880	H	e	. .	. .	*Hugo und John Heymann .	J. Aggens	4
817	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Borgwardt, Michaelsdorf .	2
818	1868	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	H. Sawahn, Oldenburg . . .	11
819	1894	H	m	M	. .	Graf H. Duglas, Ralswiek a. R.	Edw. Matthews, Southampton	6
820	1868	H	e	. .	. .	Hugo Levy	A. J. Lange	3
821	1875	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	H. Maass, Wustrow	9
822	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Johannsen, Rinkenis .	2
823	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. H. Wriede	3
824	1863	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	C. L. Albrecht, Loga . . .	10
825	1875	H	{ m ze/e	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co. .	J. Springer, Vegesack . . .	19
826	1880	H	m	M	1	Hernsheim & Co., Matupi . .	P. Seyffert, Leipzig	11
827	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Siebert, Wolgast	2
828	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lindstedt	14
829	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Take Janssen	3
830	1868	H	m/e	M	1	*J. D. Bischoff	A. J. Wurtmann, Bardenfleth	18
831	1876	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	K. Klatt, Mönkebude . . .	2
832	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Pust	2
833	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Ropers, Lindorf . . .	2
834	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	2
835	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr	2
836	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. E. Coltzau	2
837	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Steffens, Neufeld . .	2
838	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Jürs	2
839	1859	H	e	. .	. .	Jac. Kremer	Cl. Stockfleth	2
840	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Merckens	2
841	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Buschmann, Ostmoorende.	2
842	1887	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Fick	3
843	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Haiungs	2
844	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Müller	2
845	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas C. de Wall	2
846	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. M. Grastrup, Orbyhage .	2
847	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. P. Holst, Lindenthal, Gem. Ladegaard I.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
848	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf	Besahn-Ever . . .	150,0	107,6	37,97
849	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde . . .	Jacht	46,9	32,9	11,62
850	NGLS	**Emanuel**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	57,9	56,3	19,87
851	KLJD	**Emanuel**	Kappeln	Galeass-Ever . . .	98,5	78,5	27,72
852	KMST	**Emanuel**	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . .	79,5	57,3	20,24
853	KMSC	**Emanuel**	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . . .	74,5	56,0	19,77
854	KNTR	**Emanuel**	Mojenhören . . .	Ever, 1 Mast . . .	61,0	57,9	20,45
855	KMLR	**Emanuel**	Moorende . . .	Ever, 1 Mast . . .	58,4	44,2	15,59
856	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	72,0	53,7	18,96
857	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	100,6	80,5	28,41
858	LJNS	**Emanuel**	Röm, Insel . . .	Ever, 1 Mast . . .	22,2	21,1	7,44
859	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten	Ever, 2 Mast. . .	90,4	73,2	25,83
860	KMRF	**Emanuel**	Warstade	Besahn-Ever . . .	63,2	49,2	17,35
861	KHDL	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk	81,7	68,6	24,20
862	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk	74,5	70,8	24,99
863	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	221,1	109,3	38,58
864	LCDF	**Emil**	Wismar	Galeasse	75,2	62,2	21,96
865	JFCN	**Emilie**	Altwarp	Jacht	55,3	48,8	17,24
866	MDBL	**Emilie**	Barssel	Schooner	292,0	243,8	86,06
867	JPBT	**Emilie**	Barth	Schooner	207,8	197,4	69,68
868	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff	5198,7	4924,6	1738,40
869	LCSB	**Emilie**	Labö.	Gaffelschooner . .	54,7	41,8	14,75
870	KPLB	**Emilie**	Wischhafen . . .	Ever, 2 Mast. . .	78,2	62,3	22,00
871	RJDK	**Emin Pascha** . . .	Hamburg	Bark	4579,6	4438,9	1566,95
872	JPKC	**Emma**	Barth	Schooner	224,6	205,0	72,37
873	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschooner . .	185,9	162,2	57,27
874	JNMR	**Emma**	Barth	Galeasse	103,5	87,0	30,73
875	JMHC	**Emma**	Barth	Schaluppe	86,4	70,2	24,78
876	LVPJ	**Emma**	Beidenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	71,5	51,2	18,08
877	NGRJ	**Emma**	Brake	Tjalk	186,7	158,2	55,86
878	JPMH	**Emma**	Flensburg . . .	Kutter, 1 Mast . .	78,8	77,4	27,33
879	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast .	159,3	149,2	52,65
880	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse	77,7	60,5	21,37
881	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	72,8	55,6	19,62
882	KHST	**Emma**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	667,4	559,1	197,35
883	JHPF	**Emma**	Stralsund	Schoonerbrigg . .	440,8	368,0	129,90
884	JNKH	**Emma**	Stralsund	Schooner	244,7	205,7	72,62
885	JPLB	**Emma**	Stralsund	Schooner	206,9	169,5	59,83
886	JFGD	**Emma**	Stralsund	Jacht	91,0	74,6	26,34
887	MDPQ	**Emma Bauer** . . .	Rostock	Bark	—	1518,0*	536,39*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
848	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Vietheer, Scholenfleth . .	3
849	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. Christensen	2
850	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kramer	2
851	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. W. Sörensen	2
852	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. W. H. Muess	2
853	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Stegemann	2
854	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Hauschild	2
855	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Becker, West-Moorende	2
856	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Buck	2
857	1887	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. Ulpts	2
858	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Sören Knudsen	2
859	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Beckmann, Warstade .	2
860	1847	H	e	. .	. .	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde . .	2
861	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Spieker	2
862	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Berend Oltmanns	2
863	1882	H	m	M	. .	Ems-Loots-Ges.	B. Herlyn	unbest.
864	18$\frac{54}{73}$	H/W	ze	. .	. .	Carl Tiede	G. G. K. Harder	2
865	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Sprenger	2
866	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Meiners	5
867	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Schuberg, Fuhlendorf . .	4
868	1873	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co. . . .	C. Oltmann, Varel	25
869	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Vöge	2
870	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Mahler	2
871	1890	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	C. Christensen	23
872	1878	H	e	. .	. .	*C. Sodemann	H. Lenck, Fuhlendorf . . .	4
873	1875	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Klähn, Fuhlendorf . . .	4
874	1873	H	e	. .	. .	*Hermann Westpahl	J. Scheel, Michaelsdorf . .	2
875	1861	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	Weber, Wieck a. D.	2
876	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Niehus	2
877	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Chr. Baake	3
878	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Ulrichsen	3
879	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen .	J. Ingwersen, Nordstrand .	1
880	18$\frac{88}{96}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Busch	2
881	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Raap	2
882	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	G. C. Lange	7
883	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rogge, Hamburg	6
884	1871	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R. . .	5
885	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rogge, Breege a. R. .	4
886	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Klünder, Stahlbrode . .	2
887	1868	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	H. Niemann, Dändorf . . .	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
888	LHST	**Emma Catharina**	Rendsburg	Schnigge, 2 Mast.	95,1	88,2	31,13
889	JBPC	**Emma Louise**	Ziegenort	Schooner	208,3	178,1	62,88
890	LBHK	**Emmeline**	Orth a. F.	Jacht	68,3	54,9	19,40
891	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	45,2	15,95
892	NGFL	**Engelina**	Barssel	Tjalk	102,7	97,6	34,45
893	NGPB	**Engeline**	Barssel	Everkahn, 2 Mast.	182,7	147,0	51,91
894	KGPL	**Engeline**	Westrhauderfehn	Tjalk	77,1	73,2	25,84
895	MDPR	**Ennerdale**	Rostock	Vollschiff	3637,6	3493,9	1233,33
896	RJFC	**Erato**	Hamburg	Vollschiff	4976,6	4719,2	1665,87
897	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	247,7	220,7	77,89
898	QGLB	**Erik Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5806,5	5529,3	1951,86
899	NGLF	**Erna**	Elsfleth	Bark	3207,4	3028,2	1068,94
900	KMGS	**Erndte**	Basbeck	Besahn-Ever	85,6	66,3	23,42
901	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besahn-Ever	89,1	69,4	24,52
902	LFDT	**Erndte**	Haseldorf	Galeass-Ever	133,7	98,3	34,69
903	LFVW	**Erndte**	Neuendorf bei Wilster.	Ever, 1 Mast	65,9	52,9	18,68
904	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	59,5	40,2	14,20
905	LHTK	**Erndte**	Rendsburg	Kufftjalk, 1 Mast	184,2	169,6	59,87
906	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe	Ever, 2 Mast.	104,0	82,8	29,25
907	LDCQ	**Erndte** *Siehe auch* **Ernte.**	Spitzerdorf	Besahn-Ever	119,0	89,9	31,72
908	JLBM	**Ernst**	Barth	Dreimastschooner	995,2	937,3	330,87
909	HFWC	**Ernst**	Danzig	Schoonergaleasse	202,3	189,9	67,04
910	JPQL	**Ernst**	Stralsund	Jacht	77,4	71,7	25,31
911	KHMV	**Ernst**	Westrhauderfehn	Galiote	184,5	156,9	55,40
912	LVKW	**Ernst**	Wilster	Besahn-Ever	64,9	43,4	15,32
913	KPFR	**Ernst August**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	86,1	64,4	22,74
914	KDLM	**Ernst & Georg**	Brake	Schoonerbrigg	334,6	272,0	96,02
915	NFQT	**Ernte**	Barssel	Everkahn, 1 Mast	61,2	58,4	20,61
916	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	79,7	64,8	22,87
917	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast.	201,4	194,5	68,66
918	KLNW	**Ernte**	Gauensiek	Besahn-Ever	96,2	81,2	28,65
919	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ever, 2 Mast.	84,7	63,9	22,55
920	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg	Kuff, 1 Mast	84,9	68,2	24,09
921	KPHC	**Ernte** *Siehe auch* **Erndte.**	Warstade	Besahn-Ever	70,0	63,6	22,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
888	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Schrum, Breiholz. . . .	2
889	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Kundschaft	4
890	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hagedorn	2
891	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Heckt	3
892	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Nagel, Barsselermoor .	2
893	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. J. Grüter, Neulohe . . .	3
894	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jacobs, Rhaudermoor . .	2
895	1874	E	. .	. .	2	*H. Janentzky	R. Buller.	18
896	1890	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	T. Reinecke	23
897	1892	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . .	3—4
898	1897	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	E. Wurthmann, St. Magnus	26
899	1891	St	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff	D. Braue.	16
900	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schilling, Sethlerhemm .	2
901	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Weber	2
902	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Fesefeldt, Haselau . . .	3
903	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Osenbrüggen	2
904	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holst	2
905	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Engellandt, Breiholz. . .	3
906	1856	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Brütt jun., Neuendorf, Kr. Steinburg.	3
907	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Woltmann	3
908	1855	H	e	. .	1	*J. H. Niemann, Stralsund .	J. W. Wallis, Zingst . . .	9
909	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau bei Danzig.	4
910	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Striesow, Zudar a. R. . .	2
911	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	T. Schansker	3
912	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Bruhn, Landrecht . . .	2
913	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Krüger	2
914	1859	H	e	. .	. .	*Hillrich Arnold	T. H. Buse, Iheringsfehn . .	5
915	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Jürgens	2
916	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Vollmer	2
917	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Deharde, Lienen . .	2
918	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Allwörden, Drochtersen	2
919	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Quell	2
920	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Büddig, Moorack	2
921	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. W. Riechel	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	des Segelschiffes.						
	1.	2.	3.	4.	5.		
922	KNTS	**Erwin Rickmers**	Bremerhaven	Bark	4057,4	3900,5	1376,89
923	LVND	**Esmaralda**	Münsterdorf	Besahn-Ever	64,2	44,8	15,82
924	RHDB	**Esriel**	Kollmar, Kreis Steinburg	Ever, 1 Mast	89,7	71,1	25,09
925	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	165,2	58,30
926	RJKP	**Este**	Hamburg	Bark	4022,0	3846,7	1357,88
927	RJTS	**Este**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	912,6	889,0	313,81
928	RJTF	**Este**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	323,2	308,2	108,79
929	KPNJ	**Esteburg**	Esteburg, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	195,8	169,9	59,98
930	JPDG	**Ester**	Stralsund	Galeasse	111,9	107,9	38,09
931	KGBT	**Eta**	Hamburg	Kuff, 2 Mast.	195,0	160,0	56,49
932	QFKB	**Etha Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5216,5	4968,3	1753,82
933	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn	Tjalk	78,7	64,9	22,91
934	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn	Tjalk	91,4	76,9	27,14
935	KMSQ	**Eumonia**	Stade	Besahn-Ever	67,9	51,9	18,33
936	LFVP	**Eunomia**	Elmshorn	Galeasse	108,8	85,8	30,29
937	LVFH	**Eunomia**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	99,4	82,9	29,28
938	RKCB	**Eureka**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	—	ca. 88*	ca. 31*
939	LVNQ	**Euterpe**	Beidenfleth	Besahn-Ever	67,7	50,4	17,79
940	RGQB	**Euterpe**	Hamburg	Viermast. Schiff	6078,9	5862,2	2069,36
941	LHWC	**Eva**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	66,0	63,6	22,45
942	HBKD	**Express**	Memel	Bark	732,1	708,7	250,17
943	QFMB	**F**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
944	QGFK	**Fähr**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	160,9	56,81
945	NGMH	**Fahrwohl**	Elsfleth	Bark	4100,8	3899,2	1376,41
946	NGMJ	**Falke**	Brake	Schoonerbrigg	538,8	476,1	168,07
947	MDHV	**Falke**	Oldersum	Schoonerbrigg	448,1	405,6	143,17
948	KPHF	**Falke**	Warstade	Besahn-Ever	78,4	61,4	21,66
949	RTPD	**Fare Well**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	81,9	28,91
950	RJMS	**Favorita**	Hamburg	Bark	4213,5	4014,7	1417,18

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
922	1882	H	m/ze	M	1	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Schütte, Schönebeck . .	20
923	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boje	2
924	1887	E	. .	. .	. .	Cl. Glashoff	J. W. Hagenah	2
925	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Schmidt, Hespe	15
926	1891	St	. .	. .	1	*F. C. Bramslöw	J. Wentorf	20
927	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Kramer	5
928	1884	E	. .	. .	. .	H. M. Gehrckens	V. N. Weiss, Blankenese . .	3
929	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt	2
930	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Drossel	3
931	1876	H	e	. .	. .	*S. Stein	A. J. Cassens, Carolinensiel	4
932	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Rose, Oldenburg	24
933	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Grüter, Westrhauderfehn .	2
934	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Prahm	2
935	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	2
936	18$\frac{64}{36}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Cordes	3
937	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Tönsfeldt	2
938	1876	H	m	M	1	Frings & Co., Apia	J. Fischer, Apia	6
939	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kock	2
940	1884	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	C. Wittmüss	30
941	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht . .	2
942	1861	H	e	. .	. .	Frau Bertha Caroline Stricks geb. Gubba u. der Schiffer.	F. H. Meding	7
943	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	H. Hollmann, Brake	3
944	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde	15
945	1892	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	H. W. de Boer, Dornumersiel	22
946	1892	H	m/ze	M	1	*Ferd. Herm. Diedr. Thyen .	O. J. Saathoff, Iheringsfehn	6
947	1878	H	m	. .	. .	van Scharrel	H. Brauer	6
948	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kröncke	2
949	1896	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	O. H. Sietas	3
950	1892	St	. .	. .	1	F. C. C. Wehrhahn	F. C. Thomann	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
951	KHSR	**Fekeline**	Neermoor . . .	Dreimastschooner .	827,8	747,3	263,78
952	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen	Vollschiff	5047,6	4889,4	1725,94
953	QDJL	**Fidelio**	Bremen	Vollschiff	3592,9	3499,4	1235,28
954	LQSH	**Fido**	Bargen bei Friedrichstadt.	Kuff, 2 Mast. . . .	106,8	86,2	30,42
955	NFKM	**Finenna**	Barssel	Tjalk	89,3	71,0	25,07
956	LGDN	**Finkenwerder** . .	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	204,4	72,17
957	LQJN	**Flora**	Arnis	Jacht	92,0	68,1	24,03
958	LVDQ	**Flora**	Assel	Ever, 2 Mast. . .	61,5	48,7	17,18
959	NCVG	**Flora**	Barssel	Schoonergaliote . .	227,4	196,4	69,33
960	LDNH	**Flora**	Elmshorn	Galeass-Ever . . .	122,8	97,9	34,54
961	LRCP	**Flora**	Erfde	Kuff, 2 Mast. . . .	139,0	112,7	39,78
962	RTJM	**Flora**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	93,1	32,86
963	KMSL	**Flora**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	67,0	63,6	22,47
964	LVHN	**Florentine**	Geversdorf . . .	Kutter, 2 Mast. . .	113,9	90,2	31,85
965	KNMT	**Florentine**	Osten	Besahn-Ever . .	82,3	65,2	23,03
966	RJQW	**Flotow**	Hamburg	Vollschiff	5268,5	5069,0	1789,37
967	RJLB	**Flottbek**	Hamburg	Vollschiff	5586,1	5347,9	1887,81
968	KFVN	**Foelke**	Rhaudermoor . .	Tjalk	77,2	73,3	25,87
969	KGWS	**Foelkea**	Holterfehn . . .	Tjalk	96,5	77,3	27,27
970	KGQD	**Foelkea** . . . . . *Siehe auch* **Voelkea**.	Westrhauderfehn	Tjalk	72,4	60,9	21,52
971	KGQP	**Fokke**	Westrhauderfehn	Tjalk	61,6	58,5	20,66
972	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	91,9	32,44
973	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	213,8	75,46
974	KMVR	**Fortuna**	Abbenfleth . . .	Ever, 2 Mast. . . .	86,0	69,5	24,52
975	JDNH	**Fortuna**	Altwarp	Schaluppe	63,4	60,2	21,26
976	LQPC	**Fortuna**	Arnis	Jacht	99,3	71,2	25,14
977	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	17,2	6,07
978	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	67,8	65,1	22,98
979	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	67,9	49,2	17,38
980	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	85,5	68,6	24,22
981	KMRS	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	65,3	46,9	16,57
982	LHWF	**Fortuna**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	73,0	60,9	21,48
983	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel . .	Ever, 1 Mast . . .	60,9	47,1	16,62
984	LJGF	**Fortuna**	Ekensund . . .	Jacht	35,4	33,9	11,97

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
951	1857	H	e	. .	. .	*Rud. Sweers, Veenhusen. .	H. Buse	8
952	1886	E	. .	. .	2	*J. D. Bischoff	B. D. Kruse, Vegesack . . .	23
953	1862	H	m/e	M	1	*Diedrich Hinrichs, Bremerhaven.	A. Barenborg, Aumund . .	18
954	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Schugaard	3
955	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Sassen, Barsselermoor	2
956	1896	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	S. Wriede, Finkenwerder, Landkreis Harburg,	15
957	1860	H	e	. .	. .	Wwe. C. M. Matthiessen geb. Eberhardt.	H. Thomsen	2
958	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Nagel	2
959	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Burmann	4
960	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. A. Finck	3
961	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Rönna	3
962	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Winter	3
963	1843	H	e	. .	. .	Joh. Christian Junge	J. H. Schmidt	2
964	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Hellwege	2
965	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Jacob Ratjens	2
966	1892	St	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	C. Jensen	24
967	1891	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	M. C. Schoemaker, Westrhauderfehn.	26
968	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. Jelden, Westrhauderfehn .	2
969	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Thieben, Barsselermoor .	3
970	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schier, Collinghorstermoor	2
971	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meiners, Klostermoor II .	2
972	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Pauly	3
973	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Boelsen	14
974	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Kruse	2
975	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Zollatz	2
976	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Eberhardt	2
977	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Petersen	1
978	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Reuter	2
979	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn	2
980	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lorenz Harms	2
981	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rieper, Königreich .	2
982	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gross	2
983	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Th. Kröger, Eckwarden	2
984	1833	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Mathiesen, Alnoor . . .	1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
985	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	90,1	31,81
986	RTFG	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,1	83,1	29,35
987	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,12
988	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	87,3	68,1	24,05
989	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	62,6	48,1	16,98
990	RDBV	**Fortuna**	Hamburg	Bark	2771,2	2693,7	950,89
991	LHKQ	**Fortuna**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	66,2	62,9	22,21
992	KMQF	**Fortuna**	Moorende . . .	Besahn-Ever . . .	73,4	59,2	20,90
993	LRCH	**Fortuna**	Munkmarsch . .	Ever, 2 Mast. . . .	67,6	64,2	22,66
994	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	79,2	61,4	21,66
995	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	88,0	61,6	21,74
996	KMJC	**Fortuna**	Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	74,3	60,0	21,20
997	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	118,8	96,1	33,94
998	KPDG	**Fortuna**	Osten	Besahn-Ever . . .	83,5	77,5	27,35
999	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast.	52,8	46,3	16,35
1000	LVBQ	**Fortuna**	Tielenhemme . .	Galiote	126,7	102,1	36,03
1001	LFNP	**Fortuna**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	57,5	54,6	19,27
1002	KNBL	**Fortuna**	Warstade	Besahn-Ever . . .	94,3	71,5	25,24
1003	KMHL	**Franklin**	Cuxhaven . . .	Ever, 2 Mast. . .	83,1	78,9	27,86
1004	NGKW	**Franz**	Brake	Bark	3103,9	2961,3	1045,33
1005	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht	68,9	65,5	23,12
1006	JPKG	**Franz Gottfried** .	Ziegenort	Schooner	208,9	175,4	61,92
1007	LGDK	**Franz & Fanny** . .	Steenodde a. Amrum	Schaluppe, 1 Mast	56,2	51,6	18,21
1008	NGHJ	**Franziska**	Brake	Schooner	379,9	322,6	113,89
1009	KPJS	**Frau Anna**	Assel	Besahn-Ever . . .	66,3	51,4	18,13
1010	NCDH	**Frau Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	170,3	165,7	58,50
1011	NBFT	**Frau Beta**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	124,5	108,7	38,36
1012	NBLG	**Frau Catharina** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	115,9	112,7	39,78
1013	LQWD	**Frau Catharina** . .	Prinzenmoor . .	Schnigge, 1 Mast .	65,5	53,3	18,81
1014	KGBD	**Frau Geske** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk	76,0	62,1	21,93
1015	KHFR	**Frau Gretje** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk	67,0	55,2	19,48
1016	KGCD	**Frau Johanna** . .	Emden	Tjalk	73,0	69,3	24,46
1017	NBFW	**Frau Margarethe** .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	125,9	121,6	42,92
1018	NCLF	**Frau Margarethe** .	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast.	181,5	173,9	61,39
1019	LRFW	**Frau Maria** . . .	Tetenhusen . . .	Schnigge, 1 Mast .	59,5	51,5	18,19
1020	QCWG	**Frau Rebecca** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	110,5	106,7	37,66
1021	KHJW	**Frau Siever** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk	223,7	173,4	61,22

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
985	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Külper	3
986	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bott	3
987	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. T. Hollander	3
988	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Junge	2
989	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	2
990	1869	E	. .	. .	1	Cesar Wehrhahn	R. Lorenzen	18
991	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kölln, Hohenhorst . . .	2
992	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Feldtmann jun., Ost-Moorende.	2
993	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. C. Meinertz, List	2
994	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lüdders	2
995	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Koppelmann	2
996	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hehn	2
997	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Utenwoldt	3
998	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Katt, Altendorf . . .	2
999	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Röben	2
1000	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hinrichs	3
1001	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Groth	2
1002	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr jun.	2
1003	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Brandt, Brobergen . . .	2
1004	1891	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	H. F. Wiese, Grossefehn . .	17
1005	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Raesch, Rankwitz . . .	2
1006	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Krüger, Altwarp	4
1007	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Ph. Rickleffs	2
1008	1872	H	m/ze	. .	. .	*Hillrich Arnold	G. M. Pocker, Ostrhauderfehn	5
1009	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Klie	2
1010	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Meyer	2
1011	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Martin Addicks	2
1012	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. A. E. Jantzen	2
1013	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stender	2
1014	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Taute, Holterfehn . . .	2
1015	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer und seine Ehefrau	Wilke Kuhlmann	2
1016	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Dirks	2
1017	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. W. Bahlmann	2
1018	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. G. M. Greve, Lienen . .	2
1019	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Sievers	2
1020	1829	H	e	. .	. .	Wilhelm Diedrich Brand . .	G. Th. Ebbers, Barssel . .	2
1021	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Ferd. Pohl	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1022	KHJM	**Frau Trientje** . .	Beidenfleth . . .	Tjalk	72,7	57,2	20,19
1023	KHBS	**Fraudina**	Rhaudermoor . .	Tjalk	79,5	66,7	23,56
1024	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk	91,3	75,4	26,61
1025	LFVK	**Freia**	Blankenese . . .	Bark	2946,2	2799,5	988,21
1026	RTNV	**Freia**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	105,0	37,06
1027	JPQF	**Freia**	Stralsund	Galeasse	109,6	87,5	30,89
1028	QFJB	**Freiburg**	Bremen	Vollschiff	5612,6	5368,0	1894,89
1029	RKJH	**Freihafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	412,1	370,2	130,66
1030	RKHW	**Fremdenblatt** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	989,1	957,3	337,92
1031	JHKM	**Freude**	Emden	Brigg	780,6	708,3	250,04
1032	KGLH	**Freundschaft** . . .	Norddeich bei Norden.	Jacht	56,4	53,6	18,92
1033	JPQD	**Freundschaft** . . .	Stralsund	Schooner	147,9	122,8	43,34
1034	KCQM	**Freundschaft** . . .	Westrhauderfehn	Galiote (Fischereifahrzeug).	187,7	157,6	55,64
1035	NFVS	**Freya**	Brake	Bark	1929,4	1867,5	659,22
1036	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk	91,7	75,8	26,75
1037	NGHQ	**Frido**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	279,5	244,0	86,12
1038	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg	Tjalk	125,0	99,8	35,24
1039	JRBQ	**Frieda**	Barth	Schaluppe	94,2	78,4	27,67
1040	LGCW	**Frieda**	Elmshorn	Ever, 2 Mast . . .	181,4	160,9	56,79
1041	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	121,6	42,91
1042	LFWS	**Frieda**	Neuendorf bei Elmshorn.	Ever, 1 Mast. . .	79,6	61,3	21,63
1043	MDPV	**Frieda Mahn** . . .	Rostock	Bark	3879,4	3674,2	1296,99
1044	KCLP	**Friede**	Barssel	Brigg	532,5	469,9	165,86
1045	LJBR	**Friede**	Geversdorf . . .	Gaffelschooner . .	42,3	40,2	14,19
1046	KHVJ	**Friede**	Weener	Bark	—	—	1584,05*
1047	JPQK	**Frieden**	Stralsund	Gaffelschooner . .	127,7	109,7	38,73
1048	NFHK	**Friederike**	Hamburg	Everkahn, 2 Mast. .	120,1	97,2	34,32
1049	LRJH	**Friederike**	Nordhafen a. Nordstrand.	Ever, 1 Mast . . .	71,4	56,7	20,02
1050	KHWC	**Friederike**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	181,3	152,6	53,88
1051	KHCR	**Friederike**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	464,6	409,4	144,50
1052	JLKR	**Friederike**	Stettin	Schaluppe	100,7	93,8	33,10
1053	JFDP	**Friederike**	Stettin	Quase	89,3	44,0	15,53
1054	JMWC	**Friederike**	Stralsund	Galeasse	116,9	99,3	35,06
1055	KHNM	**Friederike**	Westrhauderfehn.	Tjalk	76,2	59,0	20,84
1056	LJWN	**Friederike Amalie**	Insel Sylt . . .	Kutter-Ever, 2 Mast.	38,9	37,4	13,20

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1022	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Schütt, Wilster	2
1023	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Park, Westrhauderfehn .	2
1024	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reiner Lühring	2
1025	1877	E	. .	. .	1	*Herm. Hoh	H. Nodop	17
1026	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Wehe	3
1027	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Berg, Seedorf a. R. . . .	2
1028	1877	H	m/ze	M	2	*J. D. Bischoff	C. Hellberg, Vegesack . . .	23
1029	1889	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	F. G. Lautsch	3
1030	1895	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	C. Matthies, Woltmershausen	4
1031	1864	H	ze	. .	. .	Theophil Krah, Düsseldorf .	G. W. Mansen, Königshoek .	7
1032	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Siebelt Berend Noormann .	3
1033	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Kiesow, Thiessow a. R. .	3
1034	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ait Ulpts	15
1035	1882	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	K. zu Klampen, Klampen . .	14
1036	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer und seine Ehefrau	J. G. Möhlmann	2
1037	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. G. Meyer, Oberhammelwarden.	4
1038	1894	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Gustafsohn, Otterndorf	2
1039	1883	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Scharmberg, Wieck a. R.	2
1040	1891	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungclaus, Kleinwörden .	2
1041	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. J. Fick	3
1042	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. A. Wilstermann . . .	2
1043	1891	St	. .	. .	1	*Helmuth Mentz.	H. Staben, Ribnitz	20
1044	1866	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Meiners	6
1045	$18^{?}_{6\,8}$	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	A. B. Jürgens, Geversdorfer Laak.	2
1046	1872	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes	Jan Peil	14
1047	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rieck	3
1048	1875	H	e	. .	. .	*Claus Kölln	P. C. Bobsien, Uetersen . .	2
1049	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. P. Jürs, Nordstrand .	2
1050	1897	St	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Bruns	3
1051	1886	H	m/ze	M	1	Joh. F. Veen	J. J. Buss, Warsingsfehn . .	6
1052	18^{62}_{93}	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Burwitz, Anklam	3
1053	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Lübke, Wollin i. P. . . .	2
1054	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Malmen	3
1055	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Kl. Rosenboom	2
1056	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. M. Cornelsen, Westerland	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1057	NFBC	**Friedrich**	Barssel	Schooner	278,4	226,2	79,83
1058	NDLQ	**Friedrich**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	666,9	594,6	209,88
1059	NCQR	**Friedrich**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	122,1	117,2	41,37
1060	JFDM	**Friedrich**	Stettin	Quase	59,0	53,7	18,95
1061	JDLW	**Friedrich**	Stralsund	Schaluppe	65,9	62,6	22,08
1062	JHKB	**Friedrich**	Wolgast	Schaluppe	99,7	94,7	33,43
1063	LVFD	**Friedrich III.** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	104,7	89,0	31,41
1064	NBKC	**Friedrich Georg** .	Waddensersiel . .	Kahn, 1 Mast. . .	108,1	102,7	36,25
1065	JMQB	**Friedrich Wilhelm**	Neermoor . . .	Brigg	700,9	631,2	222,82
1066	JPMW	**Friedrich Wilhelm**	Stralsund	Galeasse	127,9	103,0	36,37
1067	HFDG	**Friedrich Wilhelm Jebens.**	Danzig	Bark	1268,8	1205,4	425,49
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**					
1068	QDLB	**Fritz**	Bremen	Vollschiff	4321,4	4225,9	1491,75
1069	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht	45,4	41,9	14,77
1070	JPGT	**Fritz von der Lancken.**	Stralsund	Bark	883,2	809,2	285,63
1071	LRJG	**Frolic**	Eckernförde . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,7	12,9	4,55
1072	KGVN	**Fünf Gebrüder** . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk	67,9	64,5	22,77
1073	QCWT	**Fürst Bismarck** .	Brake	Bark	2809,1	2743,1	968,31
1074	KHGV	**Fürst Bismarck** .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,3	122,1	43,10
1075	KHBG	**Fürst von Bismarck**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	211,0	74,48
1076	QCVG	**Fulda**	Bremen	Bark	2587,1	2504,9	884,23
1077	QGFV	**Fulda**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	184,6	65,16
1078	QFMJ	**G**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,3	366,16
1079	RHFQ	**G. H. Wappäus** . .	Hamburg	Bark	3597,4	3469,9	1224,86
1080	LQRF	**Galathea**	Arnis	Jacht	61,8	49,1	17,33
1081	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1993,7	1977,2	697,94
1082	RHVS	**Gartenlaube** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	431,2	412,9	145,75
1083	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	94,1	33,20
1084	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde . .	Schooner	276,4	252,4	89,09
1085	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst . .	Tjalk	81,8	68,9	24,32
1086	NFQH	**Gebrüder**	Barssel	Schoonergaliote . .	311,1	259,5	91,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1057	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Burmann	5
1058	1868	H	m/ze	M	1	Tönjes J. Cassens	Ph. Tholen	7
1059	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fr. W. Pundt	2
1060	1877	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Kressmann	3
1061	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joachim Schwanz	2
1062	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Freude	3
1063	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Horn, Büdelsdorf . .	2
1064	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Otten	2
1065	1861	H	e	. .	.	Rudolf Sweers, Veenhusen .	O. Büscher, Warsingsfehn .	8
1066	1883	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Lockenvitz, Lietzow a. R.	3
1067	1864	H	e	. .	. .	Herm. Gronau	O. Rubow, Stolpmünde . .	14
1068	1865	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	D. Hashagen, Vegesack . .	21
1069	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Scheffler, Rankwitz . .	2
1070	1877	H	m/ze	M	1	*August Ahrens, Stettin . .	F. Heydemann, Stettin . . .	9
1071	1882	W	m/e	M	. .	Grafen Reventlow, Preetz und Altenhof.	F. Hansen, Altenhof	2
1072	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Grüter	2
1073	1877	E	. .	. .	2	*Claus Diedrich Gerhard Haye	C. G. M. Braue, Ganspe . .	17
1074	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Wüpper	3
1075	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck . . .	15
1076	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	H. Behrens	16
1077	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Buss, Iheringsfehn . . .	14
1078	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	L. Dierks	3
1079	1887	E	. .	. .	1	A. H. Wappäus	J. Mahn	18
1080	1819	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. M. Langmaack	2
1081	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal . .	3
1082	1890	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	J. Lüdders	3
1083	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. von Eitzen	3
1084	1871	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buchholz, Westswine . .	4
1085	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Freese, Collinghorstermoor	2
1086	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer und H. Deters .	J. Deters	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2. des Segelschiffes.	3.	4.	5.		
1087	NGPV	**Gebrüder**	Barssel	Galiote	258,6	206,9	73,04
1088	NGKR	**Gebrüder**	Barssel.	Kahn, 2 Mast. . .	160,4	138,3	48,82
1089	KPGF	**Gebrüder**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	88,4	71,4	25,20
1090	KNWF	**Gebrüder**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	123,9	98,6	34,79
1091	JFGM	**Gebrüder**	Stettin	Jacht	52,7	50,1	17,68
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**					
		Gebrüder, Die drei *siehe* **Die drei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**					
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**					
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**					
1092	JDLC	**Geertruida**	Swinemünde . .	Galeasse	169,9	161,4	56,97
1093	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel	. . . .	. . .	113,5	40,06
1094	RTKJ	**Gefion**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	76,7	27,06
1095	KNHR	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	75,5	71,7	25,31
1096	MCQD	**Georg**	Anklam	Schaluppe	103,9	99,8	35,22
1097	MSGK	**Georg**	Burg a. F. . . .	Galeasse	108,0	88,4	31,19
1098	KHQF	**Georg**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	860,3	817,2	288,49
1099	LVGT	**Georg**	Pellworm	Besahn-Ever . . .	50,5	39,7	14,02
1100	JDPV	**Georg**	Stettin	Schooner	211,8	181,4	64,02
1101	LRFN	**Georg**	Tönning	Kufftjalk, 2 Mast. .	168,6	131,0	46,23
1102	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk	88,2	71,9	25,38
1103	JMTQ	**Georgine**	Stralsund	Galeasse	113,0	91,6	32,35
1104	KHMP	**Georgine**	Westeraccumersiel	Tjalk	73,8	69,4	24,50
1105	RKJC	**Georgshafen** . . .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	160,1	138,2	48,77
1106	NGDB	**Gerda**	Brake	Bark	2144,2	2082,7	735,19
1107	KCSF	**Gerhard**	Papenburg . . .	Schoonergaliote . .	417,2	370,7	130,84
1108	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. . . .	250,3	203,4	71,80
1109	KHRG	**Gerhardine** . . .	Papenburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	167,8	154,4	54,49
1110	KGWN	**Gerhardus**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	73,4	63,9	22,56
1111	KBGR	**Gerlina**	Dornumersiel . .	Schoonergaliote . .	218,9	181,1	63,92
1112	MSGC	**Germania**	Brake	Schooner	479,0	420,6	148,48
1113	QCRG	**Germania**	Bremen	Bark	2412,4	2340,9	826,33
1114	LVGC	**Germania**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	66,7	48,7	17,21
1115	RTBK	**Germania**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	93,3	32,94

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1087	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	4
1088	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Jürgens	3
1089	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gerken, Iselersheim . . .	2
1090	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Eilmann, Drochtersen . .	2
1091	1879	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Dreblow, Ueckermünde .	3
1092	$18\frac{68}{77}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Koebke, Westswine	3
1093	. .	. .	. .	. .	. .	. . . .	. . . .	. . .
1094	1873	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	C. Meier	3
1095	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Olfe	2
1096	1854	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Zollatz, Wolgast	2
1097	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burgstaaken	2
1098	1894	H	m/ze	M	1	*Abr. Beckmann	H. H. Hildebrandt	9
1099	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. M. Kölln	2
1100	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Georg Raesch, Lassan . . .	4
1101	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Bösbüttel . .	3
1102	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Jelden	3
1103	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hausen, Seedorf	3
1104	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. G. Albers	2
1105	1894	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	P. Feindt	2
1106	1885	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	D. W. Stege	15
1107	1859	H	e	. .	. .	*Bernard Freericks	H. Lüken	7
1108	1896	H	ze	. .	. .	G. Schansker	A. H. Schansker	4
1109	1895	H	ze	. .	. .	*A & H. Klasen, Halte . . .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn .	3
1110	1884	H	e	. .	. .	Harm Janssen	G. Prahm	2
1111	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. J. Fulfs	4
1112	1874	H	ze/e	. .	. .	*Hillrich Arnold	J. Th. de Vries, Carolinensiel	7
1113	1874	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Diercks, Fähr bei Vegesack	16
1114	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Schnoor	2
1115	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meier	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1116	RTJL	**Germania**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	102,1	87,1	30,74
1117	KNQS	**Germania**	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	55,3	45,9	16,22
1118	KMSW	**Germania**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	64,6	51,1	18,03
1119	KMTN	**Germania**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	59,6	47,7	16,85
1120	KPNF	**Germania**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	70,4	50,9	17,95
1121	KNJB	**Germania**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	60,7	50,9	17,95
1122	LHVM	**Germania**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	94,9	75,8	26,77
1123	LFJD	**Germania**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	77,7	65,2	23,03
1124	KHFG	**Gertjelina**	Westrhauderfehn	Tjalk	78,4	74,5	26,30
1125	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff	ca. 5003*	ca. 4796*	ca. 1693*
1126	KGCT	**Gesche Elida** . . .	Elisabethfehn . .	Kuff, 1 Mast . . .	62,8	59,7	21,08
		Geschwister, Drei *siehe* **Drei Geschwister.**					
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**					
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**					
1127	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel	Tjalk	60,5	57,5	20,30
1128	KBPM	**Gesina**.	Grossefehn . . .	Galiote	208,3	197,9	69,86
1129	KLCN	**Gesina**.	Lühe, Kreis Jork .	Jolle, 1 Mast . . .	41,1	28,7	10,13
1130	KGPM	**Gesina**.	Ostrhauderfehn .	Tjalk	82,9	75,4	26,62
1131	KGJD	**Gesina**	Papenburg . . .	Schooner . . .	338,0	285,5	100,77
1132	KDLP	**Gesina**.	Rendsburg . . .	Schoonergaliote . .	257,5	213,9	75,52
1133	KHJS	**Gesina**.	Rhaudermoor . .	Tjalk	98,0	80,4	28,38
1134	KCBH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Galiote	215,4	172,0	60,70
1135	KHCP	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk	97,7	78,0	27,55
1136	KGMV	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk	80,6	66,6	23,52
1137	KHDJ	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk	72,6	69,0	24,34
1138	KGDH	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Tjalk	68,4	65,0	22,95
1139	KGQT	**Gesina**.	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast. . .	50,8	48,3	17,05
1140	KMPJ	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	69,2	57,1	20,16
1141	KNHD	**Gesine**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	57,4	54,5	19,24
1142	QGJT	**Gesine**.	Bremen	Bark	1990,4	1790,2	631,93
1143	KNLW	**Gesine**.	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever . . .	83,3	82,3	29,06
1144	NFLT	**Gesine**.	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. . .	144,3	139,2	49,14
1145	NGJF	**Gesine**.	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	96,7	81,5	28,78
1146	RTCF	**Gesine**.	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. . (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62
1147	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,9	78,1	27,56
1148	RTHW	**Gesine**.	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51
1149	KPBN	**Gesine**.	Friedrichsholm .	Besahn-Ever . . .	91,3	69,9	24,69

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1116	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. G. K. Kröger	3
1117	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. H. Heitmann	2
1118	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt, Steinkirchen . .	2
1119	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. Dehde	2
1120	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. D. Schröder	2
1121	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hagenah	2
1122	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Sinn, Dellstedt . . .	2
1123	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Diercks	2
1124	1888	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Park	2
1125	1874	E	. .	. .	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück . . .	22
1126	1862	H	e	. .	. .	Heinrich Wreesmann, Barssel	H. Neddermann	2
1127	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claas Funk	2
1128	1856	H	e	. .	. .	Jakob Saathof.	B. Aden, Spetzerfehn . . .	4
1129	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Düwer jun., Grünendeich .	2
1130	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Heyen, Westrhauderfehn .	2
1131	1877	H	e	. .	. .	A. & H. Klasen, Halte. . .	G. J. Oltmanns, Rhauderfehn	5
1132	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Carstens, Lohklint . . .	4
1133	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. K. Janssen	3
1134	1861	H	e	. .	. .	. . . .	. . . .	4
1135	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Harms Strenge	3
1136	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst de Buhr	2
1137	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Frerk Lühring	2
1138	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Janssen Schoemaker	2
1139	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann U. Kramer	2
1140	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Vollmer	2
1141	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Wesselhoeft	2
1142	1876	H	m/e	M	1	Conr. Wilh. Aug. Heinr. Witte, Bremerhaven.	H. Meisterfeld, Barssel.	10
1143	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Harms, Döse	2
1144	1862	H	e	. .	. .	Friedrich Gerhard Deetjen .	A. Schau, Brake	2
1145	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	2
1146	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. B. M. Fick	3
1147	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Suhl	3
1148	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Friedrichson	3
1149	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Jess	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1150	KHGL	**Gesine**	Geestemünde . .	Tjalk	49,3	43,3	15,28
1151	KPGV	**Gesine**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	106,8	98,4	34,75
1152	KMHR	**Gesine**	Grossenwörden .	Besahn-Ever . . .	97,9	93,0	32,84
1153	RFQL	**Gesine**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	79,7	65,2	23,03
1154	KFMS	**Gesine**	Iheringsfehn . .	Schooner	315,8	304,0	107,31
1155	KFBD	**Gesine**	Nordgeorgsfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	108,7	103,3	36,46
1156	KNSG	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,1	77,3	27,27
1157	KMFJ	**Gesine**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Ever, 2 Mast. . . .	85,9	66,6	23,52
1158	KPBW	**Gesine**	Warstade	Besahn-Ever . . .	123,7	100,3	35,40
1159	NFKD	**Gesine Johanne** . .	Strohausersiel . .	Kahn, 1 Mast . .	150,4	143,8	50,76
		Glade, H. F. *siehe* **H. F. Glade.**					
		Glade, J. C. *siehe* **J. C. Glade.**					
1160	LHWV	**Glaube**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast . . .	89,2	71,6	25,27
1161	MDQS	**Gleniffer**	Rostock	Bark	2255,3	2116,9	747,28
1162	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ever, 2 Mast. . . .	83,6	69,5	24,55
1163	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch . .	Besahn-Ever . . .	122,2	97,8	34,54
1164	LDQW	**Gloria**	Brunsbüttel . . .	Besahn-Ever . . .	89,5	69,7	24,60
1165	KLCT	**Gloria**	Bützfleth	Ever, 2 Mast. . . .	111,3	88,7	31,30
1166	LFPH	**Gloria**	Elmshorn. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	79,6	64,5	22,77
1167	RFGV	**Gloria**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	111,3	96,2	33,94
1168	LHSG	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	54,5	40,1	14,16
1169	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besahn-Ever . . .	78,2	57,6	20,34
1170	KNTF	**Gloria**	Sethlerhemm . .	Besahn-Ever . . .	98,4	76,4	26,98
1171	KMSP	**Gloria Deo**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	65,4	64,1	22,63
		Siehe auch **Deo gloria.**					
1172	KNGP	**Gloriosa**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	97,5	92,6	32,70
1173	RDLW	**Godeffroy**	Rostock	Bark	1545,3	1406,9	496,63
		Gode Lykke, Den *siehe* **Den gode Lykke.**					
1174	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork .	Galeasse	68,4	47,9	16,90
1175	RGKW	**Gotha**	Hamburg	Bark	2274,1	2224,6	785,29
1176	JFKB	**Gottfried**	Stettin	Galeasse	103,8	48,0	16,95
1177	JPNT	**Gottfried**	Stralsund	Galeasse	113,7	109,8	38,77
1178	LFWT	**Governor Maxse** .	Helgoland . . .	Kuff, 1 Mast . . .	72,8	66,6	23,53
1179	KGHF	**Greetjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk	77,1	63,8	22,53
1180	NGPT	**Greta**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,6	34,6	12,20

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1150	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Kruse, Lanhausen . . .	2
1151	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Altendecken	2
1152	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jungclaus	2
1153	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Fock, Finkenwärder . .	2
1154	1874	H	e	. .	. .	Harm Kr. Buss	E. de Vries, Stickelkamperfehn	5
1155	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boekhoff	3
1156	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Postel	3
1157	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg	2
1158	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Postel	2
1159	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer, Rodenkirchen .	2
1160	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. v. Aspern	2
1161	1866	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	H. Holtz, Doberan	16
1162	18$\frac{54}{87}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Knuth	2
1163	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schlichtmann	2
1164	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Corneel, Brunsbüttelerhafen	2
1165	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Hagenah	3
1166	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürs	2
1167	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Heinbockel	2
1168	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Haack	2
1169	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus	2
1170	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Adolph Wilhelm Dieckmann	2
1171	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Weingarten	2
1172	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. W. Funk	2
1173	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz	Peter Jörck, Niehagen . . .	14
1174	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Budde, Höhen	2
1175	1864	E/H	m	M	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	B. M. Hansen, Kongsmark .	14
1176	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Haeger, Ueckermünde . .	3
1177	1889	H	ze/e	. .	. .	*Wittwe Kankel geb. Schumacher, Gr. Zicker a. R.	C. Kankel, Gr. Zicker . . .	2
1178	. .	H	e	. .	. .	P. H. Bartz, C. M. Keiken und P. C. Reimers.	P. A. Bartz	2
1179	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ferdinand Hinrichs	2
1180	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Meyer, Oberhammelwarden.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1181	LGDB	**Greta**	Elmshorn	Ever, 1 Mast . . .	268,8	232,7	82,14
1182	KHDG	**Gretchen**	Holterfehn . . .	Tjalk	84,4	67,9	23,96
1183	LGFD	**Gretchen**	Schulau	Besahn-Ever . . .	95,8	74,2	26,21
1184	KPJM	**Gretchen**	Schwarzenhütten	Besahn-Ever . . .	140,3	109,7	38,73
1185	LVJG	**Gretha**	Breiholz	Galeasse	194,5	169,2	59,73
1186	LDRC	**Gretha**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	61,6	61,0	21,54
1187	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht	80,8	38,6	13,64
1188	KFDQ	**Gretina**	Papenburg . . .	Galiote	229,0	192,1	67,81
1189	KFVL	**Gretina**	Stickelkamperfehn	Tjalk	61,6	58,5	20,65
1190	KGFW	**Gretine**	Rhaudermoor . .	Tjalk	106,7	94,5	33,37
1191	KCNP	**Gretjelina**	Westeraccumersiel	Kuff, 2 Mast. . . .	161,3	153,2	54,09
1192	QGBM	**Grohn**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	188,3	66,46
1193	RHBS	**Gudrun**	Hamburg	Bark	4181,9	4033,7	1423,90
1194	JPGK	**Gustav**	Barth	Schooner	240,8	198,9	70,21
1195	RKNQ	**Gustav**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	238,3	215,2	75,96
1196	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ever, 1 Mast. . .	63,4	52,9	18,66
1197	JHBP	**Gustav**	Wolgast	Brigg	563,5	539,1	190,31
1198	MCWG	**Gustav Metzler** . .	Rostock	Bark	1045,1	998,4	352,43
1199	QCVT	**Gustav & Oscar** . .	Bremen	Bark	3921,3	3669,2	1295,21
1200	JHBR	**Gustava**	Ostrhauderfehn .	Brigg	621,6	528,8	186,65
1201	JNKR	**Gustava**	Stralsund	Schaluppe	129,9	106,4	37,57
1202	JPMV	**Gustave**	Stralsund	Jacht	81,9	80,9	28,56
1203	RHJM	**Gustavo Adolfo** . .	Hamburg	Bark	2914,8	2791,2	985,28
1204	QFMS	**H.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,2	366,15
1205	RTCH	**H F 2**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	80,4	66,4	23,45
1206	RTLW	**H F 19**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	89,0	75,0	26,49
1207	RTJG	**H F 52**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	99,5	85,5	30,17
1208	RTKN	**H F 75**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	95,6	81,7	28,84
1209	RTKC	**H F 118**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	93,4	79,4	28,02
1210	RTFM	**H F 130**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	90,5	76,5	27,00
1211	RTJC	**H F 145**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	101,6	86,8	30,63
1212	MCGQ	**H. A. Walter** . . .	Rostock	Bark	1152,9	1114,9	393,56
1213	QFVT	**H. F. Glade** . . .	Bremen	Vollschiff	4961,0	4680,7	1652,28
1214	QFHJ	**H. Bischoff**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 7864*	ca. 7671*	ca. 2708*
1215	QFDH	**H. Hackfeld** . . .	Bremen	Bark	ca. 3723*	ca. 3538*	ca. 1249*
1216	RTDW	**Hai**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	91,5	32,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1181	1893	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	J. von Thun	2
1182	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Erdwiens	2
1183	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Wehlen	2
1184	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Postel, Warstade	2
1185	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Schoer, Lohklint . . .	3
1186	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schwarz, Hetlingen . . .	2
1187	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P. . . .	2
1188	1872	H	e	. .	. .	*H. W. Meyer	M. de Buhr, Warsingsfehn .	5
1189	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Doyen	2
1190	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heiko Schier	3
1191	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. König	3
1192	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Schweer, Meerbeck . . .	15
1193	1886	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	Th. Thomsen	21
1194	1877	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	A. Schacht, Fuhlendorf . . .	5
1195	1886	H	ze	. .	. .	J. L. A. Körner	G. Archner	2
1196	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Suhr jun.	2
1197	1850	H	m	. .	1	Der Schiffer	W. Krüger	10
1198	1874	H	m/ze	M	1	Aug. Cords	A. Jörck, Wustrow	12
1199	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	H. Seeke, Vegesack	19
1200	1860	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Buse	8
1201	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Bunge, Lietzow a. R. . .	3
1202	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. Anders, Gr. Stresow a. R.	2
1203	1862	E	. .	. .	1	*Emil G. v. Höveling . . .	T. von Osten	18
1204	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	Th. Sobing, Woltmershausen	3
1205	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Barghusen	3
1206	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Külper	3
1207	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Sass	3
1208	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. W. Schloo	3
1209	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	S. Fock	3
1210	1877	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Meyer	3
1211	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. A. H. Rickmers	3
1212	1864	H	e	. .	1	*Ed. Burchard	E. Maass, Wustrow	13
1213	1894	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	J. Haesloop, Vegesack . . .	25
1214	1865	E	. .	. .	2	*H. Bischoff & Co.	B. J. Schwarting, Vegesack	30
1215	1865	E	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	A. Barber, Vegesack . . .	19
1216	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Koch	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1217	RTLN	**Hai**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,3	26,24
1218	RTBW	**Hai**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,3	70,3	24,81
1219	LVKR	**Hai**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	208,2	73,50
1220	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	179,9	63,50
1221	LMJB	**Hamburg**	Hadersleben . .	Galeasse	123,4	95,8	33,81
1222	RJKT	**Hamburg**	Hamburg	Dreimastschooner .	972,1	842,5	297,42
1223	RHSN	**Handelsblatt** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	395,3	375,5	132,56
1224	NGJP	**Hanna Heye** . . .	Elsfleth	Bark	3949,9	3750,3	1323,85
1225	KHPW	**Hannover**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	157,3	55,51
1226	LCTJ	**Hans**	Burg a. F. . . .	Jacht-Galeasse . .	89,1	70,5	24,90
1227	LMGR	**Hans**	Ekensund . . .	Jacht	90,9	74,6	26,35
1228	LVBC	**Hans**	Rendsburg . . .	Galeasse	237,1	202,5	71,48
1229	JPRF	**Hans**	Stralsund. . . .	Galeasse	88,0	70,3	24,81
1230	LRHF	**Hans**	Tönning	Galiote	175,0	165,0	58,24
1231	KMWP	**Hansa**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	64,4	49,2	17,35
1232	KNDJ	**Hansa**	Bremen	Bark	3540,2	3392,4	1197,50
1233	RGSM	**Hansa**	Hamburg	Gaffelschooner . .	404,2	368,3	130,00
1234	LKNF	**Hansine Marie** . .	Hadersleben . .	Schooner	110,5	88,6	31,29
1235	KHBR	**Harmina**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	62,7	22,14
1236	KFLQ	**Harmina**	Iheringsfehn . .	Schooner	249,4	236,9	83,62
1237	KHPN	**Harmina**	Norderney . . .	Tjalk	92,8	81,8	28,89
1238	KGVM	**Harmine**	Rhaudermoor . .	Tjalk	82,8	67,4	23,79
1239	KHLT	**Harmine**	Westrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	105,9	83,1	29,33
1240	KBVL	**Harmonie**	Grossefehn . . .	Kuff, 2 Mast. . .	201,5	191,4	67,55
1241	KFJD	**Harmonie**	Westrhauderfehn.	Galiote	254,3	211,1	74,52
1242	LJFV	**Havfruen**	Holnis	Jacht	72,3	68,7	24,25
1243	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast .	82,4	68,6	24,21
1244	RJKW	**Hebe**	Hamburg	Viermast. Schiff. .	7712,4	7409,6	2615,58
1245	LVCB	**Hebe**	Hamburg	Gaffelschooner . .	689,9	669,0	236,15
1246	LVPK	**Hecht**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	288,7	232,4	82,05
1247	MDLH	**Hedwig**	Barth	Dreimastschooner .	937,6	853,5	301,29
1248	JNTG	**Hedwig**	Barth	Schoonerbrigg . .	427,5	389,3	137,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1217	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lancker	3
1218	1873	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Meyer	3
1219	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Neuharlingersiel .	15
1220	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch	15
1221	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. N. Frydendahl, Orbyhage.	Chr. S. Frydendahl, Orbyhage	2
1222	1891	St	. .	. .	2	Seetzen Gebrüder	H. Schade	8
1223	1889	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Struve, Blankenese . . .	3
1224	1890	E	. .	. .	1	*Joh. Carl Hinrich Wilhelm Neynaber.	G. Siembsen, Deichstücken .	20
1225	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor . .	15
1226	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. N. H. Thielemann . . .	2
1227	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rasmussen, Beken . . .	2
1228	1879	H	ze	. .	. .	*Zerssen & Co.	J. Tönsfeldt, Nübbel	4
1229	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Lockenvitz, Glewitzer Fähre a. R.	2
1230	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Chr. Böse, Rendsburg	3
1231	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Giese	2
1232	1875	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff . . .	H. Drees, Lienen	18
1233	1872	E	. .	. .	. .	Hinr. Peters	N. Bröhan	3
1234	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schmidt	3
1235	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christoffer U. Müller . . .	2
1236	1874	H	e	. .	. .	Weert Harms de Buhr . . .	Hagedorn, Rhauderfehn . .	4
1237	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. S. Saathoff, Grossefehn .	2
1238	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Oltmanns	2
1239	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Brahms	2
1240	1853	H	e	. .	. .	Albert Schapp	D. Diersmann, Stickelkamperfehn.	4
1241	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ulpts	4
1242	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Hansen, Flensburg . . .	2
1243	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Frahm	2
1244	1891	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	D. Rowehl, Edenbüttel . .	34
1245	1845	E	. .	. .	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	J. Meyn, Neuendorf	4
1246	1897	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Martens	14
1247	1885	E	. .	. .	1	*Carl Sodemann	G. Gottschewsky, Pruchten .	8
1248	1875	H	m	. .	. .	*J. C. Beug	H. F. Zabel, Zingst	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.		
		des Segelschiffes.			Brutto.	Netto.	
					Kubikmeter.	Kubikmeter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1249	QCMG	**Hedwig**	Bremen	Bark	2368,8	2228,6	786,69
1250	JNDC	**Hedwig Siebe** . .	Stralsund	Bark	1036,5	946,8	334,22
1251	JHNS	**Heilmann**	Greifswald . . .	Jacht-Galeasse . .	78,3	70,1	24,74
1252	LQKR	**Heimath**	Ekensund . . .	Jacht	98,1	79,6	28,10
1253	LHTR	**Heimath**	Rendsburg . . .	Schnigge, 2 Mast. .	96,0	81,5	28,76
1254	NFWK	**Heinrich**	Barssel	Tjalk	78,6	62,2	21,96
1255	JLCD	**Heinrich**	Barth	Dreimastschooner .	658,4	586,6	207,08
1256	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven . .	Vollschiff	4374,2	4115,5	1452,78
1257	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	101,0	82,0	28,93
1258	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe .	Galeasse	156,3	133,7	47,19
1259	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	71,8	25,35
1260	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	115,8	91,4	32,27
1261	RHCN	**Heinrich**	Hamburg	Bark	2681,0	2615,2	923,16
1262	RKTJ	**Heinrich**	Hamburg	Gaffelschooner . .	736,4	691,3	244,03
1263	RDNW	**Heinrich**	Hamburg	Galeass-Ever . . .	140,9	109,5	38,67
1264	NFTC	**Heinrich**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	238,5	212,9	75,14
1265	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth . .	Kuff, 2 Mast. . . .	161,1	128,6	45,40
1266	LFVS	**Heinrich**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	81,7	57,5	20,29
1267	JCKQ	**Heinrich**	Wollin	Schooner	111,5	90,5	31,95
1268	RHLB	**Heinrich Bötel** . .	Hamburg	Bark	1473,9	1352,7	477,52
1269	QFPG	**Heinrich Fisser** . .	Hamburg	Schoonerbrigg . .	780,2	749,6	264,60
1270	QFNS	**Heinrich Horn** . .	Bremen	Dreimastschooner .	789,9	718,2	253,54
1271	JPKB	**Heinrich & Anna** .	Barth	Gaffelschooner . .	214,6	181,7	64,15
1272	KNDM	**Heinrich Wilhelm** .	Cuxhaven . . .	Ever, 1 Mast . . .	57,5	54,6	19,27
1273	NFJB	**Heinrich Wilhelm** .	Eckwardersiel . .	Everkahn, 1 Mast .	90,0	70,3	24,80
1274	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	22,7	8,00
1275	NGLJ	**Helena**	Barssel	Tjalk	102,9	83,9	29,62
1276	NFML	**Helene**	Barssel	Schooner	318,0	281,4	99,32
1277	NGDL	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	267,6	238,1	84,06
1278	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	185,2	161,7	57,07
1279	NFLW	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	133,1	129,3	45,65
1280	NFVC	**Helene**	Brake	Everkahn, 1 Mast .	97,8	77,4	27,31
1281	NGQK	**Helene**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	36,1	29,6	10,45
1282	QDHK	**Helene**	Bremen	Vollschiff	3602,4	3389,8	1196,61
1283	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. . .	94,6	69,5	24,52
1284	LCPS	**Helene**	Ekensund . . .	Galeasse	84,5	63,5	22,41

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1249	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer	H. Stellmann	15
1250	1868	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	Th. Knaack	12
1251	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gustav Mahnke, Lassan . .	3
1252	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Nissen, Süderhaff . .	2
1253	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Frahm, Prinzenmoor . .	3
1254	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Dierks	J. Dierks.	2
1255	1860	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. M. Rohde, Prerow . . .	8
1256	1875	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	B. Reiners, Lehe	20
1257	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Katt	2
1258	1887	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Becker	3
1259	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Becker, Bremerhaven . .	3
1260	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Ahlf, Itzwörden . . .	2
1261	1886	H	m/ze	M	1	H. C. Stülcken Sohn . . .	C. L. Henne	20
1262	1897	St	. .	. .	. .	Hinrich Peters	H. Harder	3
1263	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Suhr, Cranz	3
1264	1881	H	ze	. .	. .	H. D. A. Köhne	J. de Witt, Ostrhauderfehn .	4
1265	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Clausen, jun.	3
1266	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Timm, Moorrege . . .	2
1267	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Schauer, Ziegenort	3
1268	1864	E	. .	. .	1	*H. J. L. Wilckens Wwe. . .	J. Stehr, Blankenese	12
1269	1869	H	m/e	M	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	J. Hintz, Itzehoe	4
1270	1866	H	m/ze	M	1	Heinrich Johann Fisser . .	H. M. Funck, Neuefehn . .	7
1271	1878	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Borgwardt, Michaelsdorf .	4
1272	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. Moje .	J. J. Harms	2
1273	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. D. Bohlken	2
1274	1892	H	m	M	. .	Der Schiffer	F. L. Arenhold	3
1275	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. E. Lampen	2
1276	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Willenborg	6
1277	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinr. Bargmann, Woltmershausen.	4
1278	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Friedr. Schnebbe, Oberhammelwarden.	2
1279	1842	H	e	. .	. .	J. F. Strenge & Sohn, Fünfhausen.	O. B. Kortlang, Oberhammelwarden.	2
1280	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. E. H. Fastje	2
1281	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1282	1868	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	J. L. Kohlsaat	19
1283	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schroeder	2
1284	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	N. P. Kier, Dalsgaard . . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1285	LDQV	**Helene**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . . .	129,7	102,7	36,25
1286	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	66,3	63,0	22,24
1287	RTGV	**Helene**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,3	73,3	25,87
1288	KPQF	**Helene**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	99,8	35,22
1289	KGPH	**Helene**	Greetsiel	Schooner	280,4	235,6	83,16
1290	KQBJ	**Helene**	Haren	Galeasse	309,6	299,5	105,72
1291	LGDW	**Helene**	Haseldorf. . . .	Besahnskuff . . .	113,0	89,2	31,47
1292	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen . .	Galeasse	201,1	163,7	57,77
1293	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen . .	Jacht-Galeasse . .	70,4	53,2	18,79
1294	LVJH	**Helene**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	80,7	63,5	22,40
1295	KPDC	**Helene**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	116,1	90,6	31,97
1296	LCDT	**Helene**	Leer	Schoonerbrigg . .	417,7	369,2	130,32
1297	KGTW	**Helene**	Leer	Schooner	366,2	317,5	112,06
1298	LJGQ	**Helene**	Maasholm . . .	Jacht	26,5	20,3	7,17
1299	LCRK	**Helene**	Möltenort . . .	Galeasse	99,8	84,3	29,76
1300	KDPJ	**Helene**	Oldersum	Schooner	399,3	340,6	120,24
1301	JPFH	**Helene**	Stralsund	Schooner	223,1	211,9	74,82
1302	LFTB	**Helene**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	58,7	41,6	14,68
1303	KDHP	**Helene**	Weener	Schoonergaliote . .	314,5	259,8	91,72
1304	LKFG	**Helene Cecilia** . .	Sonderburg . . .	Jacht	40,4	31,8	11,21
1305	NFBH	**Helene Hermine** .	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast . . .	62,3	47,2	16,66
1306	NDLH	**Helene Maria** . . .	Westrhauderfehn .	Schoonergaliote . .	292,3	242,0	85,41
1307	QFNW	**Helgoland**	Bremen	Logger, 2 Mast. .	284,9	249,2	87,96
1308	RHFN	**Helicon**	Hamburg	Vollschiff	4567,8	4435,3	1565,66
1309	RHFT	**Helios**	Hamburg	Vollschiff	2891,4	2830,4	999,13
1310	RJKM	**Helios**	Hamburg	Bark	3667,9	3401,2	1200,64
1311	JNVK	**Hellmuth**	Ziegenort	Gaffelschooner . .	243,1	202,3	71,42
1312	RTKQ	**Henni Elsa**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,0	77,0	27,19
1313	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	164,2	141,2	49,85
1314	NGLQ	**Henny**	Elsfleth	Bark	2561,1	2458,8	867,94
1315	MDQF	**Henny Clement** . .	Rostock	Bark	4638,1	4368,0	1541,90
1316	KFGB	**Henri & Marcus** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	181,6	172,5	60,89
1317	JFKM	**Henriette**	Anklam	Schaluppe	88,5	68,2	24,07
1318	JMRF	**Henriette**	Barth	Gaffelschooner . .	128,5	112,6	39,76
1319	QFPJ	**Henriette**	Bremen	Vollschiff	ca. 5054*	ca. 4830*	ca. 1705*
1320	NGBM	**Henriette**	Grossensiel . . .	Kahn, 1 Mast . . .	60,1	57,1	20,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1285	18$^{60}_{96}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. J. Thormählen	3
1286	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Peters	2
1287	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Gahde	3
1288	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Behrens	3
1289	1868	H	e	. .	. .	Harm Aits Pieper	J. Goldsweer, Westrhauderfehn	3
1290	1891	H	ze	. .	. .	A. Kiepe	H. Kiepe	4
1291	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Karpe, Hohenhorst .	2
1292	1865	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Theede, Grossenbrode . .	3
1293	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. N. F. Winter	2
1294	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Münster	2
1295	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Behrmann	3
1296	1874	H	m/ze	M	1	*J. G. Ukena	R. Strenge, Westrhauderfehn	7
1297	1883	H	e	. .	. .	*H. Setje, Edewecht . . .	G. T. Baumann, Stickelkamperfehn.	6
1298	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Lass	2
1299	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Dahmke	3
1300	1868	H	e	. .	1	Der Schiffer und Hermann Ernst sen.	Harm Ernst	7
1301	1877	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Haase, Putgarten a. R. .	4
1302	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Breede	2
1303	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. Hessenius, Westrhauderfehn	5
1304	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. M. Hansen	2
1305	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. W. Renken, Eckwarden .	2
1306	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Santjer	5
1307	1890	H	m/e	. .	. .	Claus Hans Dreyer	J. Sobing, Barsselermoor . .	5
1308	1887	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	H. Korf, Rinkenis	25
1309	1864	E	. .	. .	1	*J. O. Williamson	H. Voss	18
1310	1891	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	C. F. Ostermann, Altona . .	21
1311	18$^{75}_{88}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Mauss, Wollin	4
1312	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Grefe	3
1313	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher	2
1314	1874	E	. .	. .	1	*Julius Wilhelm Ernst Hendorff, Brake.	H. Schwegmann, Oldenburg .	16
1315	1892	St	. .	. .	3	*Ernst Burchard & Co. . .	W. Albrand	22
1316	1869	H	e	. .	1	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Dreyer, Hespe	15
1317	1896	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Burwitz	2
1318	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Krüger, Seedorf a. R.	3
1319	1871	E	. .	. .	1	E. C. Schramm & Co. . . .	M. J. Seemann, Vegesack .	25
1320	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. G. Bahlmann	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1321	NCLQ	**Henriette**	Hooksiel	Kuff, 2 Mast.	145,0	109,9	38,80
1322	LVJF	**Henriette**	Itzehoe	Besahn-Ever	70,9	49,5	17,48
1323	LVPR	**Henriette**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	104,1	86,5	30,55
1324	KMRG	**Henriette**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	43,3	41,1	14,50
1325	LVKN	**Henriette**	Otterndorf	Ever, 2 Mast.	88,1	74,8	26,41
1326	JPFK	**Henriette**	Stralsund	Galeasse	117,5	94,8	33,46
1327	JFBK	**Henriette**	Wollin	Jacht	65,2	61,9	21,86
1328	LKQF	**Henriette**	Wyk auf Föhr	Gaffelschooner	284,1	269,9	95,27
1329	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	104,9	74,4	26,28
1330	RKJQ	**Henriette No. 2**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	204,5	178,6	63,06
1331	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk	67,0	53,1	18,74
1332	NFVQ	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	236,4	205,9	72,68
1333	NCKT	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	212,3	183,3	64,71
1334	RHPL	**Hera**	Hamburg	Viermast. Schiff	5931,9	5683,6	2006,30
1335	RDGN	**Hercules**	Elsfleth	Bark	1638,7	1590,2	561,34
1336	LVKC	**Hering**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	186,9	65,96
1337	NGDQ	**Hermann**	Barssel	Tjalk	126,2	101,0	35,64
1338	KGMF	**Hermann**	Boekzetelerfehn	Schooner	336,9	282,2	99,63
1339	QDWL	**Hermann**	Bremen	Vollschiff	5011,5	4928,4	1739,73
1340	HFRC	**Hermann**	Danzig	Doppeljacht	150,2	142,7	50,37
1341	KRGQ	**Hermann**	Geestemünde	Schoonerbrigg	525,3	453,5	160,10
1342	RFGD	**Hermann**	Hamburg	Gaffelschooner	301,1	291,8	103,01
1343	RFMW	**Hermann**	Hamburg	Galeasse	176,7	146,1	51,57
1344	LVBW	**Hermann**	Itzehoe	Ever, 1 Mast	37,4	35,5	12,53
1345	KHVT	**Hermann**	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast.	124,8	101,9	35,97
1346	KGPB	**Hermann**	Westrhauderfehn	Tjalk	67,0	63,6	22,45
1347	JHGB	**Hermann und Maria**	Wolgast	Dreimastschooner	161,7	146,8	51,81
		Siehe auch **Herrmann.**					
1348	KGWM	**Hermannus**	Haren	Galiote	246,5	210,5	74,29
1349	JNLF	**Hermine**	Stralsund	Schooner	306,0	276,8	97,70
1350	JNRM	**Hermine**	Stralsund	Schaluppe	87,5	70,2	24,78
1351	RTMC	**Hermine Henriette**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,37
1352	JSBC	**Herrmann**	Wolgast	Schaluppe	. . .	87,8	30,99
1353	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	76,3	63,0	22,24
1354	KNVM	**Hertha**	Bremervörde	Besahn-Ever	87,2	67,5	23,82
1355	KNWM	**Hertha**	Gräpel	Besahn-Ever	105,7	90,2	31,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1321	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Ulpts, Rhaudermoor . . .	4
1322	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Drewes	2
1323	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Both	2
1324	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Meyer	2
1325	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. A. von Hasseln	2
1326	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Borgwardt, Seedorf a. R.	3
1327	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer u. Martin Stoewahse.	Gottfried Kriesen	2
1328	1875	H	m/ze	M	. .	Wwe. H. B. Lorenzen . . .	Chr. Lorenzen	4
1329	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Christoph Stehrenberg	2
1330	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	C. H. Schönewolf	2
1331	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Alrich A. Park	2
1332	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Schierloh, Fünfhausen	3
1333	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. H. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1334	1886	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Külsen, Altona	29
1335	1871	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Peters	14
1336	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Nahrwold, Quetzen . .	15
1337	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Burmann	2
1338	1879	H	ze/e	. .	. .	Jann Johann Onken Wwe. .	A. Onken	5
1339	1869	H	m/e	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. J. Geerdes, Vegesack . .	24
1340	1874	H	e	. .	. .	Friedrich Herrmann Harder, Krakau bei Danzig.	C. Blum, Stolpmünde . . .	2
1341	1862	H	e	. .	. .	Wilhelm Schuchmann . . .	Voss, Warsingsfehn	6
1342	1876	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	E. R. M. Schenkel	3
1343	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Münster, Kollmar	4
1344	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt	2
1345	1897	H	e	. .	. .	Hermann Bockhoff	Heie Bockhoff	3
1346	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Menne H. Terfehn	2
1347	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Albert Mähl	3
1348	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Jüngerhans . . .	4
1349	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Borgwardt, Seedorf a. R.	5
1350	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ketzenberg, Moritzdorf a. R. .	2
1351	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Reckmann	3
1352	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Greeck	2
1353	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dietrich Vollmer	2
1354	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Lütjen, Ostendorf . .	2
1355	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Kahrs	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1356	LBCG	**Hertha**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	53,1	42,7	15,07
1357	KMFC	**Hesperus**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	81,1	77,0	27,18
1358	LRGH	**Hever**	Husum in Schlesw.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,7	92,8	32,76
1359	KRHF	**Hilda**	Amrum, Insel	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	167,3	138,4	48,87
1360	LMHQ	**Hilda**	Ekensund	Galeasse	100,0	79,6	28,09
1361	LGDC	**Hilda**	Elmshorn	Ever, 1 Mast	324,9	288,7	101,91
1362	JPNW	**Hilda**	Stralsund	Schooner	118,1	99,6	35,16
1363	JPNM	**Hilda**	Stralsund	Schaluppe	101,9	84,3	29,76
1364	KGWV	**Hilkea**	Norderney	Jacht	79,1	75,1	26,52
1365	KBLP	**Hilkea**	Papenburg	Schooner	502,1	434,7	153,44
1366	LBKP	**Hillemine**	Hohwacht	Jacht	53,0	38,5	13,58
1367	HFTQ	**Hillichina**	Danzig	Schaluppe	172,0	163,4	57,68
1368	KGHD	**Hinnerika**	Warsingsfehn	Kuff, 2 Mast.	134,5	109,8	38,77
1369	KHJF	**Hinnerina**	Wulsdorf	Tjalk	58,4	53,3	18,81
1370	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork	Besahn-Ever	90,7	73,1	25,80
1371	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth	Tjalk	95,0	78,4	27,66
1372	KCBF	**Hinrich**	Grossefehn	Galiote	239,1	195,5	69,00
1373	KLCW	**Hinrich**	Grossenwörden	Ever, 2 Mast.	113,4	107,7	38,03
1374	RJKQ	**Hinrich**	Hamburg	Bark	1167,0	1085,9	383,32
1375	LVFG	**Hinrich**	Itzehoe	Besahn-Ever	68,8	51,1	18,04
1376	KPMG	**Hinrich**	Krautsand	Besahn-Ever	95,7	74,6	26,33
1377	KPNL	**Hinrich**	Lindorf	Besahn-Ever	82,2	66,8	23,58
1378	KNFL	**Hinrich**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast.	86,1	78,7	27,77
1379	KMNQ	**Hinrich**	Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	69,3	56,9	20,08
1380	KMVB	**Hinrich**	Oldenburg	Everkahn, 2 Mast.	168,4	163,0	57,53
1381	KMGD	**Hinrich**	Warstade	Besahn-Ever	90,1	72,4	25,55
1382	LFWK	**Hinrich Wilhelm**	Hamburg	Schnigge, 2 Mast.	143,9	98,6	34,80
1383	KPLC	**Hinriette**	Mühlenhafen	Ever, 2 Mast.	75,8	67,5	23,84
1384	KBPD	**Hinrika**	Elisabethfehn	Schoonergaliote	250,7	238,2	84,09
1385	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn	Galiote	345,6	297,2	104,92
1386	KNTB	**Hinrike**	Rönnebeck	Everkahn, 2 Mast.	207,9	200,0	70,60
1387	KHDR	**Hiskea**	Holterfehn	Mutte, 1 Mast	57,4	54,5	19,24
1388	KFRQ	**Hiskea**	Westrhauderfehn.	Tjalk	70,1	58,0	20,48
1389	KCPB	**Hiskelina**	Westrhauderfehn.	Schoonergaliote	223,5	180,1	63,58
1390	RJMT	**Hofe**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	551,6	514,5	181,62
1391	JMWK	**Hoffnung**	Barth	Schoonerbark	1014,9	964,2	340,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1356	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Vize-Admiral von Diederichs	6
1357	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. von Allwörden . . .	2
1358	1880	H	ze	. .	. .	A. F. Pahl	F. Breckwoldt, Amrum . .	3
1359	. .	H	e	. .	. .	P. F. W. Nickel und N. Lorenzen, Nebel a. Amrum.	. . . .	3
1360	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Asmussen, Sandacker . .	2
1361	1894	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Teichfischer, Fleien . . .	2
1362	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Koos, Seedorf a. R. . .	3
1363	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Thämlitz, Seedorf a. R. . .	3
1364	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Pieper, Greetsiel . . .	2
1365	1864	H	e	. .	. .	*W. Höveler	D. Gruber	7
1366	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. N. Linnig	2
1367	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Schramm	3
1368	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Kriens	3
1369	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bollwinkel	2
1370	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lütje Eckmann	2
1371	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Chr. Siembsen, Lienen	2
1372	1868	H	e	. .	. .	Albertus Schapp, Mitte-Grossefehn.	J. Bohlen	5
1373	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. v. Ahn	3
1374	1891	St	. .	. .	1	*J. A. Reinecke	J. Cölln	10
1375	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. W. Lange, Rethwisch . .	2
1376	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Junge	2
1377	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buck	2
1378	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Jonas	2
1379	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Voltmann	2
1380	1855	H	e	. .	. .	Johann Esders	B. Esders	2
1381	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Suhr	2
1382	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Höge	3
1383	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Thorborg	2
1384	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Noormann	4
1385	1877	H	e	. .	. .	Jürgen W. de Buhr	G. Duken	5
1386	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Martin Behnken	2
1387	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Remmer Wulf.	2
1388	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Meyer	2
1389	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Frey, Rhaudermoor . . .	4
1390	1892	E	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	Holthusen	3
1391	1867	H	e	. .	1	*J. C. Beug	J. Brinkmann, Born a. D. .	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1392	KHTS	**Hoffnung**	Borkum	Schaluppe	71,7	41,9	14,79
1393	KGBQ	**Hoffnung**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,1	56,1	19,80
1394	LVNK	**Hoffnung**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	32,1	20,9	7,38
1395	LMJG	**Hoffnung**	Ekensund . . .	Jacht	63,0	55,1	19,45
1396	LGCQ	**Hoffnung**	Elmshorn	Ever, 1 Mast . . .	114,6	96,5	34,05
1397	RTHQ	**Hoffnung**	Finkenwärder . .	Besahn - Ever (Fischereifahrzeug).	100,3	85,7	30,26
1398	KHCS	**Hoffnung**	Fleeste	Tjalk	62,3	59,2	20,90
1399	KHJP	**Hoffnung**	Grossefehn . . .	Tjalk	176,0	143,7	50,73
1400	KLNF	**Hoffnung**	Hamburg	Galeasse	173,6	166,0	58,60
1401	RJSQ	**Hoffnung**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	16,3	5,76
1402	LFWG	**Hoffnung**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	136,4	128,4	45,32
1403	LMKD	**Hoffnung**	Hörnphaff . . .	Galeasse	76,2	61,3	21,64
1404	LDHJ	**Hoffnung**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	121,3	91,3	32,23
1405	KPNB	**Hoffnung**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	76,5	60,0	21,17
1406	LFNB	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	75,2	74,1	26,16
1407	KNSW	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,0	47,7	16,85
1408	KHQG	**Hoffnung**	Norden	Kuff, 2 Mast. . . .	231,7	188,3	66,45
1409	KMGW	**Hoffnung**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	73,3	69,6	24,57
1410	NBSH	**Hoffnung**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	128,0	121,6	42,92
1411	JNWM	**Hoffnung**	Oldersum	Brigg	741,0	653,6	230,73
1412	KGMQ	**Hoffnung**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	58,5	55,6	19,63
1413	KFQC	**Hoffnung**	Rhaudermoor . .	Tjalk	80,0	63,7	22,48
1414	JPKV	**Hoffnung**	Stralsund	Gaffelschooner . .	175,3	144,7	51,08
1415	JPQW	**Hoffnung**	Stralsund	Galeasse	130,3	102,6	36,21
1416	JNGH	**Hoffnung**	Stralsund	Schaluppe	122,1	100,7	35,56
1417	LFTM	**Hoffnung**	Uetersen	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,84
1418	KHVM	**Hoffnung**	Weener	Bark	4128,0	3962,3	1398,69
1419	KCTN	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Galiote	256,8	228,6	80,71
1420	KGQR	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	120,6	97,6	34,47
1421	KGTC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk	74,6	61,7	21,80
1422	KHPT	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk	73,8	62,0	21,90
1423	KGLP	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk	70,7	67,2	23,71
1424	LDGF	**Hoffnung**	Wischhafen	Besahn-Ever . . .	101,8	77,5	27,37

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1392	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns, Ditzum . .	2
1393	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling.	2
1394	1888	H	e	. .	. .	Jasper Holm, Kuden	C. Rahn	2
1395	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Lorenzen	2
1396	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Thormählen	3
1397	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	F. J. Bott	3
1398	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Willms	2
1399	1883	H	e	. .	. .	Tönjes Cassens	G. M. Doyen, Neuefehn . .	3
1400	1850	H	e	. .	. .	*J. W. J. Beyer	F. H. Cordts, Schulau . . .	3
1401	1885	H	m/ze	M	. .	Der Schiffer	R. E. Loesener	5
1402	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Bufe	3
1403	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Ryhmann, Wiby auf Alsen.	2
1404	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Meyn, Neuendorf . .	3
1405	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schröder	2
1406	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ahrens	2
1407	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. H. Claussen	2
1408	1894	H	ze	. .	. .	Rimt G. Folkerts	J. Braams, Boekzetelerfehn .	4
1409	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann, Braak .	2
1410	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Joh. Albert Ahlers .	2
1411	1875	H	m/e	M	1	Joh. Wümkes	J. Smid, Warsingsfehn . . .	7
1412	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer . . . . . . ,	J. Weers	2
1413	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	2
1414	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Seebach, Altefähr a. R. .	4
1415	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Jürgens, Seedorf a. R. . .	3
1416	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn, Lowitz a. R. . . .	3
1417	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holtorf	2
1418	1869	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes	H. Tuitjer	14
1419	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Leewoog	4
1420	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reinhard Stellamanns . . .	3
1421	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Weert Kramer	2
1422	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Schoon	2
1423	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Anton Ferdinand Pohl . . .	2
1424	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. Tiedemann	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimaths-hafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1425	JSBG	**Hoffnung**	Wolgast	Schaluppe	98,7	80,3	28,33
1426	KRHM	**Hoffnung**	Wremen	Besahn-Ever	81,8	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**					
1427	LJHT	**Hortensia**	Ekensund	Jacht	31,5	25,5	8,99
1428	KPLJ	**Hosianna**	Barnkrug	Ever, 2 Mast.	78,7	64,2	22,67
1429	KPGL	**Hosianna**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	78,4	64,8	22,86
1430	KNBM	**Hosianna**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	58,1	57,4	20,26
1431	LVCD	**Hosianna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	58,9	58,9	20,79
1432	LFST	**Hosianna**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	163,4	122,5	43,26
1433	KGCR	**Hosianna**	Holterfehn	Tjalk	57,7	54,8	19,35
1434	LDFN	**Hosianna**	Nienstedten	Ever, 2 Mast.	114,7	88,0	31,07
1435	KLDQ	**Hosianna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	113,3	86,7	30,59
1436	KNRJ	**Hosianna**	Ritsch	Ever, 1 Mast	60,7	58,5	20,64
1437	NGJK	**Hosianna**	Varel	Galeasse	227,1	192,0	67,77
1438	KHGR	**Hother**	Grossefehn	Schoonerbrigg	375,0	308,7	108,97
1439	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel	Jolle, 1 Mast	29,3	27,8	9,81
1440	MDNS	**Hulda**	Rostock	Bark	1754,6	1670,5	589,69
1441	RKJL	**Hullhafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	360,3	329,6	116,34
1442	RDHP	**Humboldt**	Hamburg	Vollschiff	2094,2	2035,9	718,67
1443	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3376,0*	3229,6*	1140,04*
1444	QFML	**I**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1445	JDCW	**Ida**	Altwarp	Schooner	182,7	152,3	53,77
1446	RDPB	**Ida**	Hamburg	Schooner	316,7	288,2	101,73
1447	RJHB	**Ida**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	218,4	209,8	74,07
1448	KBMC	**Ida**	Oldersum	Schoonerbrigg	477,5	414,0	146,13
1449	KGTP	**Ida**	Papenburg	Dreimastschooner	988,1	956,0	337,47
1450	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk	61,6	58,5	20,65
1451	JDRF	**Ida**	Wismar	Schooner	198,5	158,2	55,85
1452	NGKC	**Iduna**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	255,0	244,2	86,19
1453	KMTD	**Immanuel**	Drochtersen	Besahn-Ever	67,9	65,5	23,12
1454	KMQJ	**Immanuel**	Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	55,3	53,3	18,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1425	. .	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Friedrich Pust.	D. Pust	2
1426	1896	H	ze	. .	. .	Johann August und Ernst August Lintig, Wremertief.	A. Lintig, Wremertief. . . .	2
1427	1856	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hansen	1
1428	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dierks	2
1429	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Vollmer	2
1430	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Borstelmann	2
1431	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Kasper	2
1432	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Förthmann	3
1433	1864	H	e	. .	. .	Heiko Janssen	D. Vehn, Westkanal	2
1434	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Höge	3
1435	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Utenwoldt	2
1436	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Mahler	2
1437	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Wilters, Varelerhafen .	4
1438	1875	H	m/ze	. .	. .	Harm F. Geyken	G. Geyken	6
1439	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. W. Peters	2
1440	1864	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	Ed. Bruss, Ribnitz	12
1441	1886	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	J. H. G. Jonas, Neuenfelde	3
1442	1867	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . . .	H. Hansen	18
1443	1891	St	. .	. .	1	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	J. H. Biester	19
1444	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	W. Hartmann, Brake	3
1445	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Robert Krauthoff, Ziegenort	4
1446	1866	H	m/e	M	1	Der Schiffer	F. Krahtz, Altona	6
1447	1891	E	. .	. .	. .	Wittenberg & Voigt	H. Blank	2
1448	1856	H	e	. .	. .	J. & H. Spelde, Gerd Spelde und H. Ernst.	Jan Spelde	6
1449	1883	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. Smit, Völlen	10
1450	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Casjens	2
1451	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. A. G. Harder	3
1452	1890	H	ze	. .	. .	Frau Anna Cath. Schnittger geb. Lampe.	J. Dallinga, Emden	2
1453	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter von Reith	2
1454	1869	H	e	. .	. .	Diedrich Schacht, Steinkirchen, Sielwende.	H. Schuback, Grünendeich .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1455	JLDF	**Immanuel**	Papenburg . . .	Brigg	648,5	623,8	220,19
1456	KNDQ	**Immanuel**	Tönning	Ever, 1 Mast . . .	57,8	56,7	20,02
1457	LFMK	**Immanuel**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	55,6	54,8	19,35
1458	NFRH	**Immanuel**	Varel	Galiote	131,5	107,4	37,90
1459	KNPV	**Immanuel**	Warstade	Besahn-Ever . . .	80,1	58,9	20,79
1460	KGJB	**Immanuel**	Westrhauderfehn	Gaffelschooner . .	282,4	233,4	82,39
1461	KHLV	**Immanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. . .	148,1	124,9	44,07
1462	RHWJ	**India**	Hamburg	Bark	3205,6	3074,7	1085,36
1463	NFTL	**Industrie**	Elsfleth	Vollschiff	4786,4	4650,9	1641,77
1464	KDMV	**Industrie**	Grossefehn . . .	Galiote	300,9	248,0	87,55
1465	LVCN	**Industrie**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	68,0	52,1	18,39
1466	HFGS	**Industrie**	Rostock	Bark	992,4	942,8	332,81
1467	LRDM	**Ingeborg von Halebüll.**	Husum in Schlesw.	Ever, 1 Mast . .	69,4	56,3	19,86
1468	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,7	96,6	34,10
1469	RKDB	**Ingmar**	Hamburg	Brigg	587,8	543,6	191,89
1470	QFKV	**Irawaddy**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1776,6	1752,2	618,52
1471	LRBH	**Irene**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	81,5	63,3	22,35
1472	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3182,7	3020,7	1066,30
1473	KMDT	**Irene**	Gräpel	Ever, 2 Mast. . .	76,0	62,2	21,97
1474	KMGP	**Irene**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	64,7	61,5	21,71
1475	LHRG	**Irene**	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	96,4	82,1	28,98
1476	RDMH	**Iris**	Hamburg	Dreimastschooner .	1477,5	1347,3	475,58
1477	LGDF	**Irma**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. . .	356,7	323,2	114,09
1478	LBCF	**Isa**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	23,0	19,3	6,83
1479	LBCJ	**Isolde**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	49,5	42,5	15,02
1480	RKDF	**Itapuan**	Hamburg	Gaffelschooner . .	1140,9	1083,0	382,29
1481	MDGC	**Izabel**	Hamburg	Bark	1392,5	1298,1	458,24
1482	QFKS	**J. C. Glade** . . .	Bremen	Bark	4216,2	4044,7	1427,76
1483	RGVW	**J. C. Julius** . . .	Hamburg	Bark	3168,3	3047,5	1075,76
1484	JPNB	**J. C. Peuss** . . .	Stralsund	Gaffelschooner . .	146,9	117,2	41,36

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1455	1861	H	e	. .	. .	*Schulte & Bruns	C. Müllmann	8
1456	1852	H	e	. .	. .	C. Becker	. . . .	2
1457	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. J. C. Meissner	2
1458	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Schütte	2
1459	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Hinrich Suhr	2
1460	1878	H	ze/e	. .	. .	Jann Gilian Janssen	A. Renken	5
1461	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	T. F. Holtz	3
1462	1875	E	. .	. .	1	*H. M. Struve, Blankenese .	B. M. G. Lüders, Altona . .	18
1463	1872	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Kirchhoff, Oldenburg . .	27
1464	1868	H	e	. .	. .	Ehme Claassen Aden	E. Leerhoff	5
1465	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Behrmann.	2
1466	1859	H	e	. .	1	*Lichenheim & Pincus, Ribnitz.	F. Fretwurst, Dierhagen . .	11
1467	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. M. Paulsen, Halebüll . .	2
1468	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Külper	3
1469	1874	H	m/e	M	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	Carstens, Itzehoe	4
1470	1890	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Gräfing, Rekum	3
1471	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Zey	2
1472	1891	St	. .	. .	1	*Gebrüder Hustede	H. Chr. Zurmühlen-Schumacher.	18
1473	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Goossen	2
1474	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Ahrens	2
1475	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Greve, Meggerkoog . . .	2
1476	1863	E	. .	. .	1	*M. G. Amsinck	J. H. Danklees	15
1477	1895	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Lentfer	2
1478	1895	H	m	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Brekelbaum, Hamburg	3
1479	1895	H	m	. .	. .	. . . .	. . . .	8
1480	1894	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiffahrts-Ges.	B. Walker, Papenburg . . .	5
1481	1877	H	m/ze	M	1	L. Friedrichs	E. Voss, Wustrow	12
1482	1890	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	J. H. Stege, Elsfleth	20
1483	1885	E	. .	. .	1	*Jean Hintze	L. Lau	19
1484	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Scheel, Altefähr a. R. .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1485	QFDK	**J. C. Pflüger** . . .	Bremen	Vollschiff	2843,1	2718,8	959,74
1486	QFJV	**J. D. Bischoff** . .	Bremen	Vollschiff	5361,0	5171,5	1825,53
1487	NGCD	**J. H. Nicolai** . . .	Brake	Bark	2937,3	2715,5	958,58
1488	JPCV	**J. M. Buuck** . . .	Barth	Schooner	530,1	460,2	162,45
1489	RJKB	**J. W. Burmester** .	Hamburg	Bark	3620,3	3478,4	1227,87
1490	QFJW	**J. W. Wendt** . . .	Bremen . .	Vollschiff	5137,6	4942,3	1744,62
1491	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	167,9	59,28
1492	HFLC	**Jacob Arendt** . .	Rostock	Bark	1308,4	1168,7	412,54
1493	NFWD	**Jacobine**	Rostock	Bark	1662,6	1537,4	542,69
1494	LVJR	**Jacobine**	Wilster	Besahn-Ever . . .	71,0	47,0	16,60
1495	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schooner	272,3	230,0	81,19
1496	RKSV	**Janeiro**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	763,4	687,8	242,81
1497	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn . .	Tjalk	51,9	49,3	17,40
1498	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk	63,1	59,9	21,14
1499	KGTV	**Jantje**	Borkum	Tjalk	61,3	58,2	20,55
1500	KDVS	**Jantje**	Hamburg	Galiote	214,4	203,7	71,90
1501	KHJL	**Jantje**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	115,7	106,1	37,47
1502	KGNV	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk	54,1	51,4	18,15
1503	KHSJ	**Jantjedina**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. . . .	165,8	133,6	47,14
1504	KBCS	**Jantjedina**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast .	120,0	114,0	40,24
1505	JNSW	**Jeannette**	Boekzetelerfehn .	Schooner	504,0	478,8	169,02
1506	KFBR	**Jefta**	Baltrum, Insel . .	Schoonergaliote . .	220,2	179,0	63,19
1507	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	160,2	56,56
1508	LCWM	**Jenny**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse . .	124,7	99,8	35,21
1509	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	9,4	3,33
1510	LJVT	**Jette Christine** . .	Amrum, Insel . .	Jacht	40,1	38,1	13,45
1511	RJTG	**Joaquim**	Hamburg	Dreimastschooner .	817,4	712,6	251,54
1512	NGRK	**Johann**	Barssel	Kufftjalk, 2 Mast. .	135,3	105,0	37,05
1513	QDJW	**Johann**	Bremen	Everkahn, 2 Mast. .	275,2	264,1	93,22
1514	KCJV	**Johann**	Dornumersiel . .	Brigg	551,6	487,0	171,91
1515	LKVG	**Johann**	Flensburg . . .	Tjalk	144,0	136,9	48,32
1516	KFHR	**Johann**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote . .	362,1	323,1	114,05
1517	KHBW	**Johann**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	61,6	51,6	18,21
1518	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn . .	Tjalk	64,5	60,9	21,51
1519	KHPM	**Johann**	Langeoog, Insel .	Tjalk	179,3	147,3	52,00
1520	QDHC	**Johann Friedrich** .	Bremen	Bark	3574,3	3380,6	1193,34
1521	JLGN	**Johann Friedrich** .	Rostock	Brigg	590,9	567,2	200,22
1522	JMSL	**Johann Gustav** . .	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	495,7	439,9	155,28
1523	JPGR	**Johann Heinrich** .	Stralsund	Schaluppe	60,7	57,7	20,37

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1485	1874	E	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	Cl. Hoever, Siegburg	18
1486	1874	H	m/ze	M	1	*J. D. Bischoff	J. Kriete, Vegesack	24
1487	1884	H	m/ze	M	1	*J. H. Nicolai	J. Lammers, Papenburg . .	18
1488	1876	H	m/ze	M	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	A. Miedbrodt, Born	8
1489	1891	St	. .	. .	1	Herman Burmester, Oporto .	C. Wilhelmi, Herborn . . .	21
1490	1890	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	L. Lass, Vegesack	24
1491	1885	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	B. de König	14
1492	1861	H	e	. .	1	Der Schiffer	H. Brüdigam, Ribnitz . . .	10
1493	1874	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	N. Ahrens, Dändorf	12
1494	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Horn	2
1495	1875	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	G. M. Schoon	4
1496	1897	St	. .	. .	. .	A. C. de Freitas & Co. . .	F. J. E. Ohnsorg	5
1497	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. de Buhr	2
1498	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Boekhoff	2
1499	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeuw	2
1500	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Weers, Ostrhauderfehn . .	4
1501	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heie H. Prahm	3
1502	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Cl. Ulpts	2
1503	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Poppelmeyer	3
1504	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Mühring, Rhaude	3
1505	1874	H	e	. .	1	Heio D. Aden, West-Grossefehn	G. Bless	5
1506	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fedde M. Eilts	4
1507	1886	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	C. v. d. Pyl	14
1508	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Frick	3
1509	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Ph. H. von Schiller. . .	3
1510	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Matzen, Nebel	2
1511	1893	E	. .	. .	1	H. J. L. Wilckens Wwe. . .	B. Ulpts	8
1512	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Johann Behrens sen.	J. Behrens jun.	3
1513	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Wessels, Blumenthal . .	2
1514	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. V. Fulfs	6
1515	1876	H	e	. .	. .	Holm & Molzen.	S. Sörensen.	2
1516	1873	H	e	. .	. .	Johann W. Eggen, Lübbertsfehn	H. Eckhoff	5
1517	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Wulf	2
1518	1895	H	e	. .	. .	Jan Gerdes Bohlen	Jan J. Bohlen	2
1519	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. L. Kuper	3
1520	1867	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	B. Lamcke	18
1521	1861	H	e	. .	. .	Paul Grampp	C. F. Lindenberg	8
1522	1865	H	e	. .	. .	Schulte & Bruns	A. Poll, Aschendorf	6
1523	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Parchow, Göhren a. R. .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1524	NGPM	**Johann Hinrich** .	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	38,2	13,47
1525	KMNR	**Johann Hinrich** . .	Geversdorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	57,4	46,8	16,53
1526	LKGB	**Johanna**	Apenrade . . .	Jacht	14,3	14,3	5,05
1527	JPFB	**Johanna**	Barssel	Schooner	298,6	261,6	92,33
1528	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschooner . .	220,4	209,4	73,92
1529	KHBM	**Johanna**	Borkum	Jacht	96,1	91,3	32,24
1530	LVBN	**Johanna**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	93,7	80,5	28,41
1531	KPDB	**Johanna**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	109,5	93,8	33,10
1532	LCFD	**Johanna**	Burg a. F. . . .	Schaluppe	54,9	42,8	15,09
1533	LRCQ	**Johanna**	Dellstedt	Schnigge, 1 Mast .	67,8	56,1	19,82
1534	LGDV	**Johanna**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	77,6	64,4	22,75
1535	LHFS	**Johanna**	Hamburg	Galiote	247,9	240,3	84,83
1536	RJCG	**Johanna**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	215,9	199,9	70,58
1537	KBFM	**Johanna**	Horumersiel. . .	Galiote	167,4	159,0	56,13
1538	KHSP	**Johanna**	Leerort	Kufftjalk, 2 Mast. .	239,6	192,2	67,84
1539	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jacht-Galeasse . .	59,0	42,8	15,09
1540	NGPC	**Johanna**	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	141,5	136,4	48,15
1541	KPGC	**Johanna**	Osten	Besahn-Ever . . .	79,6	62,7	22,14
1542	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	38,7	37,0	13,07
1543	KFWR	**Johanna**	Papenburg . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	279,6	232,3	82,01
1544	LHCF	**Johanna**	Rendsburg . . .	Galiote	262,8	227,7	80,39
1545	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . . .	Ever, 2 Mast. . .	217,0	208,3	73,53
1546	LBFC	**Johanna**	Schleswig . . .	Ever, 1 Mast . . .	39,8	37,8	13,35
1547	JFLG	**Johanna**	Stettin	Jacht	59,5	32,6	11,51
1548	JFGL	**Johanna**	Stettin	Jacht	35,0	33,2	11,72
1549	JNWV	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	211,1	173,5	61,23
1550	JPQC	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	195,8	166,6	58,80
1551	JPNK	**Johanna**	Stralsund	Galeasse	131,6	109,1	38,52
1552	JPDB	**Johanna**	Stralsund	Schaluppe	67,4	64,0	22,60
1553	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde . .	Schaluppe	100,5	83,1	29,32
1554	KHMW	**Johanna**	Warsingsfehn . .	Tjalk	127,8	104,6	36,94
1555	JRFD	**Johanna**	Wismar	Jacht	85,4	72,3	25,53
1556	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht	76,5	72,7	25,66
1557	KMWQ	**Johanna Catharina**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	119,1	91,2	32,18
1558	JFDK	**Johanna Louise** . .	Stettin	Quase	72,3	40,0	14,13
1559	NGQP	**Johanna Maria** . .	Idafehn	Mutte, 1 Mast . .	87,6	78,6	27,74
1560	KMSH	**Johanna Metta** . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	92,7	68,0	24,02
1561	KHRS	**Johanna Theodora**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	144,3	50,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1524	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Georg Jacobs, Käseburg	3
1525	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Heitmann.	2
1526	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Nielsen, Brunsnis	1
1527	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Passmann	5
1528	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Bening, Michaelsdorf . .	4
1529	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. E. Gerhards	3
1530	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holling	2
1531	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dehde	2
1532	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Marckmann, Burgstaaken	2
1533	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Böhl	2
1534	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	N. H. C. Vietheer, Köhnholz	2
1535	1856	H	e	. .	. .	*J. L. A. Körner	C. H. L. Lange	3
1536	1890	E/H	e	. .	. .	Wittenberg & Voigt	J. H. Loop	2
1537	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmanns, Carolinensiel	3
1538	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Battermann	4
1539	1848	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Petersen	2
1540	1857	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Schröder	2
1541	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sternberg	2
1542	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Freese	2
1543	1876	H	e	. .	. .	A. & H. Klasen, Halte . . .	H. B. Gewald, Westrhauderfehn	5
1544	1833	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Lorenzen, Nübbel . . .	4
1545	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Luhrmann	2
1546	1854	H	e	. .	. .	Thomas Reimer	W. Uecker	2
1547	1872	Holz	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	A. Süssow, Gjershoi (Dänemark).	2
1548	1884	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin	2
1549	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Marzahl, Sellin a. R. . .	4
1550	1889	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	C. Jung	3
1551	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Wilh. Koos, Seedorf a. R. .	3
1552	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	2
1553	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Ehlert, Seedorf a. R. . .	2
1554	1892	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	F. R. Buss	2
1555	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Wegener	2
1556	1883	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob, Stettin . .	H. Pieper, Hagen	2
1557	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Anders	2
1558	1874	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde .	3
1559	1895	H	ze/e	. .	. .	Joh. Friedr. Gerh. Lanwer, Ramsloh.	A. Peper, Holterfehn . . .	2
1560	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
1561	1869	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	J. van Minnen	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
		des Segelschiffes.					
	1.	2.	3.	4.	5.		
1562	KMGC	**Johanne**	Basbeck	Ever, 2 Mast. . .	90,9	68,3	24,10
1563	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	126,8	107,5	37,96
1564	KHGN	**Johanne**	Bremen	Kufftjalk, 2 Mast. .	228,3	211,0	74,48
1565	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	51,8	18,29
1566	KPQH	**Johanne**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	133,3	113,1	39,91
1567	NGRS	**Johanne**	Grossensiel . . .	Schooner	307,4	258,9	91,38
1568	RKPW	**Johanne**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	40,9	14,44
1569	NGHR	**Johanne**	Kleinensiel . . .	Kahn, 1 Mast . .	68,1	60,9	21,49
1570	KPCW	**Johanne**	Osten	Besahn-Ever . . .	94,8	91,2	32,19
1571	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besahn-Ever . . .	58,8	45,8	16,16
1572	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	245,1	206,9	73,05
1573	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	81,4	61,3	21,65
1574	KGDV	**Johanne Antine** . .	Westrhauderfehn .	Galiote	198,8	163,3	57,66
1575	NDPR	**Johanne Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	197,9	169,6	59,87
1576	LJTP	**Johanne Christine**	Hadersleben. . .	Jacht-Galeasse . .	115,9	94,5	33,37
1577	KMND	**Johanne Elise** . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	102,0	75,1	26,51
1578	JCLV	**Johanne Louise** . .	Swinemünde . .	Schaluppe	59,3	56,3	19,87
1579	LMDN	**Johanne Marie** . .	Ekensund . . .	Jacht	58,8	46,3	16,33
1580	RKBP	**Johannes**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	91,1	81,4	28,72
1581	KNVW	**Johannes**	Assel	Besahn-Ever . . .	163,5	122,9	43,37
1582	LFNC	**Johannes**	Blankenese . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	77,6	73,7	26,02
1583	LFVC	**Johannes**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	73,8	26,06
1584	KLFG	**Johannes**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	74,5	58,2	20,55
1585	KPRC	**Johannes**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	96,6	80,7	28,48
1586	KPHN	**Johannes**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	82,7	67,2	23,73
1587	LGBW	**Johannes**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	60,5	44,9	15,85
1588	KNWR	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	86,2	69,0	24,35
1589	KNLS	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	80,5	62,8	22,17
1590	KNRB	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Ever, 2 Mast.. . .	54,0	38,9	13,72
1591	KHRF	**Johannes**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	195,3	68,93
1592	KMLW	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	83,3	79,1	27,93
1593	KPQB	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	61,0	46,7	16,47
1594	KDFM	**Johannes**	Grossefehn . . .	Schooner	365,8	318,6	112,46
1595	KNDR	**Johannes**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	66,7	49,6	17,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1562	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob von Kroge, Sethlerhemm	2
1563	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden	2
1564	1889	E	. .	. .	. .	*Diedr. Morisse Joh. Frohböse	O. J. H. Griepenburg, Bollingen.	4
1565	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. L. Bellmer	2
1566	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	F. Moje	2
1567	1897	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Hashagen	3
1568	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. G. Frisch, Zwickau . . .	3
1569	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. A. G. Schmidt, Nordenham	2
1570	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Ottens, Altendorf . .	2
1571	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	2
1572	1884	H	e	. .	. .	Theissing, Neisse	W. Rosenboom	3
1573	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Hahn	2
1574	1876	H	ze	. .	. .	Thole Roggenberg	R. Roggenberg	5
1575	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Hasseldiek, Oberhammelwarden.	2
1576	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. R. Hansen	2
1577	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Dohrmann	2
1578	18?54	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Berndt, Hagen . .	2
1579	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Paulsen, Alnor	2
1580	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. N. F. Becker	2
1581	1884	H	e	. .	. .	Andreas Anders, Weethe . .	A. Anders jun., Weethe . .	3
1582	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Jessen	3
1583	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Schuldt	3
1584	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Stechmann	2
1585	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Stahel	2
1586	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Buck	2
1587	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Penns	2
1588	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Eckmann	2
1589	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Lühs	2
1590	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. J. Eckmann	2
1591	1872	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	W. Korwing	14
1592	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinrich Peters	2
1593	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Harms	2
1594	1867	H	e	. .	. .	Harm F. Geyken	H. Geyken	5
1595	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Hamm	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1596	KMDV	**Johannes**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	89,3	68,1	24,04
1597	LFBG	**Johannes**	Haseldorf	Ever, 2 Mast. . .	146,7	111,6	39,38
1598	KMPR	**Johannes**	Königreich, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	70,2	54,7	19,29
1599	KNTH	**Johannes**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	52,9	50,3	17,75
1600	LFDN	**Johannes**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	99,8	87,5	30,88
1601	KNSD	**Johannes**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	77,8	55,9	19,73
1602	LVPF	**Johannes**	Rendsburg . . .	Tjalk, 1 Mast . .	277,8	231,7	81,80
1603	LVBT	**Johannes**	Rendsburg . . .	Kufftjalk, 1 Mast .	170,4	137,5	48,55
1604	LFKV	**Johannes**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	67,0	49,0	17,30
1605	KPML	**Johannes**	Warstade	Besahn-Ever . . .	108,3	84,0	29,64
1606	LVPT	**Johannes**	Wilster	Besahn-Ever . . .	74,7	54,4	19,19
1607	KMWJ	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	82,7	78,6	27,75
1608	KNWJ	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	81,7	64,3	22,69
1609	KMLP	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	66,5	53,4	18,84
1610	KMRH	**Johannes**	Wischhafen . . .	Ever, 1 Mast . . .	77,5	74,3	26,23
1611	LRBK	**Johannes**	Wismar	Galeasse	79,7	61,0	21,54
1612	KMTB	**Johannis**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	Besahn-Ever . . .	84,1	57,4	20,28
1613	JPKL	**Johannis**	Stralsund	Galeasse	132,0	125,4	44,27
1614	LVMD	**Johannis**	Wewelsfleth . .	Besahn-Ever . . .	71,4	52,3	18,46
1615	KNVP	**John Georg** . . .	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	113,2	90,5	31,95
1616	LVNR	**John Harry** . . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	89,3	63,6	22,44
1617	LGBK	**John Harry** . . .	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	154,4	117,5	41,48
1618	RHGB	**John Wesley** . . .	Hamburg	Bark	—	ca. 674*	ca. 238*
1619	LKTV	**Jonas und Jenny** .	Keitum	Ever, 2 Mast. . .	55,5	40,2	14,18
1620	RKJF	**Jonashafen** . . .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	240,5	213,4	75,32
1621	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,23
1622	QCMB	**Josefa**	Bremen	Bark	2394,2	2206,9	779,04
1623	KBND	**Joseph**	Papenburg . . .	Schoonergaliote . .	312,3	277,8	98,07
1624	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiote	188,1	155,2	54,78
1625	NFBP	**Jürgen Friedrich** .	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast. . .	62,9	59,8	21,11
1626	KMQT	**Juliana**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	54,2	42,2	14,90
1627	KPNC	**Juliana**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	66,9	51,7	18,25
1628	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	96,8	34,16

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1596	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bartels, Neuenfelde . . .	2
1597	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ossenbrüggen jun., Altendeich.	3
1598	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Ohlhaver .	2
1599	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gimmini	2
1600	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Schmarje	2
1601	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gevert Quell	2
1602	1896	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Engellandt	3
1603	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Sievers, Breiholz	3
1604	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Breihahn	2
1605	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Kröncke	2
1606	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn	2
1607	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Henning	2
1608	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Jantzen, Hörne bei Balje	2
1609	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Will	2
1610	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Marx	2
1611	1857	H	e	. .	. .	*Wilh. Hamann	H. Ch. J. Rohloff	2
1612	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Witt	2
1613	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Woitge, Wieck a. W.	3
1614	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schramm	2
1615	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hermann Aug. Mahler, Geversdorfer Laak.	Joh. Heinr. Mahler, Geversdorfer Laak.	2
1616	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Sommer	2
1617	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Ad. Schröder	3
1618	1867	E/H	ze	M	2	Jaluit-Gesellschaft	J. Krümling	10
1619	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Siewertsen.	2
1620	1891	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	J. Rolf	2
1621	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und H. Martens	J. Martens	3
1622	1872	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Hüneke, Vegesack . . .	16
1623	1863	H	e	. .	. .	*Bernh. Freericks	N. Gruber	5
1624	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Ulpts, Collinghorstermoor	3
1625	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Renken, Elsfleth . . .	2
1626	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Barthold Köpke	2
1627	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Meyer	2
1628	1882	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. J. T. Behrendsen	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1629	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	68,3	53,2	18,79
1630	KPRD	**Julius**	Estebrügge . . .	Ever, 1 Mast . . .	62,1	48,6	17,17
1631	JFCT	**Julius**	Stettin	Quase	77,7	68,3	24,13
1632	JPQN	**Julius**	Stralsund	Galeass-Ever . . .	146,1	139,3	49,17
		Julius, J. C. *siehe* **J. C. Julius.**					
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**					
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
1633	MCDN	**Jupiter**	Danzig	Brigg	689,2	609,1	215,02
1634	RTNK	**Jupiter**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	108,4	38,27
1635	KPGW	**Justitia**	Cranz, Kreis Jork .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	101,5	35,83
1636	QFMW	**K**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,2	366,15
1637	NGKM	**Käte**	Oldenburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	337,2	286,7	101,20
1638	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht	83,9	38,2	13,48
1639	QDBF	**Kaiser**	Bremen	Vollschiff	3614,9	3514,2	1240,51
1640	LGBV	**Kaiser Wilhelm II** .	Helgoland . . .	Schnigge, 2 Mast. .	152,9	131,6	46,45
1641	RHLD	**Kalliope**	Hamburg	Vollschiff	4760,0	4567,6	1612,38
1642	LBQW	**Karens Minde** . .	Sonderburg . . .	Jacht	68,2	55,4	19,54
1643	JRCT	**Karl**	Barth	Schaluppe	111,5	90,3	31,86
		Siehe auch **Carl.**					
1644	JRBT	**Karl & Marie** . .	Barth	Galeasse	122,1	108,5	38,31
		Siehe auch **Carl & Marie.**					
1645	KNQW	**Katharina**	Grünendeich . .	Everkahn, 1 Mast .	62,7	59,6	21,04
		Siehe auch **Catharina.**					
1646	QFRM	**Kathinka**	Bremen	Bark	2144,2	2004,0	707,43
1647	NFWT	**Katinka**	Elsfleth	Bark	2361,7	2281,7	805,44
1648	QFVW	**Kehrewieder** . . .	Bremen	Vollschiff	ca. 3992*	ca. 3839*	ca. 1355*
1649	RFNG	**Kepler**	Hamburg	Vollschiff	3442,7	3379,4	1192,93
1650	NFSJ	**Khorasan**	Bremen	Bark	3077,1	2933,0	1035,34
1651	QFDP	**Kiandra**	Bremen	Bark	2895,7	2771,3	978,27
1652	JFHS	**Klabautermann** . .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	32,5	11,48
1653	RKJS	**Kladderadatsch** . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	989,1	957,3	337,92
1654	LGFN	**Klara**	Elmshorn	Leichter, 1 Mast .	369,1	328,3	115,89
1655	KHSW	**Klasina**	Westrhauderfehn .	Tjalk	75,2	60,1	21,21
1656	RHKM	**Klio**	Hamburg	Vollschiff	4704,8	4522,2	1596,34
1657	RJMK	**Koelliker**	Hamburg	Vollschiff	5268,9	5083,6	1794,53

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1629	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Flamboe	2
1630	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buschmann	2
1631	1872	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	F. Köhler, Neuwarp	3
1632	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Tredup, Ralswiek . . .	3
1633	1858	H	e	. .	. .	Ernst Wendt	O. Ringe, Neufahrwasser . .	8
1634	1894	H	ze			Der Schiffer	C. H. Woldmann	3
1635	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop, Finkenwärder . .	3
1636	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	F. Wilken, Woltmershausen .	3
1637	1890	E	. .	. .	. .	Oldenburgische Glashütte, Aktien-Gesellsch.	H. Willms	4
1638	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Kressmann	3
1639	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	B. D. Faust	20
1640	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	J. P. Nickels	4
1641	1888	St	. .	. .	2	*B. Wencke Söhne	O. Niemeyer	24
1642	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. N. Staats	2
1643	1889	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	2
1644	1884	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	A. Scharmberg, Zingst . . .	3
1645	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Wesselhöft	2
1646	1876	E	. .	. .	1	*J. D. Rossini, Vegesack . .	F. Koopmann, Elsfleth . . .	14
1647	1874	E	. .	. .	1	*J. D. Ahlers	W. Köhler	16
1648	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters	K. F. Katt, Emden	20
1649	1879	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	J. Jäger	22
1650	1864	E	. .	. .	2	*Carl Heinr. Herm. Winters	A. Köhler, Berne	17
1651	1862	E	. .	. .	1	*H. Bischoff & Co.	H. Bunje	16
1652	1887	H	ze	M	. .	Der Schiffer	Georg Göttling, Berlin . . .	7
1653	1896	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. C. D. Schlichting . . .	4
1654	1897	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungclaus	3
1655	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kromminga	2
1656	1888	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	G. Schmidt, Wismar	24
1657	1892	St	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	A. Heine	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1658	HWMD	**Köln**	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner . .	502,5	415,2	146,58
1659	JCPN	**Königin Augusta** .	Stettin	Bark	1353,0	1303,8	460,24
1660	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Danzig	Vollschiff	1421,8	1374,1	485,06
1661	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	2031,5	2013,2	710,66
		Komet *siehe* **Comet.**					
		Kommandant *siehe* **Commandant.**					
		Kopernikus *siehe* **Copernicus.**					
1662	RHNC	**Kosmos**	Hamburg	Vollschiff	3801,1	3643,8	1286,27
1663	RGQF	**Kriemhild**	Hamburg . . .	Bark	2359,3	2285,3	806,71
1664	LMCN	**Kristina Nilsson** .	Flensburg . . .	Brigg	—	793,0*	279,92*
1665	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	10,0	3,53
1666	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	219,4	77,46
1667	RTBQ	**Laertes**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	91,9	32,43
1668	NGQM	**Laguna**	Barssel	Tjalk	137,6	109,8	38,76
1669	LFSW	**Laguna**	Schulau	Galeass-Ever . . .	156,9	118,1	41,69
1670	RJWQ	**Lais**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	100,3	85,6	30,23
1671	NGHW	**Lake Ontario** . .	Brake	Bark	3101,2	2966,7	1047,25
1672	KPDS	**Landrath Küster** .	Cranz, Kreis Jork .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	110,7	39,09
1673	JHQD	**Laura**	Anklam	Schaluppe	94,0	89,3	31,51
1674	JMVD	**Laura**	Stralsund	Galeasse	109,7	91,4	32,25
1675	LKGH	**Laurette**	Aarösund	Jacht	50,3	39,9	14,09
1676	QBHL	**Laurita**	Hamburg	Dreimastschooner .	687,0	666,5	235,27
1677	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	82,8	41,0	14,49
1678	KGTL	**Leda**	Leer	Schoonerbrigg . .	598,2	562,9	198,72
1679	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	99,7	75,5	26,64
1680	KGST	**Leefkea**	Klostermoor . .	Tjalk	69,8	57,9	20,45
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**					

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1658	1894	St	. .	. .	1	E. Krause & Co.	C. v. d. Heyden, Barth . . .	5
1659	1865	H	m/e	. .	1	Julius Müller, Swinemünde .	. . . .	2
1660	1845	H	e	. .	. .	Ernst Wendt	W. Masur, Kolberg	16
1661	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal . .	3
1662	1869	E	. .	. .	1	*Hans Peter Breckwoldt jun., Blankenese.	H. G. R. Engel, Blankenese	20
1663	1884	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	M. C. Holdt	16
1664	1877	H	m/ze	M	1	A. Buller & Co., Tamsui-Twatutia.	. . . .	. . .
1665	1897	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Kontre-Admiral Oldekop . .	3
1666	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel .	14
1667	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. J. Witt	3
1668	1895	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und B. Th. Schulte, Barsselermoor.	Th. Heinr. Schulte, Barsselermoor.	3
1669	1884	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	J. Chr. Woltmann	3
1670	1893	H/St	m	M	. .	C. W. Stucken	S. Kröger, Finkenwärder . .	7
1671	1868	E	. .	. .	1	*Claus Diedrich Gerh. Haye	W. Pundt	18
1672	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Wulf	3
1673	1865	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Wilhelm Arf	2
1674	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Beier, Altefähr a. R.	3
1675	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. O. Decker	2
1676	1868	H	m/e	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	P. Kröger	7
1677	1860	H	e	. .	. .	Ems-Lootsen-Ges.	J. Schoneboom	5
1678	1883	H	m/ze	M	1	Tönjes J. Cassens, Mitte-Grossefehn.	J. Meyer, Mitte-Grossefehn .	7
1679	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Bartels	3
1680	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. van Wahden, Klosterfehn	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1681	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	181,4	64,04
1682	QGFR	**Lesum**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	161,0	56,83
1683	LGBT	**Libelle**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**					
1684	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	184,9	65,27
1685	RJWV	**Lika**	Hamburg	Vollschiff	—	ca.4575*	ca.1615*
1686	RGWJ	**Lilla**	Hamburg	Bark	3168,3	3048,5	1076,11
1687	QFMK	**Lina**	Brake	Bark	1404,9	1304,9	460,64
1688	NGLD	**Lina**	Elsfleth	Bark	3551,1*	3392,5*	1198,76*
1689	RHKW	**Lina**	Hamburg	Bark	3905,6	3762,3	1328,09
1690	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiote	208,7	177,4	62,62
1691	KGCW	**Lina**	Westrhauderfehn	Tjalk	60,2	48,5	17,13
1692	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	39,7	14,02
1693	LMKS	**Line Margrethe** .	Hadersleben . .	Galeasse	139,1	108,9	38,45
1694	NDLT	**Lisette**	Barssel	Schoonergaliote . .	207,1	167,0	58,94
1695	RJPN	**Lita**	Hamburg	Vollschiff	4977,7	4719,7	1666,05
1696	QGFL	**Lobbendorf** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,1	56,86
1697	LCMP	**Lolly**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	29,5	28,0	9,89
1698	NGLK	**Loreley**	Elsfleth	Bark	3047,6*	2946,3*	1040,04*
1699	RHNS	**Lorenz & Schmidt I**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	412,2	360,5	127,25
1700	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht	70,9	61,0	21,53
1701	LFRN	**Louise**	Altona	Besahn-Ever . . .	91,1	87,5	30,89
1702	JDTR	**Louise**	Altwarp	Schaluppe	110,0	104,5	36,89
1703	JRBS	**Louise**	Barth	Schooner	224,7	192,3	67,88
1704	JPGC	**Louise**	Barth	Galeasse	95,8	80,9	28,55
1705	QFJS	**Louise**	Bremen	Vollschiff	5314,7	5026,8	1774,45
1706	QGDM	**Louise**	Bremen	Vollschiff	4142,4	3864,9	1364,30
1707	HFVM	**Louise**	Danzig	Kutter, 2 Mast. . .	115,6	105,7	37,30
1708	KHQV	**Louise**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,0	141,1	49,79
1709	LRDH	**Louise**	Pellworm, Insel .	Ever, 2 Mast. . .	90,5	73,4	25,90
1710	JPNS	**Louise**	Stralsund	Schaluppe	80,7	66,7	23,56
1711	JDMN	**Louise**	Swinemünde . .	Schaluppe	83,5	79,3	28,01
1712	JFCL	**Louise**	Ueckermünde . .	Jacht	48,4	46,0	16,24
1713	JPCD	**Louise**	Wolgast	Jacht	78,0	64,5	22,75
1714	LCTV	**Louise Julie** . . .	Burgstaaken a. F.	Jacht-Galeasse . .	72,8	58,2	20,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 6.	Hauptmaterial. 7.	Verbolzung. 8.	Beschlag. 9.	Chronometer. 10.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders. 11.	Name und Wohnort des Schiffers. 12.	Besatzung. 13.
1681	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr	15
1682	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Ilserheide . . .	15
1683	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. v. Helms	3
1684	1897	St	. .	. .	. .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Meier, Meerbeck bei Stadthagen.	14
1685	1890	St	. .	. .	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne	24
1686	1886	E	. .	. .	1	*Jean Hintze	E. T. M. Kasch	19
1687	1891	St	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	F. Ummen, Elsfleth	10
1688	1871	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Kayser, Emden	18
1689	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	H. Kraft	20
1690	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Ulpts	3
1691	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schulna	2
1692	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Vöge	2
1693	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. Hoier, Aastrup.	H. Hoier, Brorsbüll	2
1694	1868	H	e	. .	. .	H. Meiners	E. Meiners	4
1695	1892	St	. .	. .	2	*H. N. A. Meyer, Blankenese	H. B. Harms, Mühlenberg .	23
1696	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köpper, Levesen	15
1697	1882	H	m/ze	M	. .	Der Schiffer	C. M. H. Josephson . . .	2
1698	1891	St	. .	. .	1	*Johann Diedrich Ahlers . .	A. H. Hegemann	17
1699	1889	E	. .	. .	. .	Lorenz & Schmidt	D. Schlichting	3
1700	1876	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	C. Deilke, Wollin	3
1701	1880	H	e	. .	. .	J. H. Wichmann	H. Schmidt, Freiburg a. d. Elbe	2
1702	$18\frac{62}{81}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Ottenstein, Ziegenort . .	3
1703	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hopp, Michaelsdorf	4
1704	1877	H	ze	. .	. .	*H. Westphal	H. Wilhelm, Michaelsdorf .	2
1705	1883	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	E. Susewind, Vegesack . .	24
1706	1874	H	m/ze	M	2	G. Balleer	E. Loof, Scharmbeck . . .	17
1707	1887	H	e	. .	. .	Gustav Adolf Graw, Mühlhausen in Ostpr.	M. Brocksch, Neufahrwasser	3
1708	1869	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Boes	14
1709	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. C. Marcussen	2
1710	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	2
1711	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Reinke	2
1712	1869	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	A. Ritterberg, Mönkebude .	2
1713	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Baumann	2
1714	$18\frac{62}{91}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Th. Adam	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1715	KCVS	**Lucas**	Neermoor . . .	Schooner	445,3	389,1	137,36
1716	KPLV	**Lucie**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	68,8	58,1	20,53
1717	KNRH	**Lucie**	Twielenfleth . .	Everkahn, 2 Mast.	271,5	236,2	83,37
1718	KNPC	**Lucinde**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	101,1	76,9	27,14
1719	KHMS	**Ludwig**	Papenburg . . .	Schooner	893,5	848,4	299,49
1720	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg . . .	Galeasse	174,3	141,4	49,91
1721	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	93,0	76,5	27,00
1722	RGTQ	**Luna**	Hamburg	Bark	2401,7	2322,7	819,90
1723	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse	178,5	147,3	51,99
		Lykke, Den gode *siehe* **Den gode Lykke.**					
1724	LKJT	**Lykkens Pröve** . .	Kiel	Galeasse	63,8	49,7	17,55
1725	MCQR	**M. D. Rucker** . .	Rostock	Bark	1145,6	1050,7	370,90
1726	KNQT	**Madeleine Rickmers**	Bremerhaven . .	Bark	3748,9	3567,6	1259,36
1727	RKHL	**Magallanes** . . .	Hamburg	Bark	—	ca. 4246*	ca. 1499*
1728	LRHM	**Magaretha**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast. . .	57,7	44,4	15,68
1729	KMJV	**Magaretha**	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	73,2	25,84
1730	KPDT	**Magaretha**	Twielenfleth . .	Besahn-Ever . . .	80,7	61,7	21,78
1731	KNHC	**Magaretha**	Wischhafen . . .	Ever, 2 Mast. . .	80,7	70,4	24,85
1732	RJVC	**Magda**	Hamburg	Bark	3127,8	2940,8	1038,11
1733	RTGB	**Magdalena**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,3	90,5	31,95
1734	LMHF	**Magdalena**	Hadersleben . .	Galeasse	91,1	73,8	26,06
1735	LVFW	**Magdalena**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	174,9	154,9	54,67
1736	NGPJ	**Magdalene**	Brake	Bark	3827,2*	3628,9*	1281,00*
1737	KHPG	**Magdeburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	160,7	56,72
1738	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeass-Ever . . .	138,4	109,8	38,75
1739	NGCV	**Magnat**	Elsfleth	Bark	2844,9	2735,0	965,46
		Magnus, St. *siehe* **St. Magnus.**					
1740	KMQH	**Magreta**	Assel	Besahn-Ever . . .	89,3	71,2	25,14
1741	RJSD	**Maipo**	Hamburg	Vollschiff	5047,3	4798,0	1693,70
1742	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	184,7	65,19
1743	LFVG	**Manate**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	84,6	63,6	22,44
1744	RJLP	**Man zu**	Hamburg	Bark	1513,1	1357,6	479,24
1745	RJNG	**Marco Polo** . . .	Hamburg	Bark	4620,1	4448,6	1570,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1715	1863	H	e	. .	. .	*R. Sweers	Koch	6
1716	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Plate	2
1717	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Peter Osse	3
1718	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dohrmann, Sethlerhemm .	2
1719	1891	H	m/ze	M	1	*Abr. Beckmann	A. Aden, Grossefehn . . .	8
1720	1869	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Chr. Speck, Lohklint . .	4
1721	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Rohlfs.	2
1722	1885	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	H. Tiedemann	16
1723	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Genseburg, Altwarp	3
1724	18$\frac{50}{93}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Bandholt, Gaarden . .	3
1725	1869	H	m/ze	M	1	*F. W. Fischer	Th. Käding	14
1726	1879	H	m/ze	M	1	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Otto, Hamburg	20
1727	1879	H/W	m	M	1	Cesar Wehrhahn	F. G. L. Rumpff	19
1728	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen	2
1729	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Eggers	2
1730	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Simon Niebuhr	2
1731	1875	H	e	. .	. .	*Wittwe M. A. Funck geb. Diercks, Neuland.	H. Funck, Neuland	3
1732	1863	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	R. Dade, Ribnitz	18
1733	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Hamm	3
1734	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Oestergaard	2
1735	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Rohwer	4
1736	1868	E	. .	. .	1	*Ernst Friedrich Christian Tobias.	J. G. Frähmke, Lübeck . .	20
1737	1893	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Hiddensen .	15
1738	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Tiedemann	2
1739	1885	E	. .	. .	1	*Gerd Bolte	Fr. Ostermann	17
1740	1866	H	e	. .	. .	Johann Minck, Ritscherschleuse	J. Minck, Ritsch	2
1741	1893	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt	D. Thedens, Blankenese . .	23
1742	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Uphoff, Quetzen	15
1743	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. J. Sievers	2
1744	1863	E	. .	. .	1	*H. J. L. Wilckens Wwe . .	P. Stemmer.	12
1745	1892	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	P. C. Schönwandt	23

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1746	NGRF	**Maren**	Barssel	Schooner	384,3	335,5	118,43
1747	NGHS	**Marga**	Brake	Bark	3041,4	2879,8	1016,56
1748	KNLG	**Margaretha**	Abbenfleth	Ever, 1 Mast	57,5	55,2	19,49
1749	LFCM	**Margaretha**	Anklam	Galeass-Ever	138,6	113,2	39,98
1750	KPJD	**Margaretha**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	55,1	51,4	18,15
1751	NGJC	**Margaretha**	Barssel	Schooner	310,0	254,0	89,67
1752	NCRV	**Margaretha**	Barssel	Galiote	222,0	182,5	64,43
1753	NGMV	**Margaretha**	Barssel	Tjalk	148,8	121,6	42,92
1754	LDNS	**Margaretha**	Breiholz	Besahn-Ever	70,2	56,9	20,10
1755	LHDW	**Margaretha**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	80,4	66,8	23,57
1756	LHWS	**Margaretha**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	67,5	57,9	20,45
1757	QDPC	**Margaretha**	Bremerhaven	Bark	3796,4	3557,7	1255,87
1758	KPCM	**Margaretha**	Bremervörde	Besahn-Ever	94,1	72,2	25,47
1759	KPRG	**Margaretha**	Bützfleth	Besahn-Ever	162,1	132,6	46,80
1760	KPMJ	**Margaretha**	Bützfleth	Ever, 2 Mast.	96,6	74,2	26,19
1761	LVNJ	**Margaretha**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	98,9	79,3	28,00
1762	LVPN	**Margaretha**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	96,9	73,4	25,91
1763	LVDP	**Margaretha**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	64,5	45,1	15,93
1764	LVDT	**Margaretha**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	62,6	43,2	15,24
1765	LRBT	**Margaretha**	Delve	Schnigge, 1 Mast	74,0	70,3	24,81
1766	KPJQ	**Margaretha**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	97,9	76,8	27,13
1767	KHTF	**Margaretha**	Emden	Schoonerbrigg	—	—	349,21*
1768	KHRD	**Margaretha**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	186,1	65,68
1769	NCPG	**Margaretha**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast	80,4	64,8	22,88
1770	LFTN	**Margaretha**	Finkenwärder	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	96,3	91,5	32,30
1771	RTDG	**Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	93,8	33,11
1772	RTKG	**Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,3	77,3	27,30
1773	RTLB	**Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,1	77,1	27,23
1774	KMGF	**Margaretha**	Geversdorf	Ever, 2 Mast.	91,8	87,2	30,78
1775	KPDW	**Margaretha**	Gräpel	Besahn-Ever	81,5	61,9	21,87
1776	KMHP	**Margaretha**	Grünendeich	Besahn-Ever	54,7	43,0	15,19
1777	RJCF	**Margaretha**	Hamburg	Schooner	369,2	355,9	125,63

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1746	1874	H/W	m/ze	. .	. .	Der Schiffer und Meinhard Sassen, Barsselermoor.	H. Sassen, Barsselermoor .	5
1747	1889	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	J. H. Winter	16
1748	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Suhr	2
1749	1869	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	W. Meyer	2
1750	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hollander, Lauenbruch .	2
1751	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Heyen	5
1752	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Meinh. Vogel	4
1753	1893	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebbers	3
1754	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Johannsen	2
1755	1846	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn, Lohklint	2
1756	1874	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Hagge	2
1757	1869	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	D. Köster	19
1758	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Buck, Ostendorf . . .	2
1759	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Waller	2
1760	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Meyer	2
1761	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Danz	2
1762	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holm	2
1763	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Penns	2
1764	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. W. Peters	2
1765	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Böhrnsen	2
1766	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schröder	2
1767	1883	H	m/e	M	. .	Der Schiffer und Genossen .	O. Mennenga, Leer	9
1768	1894	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. Spanjersberg	15
1769	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Allrich Gerh. Wilh. Lahrmann	2
1770	1879	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	P. Detels	3
1771	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kühl	3
1772	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. W. L. Bünger	3
1773	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Cohrs	3
1774	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	2
1775	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Weber	2
1776	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann von Riegen	2
1777	1890	E	. .	. .	. .	Wittenberg & Voigt	J. Meyer	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1778	RJVG	**Margaretha** . . .	Hamburg	Galiote	198,6	158,7	56,02
1779	LVMQ	**Margaretha** . . .	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	87,0	60,6	21,38
1780	KNBF	**Margaretha** . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	73,1	57,4	20,26
1781	KNRV	**Margaretha** . . .	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . . .	86,5	70,9	25,02
1782	LRGP	**Margaretha** . . .	Meggerholm . .	Besahn-Ever . . .	63,4	53,6	18,92
1783	LVMK	**Margaretha** . . .	Münsterdorf . . .	Ever, 1 Mast . .	55,1	37,2	13,13
1784	LHFJ	**Margaretha** . . .	Nübbel a. d. Eider	Kuff, 2 Mast. . .	126,9	100,6	35,53
1785	KHSG	**Margaretha** . . .	Oldersum	Schooner	387,3	348,0	122,86
1786	KMCH	**Margaretha** . . .	Oldersum	Schoonergaliote . .	453,2	385,6	136,12
1787	KHNQ	**Margaretha** . . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk	86,7	81,3	28,69
1788	LHJT	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,9	67,1	23,68
1789	LHVP	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,2	72,9	25,74
1790	LVBD	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Galiote	157,6	138,0	48,72
1791	RDMS	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	178,6	146,6	51,74
1792	KHCL	**Margaretha** . . .	Westrhauderfehn .	Tjalk	71,2	55,2	19,49
1793	LFKS	**Margaretha Caecilie**	Altona	Besahn-Ever . . .	83,4	68,9	24,31
1794	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,8	82,8	29,25
1795	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	82,1	66,3	23,41
1796	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	85,7	30,24
1797	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	96,4	68,7	24,25
1798	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 2 Mast. .	210,9	205,0	72,37
1799	KPHV	**Margaretha Maria**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,7	88,0	31,07
1800	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	74,2	50,2	17,71
1801	NCGM	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	193,5	189,4	66,86
1802	NGHV	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 1 Mast . . .	98,7	81,0	28,59
1803	QDGS	**Margarethe** . . .	Bremen	Vollschiff	3555,8	3328,2	1174,87
1804	KPHR	**Margarethe** . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	58,3	42,9	15,15
1805	LCWP	**Margarethe** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,5	14,7	5,20
1806	NFRJ	**Margarethe** . . .	Waddensersiel. .	Kahn, 1 Mast . . .	77,2	73,3	25,88
1807	NFPT	**Margarethe Catharine.**	Absersiel	Kahn, 1 Mast . . .	63,4	60,2	21,25
1808	RGFD	**Margretha**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	134,8	106,9	37,73
1809	KMNW	**Margretha**	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,3	38,4	13,55
1810	LMJV	**Margrethe**	Ekensund . . .	Galeasse	104,9	85,6	30,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1778	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Behrens, Schulau . .	4
1779	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Gries, Münsterdorf . .	2
1780	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Nagel	2
1781	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Linnemann	2
1782	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess	2
1783	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Ludewig	2
1784	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Ahrens	3
1785	1886	H	e	. .	. .	Geert Spelde	H. Spelde	6
1786	1853	H	ze/e	. .	. .	*Joh. Wümkes	J. Duken	6
1787	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Haak	2
1788	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Arriens	2
1789	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Wieck, Dellstedt . . .	2
1790	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Thode, Prinzenmoor .	3
1791	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Thode, Breiholz . . .	3
1792	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. R. St. Holtz	2
1793	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. H. Ramcke	2
1794	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. N. Kröger	3
1795	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carsten Kühl	2
1796	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Schacht	3
1797	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Oellerich	2
1798	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. D. Hasseldieck, Brake . .	2
1799	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. E. Dreyer	3
1800	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Borstel	2
1801	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. Steenken, Hammelwarden.	2
1802	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Friedr. Schumacher . .	2
1803	1871	H	m	M	1	*Carl Joh. Klingenberg & Co.	P. C. Poppe	19
1804	1867	H	e	.	. .	Der Schiffer	J. Funck	2
1805	1878	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Kapitän zur See a. D. Jung	2
1806	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. A. B. F. Wasserkampf . .	2
1807	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Wilh. Gerhard Bremer, Bremerhaven.	2
1808	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Falk	2
1809	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schröder	2
1810	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Petersen, Dalsgaard .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1811	LKGM	**Margrethe**	Orbyhage	Jacht	34,9	33,2	11,72
1812	LGBD	**Maria**	Abbenfleth	Besahn-Ever	111,2	85,4	30,15
1813	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth	Besahn-Ever	98,8	75,9	26,78
1814	KMWH	**Maria**	Abbenseth	Besahn-Ever	78,4	74,5	26,29
1815	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse	132,0	106,3	37,52
1816	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	39,1	37,1	13,11
1817	NFBD	**Maria**	Barssel	Schooner	270,1	216,8	76,53
1818	NGMW	**Maria**	Barssel	Kuff, 2 Mast.	180,1	141,3	49,88
1819	NGFD	**Maria**	Barssel	Tjalk	113,9	90,4	31,92
1820	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse	126,8	99,9	35,26
1821	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe	91,2	88,3	31,17
1822	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe	89,9	79,2	27,97
1823	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast	70,2	67,6	23,86
1824	KNCW	**Maria**	Brobergen	Besahn-Ever	72,9	57,5	20,30
1825	LVGK	**Maria**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast	69,0	49,6	17,50
1826	LHFC	**Maria**	Burg a. F.	Schnigge, 2 Mast.	97,2	75,5	26,64
1827	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	83,9	57,1	20,15
1828	KMRJ	**Maria**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	48,6	46,2	16,29
1829	HFGJ	**Maria**	Danzig	Bark	1438,3	1366,4	482,34
1830	KNFC	**Maria**	Dorumertief	Ever, 1 Mast	56,8	45,3	15,98
1831	LJPB	**Maria**	Ekensund	Jacht	54,9	52,2	18,43
1832	KDWF	**Maria**	Emden	Kuff, 1 Mast	255,1	208,3	73,53
1833	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	140,4	49,57
1834	KNBD	**Maria**	Estebrügge	Besahn-Ever	58,8	57,9	20,44
1835	RTJP	**Maria**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,9	96,9	34,21
1836	LFTP	**Maria**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,5	81,5	28,76
1837	RTLF	**Maria**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,5	80,8	28,53
1838	LVKM	**Maria**	Friedrichsholm	Ever, 2 Mast.	73,1	54,7	19,33
1839	KRHP	**Maria**	Geestemünde	Kuff, 2 Mast.	274,5	220,2	77,73
1840	KNLR	**Maria**	Geversdorf	Besahn-Ever	96,0	70,5	24,90
1841	KNLJ	**Maria**	Geversdorf	Besahn-Ever	77,5	59,0	20,84
1842	KFTR	**Maria**	Greetsiel	Tjalk	51,5	48,9	17,26
1843	KGBP	**Maria**	Grossefehn	Schoonergaliote	399,7	345,0	121,80
1844	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besahn-Ever	81,3	77,2	27,25
1845	KPMN	**Maria**	Hamelwörden	Besahn-Ever	85,5	71,0	25,06
1846	LKVQ	**Maria**	Kalö, Insel	Jacht	57,1	44,5	15,70
1847	LRGS	**Maria**	Langeness	Ever, 2 Mast.	53,4	38,6	13,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1811	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. P. Frydendahl	2
1812	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Köser	2
1813	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schlüter	2
1814	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Buck	2
1815	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. H. W. Rehhoff	3
1816	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Eberhardt	2
1817	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Glup	5
1818	1893	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	E. J. Behrens	3
1819	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Glup	2
1820	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf . .	2
1821	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Borgwardt, Damgarten . .	2
1822	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Borgwardt, Damgarten . .	2
1823	1855	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Aug. Kunst Wittwe	Chr. H. Kunst	2
1824	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Loock	2
1825	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Haack	2
1826	1867	H	e	. .	. .	G. S. Schacht	F. Wandmaker, Schwienhusen	2
1827	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Tietjens	2
1828	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Quast, Leswig	2
1829	1854	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	J. C. A. Zielke	15
1830	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. J. Steege, Dorumer-Neufeld	2
1831	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Johannsen, Norburg . .	2
1832	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Sielmann, Boekzetelerfehn	5
1833	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Veen	11
1834	1831	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rehder	2
1835	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bahde	3
1836	1879	H/W	e	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. W. Schumacher . . .	3
1837	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
1838	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Brügmann	2
1839	1895	H	e	. .	. .	*Wilhelm Schuchmann . . .	Ulpts, Westrhauderfehn . .	4
1840	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Stüven	2
1841	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Nessler	2
1842	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. B. Feeken	2
1843	1876	H	e	. .	. .	E. Cl. Aden	F. Kleen	5
1844	1861	H	e	. .	. .	J. J. Kählert	J. Chr. Kählert	2
1845	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ramm	2
1846	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Worck, Gjenner . . .	2
1847	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Lorenzen	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1848	KCTH	**Maria**	Leer	Schooner	454,1	386,0	136,26
1849	KNWG	**Maria**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . . .	87,6	66,1	23,32
1850	NCKW	**Maria**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	113,7	108,0	38,13
1851	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	71,9	68,8	24,29
1852	KGTH	**Maria**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	86,6	82,3	29,05
1853	KPFM	**Maria**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	73,6	61,6	21,73
1854	KGQL	**Maria**	Papenburg . . .	Bark	928,9	902,7	318,65
1855	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel .	Ever, 2 Mast. . .	94,7	71,9	25,37
1856	JNVL	**Maria**	Stralsund	Jacht	85,7	71,4	25,19
1857	LGFP	**Maria**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	131,2	107,4	37,93
1858	LDRQ	**Maria**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	102,7	79,3	28,01
1859	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk	82,8	78,7	27,77
1860	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	50,0	47,5	16,77
1861	LVHF	**Maria**	Wilster	Besahn-Ever . . .	67,0	42,0	14,83
1862	JMBL	**Maria**	Wolgast	Schaluppe	88,7	86,4	30,50
1863	LKMP	**Maria Catharina** .	Neumühlen b. Kiel	Jacht	33,7	32,0	11,30
1864	LKBW	**Maria Christina** .	Ekensund . . .	Jacht	29,1	21,8	7,70
1865	KMWV	**Maria Elise** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	88,3	83,9	29,62
1866	KNMR	**Maria Helene** . .	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	94,4	71,0	25,06
1867	LVGM	**Maria Louise** . . .	Breiholz	Tjalk	244,8	191,3	67,53
1868	LKCN	**Maria Lucia** . . .	Sonderburg . . .	Jacht	27,3	20,4	7,20
1869	LVJQ	**Maria Magdalena** .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	78,7	63,8	22,53
1870	LFWV	**Maria Magretha** .	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	81,5	76,0	26,84
1871	LJVQ	**Maria Omina** . . .	Keitum	Ever, 1 Mast . . .	20,2	19,2	6,77
1872	KQBH	**Maria Regina** . .	Haren	Tjalk	184,7	162,3	57,31
1873	HFVT	**Maria Rosalie** . .	Danzig	Gaffelschooner . .	162,0	148,7	52,50
1874	KGTJ	**Maria Stella** . . .	Haren	Pünte, 1 Mast . .	216,6	193,4	68,28
1875	KPCG	**Marianne**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	120,7	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**					
1876	LMKJ	**Marie**	Apenrade . . .	Jacht	55,5	40,1	14,16
1877	JPCS	**Marie**	Arnis	Galeasse	86,1	72,5	25,59
1878	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	2891,3*	1021,67*
1879	LVNS	**Marie**	Beidenfleth . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,2	36,0	12,70
1880	QDJR	**Marie**	Bremen	Vollschiff	3611,8	3340,1	1179,06
1881	KFBW	**Marie**	Carolinensiel . .	Schoonergaliote . .	215,0	204,2	72,09
1882	LMJT	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse	109,3	88,8	31,33
1883	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse	79,2	62,4	22,03
1884	NGRQ	**Marie**	Grossensiel . . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,0	30,3	10,69

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Be-satzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1848	1861	H	e	. .	. .	*Reinhard v. Hoorn	M. Balsen, Warsingsfehn . .	7
1849	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dierks, Strasse-Nincop. .	2
1850	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Th. L. Reiners.	2
1851	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Weber	2
1852	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Ecken	3
1853	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. N. Volmer	2
1854	1875	H	m	M	1	*Wilh. Höveler	H. Schnieders.	11
1855	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kölln	2
1856	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Klickow, Wieck a. R. . .	2
1857	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Stolp	2
1858	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Höge	2
1859	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Goldschweer	2
1860	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilh. Park, Rhaudermoor .	2
1861	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Th. Ulrich, jun. . . .	2
1862	1858	H	e	. .	. .	Die Schiffer	H. und F. Jentzen	2
1863	1862	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Stoltenberg, Labö . . .	2
1864	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Knudsen	1
1865	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Riepenhausen . . .	2
1866	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Steffens	2
1867	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Engellandt	4
1868	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Palladini	2
1869	1893	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers .	O. Brakhage	2
1870	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Rickmers	3
1871	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. C. Bundes, Röm	2
1872	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Jüngerhaus	3
1873	1891	H	e	. .	1	Der Schiffer	P. Fuhrmann, Putzig . . .	4
1874	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Gerrelmann	3
1875	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Falk, Geversdorfer Laak .	3
1876	unbek.	H	e	. .	. .	H. M. Schlütter	Schmul, Gjenner	2
1877	1876	H	ze	. .	. .	M. H. Rehhoff	H. J. Jürgensen	2
1878	1873	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	18
1879	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Schnoor	2
1880	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	H. Bulling, Berne	18
1881	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. I. Aries	5
1882	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. M. Möller, Dalsgaard . .	2
1883	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Hoy	2
1884	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Baake	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1885	RKSQ	**Marie**	Hamburg	Vollschiff	ca. 5992*	ca. 5048*	ca. 1782*
1886	KFGD	**Marie**	Hooksiel	Galiote	230,4	218,9	77,27
1887	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse	204,5	160,1	56,51
1888	KFHD	**Marie**	Leer	Tjalk	136,0	129,2	45,61
1889	KPGJ	**Marie**	Otterndorf	Besahn-Ever	61,1	56,7	20,00
1890	LHQV	**Marie**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	93,9	73,7	26,01
1891	LHMD	**Marie**	Rendsburg	Galiote	139,7	112,1	39,59
1892	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast	91,0	57,5	20,29
1893	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht	106,1	63,8	22,52
1894	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht	97,9	53,2	18,78
1895	JFBM	**Marie**	Stettin	Quase	78,7	74,8	26,40
1896	JNMT	**Marie**	Stralsund	Schooner	246,1	223,4	78,85
1897	JPDN	**Marie**	Stralsund	Schooner	134,0	111,7	39,42
1898	JNLT	**Marie**	Stralsund	Schaluppe	81,6	78,4	27,67
1899	JDNR	**Marie**	Swinemünde	Galeasse	87,3	70,9	25,04
1900	KNDF	**Marie**	Warstade	Besahn-Ever	119,7	95,1	33,56
1901	LBRF	**Marie Amalie**	Wismar	Jacht	51,2	39,4	13,90
1902	NDVH	**Marie Becker**	Hamburg	Bark	1509,2	1464,0	516,79
1903	MDKC	**Marie B. Kohrsch**	Rostock	Bark	1595,9	1546,2	545,81
1904	QFTS	**Marie Hackfeld**	Bremen	Vollschiff	ca. 5057*	ca. 4822*	ca. 1702*
1905	KMNG	**Marie Lucie**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	142,4	136,9	48,33
1906	QDCH	**Marie Siedenburg**	Bremen	Bark	3296,6	3238,3	1143,11
1907	MDGQ	**Marie Thun**	Leer	Schoonerbrigg	506,6	485,1	171,24
1908	KGQM	**Marie von Oldendorp**	Weener	Schoonerbrigg	475,3	415,8	146,77
1909	KPQL	**Marieanne**	Grünendeich	Besahn-Ever	90,0	73,9	26,09
1910	LVCM	**Marry**	Vorwerk bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	70,7	55,2	19,50
1911	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	99,0	34,93
1912	KRBP	**Martha**	Geestemünde	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,0	101,6	35,86
1913	LFPJ	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast	69,3	67,0	23,65
1914	LFSR	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast	54,9	52,2	18,44
1915	JFKN	**Martha**	Neuwarp	Galeasse	187,8	157,2	55,48
1916	KHLN	**Martha**	Rhaudermoor	Tjalk	82,4	69,1	24,41
1917	KHFD	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	176,5	150,6	53,17
1918	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock	Bark	2150,5	1970,9	695,72
1919	LCFG	**Martin**	Arnis	Gaffelschooner	149,0	124,6	43,99
1920	LFPN	**Martin**	Glückstadt	Besahn-Ever	65,3	47,2	16,66
1921	JFDQ	**Martin**	Stettin	Quase	62,5	51,8	18,30
1922	LFQM	**Marx**	Amrum, Insel	Galeasse	213,7	197,3	69,63

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1885	1886	E	. .	. .	2	H. H. Schmidt	H. Bock	24
1886	1872	H	e	. .	. .	*Graalf Friedr. Fooken, Jever	T. Wilters	4
1887	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Howold	3
1888	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Poppen, Westrhauderfehn	3
1889	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. J. H. Klinckradt	2
1890	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Claussen, Rethbucht . . .	2
1891	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Kühl, Büdelsdorf . . .	3
1892	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Meister, Ueckermünde . .	3
1893	1884	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob	P. Stöwahse, Wollin	3
1894	1885	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Ad. Haar, Wolgast	3
1895	1883	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Footh, Ahlbeck	2
1896	1873	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	C. Käning, Breege a. R. . .	5
1897	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Wichmann, Crampas a. R.	3
1898	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Krehl, Stahlbrode	2
1899	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Georg Arndt	2
1900	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Hagenah	3
1901	1860	H	e	. .	. .	*Johannes Heuser	H. C. Chr. Engel	2
1902	1871	H	m/ze	M	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	11
1903	1882	H	m	. .	1	*Wilhelm Maack	Ch. Dade, Dändorf	14
1904	1893	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	H. Kruse, Elsfleth	25
1905	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stubbe, Woltmershausen .	2
1906	1862	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	J. Menkens, Vegesack . . .	18
1907	1878	H	ze	Z	. .	Waterborg u. van Cammenga	Cl. W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	7
1908	1881	H	m/ze	M	1	S. Wreesmann Wwe., Leer .	M. Voss, Leer	6
1909	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hauschild, Huttfleth . .	2
1910	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Melchert, Büdelsdorf . .	2
1911	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	O. R. Gerdau, Neuenfelde .	3
1912	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. J. Klopp, Lehe	H. Klopp, Lehe	3
1913	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Ossenbrüggen, Audeich .	2
1914	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Markmann	2
1915	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. Kummert, Neuwarp . . .	3
1916	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Freese	2
1917	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schier, Collinghorst . . .	3
1918	1891	St	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	14
1919	1874	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	P. C. Wehle	3
1920	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Trautmann jun.	2
1921	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Bahr, Mönkebude . . .	2
1922	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1923	QDVC	**Matador**	Bremen	Bark	4182,9	4072,5	1437,60
1924	KNRM	**Mathilde**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	193,9	185,4	65,45
1925	KNFD	**Mathilde**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	52,2	51,3	18,11
1926	KPGM	**Mathilde**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	85,3	68,3	24,12
1927	LCRB	**Mathilde**	Kiel	Galeasse	77,2	60,1	21,23
1928	LFWJ	**Mathilde**	Seester	Ever, 2 Mast. . .	75,4	61,2	21,59
1929	RTMS	**Matthias**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,3	104,1	36,73
1930	KLGN	**Matthias**	Hamburg	Galeasse	158,4	144,9	51,14
1931	LCSJ	**Max**	Kiel	Prahm ohne Mast .	345,2	338,7	119,56
1932	LCPT	**Max**	Labö	Jacht	63,1	59,9	21,15
1933	JRBM	**Max & Martha** . .	Barth	Schaluppe	100,7	86,5	30,54
1934	JHMD	**Max & Robert** . .	Kolberg	Galeasse	202,3	179,3	63,28
1935	KHMR	**Meemke**	Borkum	Tjalk (Fischereifahrzeug).	71,6	66,9	23,60
1936	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1491,6	1474,6	520,54
1937	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1507,3	1489,4	525,76
1938	RHVK	**Melete**	Hamburg	Vollschiff	5055,5	4813,7	1699,24
1939	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jacht-Galeasse . .	131,2	103,9	36,68
1940	LCWQ	**Mellusa**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,0	15,6	5,51
1941	RJFS	**Melpomene** . . .	Hamburg	Vollschiff	5122,7	4937,3	1742,88
1942	LVMH	**Melpomene** . . .	Lägerdorf	Besahn-Ever . . .	81,5	58,5	20,66
1943	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschooner . .	155,8	132,0	46,58
1944	RKQB	**Mercur**	Hamburg	Schooner	ca. 147	—	—
1945	RFCW	**Mercur**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	304,0	289,6	102,23
1946	RHPF	**Meridian**	Hamburg	Bark	4209,7	4025,3	1420,94
1947	MDHL	**Mermaid**	Rostock	Bark	1195,0	1144,3	403,94
1948	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse	125,9	101,1	35,69
1949	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	214,7	208,3	73,53
1950	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk	234,1	203,5	71,84
1951	NBJM	**Meta**	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast . . .	67,6	64,2	22,66
1952	NBFQ	**Meta**	Fedderwardersiel	Kahn, 2 Mast. . .	107,8	102,4	36,14
1953	RTMF	**Meta**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,14
1954	KPFS	**Meta**	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . . .	73,4	55,1	19,47
1955	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	38,6	13,63
1956	KHBD	**Meta**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	79,3	67,6	23,87

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1923	1884	H	m/ze	M	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	D. Gerckens, Nordenham . .	21
1924	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. W. Hasseldieck	2
1925	1864	H	e	. .	. .	Heinrich Peter Plate . . .	J. Plate	2
1926	1891	H	e	. .	. .	H. A. T. Meier, Finkenwärder	L. Haderer, Finkenwärder .	3
1927	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	2
1928	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hüllmann	2
1929	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Wehr	3
1930	1858	H	e	. .	. .	Hinr. Peters	C. Thöming	4
1931	1885	W	e	. .	. .	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	. . .
1932	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn	2
1933	1881	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf	2
1934	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Beggerow	4
1935	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling	2
1936	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum . .	2
1937	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Schwarting, Rönnebeek .	2
1938	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Hansen	23
1939	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Wehle	3
1940	1889	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Kapitänlieutenant a. D. Bauendahl.	2
1941	1891	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	D. Sanders	23
1942	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Lemburg	2
1943	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Prohn, Prerow	3
1944	1896	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	U. Warners, Jaluit	6
1945	1866	E	. .	. .	. .	*J. H. C. Kienast	C. Haak	4
1946	1889	E	. .	. .	1	*Christian Gustav Gabel . .	J. Traulsen	20
1947	1857	W	m/e	. .	. .	*Helmuth Mentz	B. Niemann, Wustrow . . .	12
1948	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf . .	2
1949	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1950	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	3
1951	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. R. Ifsen	2
1952	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. W. Otten	2
1953	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meisterknecht	3
1954	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Nagel	2
1955	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Schlapkohl, Stein . .	2
1956	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Tebbens	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1957	KNTC	**Meta**	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast.	242,9	232,8	82,18
1958	JPQS	**Meta**	Stralsund	Jacht	79,4	72,0	25,43
1959	KBPR	**Meta**	Timmel	Schoonergaliote . .	211,7	170,6	60,24
1960	RTDV	**Meta Alwine** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,83
1961	RTMW	**Meta Amanda** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,0	75,3	26,59
1962	RTMK	**Meta Auguste** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,6	28,10
1963	KPFL	**Meta Gesine** . . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	56,0	43,6	15,39
1964	KPLH	**Meta Margaretha** .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	132,1	46,63
1965	KMFN	**Meta Maria** . . .	Steinhausersiel .	Galeass-Ever . . .	83,2	79,0	27,90
1966	KNGL	**Meta Sophia** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,9	77,7	27,44
1967	KPJV	**Meteor**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	98,0	34,58
1968	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork .	Ever, 2 Mast. . . .	98,7	78,6	27,74
1969	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	73,9	57,1	20,17
1970	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	81,1	66,0	23,30
1971	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . .	65,6	49,9	17,62
1972	KDWM	**Metta**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote . .	188,6	154,2	54,44
1973	KPJC	**Metta Catharina** .	Bremervörde . .	Ever, 2 Mast. . .	76,1	59,9	21,15
1974	RTDH	**Metta Catharina** .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	97,1	34,26
1975	RTKM	**Metta Catharina** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
1976	KPQS	**Metta Catharina** .	Gräpel	Besahn-Ever . . .	110,4	91,5	32,31
1977	KCDR	**Metta Heilkelina** .	Westrhauderfehn	Schoonergaliote . .	223,5	183,7	64,84
1978	LFHV	**Metta Margretha** .	Barnkrug	Ever, 2 Mast. . .	85,5	71,7	25,31
1979	KPMR	**Metta Maria** . . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	76,8	61,3	21,62
1980	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	62,9	51,8	18,30
1981	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	78,1	27,58
1982	RGQL	**Milly**	Hamburg	Gaffelschooner . . .	278,1	264,2	93,26
1983	NFVW	**Mimi**	Elsfleth	Bark	2296,3	2234,4	788,74
1984	RHPJ	**Mimi**	Hamburg	Bark	3388,6	3248,1	1146,56
1985	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk	85,6	68,0	24,01
1986	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	183,8	64,89
1987	JMLD	**Mine**	Ekensund . . .	Jacht-Galeasse . .	91,5	76,1	26,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.	13.
1957	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dewers	2
1958	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Brüdgam, Breege a. R. .	2
1959	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Taaks	4
1960	1871	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. A. H. Wüpper	3
1961	1874	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Popp	3
1962	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Fick	3
1963	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Wahlen	2
1964	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Corleis, Guderhandviertel	2
1965	1836	H	e	. .	. .	Peter Oltmann, Steinhausen .	W. Meyer, Steinhausen . . .	2
1966	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schumacher, Niederstricherdeich.	2
1967	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Oelkers	3
1968	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Nicolaus Keller	2
1969	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Rank	2
1970	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Weber	2
1971	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Quast	2
1972	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Falk	4
1973	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schnackenberg, Ostendorf	2
1974	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	C. H. M. J. Deyerling . . .	3
1975	1872	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Rübcke	3
1976	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meier	2
1977	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Brahms	4
1978	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Meyer, Wethe	2
1979	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Offermann	2
1980	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebeling	2
1981	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Friedrichson	3
1982	1884	H	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	C. Domnick	8
1983	1882	H	m/e	M	1	*Joh. Ernst Schäffer, Lienen	O. Grube	16
1984	1862	E	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	E. J. Bruhn	20
1985	18?/88	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethlefs	2
1986	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse	15
1987	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schmidt	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1988	KMPV	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	68,4	65,0	22,95
1989	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	54,7	52,1	18,38
1990	KMQR	**Minerva**	Leswig	Besahn-Ever	68,9	53,8	18,98
1991	KMNH	**Minerva**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	47,6	45,2	15,95
1992	LKMG	**Minerva**	Sonderburg	Ever, 2 Mast.	64,4	61,2	21,61
1993	KPMW	**Minerva**	Wischhafen	Besahn-Ever	73,6	56,4	19,90
1994	KFHL	**Minister Camphausen.**	Grossefehn	Schoonergaliote	350,4	297,4	104,97
1995	KGVT	**Minister Dr. Lucius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,2	196,8	69,47
1996	KHBJ	**Minister von Scholz**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,3	212,1	74,87
1997	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	70,6	67,1	23,68
1998	NGRC	**Minna**	Blexen	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	33,9	11,95
1999	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast.	187,7	166,5	58,77
2000	KRDM	**Minna**	Dorum	Ever, 1 Mast	50,5	48,5	17,13
2001	KPJL	**Minna**	Estebrügge	Besahn-Ever	83,7	63,5	22,42
2002	KRGH	**Minna**	Farge	Kahn, 2 Mast.	150,8	144,3	50,94
2003	LHWT	**Minna**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast.	98,7	79,3	27,99
2004	JCKW	**Minna**	Stettin	Schooner	89,4	73,8	26,05
2005	JNMV	**Minna**	Stralsund	Schooner	261,5	225,4	79,55
2006	JFBL	**Minna**	Wollin	Quase	56,8	54,0	19,06
2007	MDQT	**Minna Cords**	Rostock	Bark	2283,9	2076,2	732,89
2008	RTPF	**Minnie**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,4	154,8	54,64
2009	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	100,7	84,3	29,74
2010	KMDN	**Miranda**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	97,6	72,9	25,74
2011	MDPF	**Mirella**	Rostock	Bark	2092,2	1951,2	688,78
2012	NDCS	**Mirjam**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	64,0	61,3	21,64
2013	JDQF	**Modesta**	Stralsund	Jacht	97,9	75,7	26,73
2014	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	113,6	40,11
2015	LVJM	**Möve**	Itzehoe	Besahn-Ever	86,7	61,8	21,83
2016	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk (Fischereifahrzeug).	66,4	54,5	19,23
2017	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3037,1*	2958,3*	1045,32*
2018	RFCD	**Montana**	Brake	Bark	1403,6	1362,8	481,07
2019	RHKL	**Montrosa**	Hamburg	Bark	2895,6	2786,9	983,78
2020	JSBD	**Morgenröthe**	Wolgast	Jacht, 2 Mast.	127,1	109,1	38,53

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1988	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Wesselhöft	2
1989	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Heidorn	2
1990	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Neelsen	2
1991	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Dunker	2
1992	1866	H	e	. .	. .	Chr. Clausen jun., Tornschau	Hansen, Treppe b. Gravenstein	2
1993	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Freese	2
1994	1873	H	e	. .	. .	Tönjes Cassens	R. H. Brahms, Neuefehn . .	6
1995	1884	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Köpper, Hespe	15
1996	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	15
1997	1857	H	e	. .	. .	Die Schiffer	Ludwig Lass u. Heinrich Buntebeck, Zingst bezw. Prerow.	2
1998	1881	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. H. Meyer	2
1999	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bargmann, Fünfhausen .	2
2000	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Harms, Cappeler-Neufeld	2
2001	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Behrens	2
2002	1840	H	e	. .	. .	Friedr. Lampe, Bremerhaven	B. Heinsohn, Bremerhaven .	2
2003	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Fedde, Rethbucht . . .	2
2004	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	William Schütz, Altwarp . .	3
2005	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dransch, Breege a. R. . .	3
2006	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Boese	2
2007	1867	E	. .	. .	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz . . .	P. Sinnig, Wustrow	15
2008	1884	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Marquard	4
2009	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Berner	2
2010	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Gevekoth	2
2011	1865	E	. .	. .	1	Max Bauer, in Firma Heinr. Bauer.	B. Schwarz	15
2012	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Wulf, Idafehn	2
2013	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Krohn, Neuendorf a. R. .	2
2014	1886	H/W	ze	. .	. .	Frau H. Butendeich	J. J. Meier	3
2015	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmers	2
2016	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. de Wall	2
2017	1878	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	J. G. Schwarting, Klippkanne	17
2018	1875	H	m/ze	M	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	K. Heyenga, Ostrhauderfehn	11
2019	1863	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	P. von Ehren, Blankenese .	17
2020	1809	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ed. Lehmann, Altwarp . . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2021	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel	Ever, 2 Mast.	82,5	69,2	24,41
2022	JPGF	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	59,3	57,8	20,40
2023	JMKW	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	58,3	57,2	20,19
2024	LBDF	**Mosquito**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	31,0	9,9	3,51
2025	HJCF	**Mücke**	Elbing	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	102,7	36,25
2026	RJFT	**Nachrichten**	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,5	868,3	306,51
2027	LFWD	**Nadir**	Seester	Ever, 2 Mast.	86,3	68,7	24,26
2028	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff	4964,3	4751,8	1677,38
2029	RHTC	**Nancy Lee**	Hamburg	Dreimastschooner	604,8	569,0	200,87
2030	RJCP	**Nanny**	Hamburg	Bark	2842,3	2715,7	958,64
2031	RFNJ	**Nautilus**	Brake	Bark	2110,5	2053,0	724,71
2032	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	93,1	32,86
2033	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	150,3	53,06
2034	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	106,7	37,65
2035	KDVF	**Neptun**	Barssel	Schooner	315,9	281,2	99,25
2036	KGNS	**Neptun**	Barssel	Schooner	298,8	250,1	88,29
2037	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt	Schnigge, 2 Mast.	118,8	94,6	33,40
2038	RKSM	**Neptun**	Hamburg	Schooner	ca. 397*	—	—
2039	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg	Galiote	118,8	93,9	33,13
2040	QDVB	**Neptun**	Vegesack	Everkahn, 2 Mast.	328,5	291,1	102,75
2041	LHMV	**Neptun**	Wöhrdenerhafen	Ever, 2 Mast.	86,9	82,6	29,16
2042	QFKP	**Nereïde**	Bremen	Vollschiff	5114,0	4836,2	1707,16
2043	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff	5148,6	4855,7	1714,06
2044	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff	5027,3	4730,1	1669,71
2045	LFPT	**Niagara**	Altona	Bark	2018,5	1959,2	691,60
2046	NGSJ	**Nichtgedacht**	Oldenburg	Tjalk	219,6	168,6	59,53
		Nicolai, J. H. *siehe* **J. H. Nicolai.**					
2047	LHCD	**Nicolaus**	Rendsburg	Schooner	378,4	317,9	112,23
		Siehe auch **Nikolaus.**					
2048	LHBV	**Nicolaus Heinrich**	Warstade	Ever, 2 Mast.	127,6	103,1	36,39
2049	KLCG	**Nikolaus**	Ritsch	Ever, 2 Mast.	87,5	66,2	23,38
2050	QGFS	**Niobe**	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 5913*	ca. 5621*	ca. 1984*
2051	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	95,6	76,0	26,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2021	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Munker, Wellingdorf	2
2022	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Peuss, Wampen a. R. .	2
2023	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wilken, Maltzien a. R. . .	2
2024	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. F. W. A. W. C. M. Lindemann-Frommel, Labö.	3
2025	1894	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Karl Ziese	10—12
2026	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft . . .	J. v. d. Fecht	3
2027	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Kordes, Seesteraudeich	2
2028	1888	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	C. Hasselmann, Osternburg .	23
2029	1884	H	m/e	M	1	Joh. H. Soost.	J. C. Ellerbrock, Altona . .	8
2030	1860	E	. .	. .	3	Hermann Burmester, Oporto	K. Gewald	17
2031	1878	E	. .	. .	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	J. J. Assing	13
2032	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. R. Krug	3
2033	1873	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	N. Ryke	13
2034	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. R. Woldmann	3
2035	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Niemeyer	5
2036	1880	H	e	. .	. .	Helmerich Sassen u. der Schiffer	M. Sassen	5
2037	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Münster, Meggerkoog . .	3
2038	1897	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	O. Kessler, Dresden	10
2039	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Grimm, Wrohm . . .	3
2040	1884	H	ze	. .	. .	*F. Th. Meyer	G. Brinkema, Westrhauderfehn	5
2041	1851	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Vock, Wöhrden . . .	2
2042	1890	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. Ph. Meyer	25
2043	1889	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	J. Schulte	25
2044	1891	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	H. H. Petersen, Flensburg .	25
2045	1878	E	. .	. .	1	*J. Peters	W. Loff, Hamburg	14
2046	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Reiners.	3
2047	1863	H	ze/e	. .	. .	*Zerssen & Co. und der Schiffer.	J. F. Kolb, Nübbel	6
2048	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Martens	2
2049	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schröder	2
2050	1893	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	M. Ulrich, Schönebeck . . .	27
2051	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Both	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2052	RGQS	**Niuatobutabu** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	—	ca. 110*	ca. 39*
2053	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff	4774,1	4400,4	1553,34
2054	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	97,5	34,42
2055	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 5779*	ca. 5453*	ca. 1925*
2056	RKGQ	**Nona**	Hamburg	Leichter ohne Mast	407,5	407,5	143,85
2057	LCQW	**Nord**	Labö	Galeasse	78,7	70,5	24,89
2058	KPMV	**Nordalbingia** . . .	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . .	46,2	28,7	10,13
2059	KHWD	**Norden**	Norden	Tjalk	121,8	101,0	35,66
2060	KHDB	**Norderney**	Norden	Kuff, 1 Mast . . .	92,9	88,3	31,18
2061	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Leichterfahrzeug, Kahn ohne Mast.	632,4	602,2	212,58
2062	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,6	99,4	35,09
2063	RJTN	**Nordsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1280,2	1251,1	441,65
2064	LVMJ	**Nordstern**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	82,2	62,0	21,89
2065	RTGP	**Nordstern**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	101,5	35,83
2066	KNMD	**Nordstern**	Lühe, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	80,0	66,0	23,30
2067	LVMB	**Nordstern**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	79,5	56,5	19,94
2068	KGCP	**Nordstern**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	54,2	51,5	18,19
2069	KPQG	**Nordstern**	Schwarzenhütten	Leichter ohne Mast	924,0	883,4	311,84
2070	JPQR	**Nordstern**	Stralsund	Galeasse	137,2	114,5	40,43
2071	NDTM	**Nordstern**	Varelerhafen . .	Schooner	236,2	186,1	65,70
2072	RJTK	**Norte**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	912,6	889,1	313,84
2073	HJBG	**Nummer Fünf** . .	Memel	Bark	1073,0	1039,6	366,98
2074	QDCS	**No. 10**	Bremen	Kahn ohne Mast .	635,9	618,0	218,15
2075	QCPD	**No. 13**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	635,2	607,9	214,59
2076	QDGT	**No. 14**	Bremen	Kahn ohne Mast .	417,5	398,3	140,60
2077	QCPF	**No. 15**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	632,0	605,7	213,82
2078	QDGB	**No. 16**	Bremen	Kahn, 1 Mast . .	411,6	395,7	139,68
2079	QCPG	**No. 17**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	630,7	603,8	213,14
2080	QCPW	**No. 18**	Bremen	Kahn, 1 Mast . .	414,6	396,2	139,85
2081	QCPH	**No. 19**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	638,1	611,1	215,72
2082	LCRM	**No. 19**	Kiel	Prahm ohne Mast .	372,0	366,2	129,28

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2052	1880	H	m/e	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln.	H. Luis	6
2053	1887	E	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	H. J. F. Fettjuch, Vegesack	23
2054	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Mewes	3
2055	1891	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	B. F. Rowehl, Edenbüttel	26
2056	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . .	. . .
2057	1876	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer und Joachim Jahn	H. P. Möller	3
2058	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Stüven	2
2059	1897	H	ze	. .	. .	*Rimt G. Folkerts	H. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	3
2060	1886	H	ze	. .	. .	*R. Eiben	H. A. Buss, Grossefehn	3
2061	1865	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Ahrens, Lehe	1
2062	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Bahde	3
2063	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	C. Thiel	4
2064	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethmann	2
2065	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Külper	3
2066	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dunker	2
2067	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schnoor	2
2068	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Gebrüder Eilert.	Gerd Eilers	4
2069	. .	H	e	. .	. .	Portland-Cement-Fabrik „Hemmoor", Akt.-Ges., Hemmoor.	W. Wedemeyer, Ostedeich	3
2070	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Berg, Seedorf a. R.	3
2071	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilters, Varel	4
2072	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. P. Thomsen	5
2073	1863	H	e	. .	1	Heinrich Lundgreen	A. Schanter	9
2074	1877	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Böttjer, Farge	3
2075	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Thomsen	3
2076	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Holze, Bremerhaven	2
2077	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt, Bremerhaven	3
2078	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Christoffers	2
2079	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Biesewig	3
2080	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Heim	2
2081	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Pophanken	3
2082	1889	H/W	e	. .	. .	Ihms Gebrüder	. . .	. . .

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2083	QCRB	**No. 20**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,7	396,2	139,86
2084	QCPJ	**No. 21**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	635,5	609,5	215,15
2085	QDGF	**No. 22**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,7	394,8	139,36
2086	QCPK	**No. 23**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	632,6	607,4	214,41
2087	QDGC	**No. 24**	Bremen	Kahn, 1 Mast	417,0	398,2	140,56
2088	QDLF	**No. 31**	Bremen	Kahn ohne Mast	672,1	654,2	230,93
2089	QCSH	**No. 33**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,0	641,4	226,42
2090	QDLG	**No. 35**	Bremen	Kahn ohne Mast	676,2	658,7	232,52
2091	QDNW	**No. 36**	Bremen	Kahn ohne Mast	657,0	643,9	227,30
2092	QDLH	**No. 37**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2093	QDGV	**No. 42**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2094	QDMH	**No. 43**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2095	QDMJ	**No. 44**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2096	QDMS	**No. 45**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2097	QDMT	**No. 46**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2098	QDMN	**No. 47**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,0	619,2	218,58
2099	QDMP	**No. 48**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,0	619,2	218,58
2100	QDRN	**No. 49**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2101	QDRV	**No. 50**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2102	QDSM	**No. 51**	Bremen	Kahn ohne Mast	620,7	604,9	213,53
2103	QDSH	**No. 52**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,4	661,4	233,47
2104	QDSJ	**No. 53**	Bremen	Kahn ohne Mast	676,6	658,2	232,34
2105	QDSN	**No. 54**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,6	659,2	232,69
2106	QDSF	**No. 55**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,5	619,7	218,75
2107	QDSR	**No. 56**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,6	615,6	217,30
2108	QDSV	**No. 57**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,2	615,2	217,16
2109	QDTF	**No. 58**	Bremen	Kahn ohne Mast	631,2	616,0	217,44
2110	QDTJ	**No. 59**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,5	614,2	216,82
2111	QDTL	**No. 60**	Bremen	Kahn ohne Mast	634,3	619,0	218,51
2112	QFCP	**No. 61**	Bremen	Kahn ohne Mast	653,7	636,5	224,69
2113	QFCR	**No. 62**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,2	638,0	225,22
2114	QFCW	**No. 63**	Bremen	Kahn ohne Mast	653,6	636,3	224,61
2115	QFDB	**No. 64**	Bremen	Kahn ohne Mast	654,2	636,6	224,72
2116	QFDC	**No. 65**	Bremen	Kahn ohne Mast	654,9	637,3	224,97
2117	QFDG	**No. 66**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,7	639,0	225,56
2118	QFGR	**No. 67**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,6	630,3	222,48
2119	QFGS	**No. 68**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,5	629,8	222,31
2120	QFGV	**No. 69**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,5	629,7	222,28
2121	QFGW	**No. 70**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,8	630,6	222,59
2122	QFHC	**No. 71**	Bremen	Kahn ohne Mast	647,6	628,6	221,88
2123	QFHG	**No. 72**	Bremen	Kahn ohne Mast	648,6	630,1	222,42
2124	QFKG	**No. 73**	Bremen	Kahn ohne Mast	761,3	747,6	263,90

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2083	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Moll, Rönnebeck	2
2084	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Dreyer, Aschwarden . .	3
2085	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Behrje	2
2086	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Lammers, Geestemünde .	3
2087	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Bothen, Westrhauderfehn	2
2088	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Addicks	2
2089	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Hülsebusch, Lienen . . .	2
2090	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Reinemann	2
2091	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Jacobs	2
2092	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Bartling, Unterlande . .	2
2093	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Harms, Hammelwarden .	2
2094	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Isermann	3
2095	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Janssen	3
2096	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Aufdemgarten	3
2097	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Bruns, Bremen	3
2098	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Mengers, Rekum	3
2099	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Steils	3
2100	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Rehe	3
2101	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Behn, Bremerhaven . . .	3
2102	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Ehlers	3
2103	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Blume	3
2104	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Kröger, Rönnebeck . . .	3
2105	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	M. Schwarting	3
2106	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Seevers	3
2107	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Schaffer	3
2108	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Hartjen	3
2109	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Lübsen	3
2110	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Wardenburg, Bremerhaven	3
2111	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Holzhausen	3
2112	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Schumacher	3
2113	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Loewe, Bremerhaven . .	3
2114	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Schuhmacher, Lienen . .	3
2115	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Borgmann	3
2116	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Oentrich	3
2117	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Heider, Farge	3
2118	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt	3
2119	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	P. Schwan	3
2120	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Ahrens	3
2121	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Kohrs	3
2122	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Arnecke	3
2123	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Theis, Rönnebeck	3
2124	1890	E/St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Böttjer, Aschwarden . .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2125	QFKJ	**No. 74.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	761,2	747,5	263,86
2126	QFKR	**No. 75.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	761,2	747,5	263,86
2127	QFKT	**No. 76.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	761,3	747,6	263,90
2128	QGHB	**No. 77.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1126,6	1086,1	383,39
2129	QGHC	**No. 78.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1126,6	1086,1	383,39
2130	QGHN	**No. 79.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1126,6	1086,1	383,39
2131	QGHP	**No. 80**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1126,6	1086,1	383,39
2132	QGJF	**No. 81.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	754,1	719,3	253,91
2133	QGJS	**No. 82.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	754,4	718,7	253,71
2134	QGJL	**83**	Bremen	Kahn ohne Mast .	793,8	757,9	267,55
2135	QGJN	**84**	Bremen	Kahn ohne Mast .	795,2	758,1	267,62
2136	QGKF	**No. 85.**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	1252,6	1209,8	427,04
2137	QGKJ	**No. 86.**	Bremen	Kahn, 2 Mast. . .	1252,6	1209,8	427,04
2138	QGLP	**No. 87.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1690,1	1653,5	583,69
2139	QGLV	**No. 88.**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1690,1	1653,5	583,69
2140	QFRB	**Nymphe**	Bremen	Vollschiff	6202,7	5880,6	2075,85
2141	LHCR	**Nymphe**	Delve	Galiote	132,0	110,7	39,08
2142	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	97,9	34,55
2143	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	261,7	248,6	87,76
2144	KPJF	**Oberfischermeister Decker.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	134,5	47,46
2145	NFRC	**Oberon**	Elsfleth	Bark	2132,3	2069,8	730,64
2146	JCBF	**Oberon**	Stolpmünde . . .	Brigg	772,9	745,5	263,16
2147	JFHC	**Ober-Spree**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	34,8	12,29
2148	RHWV	**Occident**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4586*	ca. 1619*
2149	RHML	**Ocean**	Hamburg	Bark	3773,8	3622,0	1278,58
2150	RKSN	**Oder**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1835,5	1696,3	598,78
2151	LHVN	**Odin**	Rendsburg . . .	Galiote	180,7	149,1	52,64
2152	RJVD	**Oeste**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1002,1	952,7	336,31
2153	RKGL	**Oitava**	Hamburg	Leichter ohne Mast	407,5	407,5	143,85
2154	LFQN	**Okeia**	Hamburg	Bark	2043,0	1950,4	688,48
2155	KGRV	**Oldenburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,4	195,1	68,87
2156	JFGQ	**Olga**	Anklam	Schaluppe	99,1	82,1	28,98
2157	NGMF	**Olga**	Elsfleth	Bark	3323,0	3134,0	1106,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2125	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Meinke	3
2126	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Denker	3
2127	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Klattenhoff, Brake . . .	3
2128	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. H. L. Meyer	3
2129	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Coordes, Lehe	3
2130	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Neuhaus, Woltmershausen	3
2131	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Ravens	3
2132	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Segelken	3
2133	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Bruns, Rönnebeck . . .	3
2134	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. de Rese, Blumenthal . .	3
2135	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Deharde, Woltmershausen	3
2136	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Teerkorn, Hammelwarden	3
2137	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Arfmann, Rekum	3
2138	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Hilmer	4
2139	1897	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Biesewig	4
2140	1892	St	. .	. .	1	Rhederei „Visurgis", Akt.-Ges.	G. F. Hilmer, Vegesack . .	28
2141	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Coltzau I.	3
2142	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Fock	3
2143	1887	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Suthmeyer, Niedernwöhren	15
2144	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Hans Jakob Sietas.	H. Bardenhagen	3
2145	1878	E	. .	. .	1	*Gerd Bolte	C. Schieck	16
2146	$18\frac{11}{63}$	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Kalff, Danzig	9
2147	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. R. Karchow, Berlin . .	2
2148	1889	St	. .	. .	1	*Albert Evers & Classen . .	L. Rubarth	24
2149	1873	E	. .	. .	1	*Albert Evers & Classen . .	P. Schober	20
2150	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf. Akt.-Ges.	J. H. C. Schubbe, Prerow .	8
2151	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Alpen, Lohklint . .	3
2152	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Rehbock	5
2153	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2154	1879	E	. .	. .	1	Eug. Cellier	H. N. Spiesen, Blankenese .	14
2155	1882	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Aden, Ost-Grossefehn . .	15
2156	1893	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Dreyer, Stahlbrode . . .	2
2157	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	D. Hilfers	18

9*

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2158	RTDL	**Olga**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,6	100,4	35,44
2159	RHFC	**Olga**	Hamburg	Bark	3887,4	3796,5	1340,17
2160	RFVP	**Olive**	Hamburg	Bark	2509,4	2412,7	851,68
2161	NGHT	**Onderneming**	Elsfleth	Tjalk	204,2	183,8	64,88
2162	MSHQ	**Onkel**	Wismar	Galeasse	132,1	103,1	36,38
2163	RTGL	**Ora et Labora**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,6	142,7	50,38
2164	LGCK	**Orient**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	99,4	35,08
2165	RHMN	**Orient**	Hamburg	Vollschiff	4712,9	4510,5	1592,20
2166	KPQJ	**Orion**	Krautsand	Besahn-Ever	74,2	62,5	22,06
2167	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	57,7	44,0	15,53
2168	RKMC	**Ortrud**	Hamburg	Vollschiff	4401,1	4123,3	1455,54
2169	KHTJ	**Osnabrück**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	225,4	183,7	64,83
2170	RJDC	**Osterbek**	Hamburg	Bark	4576,0	4414,1	1558,17
2171	KHVB	**Ostfriesland**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	282,9	168,0	59,31
2172	KFMB	**Ostfriesland**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,4	195,1	68,87
2173	RJTM	**Ostsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1280,2	1251,1	441,65
2174	JPRC	**Othello**	Stralsund	Schooner	205,1	169,7	59,92
2175	RJGL	**Othmarschen**	Hamburg	Vollschiff	5077,1	4879,2	1722,35
2176	NGCT	**Otilde**	Elsfleth	Bark	2598,4	2512,4	886,88
2177	NGCK	**Otto**	Barssel	Tjalk	96,6	74,4	26,28
2178	KNVL	**Otto**	Bremerhaven	Vollschiff	3580,8	3414,1	1205,17
2179	LRBC	**Otto**	Friedrichstadt	Ever, 2 Mast.	94,2	75,0	26,47
2180	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schooner	479,4	430,1	151,84
2181	JPQH	**Otto**	Stralsund	Jacht	82,8	77,7	27,41
2182	KFCL	**Otto Graf zu Stolberg.**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	539,1	516,0	182,15
2183	JCLS	**Otto Robert**	Ziegenort	Gaffelschooner	192,2	160,0	56,48
2184	KNRT	**Padilla**	Laumühlen	Besahn-Ever	80,9	64,3	22,71
2185	RHSG	**Palawan**	Hamburg	Bark	2777,6	2649,4	935,23
2186	NFQV	**Pallas**	Elsfleth	Bark	1749,5	1705,2	601,93
2187	RHJD	**Pallas**	Hamburg	Bark	4127,8	3932,6	1388,19
2188	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak	Ever, 2 Mast.	101,0	82,4	29,10
2189	KMHF	**Palma**	Krautsand	Besahn-Ever	96,4	73,9	26,10
2190	KPJG	**Palme**	Assel	Besahn-Ever	86,9	65,1	22,97

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2158	1883	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. B. F. Reimers	3
2159	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	H. Dreyer	20
2160	1874	E	. .	. .	2	*C. M. Matzen	C. Schulz	16
2161	1881	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Claus Friedr. Greve, Lienen	2
2162	1897	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	W. C. F. Vagt	3
2163	1888	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	F. Müller, Finkenwerder . .	15
2164	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hans Meyer	Chr. Filter	3
2165	1889	St	. .	. .	1	Albert Evers & Classen . .	C. Gries	24
2166	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Th. Behrmann	2
2167	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Sumfleth	2
2168	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	E. Butz, Schinchow	21
2169	1896	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. A. Thein	15
2170	1890	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	R. Andersen, Apenrade . .	23
2171	1896	H	m	M	. .	Ems-Loots-Gesellschaft . . .	D. Dirks	unbest.
2172	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wahlmann, Volksdorf . .	15
2173	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	J. Hein	4
2174	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Ehrke, Greifswald . . .	4
2175	1891	St	. .	. .	2	*C. M. D. Jörgensen . . .	J. Selzer	24
2176	1885	H	m/ze	M	1	*Hinr. Georg Detjen	H. Plate	16
2177	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Heinr. Elsen	2
2178	1866	H/W	m/e	M	1	*Aug. Witte	F. Oltmanns, Elsfleth	17
2179	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kruse	2
2180	1877	H	ze	. .	. .	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	6
2181	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Lewold, Tannenort . .	2
2182	1872	H	m/e	M	. .	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	J. Marks, Jtzehoe	4
2183	$18\frac{55}{78}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Krull	3
2184	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
2185	1869	E	. .	. .	2	*Theodor & F. Eimbcke . .	H. Rickert	18
2186	1877	E	. .	. .	2	*Christ. Gerh. Beermann . .	Chr. Kückens	12
2187	1888	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	J. Jepsen	22
2188	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Drewes	3
2189	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Behrmann	2
2190	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Joh. Fitschen	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2191	RHQF	**Palmyra**	Hamburg	Vollschiff	5039,4	4762,7	1681,23
2192	LVJP	**Palmyra**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	123,3	102,3	36,12
2193	RHJL	**Pamelia**	Hamburg	Bark	4072,8	3863,1	1363,69
2194	RJHN	**Pampa**	Hamburg	Vollschiff	5032,9	4747,2	1675,76
2195	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	73,3	53,2	18,77
2196	RDWM	**Papa**	Hamburg	Bark	2182,6	2119,8	748,30
2197	KFCP	**Papenburg**	Weener	Dreimastschooner .	736,6	699,8	247,03
2198	RGVF	**Paposo**	Hamburg	Bark	3022,6	2821,3	995,91
2199	RGCV	**Paquita**	Stralsund	Bark	1371,8	1303,2	460,04
2200	LDVT	**Paradies**	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. . .	74,2	59,1	20,86
2201	RHQL	**Parchim**	Hamburg	Vollschiff	5120,5	4855,4	1713,97
2202	RKCG	**Parnassos**	Hamburg	Vollschiff	5650,0	5246,2	1851,91
2203	JDBC	**Paul**	Stralsund	Galeasse	135,4	113,2	39,95
2204	HFGQ	**Paul Gerhard**. . .	Danzig	Brigg	785,8	745,6	263,21
2205	QFGH	**Paul Isenberg** . .	Bremen	Bark	3549,1	3394,0	1198,09
2206	MBWP	**Paul Jones**. . . .	Rostock	Brigg	888,7	859,4	303,37
2207	QGLJ	**Paul Rickmers** . .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff .	ca. 8641*	ca. 8046*	ca. 2840*
2208	JRDC	**Paul und Emma** .	Barth	Schooner	231,2	198,3	69,98
2209	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel	Everkahn, 1 Mast .	63,8	60,6	21,39
2210	LVHP	**Pauline**	Münsterdorf. . .	Besahn-Ever . . .	74,1	55,1	19,45
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**					
2211	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr . .	Galeasse	65,8	65,8	23,23
2212	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	108,1	103,6	36,57
2213	NGSF	**Pelotas**	Brake	Schoonerbrigg . .	593,7	522,7	184,52
2214	RHWC	**Pera**	Hamburg	Vollschiff	4979,5	4704,9	1660,85
2215	NGRH	**Perle**	Barssel	Tjalk, 1 Mast . .	91,0	75,7	26,72
2216	LFVM	**Perle**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	67,1	23,69
2217	LVMW	**Perle**	Brunsbütteler-hafen.	Ever, 1 Mast . .	56,0	41,1	14,51
2218	KPJR	**Perle**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	86,2	70,8	25,01
2219	LGDT	**Perle**	Schulau	Ever, 2 Mast. . .	57,3	42,3	14,92
2220	LGBQ	**Perle**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	125,3	95,8	33,81
2221	LVFB	**Persia**.	Beidenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	58,3	38,2	13,49
2222	QFVS	**Peru**	Bremen	Vollschiff	6226,1	5938,4	2096,27
2223	RTNH	**Pescatore**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,2	118,9	41,99
2224	RGSK	**Pestalozzi**	Hamburg	Bark	3017,9	2818,1	994,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2191	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. V. Jessen, Nebel a. Amrum	24
2192	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Krautwurm	2
2193	1888	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	H. A. Dehnhardt, Altona. .	20
2194	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. J. Steincke	23
2195	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Jessen	2
2196	1874	H	m/ze	M	1	H. C. Stülcken Sohn . . .	W. Thöm	18
2197	1864	H	m/e	. .	1	*Johann Wumkes, Oldersum	H. Middendorf, Leer . . .	7
2198	1885	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. M. Pruetzmann, Zingst. .	18
2199	1862	E	. .	. .	1	*C. A. Beug	R. Fäcks, Prerow	13
2200	1865	H	e	. .	. .	Elsabe Hinz und der Schiffer	H. H. Hinz.	2
2201	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	J. M. Jacobs, Nieblum . .	23
2202	1894	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	C. Bachmann, Stargard . .	26
2203	1838	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Buck, Swinemünde . . .	3
2204	1841	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	G. Neitzke, Stolpmünde . .	10
2205	1888	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	J. Wührmann, Geestemünde .	18
2206	1852	H	m/e	. .	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen . .	10
2207	1891	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau - Akt. - Gesellsch., Bremen.	A. Walsen, Hamburg . . .	30
2208	1890	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	Wilh. Borgwardt, Born a. D.	3
2209	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Groth	2
2210	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fink	2
2211	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen	2
2212	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Giese	3
2213	1897	H	m/ze	M	1	*Herm. Diedr. Ferd. Thyen .	L. M. Müller, Bremen . . .	7
2214	1890	St	. .	. .	1	F. Laeisz	A. Teschner	23
2215	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	F. Passmann	2
2216	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hülsen	3
2217	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
2218	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Hamm jun.	2
2219	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Röttger, Hetlingen . . .	2
2220	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Wrigge	2
2221	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens	2
2222	1894	St	. .	. .	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	U. E. Ohling, Barrelt . . .	28
2223	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. N. Wulf	3
2224	1884	E	. .	. .	1	F. Laeisz	B. R. Petersen, Süderende .	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2225	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	266,1	252,8	89,24
2226	LFWB	**Peter**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	91,2	69,5	24,52
2227	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	236,3	83,43
2228	KFBT	**Peter**	Leer	Schooner	376,9	358,1	126,40
2229	KNQF	**Peter**	Twielenfleth	Ever, 2 Mast.	166,2	141,2	49,85
2230	JRCN	**Peter Maria**	Barth	Galeasse	114,0	89,9	31,74
2231	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	8469,3	8004,1	2825,44
2232	LBRV	**Petrea**	Kiel	Jacht	135,9	105,9	37,38
2233	KNBC	**Petrus**	Hamburg	Besahn-Ever	162,9	126,4	44,60
		Peuss, J. C. *siehe* **J. C. Peuss.**					
2234	RJGS	**Peute**	Hamburg	Leichter ohne Mast	521,3	485,8	171,50
2235	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht	67,9	55,4	19,55
		Pflüger, J. C. *siehe* **J. C. Pflüger.**					
2236	KRFV	**Philadelphia**	Geestemünde	Vollschiff	5111,9	4843,4	1709,72
2237	LQHT	**Philadelphia**	Schleswig	Jacht	53,3	40,3	14,23
2238	MDNB	**Philip Nelson**	Rostock	Bark	1559,8	1452,4	512,71
2239	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	156,4	55,20
2240	NGMD	**Piako**	Elsfleth	Vollschiff	3214,2*	3040,9*	1074,52*
2241	RKMN	**Pindos**	Hamburg	Viermast. Schiff	7036,6	6660,8	2351,25
2242	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	55,0	38,4	13,56
2243	RHTF	**Pionier**	Hamburg	Bark	3522,1	3381,4	1193,63
2244	MSHK	**Pionier**	Wismar	Jacht	56,7	42,9	15,15
2245	RGNV	**Pirat**	Hamburg	Bark	3000,5	2808,3	991,33
2246	RJPT	**Pisagua**	Hamburg	Viermast. Schiff	8080,1	7585,5	2677,68
2247	RKCM	**Pitlochry**	Hamburg	Viermast. Schiff	8749,0	8225,3	2903,53
2248	RJLM	**Placilla**	Hamburg	Viermast. Schiff	8060,4	7596,2	2681,46
2249	LFSJ	**Planet**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,1	101,7	35,90
2250	RHVF	**Planet**	Hamburg	Bark	2415,3	2304,6	813,52
		Platen, C. von *siehe* **C. von Platen.**					
2251	RGVL	**Plus**	Hamburg	Bark	3553,7	3325,4	1173,87
2252	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	75,3	68,5	24,18
2253	KHFQ	**Pocahontas**	Neuharlingersiel	Schooner	367,4	302,7	106,85
2254	RGWD	**Polymnia**	Hamburg	Viermast. Schiff.	6043,9	5858,2	2067,95
		Pommer, Der *siehe* **Der Pommer.**					
2255	RFVW	**Poncho**	Hamburg	Bark	2382,4	2320,5	819,13
2256	MDRB	**Poonah**	Rostock	Vollschiff	3549,8*	3318,5*	1172,61*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2225	1885	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . .	4
2226	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fesefeldt, Hohenhorst. .	2
2227	1888	W	e	. .	. .	Frau Marg. u. Chr. Conradi	. . . .	. . .
2228	1871	H	e	. .	. .	Ukena & Janssen	B. E. Baarke, Grossefehn .	6
2229	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Gräpel . . .	3
2230	1889	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	P. B. C. Rubarth, Michaelsdorf	2
2231	1889	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. H. Westermeyer, Vegesack	32
2232	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Schütt, Möltenort . .	4
2233	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. P. Neu, Cranz	3
2234	1891	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	Henning	3
2235	1892	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Klatt, Mönkebude	2
2236	1892	St	. .	. .	2	*Johann Wallenstein	J. Wächter, Weener	24
2237	1826	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Knutzen	2
2238	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz.	D. Niemann, Wustrow . . .	13
2239	1884	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Schouten	13
2240	1876	E	. .	. .	1	*Johann Ernst Schäffer . .	J. Hustede	17
2241	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	R. Auhagen, Hannover . .	28
2242	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Böge	2
2243	1864	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	M. Petersen, Blankenese . .	20
2244	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. D. Köster, gen. Bannow	2
2245	1883	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	F. Hinsch, Königsberg . . .	18
2246	1892	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. Bahlke	31
2247	1894	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	G. Schlüter, Altona	32
2248	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	O. Schmidt	33
2249	1883	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und F. Eppling, Dockenhuden.	J. J. H. Stoffers, Dockenhuden	3
2250	1868	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	H. Breckwoldt, Blankenese .	15
2251	1885	E	. .	. .	2	F. Laeisz.	J. E. Jensen	19
2252	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dössel	2
2253	1875	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	W. C. Janssen	5
2254	1886	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	A. Molzen	30
2255	1858	E	. .	. .	1	H. D. J. Wagner	F. H. C. Wienefeldt	17
2256	1867	E	. .	. .	1	*H. Janentzky	T. Zeplien, Wustrow	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2257	RTNJ	**Poseidon**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,8	107,7	38,03
2258	RKGB	**Potosi**	Hamburg	Fünfmast. Schiff .	11404,6	10917,3	3853,80
2259	MDCF	**Präsident Trotsche**	Rostock	Bark	1486,0	1428,7	504,32
2260	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	74,3	56,0	19,76
2261	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	67,1	48,7	17,19
2262	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,0	89,1	31,44
2263	LHTB	**Preciosa**	Frederik VII. Koog	Ever, 1 Mast . . .	51,6	50,7	17,89
2264	KNRG	**Preciosa**	Osten	Besahn-Ever . . .	95,2	74,2	26,20
2265	KNSQ	**Preciosa**	Schulau	Besahn-Ever . . .	102,7	80,4	28,39
2266	KPRF	**Preciosa**	Warstade. . . .	Galeasse	168,6	140,2	49,49
2267	RTND	**Preciosus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,1	117,0	41,31
2268	RTNW	**Presto**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	111,4	39,32
2269	LFQJ	**Presto**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	111,6	89,3	31,51
2270	LFHR	**Presto**	Neuhaus a. d. Oste	Ever, 2 Mast. . . .	88,5	70,3	24,82
2271	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	77,9	57,6	20,34
2272	LBHT	**Pretiose**	Wismar	Jacht	54,4	40,1	14,16
2273	RJHS	**Preussen**	Hamburg	Vollschiff	4988,1	4731,9	1670,35
2274	RHNP	**Prima**	Hamburg	Gaffelschooner . .	468,9	444,9	157,04
2275	RKBW	**Primeira**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2276	NGLW	**Primus**	Elsfleth	Bark	3076,5*	2999,7*	1058,88*
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**					
2277	RTGN	**Probus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	96,6	34,09
2278	LKCM	**Pröven**	Ekensund . . .	Jacht	32,9	26,3	9,29
2279	NGLH	**Professor Koch** . .	Elsfleth	Bark	4115,5	3844,6	1357,14
2280	RHDW	**Prompt**	Hamburg	Bark	4095,1	3862,5	1363,46
2281	RTPB	**Providentia** . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	88,1	31,09
2282	RHMQ	**Pudel**	Hamburg	Gaffelschooner . .	444,8	423,7	149,58
2283	RJBL	**Quarta**	Hamburg	Schooner	466,2	447,7	158,04
2284	RKCL	**Quarta**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2285	LGBN	**Queen-Victoria** . .	Helgoland . . .	Schnigge, 2 Mast. .	131,5	123,1	43,44
2286	RKFN	**Quinta**	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2257	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Roepers	3
2258	1895	St	. .	. .	1	F. Laeisz	R. Hilgendorf, Altona . . .	40
2259	1876	H	m/ze	M	. .	Wilhelm Maack	C. A. Niejahr, Dändorf . .	14
2260	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Jens	2
2261	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmert	2
2262	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Detels	3
2263	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	2
2264	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Wilh. Tiedemann	2
2265	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Seebeck	2
2266	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Martens	3
2267	1894	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. J. Hustedt	3
2268	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Barghusen	3
2269	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Behr	2
2270	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. F. Meyerhans	2
2271	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ad. Horkhamer	2
2272	1852	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Ch. F. W. Vick	2
2273	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz	H. Schmidt	24
2274	1889	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	J. v. Kroge	3
2275	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2276	1891	St	. .	. .	2	*Julius Wilhelm Ernst Hendorf, Brake.	B. H. Chr. Reumann . . .	17
2277	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	R. G. Mewes	3
2278	1814	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Petersen, Toft	1
2279	1891	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Oltmann Diekmann	22
2280	1887	St	. .	. .	1	F. Laeisz	M. Grapow	20
2281	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. A. Schacht	3
2282	1889	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	G. A. H. Hämpel	3
2283	1890	E/St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. Ebeling	3
2284	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2285	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. E. Krüss	4
2286	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2287	QFDL	**R. C. Rickmers** .	Bremerhaven . .	Vollschiff	4859,2	4640,6	1638,12
2288	JPDR	**Rapid**	Stralsund	Galeasse	132,2	125,6	44,34
2289	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,2	70,2	24,76
2290	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . . .	80,7	66,8	23,60
2291	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,84
2292	LFQP	**Rebecca**	Uetersen	Ever, 1 Mast . . .	57,1	42,8	15,11
2293	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	83,6	68,8	24,27
2294	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besahn-Ever . . .	90,7	69,7	24,60
2295	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden . .	Besahn-Ever . . .	84,4	59,8	21,13
2296	KNSR	**Rebecka**	Kleinwörden . .	Besahn-Ever . . .	81,9	77,8	27,45
2297	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	71,4	58,7	20,72
2298	KPHM	**Rebekka**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	89,1	70,4	24,85
2299	QGFM	**Rechtenfleth** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	160,4	56,63
2300	RHSM	**Reform**	Hamburg	Gaffelschooner . .	395,3	375,5	132,56
2301	NGJM	**Regina**	Barssel	Tjalk	70,9	57,4	20,26
2302	KLNG	**Regina**	Estebrügge . . .	Ever, 1 Mast . . .	59,0	44,7	15,79
2303	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	62,5	48,1	16,97
2304	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	76,4	72,6	25,62
2305	RTFJ	**Regina Margaretha**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,2	85,2	30,07
2306	QCWM	**Regulus**	Bremen	Vollschiff	3244,1	3158,2	1114,85
2307	KBVN	**Reinhard**	Carolinensiel . .	Schooner	401,8	334,2	117,97
2308	KCRB	**Remda**	Cuxhaven . . .	Schoonergaliote . .	224,6	213,4	75,33
2309	QFCJ	**Renée Rickmers** .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff . .	5851,9	5549,1	1958,82
2310	KCWQ	**Renskea**	Rorichmoor . . .	Kuff, 2 Mast.. . .	142,7	135,6	47,86
2311	RDHM	**Republik**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	475,0	402,4	142,04
2312	NGFW	**Rialto**	Elsfleth	Bark	3542,6	3392,8	1197,66
2313	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe	88,4	72,8	25,71
2314	KNST	**Richard Rickmers** .	Bremerhaven . .	Bark	3964,3	3762,8	1328,27
2315	JRFC	**Richard & Emma** .	Barth	Galeasse	130,9	99,3	35,05
2316	QGHF	**Rickmer Rickmers**	Bremerhaven . .	Vollschiff	5684,9	5422,4	1914,11
		Rickmers, R. C. *siehe* **R. C. Rickmers.**					

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2287	1888	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	F. Tiemann, Osnabrück . .	23
2288	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Eduard Lockenvitz	3
2289	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Mewes	3
2290	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Peter Heinrich Albers	2
2291	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer, Rödemis . . .	2
2292	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holtorf	2
2293	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Peters	2
2294	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fesefeldt, Haselau . . .	2
2295	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Postel	2
2296	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Saul	2
2297	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs	2
2298	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Buck, Lindorf	2
2299	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Lange, Niedernwöhren .	15
2300	1889	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. Scharf	3
2301	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Eilert Hoffmann	2
2302	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jakob Rüther	2
2303	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feindt, Borstel	2
2304	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Sticht	2
2305	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	3
2306	1877	E	. .	. .	1	W. A. Fritze & Co.	G. Rosenberger, Kösen i. S. .	20
2307	1869	H	m/e	M	1	Der Schiffer und Gretchen Catharina Ihmels.	F. Chr. Dunker	6
2308	1859	H	e	. .	. .	*J. Meibergen	H. S. Sanders, Iheringsfehn .	4
2309	1887	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	A. Schulze	27
2310	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. de Veen, Neermoor .	3
2311	1868	H/W	ze	Z	1	*Wilh. Höveler	H. Dreyer	7
2312	1869	E	. .	. .	2	*Conrad Paulsen, Bremen .	O. Genters	18
2313	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Sörensen	2
2314	1881	H	m/ze	M	1	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	D. Krüger, Hooksiel	20
2315	1895	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf . .	2
2316	1896	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Ahlers, Brake	25

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2317	QFND	**Rigel**	Bremen	Vollschiff	5618,0	5324,2	1879,46
2318	KHCN	**Rikkea**	Holterfehn . . .	Tjalk	62,1	59,0	20,83
2319	KDJM	**Rixtine**	Dornumersiel . .	Kuff, 2 Mast. . . .	125,4	120,4	42,50
2320	JPDS	**Robert**	Ekensund . . .	Jacht	78,1	63,4	22,40
2321	JLTB	**Robert**	Greifswald . . .	Schaluppe	87,0	74,6	26,34
2322	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht	49,1	20,5	7,25
2323	JPMR	**Robert**	Stralsund	Schaluppe	80,3	67,9	23,96
2324	QFDT	**Robert Rickmers** .	Bremerhaven . .	Viermast. Schiff . .	6450,0	6160,0	2174,49
2325	LVMR	**Roche**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	215,2	75,96
2326	LDWQ	**Rogate**	Wyk auf Föhr . .	Galeass-Ever . . .	115,3	97,1	34,27
2327	RGTB	**Rohilla**	Hamburg	Bark	2842,6	2790,7	985,12
2328	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff	3901,1	3596,9	1269,72
2329	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	76,2	53,2	18,77
2330	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	78,7	62,8	22,18
2331	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen . . .	Ever, 1 Mast . .	69,2	55,6	19,63
2332	KMJB	**Rose**	Kaiser Wilhelmskoog.	Ever, 2 Mast. . .	109,6	93,8	33,11
2333	LHWB	**Rose**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	91,4	72,4	25,56
2334	LHWP	**Rosina**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	66,1	55,4	19,57
		Rucker, M. D. *siehe* **M. D. Rucker.**					
2335	KHGS	**Rudolf**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	600,5	570,0	201,20
2336	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	37,6	13,29
2337	LDMH	**Rudolph**	Elmshorn	Galeass-Ever . . .	112,2	94,4	33,34
2338	MDKT	**Rud. Josephy** . .	Rostock	Bark	1404,3	1351,6	477,12
2339	RJKN	**Rundschau**	Hamburg	Leichter ohne Mast	834,1	814,0	287,35
2340	NGHK	**Ruthin**	Elsfleth	Bark	3440,7	3222,9	1137,67
2341	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	95,8	33,82
2342	RTCM	**Salamander** . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	92,4	32,62
2343	QFMR	**Salween**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1791,9	1768,9	624,44
2344	QGFN	**St. Magnus** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,0	56,85
2345	NGBP	**Santiago**	Brake	Bark	1370,2*	1302,7*	459,84*
2346	HBDF	**Satisfaction** . . .	Memel	Bark	1260,8	1219,1	430,

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2317	1891	St	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	A. Leopold, Vegesack . . .	26
2318	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Eilert St. Spieker	2
2319	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Fulfs	3
2320	1857	H	e	. .	. .	A. P. Asmussen	J. Jensen	2
2321	1858	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Lehmann, Lassan	2
2322	1897	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Griebnitz, Lassan	2
2323	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Arendt, Neucamp	2
2324	1888	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Bandelin	27
2325	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Lange, Ilserheide	14
2326	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. B. Jensen	3
2327	1866	E/H	m/ze	M	2	*L. F. Mathies & Co. . . .	F. Hoyer	18
2328	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	F. Kammrad, Hannover . .	20
2329	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Kruse	2
2330	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Oehr	2
2331	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Thorborg, Mühlenhafen .	2
2332	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Schwarz, Kronprinzenkoog.	2
2333	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Büddig, Dellstedt	2
2334	1878	H	e	. .	. .	J. H. Finck, Rethbucht . .	Chr. Finck, Schoormoor . .	2
2335	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	B. Schnieders	7
2336	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. Jacobs, Klippkanne .	2
2337	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. N. Behn	3
2338	1883	H	m/ze	. .	1	Paul Grampp	T. P. Bradhering, Wustrow	12
2339	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Steffens	4
2340	1865	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	H. Hamer	18
2341	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Detels	3
2342	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Claussen	3
2343	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. Addicks, Hammelwarden .	3
2344	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Dralle, Levesen	15
2345	1856	E	. .	. .	1	Johann Christian Gerhard Tobias, New-York.	G. Meyer, Elsfleth	12
2346	1854	H	e	. .	1	*August Hohorst	C. Horch	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2347	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,5	73,5	25,96
2348	NGPF	**Saturnus**	Brake	Bark	2576,9*	2460,5*	869,43*
2349	RDHW	**Saturnus**	Hamburg	Bark	1778,8	1619,0	571,52
2350	RKPQ	**Schalk**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1125,8	1061,9	374,84
2351	RHLT	**Schiffbek**	Hamburg	Bark	2955,5	2832,5	999,87
2352	QDGW	**Schiller**	Bremen	Bark	3571,1	3475,3	1226,78
2353	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	206,5	72,88
2354	JCVK	**Schwalbe**	Barth	Gaffelschooner . .	172,2	163,6	57,75
2355	LVGS	**Schwalbe**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	83,2	58,9	20,78
2356	RTJW	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	98,8	34,88
2357	RTGJ	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,6	93,4	32,97
2358	LCFV	**Schwentine** . . .	Arnis	Galeasse	135,9	106,4	37,56
		Schwinge, Die *siehe*	**Die Schwinge.**				
2359	KHFT	**Sechs Gebrüder** .	Iheringsfehn . .	Tjalk	66,9	61,1	21,58
2360	RHPQ	**Secunda**	Hamburg	Gaffelschooner . .	464,7	445,7	157,35
2361	LVPW	**Seeadler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. . .	124,7	93,1	32,85
2362	RTPC	**Seeadler**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	78,3	27,65
2363	RTCW	**Seelust**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,7	77,7	27,44
2364	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	111,1	39,22
2365	KPQT	**Seestern**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	143,0	98,9	34,92
2366	RJQG	**Seestern**	Hamburg	Bark	4297,1	4096,8	1446,18
2367	RKCH	**Segunda**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2368	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	82,6	78,5	27,71
2369	RHPK	**Selene**	Hamburg	Bark	3775,5	3601,8	1271,44
2370	RJLV	**Senator Petersen** .	Hamburg	Vollschiff	5141,2	4853,3	1713,21
2371	RHSD	**Senator Versmann**	Hamburg	Vollschiff	3805,8	3606,5	1273,11
2372	RHVT	**Senta**	Hamburg	Schooner	ca. 215*	—	—
2373	RKFW	**Setima**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2374	RKFQ	**Sexta**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2375	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff	4970,2	4789,9	1690,83
2376	KGSV	**Sieben Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	62,2	52,7	18,61

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2347	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	E. B. Heinrich	3
2348	1876	E	. .	. .	2	*A. H. Arnold	H. A. Müller, Nessmersiel .	14
2349	1871	H	m/ze	M	1	J. E. A. Wimmer, Lissabon	B. Röttgers, Papenburg . .	15
2350	1897	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	A. Tiedemann, Wilhelmsburg	4
2351	1863	E	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	H. Jolles	16
2352	1879	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Steinbömer, Varel . . .	20
2353	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Roesener, Rosenhagen .	14
2354	18$\frac{61}{78}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	August Blodow, Bliesenrade	3
2355	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Tietjens jun.	2
2356	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Lühs	3
2357	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. T. Wulf	3
2358	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. F. Hübsch	4
2359	1889	H	e	. .	. .	Jan Gerdes Bohlen	Chr. J. Bohlen	2
2360	1889	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Oest	3
2361	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Dethmann	2
2362	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. J. C. Six	3
2363	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Fock	3
2364	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Meyer	3
2365	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Sietas	3
2366	1892	St	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	J. R. P. Hauth, Dierhagen .	22
2367	1884	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2368	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Blunk, Drochtersen . . .	2
2369	1889	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	F. H. Israel	21
2370	1891	St	. .	. .	1	A. H. Wappäus	H. Martinsen	24
2371	1889	St	. .	. .	1	A. H. Wappäus	C. Friederichsen	21
2372	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin	A. Dücker, Sydney	7
2373	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2374	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2375	1889	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. G. H. Garlichs, Lemwerder	22
2376	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schoon, Ostrhauderfehn .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2377	KGBW	**Sieverdina**	Westrhauderfehn	Tjalk	58,3	47,3	16,71
2378	LCVQ	**Sigrun**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,7	8,7	3,08
2379	QFWS	**Simson**	Bremen	Kahn ohne Mast .	538,5	514,3	181,54
2380	QDKV	**Singapore**	Rostock	Bark	2698,3	2610,7	921,58
2381	JMSK	**Sirene**	Barth	Brigg	635,4	603,6	213,08
2382	QFSB	**Sirene**	Bremen	Vollschiff	4186,1	3995,3	1410,35
2383	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	73,7	53,1	18,73
2384	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe	74,9	73,9	26,09
2385	QFMT	**Sirius**	Bremen	Vollschiff	5195,2	4916,5	1735,53
2386	NGBT	**Solide**	Elsfleth	Bark	2413,5	2337,0	824,96
2387	HFPW	**Sommer**	Danzig	Jacht	96,7	91,9	32,44
2388	JPHT	**Sophia**	Barth	Jacht	65,5	64,6	22,80
2389	NDJL	**Sophia**	Hooksiel	Tjalk	51,2	48,6	17,15
2390	LHRP	**Sophia**	Rendsburg . . .	Galiote	189,4	154,1	54,41
2391	KMLT	**Sophia Catharina** .	Basbeck	Ever, 2 Mast. . . .	115,1	90,5	31,94
2392	KMWS	**Sophia Dorothea** .	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	88,7	67,3	23,76
2393	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	46,8	16,54
2394	JNSD	**Sophie**	Brake	Schooner	373,0	326,7	115,33
2395	NCFW	**Sophie**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	145,7	141,2	49,84
2396	KFQT	**Sophie**	Holterfehn . . .	Kuff, 1 Mast . . .	103,3	78,8	27,81
2397	KPQN	**Sophie**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	63,9	49,1	17,35
2398	JLKT	**Sophie**	Stralsund	Schaluppe	105,8	103,2	36,43
2399	KNDB	**Sophie**	Warstade . . .	Besahn-Ever . . .	93,0	73,1	25,82
2400	KHJV	**Sophie**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. . . .	70,6	60,7	21,42
2401	LJWB	**Sophie Dorathea** .	Keitum	Jacht	24,8	23,6	8,33
2402	RJDP	**Speculant**	Hamburg	Gaffelschooner . .	469,1	451,2	159,28
2403	LBCR	**Speculant**	Kiel	Dreimastschooner .	1095,3	1026,5	362,35
2404	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	101,5	35,84
2405	LGFH	**Sperber**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	89,2	68,3	24,11
2406	KFHV	**Stadt Emden** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	191,5	181,9	64,21
2407	KFWH	**Stadt Esens** . . .	Westrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	61,9	48,0	16,95
2408	KFHW	**Stadt Leer**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	197,8	187,9	66,33
2409	KFJB	**Stadt Norden** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,6	189,6	66,93
		Stadt Tondern, Die *siehe* **Die Stadt Tondern.**					
2410	QDWP	**Standard**	Bremen	Bark	4354,1	4270,8	1507,59
2411	RKQL	**Steinbek**	Hamburg	Bark	ca. 4920*	ca. 4788*	ca. 1690*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2377	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Rosendahl	2
2378	1892	H	m	M	. .	Der Schiffer	Kapitän zur See Rittmeyer .	2
2379	1846	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Drieling, Lehe	1
2380	1864	H	m	M	1	*Wilhelm Maack	H. L. Voss, Ribnitz	16
2381	1840	H	e	. .	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. J. F. Busch, Zingst . . .	8
2382	1875	E	. .	. .	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch	22
2383	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Turowsky	2
2384	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Chr. Prohn, Prerow . .	3
2385	1891	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	N. J. Behring, Vegesack . .	24
2386	1884	E	. .	. .	1	*Gebrüder Hustede	F. Reiners, Brake	16
2387	1870	H	e	. .	. .	H. W. Schramm	Hein. Bohnsack	3
2388	1852	H	e	. .	. .	Die Schiffer	J. Strohmeyer und C. Hagemeister, Polchow a. R.	2
2389	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Otten Lütken	2
2390	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Zerssen & Co.	C. Pahl, Nübbel	3
2391	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Andreas Dede . .	3
2392	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Breuer	2
2393	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Horst, Prerow	2
2394	1874	H	ze	. .	. .	*Hillrich Arnold	Dirk B. Buse, Ostrhauderfehn	5
2395	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Kimme	2
2396	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jelden, Idafehn	2
2397	1836	H	e	. .	. .	Jacob Ahders und die Ehefrau des Schiffers.	J. W. Ottens	2
2398	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Böttcher, Ralswiek a. R.	3
2399	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Suhr	2
2400	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hinrichs	2
2401	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Hansen	2
2402	1890	E/St	. .	. .	. .	J. A. L. Körner	J. H. Hustedt	3
2403	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	J. Wieben	9
2404	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	G. W. J. Meier	3
2405	1897	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. C. G. Mohr gen. Jentsch	2
2406	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen . . .	15
2407	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Rosenboom, Rhaudermoor	2
2408	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Schnittger, Neermoor . .	15
2409	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Block, Volksdorf	15
2410	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	W. Hülsebusch, Wechloy . .	19
2411	1884	E	. .	. .	2	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	C. Thiessen	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2412	RHWB	**Steinhöft**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	833,5	775,1	273,60
2413	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,7	238,2	84,07
2414	LCWF	**Stella Maris** . . .	Kiel	Yacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	54,0	43,5	15,37
2415	QDVJ	**Stephan**	Bremen	Vollschiff	3721,8	3589,4	1267,07
2416	NGKF	**Sterna**	Elsfleth	Bark	4055,9	3837,4	1354,61
2417	NGKJ	**Stientje**	Ellenserdammersiel.	Mutte, 1 Mast . .	35,3	33,5	11,82
2418	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	198,9	70,20
2419	LVPM	**Störtenbeker** . . .	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	20,1	13,6	4,79
2420	RKFP	**Sturmvogel** . . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	39,8	14,07
2421	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen .	Ever, 1 Mast . .	64,9	45,7	16,13
2422	LGDM	**Süllberg**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	106,3	37,51
2423	RJTV	**Sul**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1002,1	952,7	336,31
2424	NGPQ	**Susanna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	35,3	28,9	10,21
2425	RJMH	**Susanna**	Hamburg	Vollschiff	5594,8	5307,3	1873,48
2426	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein	Jacht	97,9	82,3	29,04
2427	KFDS	**Susanna & Henriette**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	190,7	181,2	63,97
2428	QDLM	**Susanne**	Bremen	Vollschiff	4155,4	3931,6	1387,85
2429	LMJK	**Susanne Catharine**	Holnis	Jacht	72,7	59,8	21,11
2430	LBCM	**Swanhild**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	10,0	10,0	3,51
2431	MCNH	**Swantewit**	Rostock	Brigg	798,2	761,0	268,63
2432	MDPT	**Tahiti**	Rostock	Bark	1904,4*	1839,5*	650,00*
2433	MDQV	**Talisman**	Rostock	Bark	3456,0*	3278,3*	1158,39*
2434	RJSN	**Tamatave**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	595,3	555,4	196,05
2435	RFQC	**Tarmow**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	469,4	411,8	145,36
2436	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,7	43,3	15,28
2437	RTMV	**Taube**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,24
2438	LFVB	**Taucher No. 2** . .	Blankenese . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	91,5	91,5	32,30
2439	RGBJ	**Teifun**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,4	16,4	5,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2412	1856	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	R. M. Flor	12
2413	1888	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. H. Egtberts	15
2414	1893	H/W	m/ze	M	. .	Der Schiffer	Graf Josef Hahn-Neuhaus .	5
2415	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	E. Kuhlmann	18
2416	1890	St	. .	. .	1	*Gerd Bolte	J. D. Schumacher, Lienen .	21
2417	1878	H	e	. .	. .	Lauw, Bockhorn	H. Specht, Rhaudermoor . .	2
2418	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Janssen, Carolinensiel . .	15
2419	1897	H	e	. .	. .	Joh. M. d. Habbel, H. S. Armil uud P. Grothusen, Meldorf.	J. H. Strüben	2
2420	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. A. Philippi	2
2421	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schnoor, Büttel	2
2422	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und O. F. Habbe	J. H. Mählmann	3
2423	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Scharndorf	5
2424	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Baake, Oberhammelwarden.	2
2425	1892	St	. .	. .	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	D. Gerdau, Neuenfelde . . .	26
2426	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. E. Scheel	2
2427	1868	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck . . .	15
2428	1868	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	D. Knippenberg, Lehe . . .	21
2429	1831	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Asmussen . . .	W. Stender	2
2430	1895	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Chr. E. Bichel, Hamburg . .	3
2431	1867	H	ze/e	. .	1	Paul Grampp	W. D. Niejahr, Niehagen .	10
2432	1863	E	. .	. .	1	*H. Janentzky	A. Schwebcke, Dierhagen .	14
2433	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	P. Voss, Wustrow	18
2434	1876	H/W	m/ze	M	1	Wm. O'Swald & Co. . . .	C. F. Bachsen	8
2435	1879	H	m/ze	M	1	*P. J. Kneppe, Weener . .	B. Gowers, Weener	6
2436	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Bade, Buchholz	2
2437	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Fahje	3
2438	1886	H	e	. .	. .	F. M. Harmstorf	J. H. Wichmann	3
2439	1872	W	m	M	. .	. . . .	. . . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2440	RKQN	**Tellus**	Hamburg	Bark	ca. 4199*	ca. 4017*	ca. 1418*
2441	RKCJ	**Terceira**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2442	RGPS	**Terpsichore**	Hamburg	Vollschiff	5750,2	5610,4	1980,46
2443	RHVN	**Tertia**	Hamburg	Schooner	461,5	443,9	156,68
2444	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ever, 2 Mast.	63,3	54,4	19,21
2445	RKPT	**Thalassa**	Hamburg	Bark	ca. 4062*	ca 3904*	ca. 1378*
2446	RKTF	**Thalatta**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	49,3	17,39
2447	RKBC	**Thalatta**	Hamburg	Kuttergaleasse (Lustfahrzeug).	48,1	41,8	14,74
2448	RHDK	**Thalia**	Hamburg	Bark	4160,2	4012,0	1416,24
2449	NGQS	**Theda**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,1	28,5	10,07
2450	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel	Schaluppe, 2 Mast.	59,7	56,7	20,01
2451	RJMW	**Thekla**	Hamburg	Vollschiff	5615,9	5319,1	1877,65
2452	KHWF	**Thekla**	Papenburg	Dreimastschooner	992,4	893,5	315,40
2453	LHCN	**Themis**	Arnis	Galiote	122,8	97,9	34,54
2454	NFGR	**Themis**	Hamburg	Brigg	889,7	848,8	299,63
2455	LVGD	**Themis**	Uetersen	Besahn-Ever	75,6	58,2	20,53
2456	QFHW	**Theodor**	Bremen	Viermast. Schiff	6903,5	6545,5	2310,55
2457	NGBK	**Theodor**	Elsfleth	Bark	1243,7	1161,9	410,17
2458	QDWG	**Theodor Fischer**	Bremen	Vollschiff	5142,6	5054,6	1784,28
2459	LBJH	**Theodora**	Orth a. F.	Jacht	104,5	80,4	28,37
2460	LHSN	**Theodora**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	89,4	69,7	24,62
2461	KNJP	**Therese**	Bremervörde	Besahn-Ever	79,5	59,7	21,06
2462	RKQH	**Therese**	Hamburg	Everkahn, 2 Mast.	136,8	113,9	40,21
2463	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	73,1	53,5	18,88
2464	LJCF	**Therese**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	61,9	58,8	20,76
2465	RHSB	**Theresia**	Hamburg	Besahn-Ever	70,8	55,3	19,50
2466	LCFP	**Thora Maria**	Neustadt in Holstein	Jacht	79,1	64,6	22,80
2467	LGBJ	**Three Brothers**	Helgoland	Kuff, 1 Mast	79,5	75,2	26,54
2468	RKFD	**Three Cheers**	Hamburg	Schooner	——	ca. 283*	ca. 100*
2469	RTFQ	**Thusnelda**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,9	78,9	27,85
2470	NGHL	**Titania**	Elsfleth	Bark	3137,7	3011,3	1062,97
2471	KCWH	**Tönkea**	Iheringsfehn	Galiote	268,2	218,1	76,99
2472	KGVJ	**Tönna**	Iheringsfehn	Schoonerbrigg	464,8	414,1	146,16
		Tondern, Die Stadt *siehe* **Die Stadt Tondern.**					
2473	JRDK	**Treue**	Barth	Schooner	118,0	98,4	34,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2440	1891	St	. .	. .	2	Wachsmuth & Krogmann . .	M. Nielsen, Hadersleben . .	20
2441	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2442	1883	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	F. Wolter, Stolpmünde . . .	29
2443	1890	E/St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	A. Billig, Blumenthal . . .	3
2444	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. N. Lütje	2
2445	1891	St	. .	. .	2	Wachsmuth & Krogmann . .	E. H. Hellwege	20
2446	1897	H/W	m	M	. .	Adolf Kirsten	. . . .	. . .
2447	1888	H	ze	M	1	Der Schiffer	G. Möller	3
2448	1887	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	A. Behnert, Altona	21
2449	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lüder Zurmühlen Schumacher, Oberhammelwarden.	2
2450	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Eilts	2
2451	1892	St	. .	. .	1	G. J. H. Siemers & Co. . .	F. Brandtner	26
2452	1897	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Schnieders	8
2453	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Matthiesen	3
2454	1874	H	m/ze	M	1	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	Bünger	6
2455	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holtorf	2
2456	1862	E	. .	. .	2	*J. D. Bischoff	R. Hamer, Stralsund	26
2457	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolph Schiff . . .	Th. Kühne	12
2458	1869	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	G. von Harten, Blumenthal .	22
2459	1862	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Dünnweber	2
2460	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Frahm, Breiholz	2
2461	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Poppe, Behrste . .	2
2462	$18_{53}^{?}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Heinsohn	2
2463	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Wilkerling	2
2464	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Peters, Boldixum	2
2465	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lütje, Finkenwärder .	2
2466	1874	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Meislahn	2
2467	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Klings	3
2468	1882	W	m	M	1	Frau E. E. Kolbe, Palum, Bismarck-Archipel.	J. M. Rondahl, Sydney . .	13
2469	1875	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. E. Bastian	3
2470	1889	E	. .	. .	2	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	D. C. Schierloh, Lienen . .	18
2471	1863	H	e	. .	. .	Jan Buss	J. Bless, Warsingsfehn . . .	4
2472	1884	H	m/ze	. .	. .	Harm K. Buss	C. Buscher, Warsingsfehn .	6
2473	1891	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Borgwaldt, Michaelsdorf	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2474	LKFJ	**Tre Venner** . . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	60,0	21,17
2475	RKLP	**Trezena**	Hamburg	Leichter ohne Mast	396,5	382,0	134,86
2476	KHJN	**Trientje**	Baltrum, Insel . .	Kuff, 1 Mast . . .	227,1	210,8	74,41
2477	KHVW	**Trientje**	Holterfehn . . .	Tjalk	169,4	134,2	47,36
2478	KHCB	**Trientje**	Holtermoor . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	135,9	110,3	38,93
2479	KHLD	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	97,4	78,2	27,61
2480	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	50,8	48,3	17,05
2481	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk	59,3	55,7	19,68
2482	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk	50,0	40,4	14,26
2483	NFRB	**Triton**	Elsfleth	Bark	2193,4	2061,8	727,81
2484	MSFN	**Triton**	Rostock	Bark	1389,0	1332,9	470,52
2485	LVKF	**Tümmler**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	194,2	68,54
2486	KHGM	**Tütterina**	Boekzetelerfehn .	Schooner	383,6	331,4	116,98
2487	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	33,2	11,73
2488	RKPH	**Ulk**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1131,2	1067,2	376,74
2489	RCFS	**Undine**	Hamburg	Vollschiff	2225,4	2055,7	725,65
2490	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff	3351,5	3263,6	1152,04
2491	LJHF	**Union**	Maasholm . . .	Jacht, 2 Mast. . .	83,1	70,0	24,70
2492	QFST	**Unterweser G** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	832,8	813,8	287,26
2493	QFTB	**Unterweser H** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	610,5	593,9	209,66
2494	QFSV	**Unterweser J** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	605,1	590,9	208,60
2495	QFSW	**Unterweser K** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	648,8	636,4	224,65
2496	QFTC	**Unterweser L** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	388,8	377,1	133,10
2497	QFTD	**Unterweser M** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	388,9	376,8	133,03
2498	QGBD	**Unterweser N** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	525,8	514,3	181,55
2499	QGBF	**Unterweser O** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	536,4	524,2	185,03
2500	RFMT	**Urania**	Hamburg	Vollschiff	3175,9	3092,2	1091,54
2501	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf	Ever, 2 Mast. . .	171,9	139,3	49,16

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2474	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö . . .	2
2475	1896	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	. . . .	. . .
2476	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Albers	4
2477	1897	E/St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Weerts	3
2478	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schoon	3
2479	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Bohle H. Prahm	3
2480	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Tjaden	2
2481	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Brinkmann	2
2482	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Wilhelm Schulna .	2
2483	1878	E	. .	. .	2	*G. Bolte	H. Schoon, Paschleben . . .	12
2484	1871	H	m/ze	M	1	*G. Kindler	P. Harder, Dändorf	12
2485	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Olda, Stickelkamperfehn .	15
2486	1889	H	m/e	M	. .	Jann Joh. Onken Wwe. . .	Joh. Onken	5
2487	1875	H	m	M	. .	Der Schiffer	Dr. A. Sylvester, Berlin . .	4
2488	1887	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	F. G. Sülter, Reiherstieg . .	4
2489	1867	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	Danneboom	19
2490	1863	H	m / ze/e	M	1	*Joh. Fr. Arens	H. Bremers, Geestemünde .	19
2491	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	2
2492	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser“.	E. Gramberg, Bremerhaven .	2
2493	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser“.	M. Michelsen, Hammelwarden	2
2494	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser“.	B. Westphal	2
2495	1892	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser“.	T. Thieben, Barssel	2
2496	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser“.	Chr. Meinke, Woltmershausen	2
2497	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser“.	W. Segelken, Rönnebeck . .	2
2498	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	G. Dänekamp, Woltmershausen.	2
2499	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	Th. Krone, Barssel	2
2500	1878	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	D. Wachtendorf, Altona . .	19
2501	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2502	LFQW	**Uranus**	Otterndorf	Ever, 2 Mast.	58,5	43,4	15,33
2503	LGDR	**Uranus**	Uetersen	Besahn-Ever	93,0	72,5	25,60
2504	KBDS	**Vader Katt**	Tielenhemme	Kufftjalk, 1 Mast	121,4	94,8	33,47
2505	RCWF	**Varuna**	Rostock	Bark	1450,8	1378,3	486,52
2506	RJQS	**Vasco da Gama**	Hamburg	Vollschiff	4404,6	4178,8	1475,11
2507	RHVM	**Veddel**	Hamburg	Schooner	456,6	414,2	146,21
2508	QGBN	**Vegesack**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
2509	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	92,4	76,9	27,13
2510	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	81,3	58,0	20,47
2511	RTBN	**Venus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	97,9	34,56
2512	LDPC	**Venus**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	71,2	70,0	24,71
2513	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	54,5	52,0	18,36
2514	JDKT	**Vera**	Danzig	Bark	1070,4	1031,3	364,04
2515	RJDQ	**Vereinsblatt**	Hamburg	Leichter ohne Mast	893,3	876,8	309,53
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**					
2516	KNBP	**Vesta**	Warstade	Besahn-Ever	84,5	83,4	29,44
2517	JFHM	**Victor**	Swinemünde	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	14,5	5,12
2518	JHBS	**Victor**	Warsingsfehn	Brigg	555,6	445,0	157,07
2519	NGBV	**Victoria**	Brake	Bark	2159,3	2103,5	742,53
2520	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,6	75,4	26,62
2521	RKNF	**Vidar**	Hamburg	Dreimastschooner	1367,5	1206,9	426,05
2522	KGPQ	**Vier Gebrüder**	Westrhauderfehn	Tjalk	85,7	65,4	23,09
2523	KHBC	**Vier Gebrüder**	Westrhauderfehn	Tjalk	61,2	58,1	20,52
2524	KHLP	**Vier Geschwister**	Ostrhauderfehn	Tjalk	97,7	82,7	29,19
2525	LBCP	**Vigilant**	Kiel	Dreimastschooner	1096,1	1024,8	361,75
2526	LBDK	**Viking**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	22,6	14,1	4,97
2527	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	50,4	37,6	13,28
2528	KNCS	**Vineta**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	81,2	64,2	22,67
2529	QDBW	**Visurgis**	Bremen	Bark	3199,8	3086,5	1089,54
2530	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,3	97,2	34,31

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2502	1879	H	e	. .	. .	Frau Charlotte Grefe, geb. Heinbockel.	W. Grefe	2
2503	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Brede, Moorrege . . .	2
2504	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Greve	2
2505	1867	H	m/e	M	1	*Paul Lüthgens, Ribnitz . .	P. Lüthgens, Ribnitz	12
2506	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	J. Jertrum	22
2507	1890	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	M. Glühmann	3
2508	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmening, Niedernwöhren	15
2509	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Schnoor	2
2510	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Möller	2
2511	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. H. O. Sitas	3
2512	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Möller	2
2513	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Spreckels	2
2514	1862/78	H	m	. .	1	Otto Münsterberg	H. Vanselow	10
2515	1890	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Röhling, Krautsand . .	3
2516	1827	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Hinrich Menke	2
2517	1886	H	ze	M	. .	Dr. Franz Oppenheim, Berlin	L. Krohn, Neuendorf a. R. .	2
2518	1858	H	m/ze	. .	. .	Behrend Jürgens Schoon . .	K. Schoon, Boekzetelerfehn .	6
2519	1884	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	J. C. Bachmann	15
2520	1871	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Schröder	3
2521	1863	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	E. Neckel, Schwerin . . .	9
2522	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst G. de Buhr	2
2523	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aalrich G. Park	2
2524	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. van der Wall	2
2525	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	C. Steffenhagen	9
2526	1897	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Ed. C. Voigt	3
2527	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Keller	2
2528	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Karsten Müller	2
2529	1877	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	H. W. Bohlmann, Hull . . .	19
2530	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Külper	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2531	KGLM	**Voelkea** . . . . . *Siehe auch* **Foelkea.**	Westrhauderfehn .	Tjalk	74,5	70,8	24,99
		von Platen, C. *siehe* **C. von Platen.**					
2532	JLST	**Vorwärts**	Anklam	Schaluppe	88,7	84,7	29,90
2533	LRCD	**Vorwärts**	Arnis	Jacht-Schooner . .	160,4	152,5	53,83
2534	JLVM	**Vorwärts**	Barth	Gaffelschooner . .	123,3	120,1	42,40
2535	LCVS	**Vorwärts**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	7,7	7,7	2,72
2536	KHVL	**Vorwärts**	Papenburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	140,4	114,3	40,36
2537	KHSL	**Vorwärts**	Westrhauderfehn .	Schoonerbrigg . .	548,1	487,8	172,19
2538	NGFV	**Vulcan**	Brake	Schooner	335,7	282,7	99,78
2539	KFHQ	**W. Brügmann & Sohn No. III.**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	694,2	667,3	235,55
		Wätjen, C. H. *siehe* **C. H. Wätjen.**					
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**					
2540	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	74,9	26,44
2541	LVKS	**Wal**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	217,4	76,76
2542	LCVP	**Walküre**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,0	8,0	2,83
2543	HFSG	**Walter**	Danzig.	Logger, 2 Mast. .	103,2	98,0	34,59
		Walter, H. A. *siehe* **H. A. Walter.**					
2544	RTKV	**Wanderer**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,3	89,1	31,46
2545	JPHM	**Wanderer**	Stralsund	Schooner	140,9	118,1	41,67
2546	RKMG	**Wandsbek**	Hamburg . . .	Vollschiff	——	ca. 4921*	ca. 1737*
2547	LGCD	**Wangula**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	48,9	31,0	10,94
		Wappäus, G. H. *siehe* **G. H. Wappäus.**					
2548	QDBH	**Wega**	Bremen	Vollschiff	3265,8	3004,8	1060,70
2549	RKSW	**Weichsel**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1848,8	1715,1	605,43
2550	RKTB	**Weiwera**	Hamburg	Bark	2267,3	2043,0	721,19
2551	RKHS	**Welcome**	Hamburg . . .	Schooner	ca. 334*	ca. 317*	ca. 112*
2552	RTKP	**Welle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	93,1	32,88
2553	RTGC	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,2	78,2	27,61
2554	RTHS	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,4	73,9	26,08

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2531	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Füllbrunn	2
2532	1856	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Otto Mahlke	2
2533	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. F. Köhn	3
2534	1860	H	e	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide	3
2535	1884	H	m	M	. .	Der Schiffer	Lieutenant zur See Erdmann.	2
2536	1896	H	ze	. .	. .	A. & H. Klasen, Halte . . .	G. Klaver, Ostrhauderfehn .	3
2537	1876	H	m	. .	. .	Der Schiffer	W. Franzen	6
2538	1855	E	. .	. .	. .	*A. Tobias	F. Reemts, Iheringsfehn . .	6
2539	1864	H	e	. .	. .	*B. Tholen	H. Wessels	8
2540	1874	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Gensch	3
2541	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lampe, Raderhorst . . .	15
2542	. .	H	m	M	. .	Der Schiffer	Lieutenant zur See Graf von Monts.	2
2543	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau b. Danzig	3
2544	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. O. Fock	3
2545	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Möller, Moritzdorf . .	3
2546	1885	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	N. J. Lorenzen, Flensburg	21
2547	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Homann	2
2548	1877	E	. .	. .	1	W. A. Fritze & Co.	H. Hashagen, Vegesack . .	20
2549	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Meyer	8
2550	1870	E	. .	. .	2	*Flügge, Johannsen & Lubinus	F. Albrecht	16
2551	1882	W	m	M	1	Hernsheim & Co., Matupi .	F. Bunck	8
2552	1884	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Fick	3
2553	1869	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lübben	3
2554	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Hustedt	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2555	RTDN	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,4	68,4	24,13
2556	RFCG	**Welle**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	52,9	18,67
2557	LVPH	**Wels**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,8	222,5	78,54
2558	KBVD	**Wendeline Cristiane**	Wilhelmshaven .	Schooner	344,3	280,3	98,93
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**					
2559	QCVB	**Werra**	Bremen	Bark	2613,0	2428,1	857,10
2560	QGFW	**Werra**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	183,0	64,58
2561	RKSH	**Weser**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1837,8	1702,4	600,95
2562	NFSK	**Weser**	Rostock	Bark	2051,1	1997,5	705,11
2563	QGJP	**Weser**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,3	185,2	65,39
2564	RJFL	**Weser Ztg.** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,8	869,4	306,90
2565	KFMT	**Westfalen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,1	196,7	69,44
2566	RDQM	**West Nord West** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	308,8	293,0	103,42
2567	RJTC	**Whitebait**	Hamburg	Gaffelschooner . .	209,3	182,9	64,57
2568	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	71,2	58,2	20,54
2569	LGBH	**Wilhelm**	Altona	Gaffelschooner . .	381,4	351,5	124,09
2570	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse	168,1	140,5	49,60
2571	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ever, 1 Mast . . .	37,8	36,1	12,74
2572	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast. . .	132,4	111,4	39,33
2573	QDHB	**Wilhelm**	Bremen	Vollschiff	3843,3	3726,6	1315,49
2574	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	66,2	47,2	16,67
2575	LVGP	**Wilhelm**	Fleien	Ever, 2 Mast. . .	84,8	68,8	24,27
2576	KRHN	**Wilhelm**	Geestemünde . .	Schooner	468,9	399,7	141,08
2577	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf . . .	Galeasse	109,7	90,7	32,02
2578	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	104,5	91,5	32,31
2579	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse	76,4	58,9	20,80
2580	LHWM	**Wilhelm**	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever, 2 Mast. . .	150,1	121,6	42,91
2581	RTCP	**Wilhelm**	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	83,9	63,8	22,52
2582	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht	85,8	71,8	25,34
2583	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	102,3	84,4	29,80
2584	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	91,9	76,8	27,11
2585	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	67,6	64,2	22,66
2586	KMWT	**Wilhelm**	Warstade	Besahn-Ever . . .	82,6	67,3	23,76
2587	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn .	Tjalk	115,4	95,4	33,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2555	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	3
2556	1872	H	ze	. .	. .	J. H. Heidmann.	J. Behrens, Ottensen. . . .	2
2557	1897	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	A. Becker	14
2558	1859	H	e	. .	. .	Bernhard Wilts	O. J. Wilts, Varel	5
2559	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.. . . .	C. Schelling, Lobbendorf . .	16
2560	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Niedernwöhren	14
2561	1897	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Tiedemann	8
2562	1859	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	C. Bülow, Müritz	14
2563	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Köpper, Meerbeck	14
2564	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	D. Schlichting	3
2565	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend . . .	15
2566	1866	E	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Heidemann	5
2567	18^{63}_{85}	H	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	F. J. Alster	6
2568	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wieck, Dellstedt	2
2569	1893	E	. .	. .	. .	F. H. W. Johns.	Chr. Erbsen, Hamburg . . .	2
2570	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und A. H. Graack	J. J. M. Graack	3
2571	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. von Allwörden, Sielwende	2
2572	1869	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann.	J. Buntebart, Zingst	3
2573	1871	H	m/e	M	2	*D. Cordes & Co.	M. W. Wilmsen, Vegesack .	17
2574	1889	H	e	. .	. .	J. Schmidt	S. J. Schmidt.	2
2575	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kordes	2
2576	1867	H	e	. .	. .	*Wilhelm Schuchmann . . .	H. Hinrichs.	6
2577	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Richters	2
2578	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Abbenseth	2
2579	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. M. Ohlsen, Gaarden .	2
2580	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Garms	3
2581	1873	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Cl. C. W. Stoffers.	H. W. A. Stoffers	3
2582	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Meister, Wollin i. P. . .	2
2583	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Schütt, Neuendorf a. R.	2
2584	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	2
2585	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Malte Ehlert, Seedorf a. R. .	2
2586	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Tiedemann	2
2587	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Rosenboom	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2588	JMBP	**Wilhelm**	Wolgast	Schaluppe	100,3	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
2589	LQWJ	**Wilhelm I.**	Hoyer	Ever, 2 Mast.	103,3	76,1	26,87
2590	HFRL	**Wilhelm Linck**	Danzig	Bark	1949,8	1818,7	642,01
2591	JNMQ	**Wilhelm Robert**	Barth	Schooner	116,0	110,2	38,90
2592	KHRB	**Wilhelmina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	161,0	56,84
2593	JPHF	**Wilhelmina**	Heiligenhafen	Galeasse	91,9	78,1	27,56
2594	JDMK	**Wilhelmine**	Altwarp	Jacht	72,7	69,1	24,40
2595	JFBH	**Wilhelmine**	Altwarp	Schaluppe	67,4	64,0	22,59
2596	JNRC	**Wilhelmine**	Barth	Gaffelschooner	131,9	109,4	38,61
2597	JRBC	**Wilhelmine**	Barth	Schaluppe	96,7	95,4	33,67
2598	JPGS	**Wilhelmine**	Barth	Schaluppe	71,6	68,0	24,01
2599	LVCP	**Wilhelmine**	Büsum	Galiote	77,4	61,5	21,72
2600	LBHW	**Wilhelmine**	Burg a. F.	Jacht	75,1	60,3	21,30
2601	RWJM	**Wilhelmine**	Cuxhaven	Besahn-Ever	83,9	80,6	28,46
2602	KRGP	**Wilhelmine**	Farge	Kahn, 2 Mast.	189,9	180,4	63,68
2603	LVPQ	**Wilhelmine**	Frederik VII. Koog Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	91,6	73,8	26,04
2604	LQBT	**Wilhelmine**	Geversdorf	Ever, 2 Mast.	85,3	68,0	24,02
2605	LVHQ	**Wilhelmine**	Glückstadt	Ever, 1 Mast	66,4	47,4	16,74
2606	NFWM	**Wilhelmine**	Hamburg	Dreimastschooner	770,9	735,7	259,70
2607	KPHQ	**Wilhelmine**	Krautsand	Besahn-Ever	75,8	62,5	22,05
2608	JDMS	**Wilhelmine**	Neuwarp	Jacht	61,8	58,7	20,72
2609	NFJV	**Wilhelmine**	Nordenham	Everkahn, 2 Mast.	146,4	143,3	50,58
2610	NCDQ	**Wilhelmine**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	99,1	94,1	33,21
2611	KPDL	**Wilhelmine**	Otterndorf	Ever, 1 Mast	64,7	51,7	18,26
2612	KBJL	**Wilhelmine**	Papenburg	Schooner	414,6	356,3	125,76
2613	JLCF	**Wilhelmine**	Stralsund	Gaffelschooner	222,9	187,2	66,07
2614	JPLR	**Wilhelmine**	Stralsund	Galeasse	163,6	134,5	47,48
2615	JPQB	**Wilhelmine**	Stralsund	Schaluppe	83,4	71,7	25,33
2616	JNWH	**Wilhelmine**	Stralsund	Jacht	78,6	64,6	22,81
2617	NDRM	**Wilhelmine**	Varelerhafen	Kuff, 2 Mast.	184,9	148,5	52,40
2618	LGCM	**Wilhelmine**	Warstade	Ever, 2 Mast.	114,4	86,1	30,38
2619	JHQL	**Wilhelmine**	Wolgast	Schaluppe	107,8	91,8	32,39
2620	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Heiligenhafen	Jacht	55,6	45,2	15,97
2621	RTFW	**Willi**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	82,0	28,93
2622	JCDW	**William**	Anklam	Gaffelschooner	143,1	135,9	47,99
2623	QGBV	**Willkommen**	Bremen	Vollschiff	4877,0	4632,8	1635,39
2624	JHPM	**Willy**	Greifswald	Gaffelschooner	128,2	121,8	43,00

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2588	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lühmann.	2
2589	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Christensen	2
2590	1877	H	e	Z	1	P. E. Berentz	E. Witt, Klockenhagen . .	13
2591	1873	H	e	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	J. Segebarth, Michaelsdorf .	3
2592	1872	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	B. Boomert	14
2593	1878	H	ze	. .	. .	Otto Dons	S. A. Th. Marsen	2
2594	18$\frac{57}{71}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Robert Lass, Ueckermünde .	2
2595	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Paul Schröder, Stralsund . .	2
2596	1874	H	e	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf .	3
2597	18$\frac{54}{73}$	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann.	W. Borgwardt, Michaelsdorf	2
2598	1859	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann.	H. Permien, Wieck a. D. . .	2
2699	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Lauenburg	2
2600	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Klingberg	2
2601	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heller, Döse	2
2602	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Renke	2
2603	1897	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Hennings	2
2604	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Ahlf, Itzwörden . . .	2
2605	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Both	2
2606	1883	H	m/ze	M	1	*J. Hubert, Cranz a. d. Elbe .	J. Peters, Wewelsfleth . . .	8
2607	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Nagel	2
2608	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Zollatz	2
2609	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Kröger, Grossensiel .	2
2610	1834	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Paul Fr. Aug. Wittholt . .	2
2611	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Allers	2
2612	1862	H	e	. .	. .	*Joh. J. Poelmann	G. Pyhel, Aschendorf . . .	7
2613	1842	H	ze/e	. .	. .	*Carl Siebe	F. Möller	4
2614	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Vetterick, Wieck a. W. .	4
2615	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Robert Steffen, Gr. Zicker .	2
2616	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Klüss, Schaprode .	2
2617	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilts, Varel	4
2618	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Suhr	2
2619	1841	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder	2
2620	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Albert	2
2621	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Holst	3
2622	18$\frac{51}{64}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. G. Detjen, Jarmen . .	3
2623	1880	E	. .	. .	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne	22
2624	1875	H	ze	. .	. .	*Ed. Völker, Barth	H. Lorenz, Altefähr a. R. . .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons
	1.	2.	3.	4.	5.		
2625	JFDL	**Willy**	Stettin	Quase	116,9	104,0	36,71
2626	RJWK	**Willy Kiehn**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1016,4	965,0	340,66
2627	QGCB	**Willy Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	5862,0	5573,7	1967,51
2628	NGJD	**Windsbraut**	Elsfleth	Bark	3770,9	3549,9	1253,11
2629	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	17,5	6,17
2630	JMLG	**Wittow**	Stralsund	Schaluppe	61,0	59,7	21,07
2631	HFMD	**Wodan**	Stettin	Bark	1428,9	1357,5	479,20
2632	KMDC	**Woerth**	Geestemünde	Kahn, 1 Mast	120,0	114,0	40,24
2633	LVGR	**Wohlfahrt**	Münsterdorf	Besahn-Ever	80,1	59,6	21,03
		Wohlfahrt, Die *siehe* **Die Wohlfahrt.**					
2634	KGHB	**Wopke**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,3	63,0	22,24
2635	KBQV	**Wopke**	Grossefehn	Schoonerbrigg	389,5	326,3	115,17
2636	QFPR	**Yodogawa**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	2043,9	2024,7	714,70
2637	KHQM	**Zion**	Weener	Bark	—	—	1189,16*
2638	KPQD	**Zufriedenheit**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	57,2	43,8	15,47
2639	NFBQ	**Zwei Gebrüder**	Brake	Kahn, 2 Mast.	202,0	195,5	69,01
2640	KFRP	**Zwei Gebrüder**	Carolinensiel	Tjalk	83,1	78,9	27,85
2641	KMGV	**Zwei Gebrüder**	Gauensiek	Ever, 2 Mast.	77,1	75,5	26,66
2642	KMSD	**Zwei Gebrüder**	Gräpel	Ever, 2 Mast.	78,9	75,0	26,48
2643	NCDK	**Zwei Gebrüder**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	126,9	120,8	42,65
2644	NFVJ	**Zwei Gebrüder**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	92,3	87,7	30,96
2645	NBSK	**Zwei Gebrüder**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	91,6	87,0	30,71
2646	KNWT	**Zwei Gebrüder**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	105,2	78,8	27,81
2647	KMVW	**Zwei Gebrüder**	Rönnebeck	Everkahn, 2 Mast.	169,4	161,8	57,12
2648	JPKQ	**Zwei Gebrüder**	Stralsund	Schooner	216,5	183,3	64,72
2649	JPNL	**Zwei Gebrüder**	Stralsund	Schooner	124,1	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
2650	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen	Besahn-Ever	94,6	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2625	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Zastrow	3
2626	1894	St	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Grube	3
2627	1895	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Ges., Bremen.	A. Wiechert, Balga	27
2628	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase	19
2629	1893	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Robert Zimmermann	2
2630	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Breede, Zudar a. R. . . .	2
2631	1865	H	e	. .	1	*Der Schiffer	K. Arndt	11
2632	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kniper, Lehe	3
2633	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnoor	2
2634	1877	H	e	. .	. .	Jacob J. Teerling	R. Teerling	3
2635	1864	H	m/e	M	. .	Hinrich T. Cassens	J. Thomssen	5
2636	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck . . .	3
2637	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes sen.	A. Hemmes jun., Irhove . .	14
2638	1830	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmann	2
2639	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bernh. Gerh. Becker .	2
2640	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. Büschen	2
2641	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Eylmann, Drochtersen .	2
2642	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Harms	2
2643	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Plate	2
2644	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. G. Buhrmann, Barsselermoor.	2
2645	1827	H	e	. .	. .	H. Rabeling, Wwe.	J. Esders, Barssel	2
2646	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Ropers, Iselersheim . . .	2
2647	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rüter	2
2648	1878	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	3
2649	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Niemann, Neuenkirchen a. R.	3
2650	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Steffens	2

IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestande am

Das Verzeichniss enthält alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Dampfschiffe, welche am 1. Januar 1898 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Dasselbe giebt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungs-Signal.

„ „ 2 den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Doppelschrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

„ „ 3 den Heimathshafen.

„ „ 4, „ „ 5, „ „ 6 den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1898 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ×, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit einem Stern (*) bezeichnet.

„ „ 7 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalte in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.

„ „ 8 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

„ „ 9 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen beziehungsweise Stahl . . . . E bezw. St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

„ „ 10 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

„ „ 11 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken.

„ „ 12, „ „ 13, „ „ 14, „ „ 15 die nach §. 22 der Schiffsvermessungsordnung vom 5. Juli 1872 oder nach §. 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 bezw. vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse.

„ „ 16, „ „ 17 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrath beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe weiter unten.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1898.

in Spalte 18 } den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohn-
„ „ 19 } ort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 18 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

„ „ 20 Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns), sowie des ärztlichen, Maschinen-, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 16 und 17.

a) In Spalte 16.

Blc.	=	Balancier-M.
Cd.	=	Condensation.
Cp.	=	Compound-M.
cyl.	=	cylindrig.
Exp.	=	Expansions-M.
Hamm.	=	Hammer-M.
Hdr.	=	Hochdruck-M.
Mdr.	=	Mitteldruck-M.
Ndr.	=	Niederdruck-M.
Osc.	=	Oscillirende M.
Rec.	=	Receiver.
S.	=	System.
Schbk.	=	Schubkurbel-M.
Vbd.	=	Verbund-M.
Zw.	=	Zwillings-M.

b) In Spalte 17.

Cyl.	=	Cylinderkessel.
cyl.	=	cylindrisch.
Cyldpl.	=	Cylinder-Doppelkessel.
Dpl.	=	Doppelkessel.
Dplend.	=	Doppelend-Kessel.
Ds.	=	Dampfsammler.
engr.	=	engröhrig.
Fb.	=	Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsen-Kessel.
Flr.	=	Flammrohr bezw. Flammenrohrkessel.
Fr.	=	Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frg.	=	Feuerung.
Fz.	=	Feuerzug.
Hr.	=	Heizröhren.
Ifrg.	=	Innenfeuerung.
K.	=	Kessel.
Koff.	=	Kofferkessel.
Lkmv.	=	Lokomotiv-Kessel.
Mk.	=	Maschinen-Kessel.
r.	=	rückkehrend.
Rnd.	=	Rundkessel.
Röhr.	=	Röhrenkessel.
Rr.	=	Rauchröhren.
Schk.	=	Schiffskessel.
Sr.	=	Siederohrkessel bezw. Siederöhren.
v.	=	vorgehend.
Wr.	=	Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	HFVW	**A. W. Kafemann**	Danzig	2434,3	1476,5	521,20	39,3	1892	St	1	500
2	QGBR	**Aachen**	Bremen	10857,0	6931,5	2446,82	36,2	1895	St	2	1800
3	QGHL	**Aachen**[1])	Bremen	401,2	92,1	32,50	77,0	1896	St	.	250
4	RHNB	**Abydos**	Hamburg . . .	5997,8	3796,8	1340,27	36,7	1888	St	2	1313
5	QGCR	**Achilles**	Bremen	2671,1	1643,7	580,22	38,5	1895	St	1	400
6	LMBF	**Activa**	Bremen	1575,8	905,7	319,72	42,5	1883	E	1	350
7	LCJF	**Adele**	Kiel	775,9	459,3	162,14	40,8	1881	E	.	80
8	JFGN	**Adele Köppen** . .	Stettin	2485,5	1513,6	534,30	39,1	1881	E	1	380
9	QFWL	**Adjudant**[1]) . . .	Bremerhaven . .	389,5×	158,5×	55,95×	59,3	1894	St	.	280
10	QDTN	**Adler**	Bremen	3863,1	2070,5	730,89	46,4	1884	E	1	1225
11	LMHD	**Adler**	Flensburg . . .	448,1	112,9	39,86	74,8	1892	St	.	250
12	LCJB	**†Adler**	Kiel	728,8×	485,5×	171,39×	33,4	1857	E	.	400
13	JDTV	**Adler**	Stettin	959,2	536,6	189,43	44,1	1882	E	.	150
14	MSHF	**Adler**[2])	Wismar	146,5	33,7	11,90	77,0	1880	H	.	80
15	HFVJ	**Adlershorst** . .	Danzig	945,1	535,0	188,87	43,4	1889	St	1	180
16	RJFK	**Admiral**	Hamburg . . .	6720,9	4204,7	1484,27	37,4	1890	St	2	1700
17	LMDQ	**Adolf**	Flensburg . . .	2652,6	1627,8	574,61	38,6	1889	St	1	400
18	RHJK	**Adolph Woermann**	Hamburg . . .	7049,4	4411,0	1557,09	37,4	1888	St	1	1680
19	RKLV	**Adria**	Hamburg . . .	15460,5	9916,8	3500,63	35,9	1896	St	1	2500
20	RJDT	**Adriana**	Hamburg . . .	8632,7	5543,8	1956,97	35,8	1890	St	2	1700
21	QDTC	**Africa**	Bremen	6147,2	3914,1	1381,67	36,3	1883	E	2	900
22	RDGT	**Africa**	Lübeck	1027,9	628,4	221,84	38,9	1871	E	.	160
23	HBQK	**Agathe**	Memel	1524,3	935,8	330,33	38,6	1880	E	1	220

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1	65,07	8,81	3,89	11,15	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen .	17
2	108,28	13,30	7,75	17,66	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Hashagen, Bremerhaven.	43
3	31,37	6,27	3,03	11,39	Zweif Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Hinsch, Lehe	10
4	89,86	11,04	7,15	24,40	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	K. F. R. Pässler	43
5	61,12	8,72	5,85	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Hammje . .	16
6	51,65	7,82	4,02	9,46	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	14
7	38,21	6,42	3,72	6,39	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Sartori u. Genossen .	E. Krützfeldt, Labö	8
8	63,43	9,20	4,68	11,72	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	Robert Köppen . . .	A. Schütt . . .	14
9	32,46	6,30	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Bertus Bartling. . .	C. Modersitzki .	11
10	73,06	10,14	7,42	16,30	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	R. Barckhahn . .	18
11	31,30	6,38	3,24	8,82	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	6
12	47,38	5,84	2,69	11,01	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	*A. Sartori	H. Kuhlmann, Hamburg.	12
13	45,10	6,34	3,19	8,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Franz Gribel	C. H. Wilke . .	11
14	19,98	4,88	2,28	6,28	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	Der Schiffer	C.Ch.G.A.Fischer	3
15	39,55	6,73	4,02	7,42	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	F. P. Andrees, Rostock.	14
16	91,18	12,51	6,57	14,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. W. West, Neumühlen.	56
17	65,58	9,74	4,02	10,56	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt	C. Schröder . .	16
18	98,28	12,20	6,78	15,84	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Jensen . .	43
19	121,70	15,26	8,31	22,23	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. M. G. Reuter	56
20	98,25	12,22	7,39	14,03	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	E. Köhler . . .	37
21	87,97	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	F. Segelken, Elsfleth.	24
22	46,00	6,95	3,93	7,50	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	12
23	50,91	7,55	4,17	8,13	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	G. Kondruhn . .	12

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
24	JDLS	**Agent**	Stettin	68,7$^{\times}$	25,4$^{\times}$	8,97$^{\times}$	63,0	1867	E	.	80
25	HFTS	**Agnes**	Danzig	2515,3	1556,1	549,31	38,1	1870	E	1	358
26	RJBP	**Agnes**	Hamburg . . .	2003,3	1230,6	434,38	38,6	1890	St	1	350
27	QFVP	**Ajax**	Bremen	2170,7$^{\times}$	1545,0$^{\times}$	545,37$^{\times}$	28,8	1894	St	1	350
28	RKDW	**Albano**	Hamburg . . .	10584,5	6892,8	2433,15	34,9	1886	St	1	2000
29	RJLC	**Albatros** [1]) . . .	Hamburg . . .	598,1	63,3	22,36	89,4	1891	St	.	450
30	QFTP	**Albatross** . . .	Bremen	2905,8	1730,0	610,69	40,5	1893	St	.	650
31	JFLD	**Albert Köppen** .	Stettin	4414,3	2824,3	996,99	36,0	1882	E	1	700
32	HDFN	**Albertus**	Königsberg . .	2778,7	2061,0	727,54	25,8	1882	E	1	380
33	RJLQ	**Albis**	Hamburg . . .	1961,1$^{\times}$	1379,7$^{\times}$	487,02$^{\times}$	29,6	1891	St	.	450
34	RKJT	****Alesia**	Hamburg . . .	15512,8	10009,4	3533,32	35,5	1896	St	1	1800
35	JBQF	**Alexandra** . . .	Stettin	1406,4	816,6	288,26	41.9	18$^{56}_{77}$	E	.	320
36	PBFM	**Alfred**	Königsberg . .	581,7	305,4	107,82	47,5	1857	E	.	130
37	LMJF	**Alfred Menzell** .	Flensburg . . .	4014,0	2535,2	894,94	36,8	1895	St	1	500
38	PBKS	**Alice**	Lübeck	3270,2	2032,2	717,35	37,9	1875	E	1	430
39	PBJR	**Alice Krohn** . .	Lübeck	1806,5	1114,8	393,54	38,3	1884	E	1	300
40	RJGK	**Aline Woermann**	Hamburg . . .	6448,4	4126,3	1456,59	36,0	1891	St	1	1250
41	LRHN	**Allegro** [1]) . . .	Tönning . . .	130,6$^{\times}$	44,2$^{\times}$	15,62$^{\times}$	66,2	1894	St	.	150
42	RGCT	**Allemannia** . . .	Hamburg . . .	5151,4	3274,9	1156,05	36,4	1881	E	1	850
43	QDWT	**Aller**	Bremen	14778,1	6995,5	2469,43	52,7	1886	St	2	8100
44	JDGM	**Alma** [1])	Rostock	216,7$^{\times}$	129,2$^{\times}$	45,61$^{\times}$	40,4	1871	E	.	200
45	PBGJ	**Alpha**	Lübeck	1109,4	679,3	239,79	38,8	1870	E	.	210

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
24	19,5	3,70	1,70	7,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Neese, Spandau.	. . . .	4
25	60,68	8,78	5,18	10,20	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	A. Brettschneider	18
26	55,16	8,33	5,27	10,06	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	13
27	56,45	7,90	{6,38 4,29	10,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Bothe, Borchshöhe.	15
28	115,63	13,11	8,40	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. W. Koch . .	45
29	34,63	6,60	3,80	15,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	7
30	65,06	9,18	4,51	11,76	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. de Boer, Dornumersiel.	17
31	79,15	10,77	4,94	11,59	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Robert Köppen . . .	J. W. Wegner, Altwarp.	18
32	61,15	8,55	6,70	8,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Marcus Cohn & Sohn	E. T. Heyn . . .	18
33	55,38	7,99	4,21	10,62	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis“.	C. Kröger . . .	14
34	123,31	15,36	8,85	20,72	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	55
35	58,31	7,40	4,60	9,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	G. P. Stöwahse, Ostswine.	14
36	34,65	6,95	3,12	6,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 desgl.	*Storrer & Scott . .	R. Sprenger, Altwarp.	12
37	72,82	10,46	4,34	11,09	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	N. Jürgensen . .	18
38	67,83	9,20	7,00	10,05	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	18
39	53,49	7,77	4,53	8,93	Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	Georg Tretau . .	15
40	94,78	11,60	6,89	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	O. H. Busch . .	39
41	18,18	4,67	2,49	7,32	Cp.	1 Cyl. m. 1 Fb. u. r. Hr.	W. Schömer	J. Schwerdt, Büdelsdorf.	3
42	86,90	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . . .	35
43	133,28	14,67	10,50	34,84	Dreif. Exp.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	193
44	30,86	4,75	2,76	7,70	Osc. Zw.	1 desgl.	Carl Engert	A. F. C. Kipp, Altenkirchen.	5
45	48,84	6,54	3,00	8,46	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Jäde & Co.	E. Brinkmann .	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
		des Dampfschiffes.		Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
46	LCQJ	**Alsen**	Hamburg . . .	2186,5	1345,8	475,08	38,4	1888	St	.	350
47	LGCB	**Alster** [1])	Altona	485,2$^{\times}$	199,0$^{\times}$	70,26$^{\times}$	59,0	1894	St	.	275
48	LFWP	**Altona** [1])	Altona	447,7$^{\times}$	189,8$^{\times}$	66,98$^{\times}$	57,6	1891	E	.	250
49	RGCN	**Amalfi**	Hamburg . . .	6664,4$^{\times}$	5469,3$^{\times}$	1930,65$^{\times}$	17,9	1881	E	1	1000
50	LBWN	**Amalia**	Stettin	556,3	298,9	105,50	46,3	18$\frac{71}{78}$	E	.	93
51	KRBJ	**Amalie** [1])	Geestemünde . .	235,1$^{\times}$	155,2$^{\times}$	54,78$^{\times}$	34,0	1886	E	.	120
52	RKNJ	**Amasis**	Hamburg . . .	13064,0	8438,8	2978,91	35,4	1896	St	2	2136
53	RJDG	**Amazonas** . . .	Hamburg . . .	8357,6	5294,7	1869,03	36,6	1890	St	2	2000
54	RKLQ	****Ambria** . . .	Hamburg . . .	15476,1	9989,9	3526,45	35,4	1896	St	1	1800
55	LMCD	**Amigo**	Apenrade . . .	3360,3$^{\times}$	2328,5$^{\times}$	821,96$^{\times}$	30,7	1884	E	.	550
56	RKMQ	**Ammon**	Hamburg . . .	13068,9	8453,6	2984,13	35,3	1896	St	2	2038
57	LMGS	**Amoy**	Flensburg . . .	3036,0$^{\times}$	2072,8$^{\times}$	731,71$^{\times}$	31,7	1892	St	2	450
58	RJTD	**Amrum**	Hamburg . . .	2514,5	1581,4	558,23	37,1	1893	St	.	400
59	JDPC	**Anclam Packet** .	Anklam	238,3$^{\times}$	151,5$^{\times}$	53,48$^{\times}$	36,4	1876	E	.	120
60	RKNC	**Andalusia** . . .	Hamburg . . .	15460,1	9911,9	3498,91	35,9	1896	St	1	2300
61	RJNP	**Andros**	Hamburg . . .	5182,3	3295,1	1163,17	36,4	1881	E	2	800
62	LCJW	**Angeln**	Hamburg . . .	1666,8	924,0	326,16	44,6	1881	E	.	280
63	HBQM	**Anita** [2])	Königsberg . .	81,3$^{\times}$	38,5$^{\times}$	13,59$^{\times}$	52,6	1880	E	.	75
64	QGKW	****Anna**	Bremen	2968,1	1495,4	527,87	49,6	1897	St	.	850
65	MSHR	**Anna Podeus** . .	Wismar	4193,2	2718,3	959,57	35,2	1897	St	1	550
66	RGSF	**Anna Woermann**	Hamburg . . .	3157,9	1943,9	686,19	38,4	1884	St	1	500
67	QFLV	**Annie** [1])	Bremerhaven . .	439,7	87,1	30,75	80,2	1891	E	.	250
68	HFSN	**Annie**	Danzig	2358,4	1456,9	514,30	38,2	1880	E	1	ca.330
69	LRHQ	**Annie**	Tönning	4677,7	2903,2	1024,81	37,9	1883	E	1	500
70	LRGN	**Antoni** [2])	Tönning	99,0$^{\times}$	33,1$^{\times}$	11,67$^{\times}$	66,6	1889	E	.	110

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
46	59,27	9,16	4,27	9,50	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Stuhr	16
47	33,24	6,36	3,22	12,17	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Nibbe	E. Poll	10
48	31,80	6,22	3,22	11,19	. . . . . .	. . . . .	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finkenwerder.	10
49	91,55	11,02	7,69	12,24	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold . .	34
50	37,33	5,71	2,92	5,91	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	H. Rathke . . .	9
51	26,80	6,16	2,87	5,65	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Hinrich Janssen Julius, Bremerhaven.	U. Otten, Baltrum	10
52	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	H. Saggau . . .	49
53	99,67	12,72	6,54	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	51
54	123,33	15,36	8,86	20,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	53
55	67,45	9,77	6,44	15,77	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Hemmet, Stollig bei Apenrade.	21
56	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	B. H. Danielsen	49
57	62,21	9,30	5,70	13,36	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	A. Knutzen, Apenrade.	25
58	64,32	9,30	4,31	12,85	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	J. Lehmkuhl . .	16
59	23,70	5,70	2,55	5,45	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Eduard Friedrich Hinrich Henck.	J. Mau	5
60	121,70	15,26	8,31	22,80	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schröder . .	55
61	82,53	10,50	7,26	15,25	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	F. Laeisz	W. Schmaltz . .	24
62	53,61	7,66	4,85	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	C. W. Müller .	14
63	17,66	3,65	1,99	6,10	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Hansen . . .	3
64	68,23	9,64	19,18	13,56	. . . . . .	. . . . .	Aktien-Ges. „Weser"	D. H. Ahlers . .	17
65	74,75	10,76	4,61	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 cyl. Röhr. m. r. Fr.	*H. Podeus	O. F. H. Blanke, Rostock.	17
66	67,53	9,51	6,17	17,53	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade . . .	26
67	31,84	6,41	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste & Co.	R. Hähnel . . .	10
68	60,97	8,77	4,77	10,13	Cp. Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	Penner, Neufahrwasser.	18
69	77,77	10,72	5,52	12,64	Cp.	2 Schk.	*Zerssen & Co. . . .	W. Gahde . . .	18
70	15,97	4,00	2,06	6,42	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rendsburg.	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
71	LCHG	**Antonie**	Kiel.	505,9	293,0	103,42	42,1	1879	E	.	80
72	RJTW	**Antonina**	Hamburg . . .	6613,5	4224,1	1491,12	36,1	1893	St	2	900
73	LMGP	**Apenrade**	Apenrade . . .	2755,3^{x}	1970,5^{x}	695,57^{x}	28,5	1891	St	1	450
74	QDRL	**Apollo**	Bremen	1797,0	1312,5	463,30	27,0	1883	E	1	240
75	QGDH	**Apollo**[1])	Bremen	205,4	—	—	—	1895	St	.	225
76	RHMK	**Apollo**	Hamburg . . .	1393,7	829,0	292,63	40,5	1874	E	.	300
77	RKPD	**Arabia**	Hamburg . . .	15427,2	9866,8	3483,00	36,0	1896	St	1	2300
78	RKPG	****Aragonia** . . .	Hamburg . . .	15426,4	10003,3	3531,16	35,2	1897	St	1	1800
79	RKPL	**Arcadia**	Hamburg . . .	15417,5	9861,6	3481,14	36,0	1896	St	1	2300
80	JBRT	**Archimedes** . . .	Stettin	886,4	493,5	174,20	44,3	1856	E	.	240
81	JBWS	**Arcona**	Stettin	1378,8	824,6	291,07	40,2	1863	E	.	260
82	QFLN	**Arensburg** . . .	Bremen	4954,3	3113,4	1099,02	37,2	1890	St	1	1200
83	RKDL	**Argentina** . . .	Hamburg . . .	10739,1	8120,5	2866,55	24,4	1894	St	2	1440
84	KMFT	**Arion**	Bremen	821,9	482,7	170,41	41,3	1874	E	.	160
85	HFSC	**Arion**[1])	Danzig	83,7^{x}	27,4^{x}	9,68^{x}	67,2	1877	E	.	90
86	RKML	**Armenia**	Hamburg . . .	15462,2	9914,6	3499,84	35,9	1896	St	1	2500
87	JDWC	**Arnold**	Stettin	3436,4	2081,8	734,88	39,4	1884	E	1	450
88	QFRK	**Arrakan**[1]) . . .	Bremerhaven . .	231,7^{x}	91,3^{x}	32,24^{x}	60,6	1892	E	.	180
89	JDFL	**Arthur**	Stettin	472,2	272,4	96,17	42,3	1870	E	.	130
90	HFQW	**Artushof**	Danzig	2313,5	1400,5	494,39	39,5	1873	E	1	ca.330
91	RHGN	**Ascania**	Hamburg . . .	5796,5	3665,7	1294,00	36,8	1887	St	1	1100
92	JDVQ	**Ascania**	Stettin	1213,5	686,0	242,17	43,5	1884	E	1	200
93	QCSN	**Assecuradeur**[1]) .	Bremen	488,8^{x}	187,2^{x}	66,09^{x}	61,7	1871	E	.	415

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
71	29,23	6,37	3,70	6,34	Schbk., 2 cyl.	2Fb.m.r.Hr.	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . .	8
72	85,62	11,56	7,22	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. F. R. Henneberg.	32
73	65,74	8,72	5,35	12,39	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	H. Iplandt . . .	18
74	50,99	7,88	5,48	7,30	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper . . .	14
75	23,75	4,83	2,83	8,50	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	C. Strothoff . .	7
76	54,65	7,35	3,81	8,39	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	E. Mittag . . .	12
77	121,66	15,00	8,31	22,12	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	V. A. F. Pietsch, Altona.	55
78	123,36	15,35	8,84	20,76	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	55
79	121,66	15,00	8,31	22,12	Exp., 4 cyl. m. Cd.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens . .	58
80	50,67	7,65	3,36	8,22	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Markwardt .	14
81	64,61	7,46	3,80	9,99	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Otto	16
82	79,60	11,32	6,53	12,86	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. D. Dirks, Leer	25
83	104,56	12,92	7,96	13,43	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Scharfe . . .	36
84	35,70	6,26	3,57	6,89	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Siemers . .	10
85	19,60	4,42	2,75	7,49	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	4
86	121,70	15,26	8,31	22,23	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. F. Magin	55
87	67,58	9,54	6,51	10,47	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	„Arnold", Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	18
88	24,60	5,15	2,63	8,00	Cp.	1 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. F. Brick, Geestemünde.	5
89	36,08	5,73	2,87	6,81	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	W. Paske, Grabow a. O.	10
90	61,90	8,28	4,96	13,32	Cp.-Hamm.	2 desgl.	Danziger Schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Wilke . . .	19
91	88,18	11,10	6,86	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyer . . .	34
92	53,47	7,35	2,73	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Albert Stenzel & Rolke.	C. Strahl, Werder, Kreis Usedom-Wollin.	12
93	33,69	6,42	3,81	13,80	Zw.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	H. Graff, Bremerhaven.	9

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
94	RHCM	**Asti**	Hamburg . . .	4955,8	3106,0	1096,42	37,3	1886	E	1	1200
95	RBHM	**Astronom** . . .	Hamburg . . .	1895,6	1143,0	403,48	39,7	1863	E	.	475
96	RKLH	**Asturia**	Hamburg . . .	14971,6	9645,8	3404,96	35,6	1896	St	1	2300
97	RKHG	**Asuncion**	Hamburg . . .	13209,9	8595,3	3034,14	34,9	1895	St	2	1850
98	RJSW	**Athen**	Hamburg. . . .	6228,2	3999,8	1411,94	35,8	1893	St	1	1000
99	RFWH	**Athlet** [1])	Hamburg . . .	322,3	—	—	—	1880	E	.	270
100	QGDW	**Atlas**	Bremen	2744,1	1716,2	605,81	37,5	1896	St	1	460
101	RGWB	**Atlas** [1])	Hamburg . . .	611,5	65,5	23,13	89,3	1885	E	.	560
102	RKLN	**Augsburg** . . .	Hamburg . . .	13901,4	9066,5	3200,46	34,8	1896	St	1	2000
103	QDTB	**August**	Bremen	1961,5	1433,3	505,97	26,9	1883	E	1	200
104	KRGN	**August** [2])	Geestemünde . .	452,9ˣ	196,8ˣ	69,48ˣ	56,5	1894	St	.	300
105	LCJQ	**August**	Kiel	1303,2ˣ	974,8ˣ	344,09ˣ	25,2	1881	E	.	240
106	KHVR	**August Bahr** [1]) .	Wilhelmshaven .	79,8	—	—	—	1897	St	.	100
107	KPGN	**August Bröhan** [2])	Cranz, Kreis Jork	447,5ˣ	205,7ˣ	72,60ˣ	54,0	1889	E	1	250
108	RJWL	**August Korff** . .	Hamburg . . .	11319,6	7256,9	2561,69	35,9	1894	St	1	1650
109	KHCW	**†Augusta**	Leer	328,40	123,0	43,40	62,5	1886	St	.	150
110	JDWS	**Augusta**	Ziegenort . . .	50,8ˣ	21,5ˣ	7,59ˣ	57,7	18$\frac{82}{87}$	W	.	60
111	RJMQ	**Auguste** [1]) . . .	Hamburg . . .	125,3ˣ	36,7ˣ	12,95ˣ	70,7	1892	E	.	150
112	RHMP	****Auguste Victoria**	Hamburg . . .	24019,1	10106,4	3567,56	57,9	1888	St	1	12500
113	LCHT	**†Auguste Victoria**	Kiel	827,6ˣ	550,4ˣ	194,28ˣ	33,5	1847	E	.	444
114	QDTS	**Australia**	Bremen	6220,2	3960,0	1397,88	36,3	1884	E/St	2	900
115	RGCS	**Australia**	Hamburg . . .	6094,4	3912,3	1381,05	35,8	1881	E	1	900
116	RJVF	**Babitonga** . . .	Hamburg . . .	6588,0	4233,8	1494,54	35,7	1893	St	2	1000

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
94	79,03	10,76	6,93	15,25	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Möller . . .	23
95	60,37	8,60	5,02	9,61	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*H. J. Perlbach & Co.	J. Michelsen . .	20
96	118,60	16,18	7,94	14,60	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Kühn	55
97	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	41
98	84,17	11,44	5,67	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Peters . . .	23
99	25,84	5,70	3,64	12,77	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. H. Snudt . .	6
100	61,12	9,24	5,78	10,56	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Heyden . . .	16
101	33,42	6,18	4,37	13,26	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	W. Hellwege . .	7
102	115,56	14,18	8,55	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel. . . .	36
103	61,20	7,56	4,56	8,94	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	W. Bahls, Vegesack.	13
104	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	H. Loschen . .	10
105	49,48	6,88	4,53	7,83	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	13
106	14,79	4,15	2,03	6,58	Cp., 2 cyl., m. Obfl. Cd.	1 Flr.m.Fb.	August Bahr	O. Bruden . . .	5
107	31,39	6,22	3,18	10,66	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	H. Stemmer . .	10
108	107,60	13,84	8,95	23,17	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	J. A. Bühner, Aumund.	39
109	37,70	5,04	2,25	10,34	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leerer Dampfschifffahrt-Ges.	J. W. Keppel . .	8
110	14,45	3,85	1,85	5,82	. . . .	1 Cyl.	Adolf Bahrholz'sche Erben.	. . . .	3
111	17,70	4,52	2,53	7,78	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	*A. C. H. Tiedemann	A. Rüter. . . .	4
112	159,14	17,20	10,30	68,90	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	348
113	51,07	6,33	3,12	12,04	2 Ndr.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	J. Mangelsdorff, Hamburg.	12
114	88,24	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	D. Brummer, Dorum.	24
115	90,77	11,02	6,96	19,51	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee . .	36
116	85,68	11,64	7,17	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	30

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal	Name des Dampfschiffes	Heimathshafen des Dampfschiffes	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**									
117	LCMR	**Bahrenfeld** . . .	Hamburg . . .	4271,3	2711,7	957,21	36,5	1882	E	1	600
118	LMKB	**Balder**	Sonderburg . .	458,3	161,7	57,10	64,7	1896	St	.	250-265
119	RHWT	**Banda**	Hamburg . . .	8598,3	5521,8	1949,20	35,8	1890	St	1	1650
120	QGJC	****Barbarossa** . .	Bremen	30507,9	18089,3	6385,51	40,7	1896	St	2	7000
121	RFWD	**Barcelona** . . .	Hamburg . . .	4127,0	2604,9	919,53	36,9	1879	E	1	750
122	RJFG	**Baria**	Hamburg . . .	8554,8	5452,3	1924,68	36,3	1890	St	1	1700
123	JPHN	**Barth**	Barth	130,2^{x}	81,0^{x}	28,59^{x}	37,8	1878	E	.	80
124	QFBS	**Bayern**	Bremen	14259,8	8861,9	3128,25	37,9	1886	St	2	3500
125	QFWN	**Bayonne**	Bremen	ca.9332*	ca.6102*	ca.2154*	—	1889	St	1	250
126	RKSL	**Belgrano**	Hamburg . . .	13575,3	8734,1	3083,15	35,7	1897	St	2	2000
127	RKFT	**Bellona**	Hamburg . . .	11757,4	7544,6	2663,25	35,8	1895	St	2	1600
128	HBRJ	**Benecke** ¹) . . .	Memel	99,2^{x}	42,3^{x}	14,93^{x}	57,4	1887	E	.	30
129	RHBV	**Berger Wilhelm** ¹)	Hamburg . . .	1405,3	826,6	291,80	41,2	1856	E	.	340
130	QGJM	**Berlin** ²)	Bremen	448,8	123,0	43,41	72,6	1896	St	.	260
131	JDTM	**Berlin**	Stettin	2790,6	1676,9	591,93	39,9	1881	E	1	400
132	LCSP	**Bernhard**	Kiel	1677,8	1039,8	367,04	38,0	1890	St	.	350
133	LRGT	**Bertha**	Tönning	1913,9	1169,2	412,72	38,9	1890	St	1	400
134	RHDJ	**Berthilde** ³) . . .	Hamburg . . .	1520,7	374,7	132,25	75,4	1886	E	1	800
135	MDNP	**Betty** ²)	Geestemünde . .	425,3	110,4	38,99	74,0	1887	E	.	250
136	RHCQ	**Bianca**	Hamburg . . .	4994,4	3129,7	1104,80	37,3	1886	E	1	1200
137	QCSM	**Biene** ¹).	Bremen	148,1^{x}	64,2^{x}	22,67^{x}	56,6	1864	E	.	110
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**									
138	LCPJ	**Bismarck** . . .	Kiel	221,4	76,1	26,86	65,6	1887	St	.	120

¹) Schleppdampfer. — ²) Fischereidampfer. — ³) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
117	71,00	9,64	7,35	13,42	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Gläfeke & Hennings	J. Hinrichs . . .	21
118	36,75	6,16	2,99	7,59	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	6
119	103,42	12,82	8,04	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	E. Krause . . .	38
120	160,45	18,30	10,56	42,56	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	A. Richter, Vegesack.	187
121	80,63	10,14	6,10	12,83	Cp.	2 Fb.m.r Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Mählmann . .	23
122	103,41	12,81	8,03	19,15	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	O. Wommelsdorf, Kiel.	52
123	24,16	4,05	2,03	6,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn	J. Schlör, Barth, u. E. Scharmberg, Prerow.	4
124	134,18	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn	137
125	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	G. von Hugo, Venedig.	41
126	114,80	14,10	8,31	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . .	52
127	113,14	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	F. von Binzer .	41
128	17,45	4,44	2,48	5,55	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer und Georg Fydecks I, Bommelsvitte.	Hermann Stange	3
129	63,27	8,00	4,12	11,44	Cp.	1 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn . .	17
130	32,25	6,39	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“	H. Zimmermann, Spetzerfehn.	10
131	66,24	8,72	{4,27 / 4,76	9,88	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	16
132	53,37	8,00	3,85	9,18	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	14
133	54,83	8,98	4,12	9,63	Dreif. Exp.	2 desgl.	Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	14
134	52,00	8,30	3,96	15,55	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorpf .	20
135	30,86	6,28	3,19	10,20	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	B. Schnieders, Grossefehn.	10
136	79,05	10,79	6,95	15,25	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	H. Blass	34
137	21,69	4,81	2,93	7,65	Zw.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	J. Weidemann, Geestemünde.	5
138	24,30	6,11	2,55	7,99	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
139	LGDS	**Blankenese** [1]) . .	Blankenese . .	477,7	82,9	29,26	82,6	1896	St	.	300
140	RDSJ	†**Blankenese** . .	Hamburg . . .	1128,5ˣ	656,9ˣ	231,89ˣ	41,8	1866	E	.	800
141	RKCN	**Blitz** [2])	Hamburg . . .	456,1	6,0	2,14	98,7	1894	St	.	350
142	HFQK	**Blonde**	Danzig	1736,3	1028,7	363,13	40,8	1863	E	1	300
143	QGCS	**Blumenthal** [1]) . .	Bremerhaven . .	398,3	86,7	30,62	78,2	1895	St	.	250
144	LCQD	**Boetticher** . . .	Kiel	163,0	55,1	19,44	66,2	1888	St	.	80
145	RGFQ	**Bohemia**	Hamburg . . .	9746,7	6209,5	2191,96	36,3	1881	E	1	1600
146	RHQJ	**Bolivia**	Hamburg . . .	7494,7	4826,6	1703,80	35,6	1889	St	1	1300
147	QGCD	**Bonn**	Bremen	11244,2	7275,3	2568,18	35,3	1895	St	2	1800
148	KRGJ	**Boreas** [1])	Geestemünde . .	398,2ˣ	162,6ˣ	57,41ˣ	59,2	1894	St	.	300
149	KHLJ	†**Borkum**	Emden	537,4	227,7	80,36	57,6	1890	E	.	400
150	RGQM	**Borkum** [2]) . . .	Hamburg . . .	215,3	—	—	—	1884	E	.	200
151	HBSD	**Borussia**	Memel	4629,2	2921,8	1031,39	36,9	1883	E	1	600
152	JFDN	**Borussia**	Stolpmünde . .	377,6	203,6	71,86	46,1	1891	St	.	110
153	RFPH	**Borussia**	Swinemünde . .	4930,7	3111,3	1098,28	36,9	1878	E	1	800
154	HDFM	**Box** [2])	Königsberg . .	88,8ˣ	38,9ˣ	13,74ˣ	56,2	1879	E	.	100
155	NGPH	**Brake**	Oldenburg . . .	3101,7	1940,1	684,85	37,5	1893	St	1	400
156	QFMC	**Braunfels** . . .	Bremen	8335,5	5349,3	1888,30	35,8	1891	St	1	1500
157	HFSK	**Bravo** [2])	Danzig	104,1ˣ	56,0ˣ	19,77ˣ	46,2	1880	E	.	90
158	QGKH	****Bremen** . . .	Bremen	29815,2	18929,4	6682,06	36,5	1897	St	2	7000
159	QFRH	**Bremen** [1])	Bremerhaven . .	456,0ˣ	199,2ˣ	70,30ˣ	56,3	1892	St	.	280

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
139	33,73	6,39	3,18	13,24	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*Joh. Heinr. Schuldt	P. Tiemann, Altona.	10
140	70,38	7,40	2,67	24,64	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Faje	12
141	27,59	6,02	4,13	13,01	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Leichter-Ges.	H. Feldtmann .	8
142	53,47	8,75	4,68	8,85	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	18
143	31,20	6,29	3,02	10,88	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	E. Hinrichs, Baltrum.	10
144	20,70	5,25	2,06	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	F. Kähler . . .	4
145	106,57	12,32	9,24	17,69	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Hahn	68
146	94,16	11,90	7,12	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. v. Levetzow	36
147	108,21	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	G. J. A. Winckel, Bremerhaven.	46
148	32,20	6,31	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	N. Mewes . . .	10
149	48,40	6,04	2,68	12,70	Zweif. Exp.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Huizenga . .	10
150	24,32	5,15	2,72	10,64	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Dollmers . .	5
151	78,75	10,98	5,66	11,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	3 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	O. Kuspiel . . .	18
152	37,80	5,80	2,07	6,55	Cp.	1 rund. K.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	O. Lorenz, Wollin	5
153	81,86	10,26	7,26	17,07	Cp.	2 K. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann .	O. Busch, Prerow	20
154	19,19	4,44	2,13	6,38	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	4
155	62,66	9,00	5,79	10,76	Dreif. Exp.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	H. Th. F. Warncke, Altona.	16
156	101,60	12,50	7,91	13,42	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	E. Warckmeister	42
157	20,40	4,49	2,13	6,43	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.2Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	C. H. R. Wischke, Königsberg.	5
158	160,06	18,35	10,61	41,65	2 vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	*Norddeutscher Lloyd	W. Reimkasten .	175
159	33,68	6,71	3,27	8,68	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	G. Reinhardt, Nordenham.	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
160	NGDP	**Bremen**	Oldenburg . . .	3039,7	1881,3	664,09	38,1	1886	E	1	400
161	QFRT	**Bremerhaven** [1]) .	Bremerhaven. .	452,1ˣ	190,5ˣ	67,25ˣ	57,9	1892	St	.	280
162	JDVF	**Breslau**	Stettin	3362,0	2050,5	723,83	39,0	1882	E	1	420
163	KRFB	**Brilliant**	Geestemünde . .	9034,6	5697,5	2011,21	36,9	1890	E/St	1	1700
164	JFDG	**Britannia** . . .	Stettin	2592,3	1579,6	557,61	39,1	1890	St	1	425
165	HFST	**Brunette**	Danzig	2447,0	1517,5	535,68	38,0	1881	E	1	ca.350
166	RJVH	**Brunhilde** . . .	Hamburg . . .	3871,5	2470,1	871,94	36,2	1893	St/E	1	550
167	LVCG	**Brunsbüttel** [2]) .	Kiel	297,8	125,2	44,21	58,0	1883	E	.	180
168	LVNC	**Brunsbüttel II** .	Brunsbüttel . .	383,0	89,7	31,66	76,6	1896	St	.	300
169	LCGN	**Brutus**	Kiel	1947,0	1222,8	431,64	37,2	1877	E	.	450
170	RJSF	**Buenos-Aires** . .	Hamburg . . .	9020,0	5821,5	2054,99	35,5	1893	St	2	1300
171	MDRH	**Bürgermeister Massmann.**	Rostock	997,5	474,7	167,57	52,4	1895	St	.	340
172	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg . . .	7897,7	5041,2	1779,54	36,2	1889	St	1	1500
173	QFWM	**Bürgermeister Smidt.** [1])	Bremerhaven . .	425,5ˣ	166,6ˣ	58,82ˣ	60,8	1894	St	.	280
174	RHWL	**Bundesrath** . . .	Hamburg . . .	5904,9	3736,7	1319,07	36,7	1890	St	1	1350
175	LCHJ	**Burg**	Lübeck	627,7	374,1	132,06	40,4	1879	E	.	120
176	KRHJ	**Butjadingen** [1])	Geestemünde . .	387,4	94,6	33,41	75,6	1896	St	.	250
177	RJTH	**Byzanz**	Hamburg . . .	5095,6	3259,4	1150,57	36,0	1892	St	1	700
178	QFDJ	**C. A. Bade** . .	Bremen	1798,2	1096,9	387,19	39,0	1888	St	1	500
179	JFBG	**Caesar**	Stettin	6848,6ˣ	5000,8ˣ	1765,28ˣ	27,0	1889	St	1	1000

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
160	59,92	9,05	6,28	10,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	A. Brockmann, Brake.	18
161	33,74	6,70	3,33	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	C. Otto, Nordenham.	10
162	68,70	8,95	{6,26 6,66	11,64	Cp.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	17
163	97,09	12,80	8,99	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	G. Keller, Aumund.	35
164	61,44	9,64	3,90	9,93	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2K.m.je2Fr. u. r. Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . .	16
165	61,15	8,71	4,75	10,12	Cp. - Hamm., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	Beyer	16
166	70,67	10,43	4,27	11,10	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	F. Bode	18
167	30,45	5,55	2,62	8,14	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Howaldt . .	P. Nissen . . .	4
168	33,69	6,02	2,67	9,05	Dreif. Exp.	1 desgl.	Brunsbütteler Dampfschiffahrts-Ges.	J. Tönnissen . .	6
169	60,22	8,30	4,86	11,23	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse . . .	14
170	96,28	12,25	8,22	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Bode	36
171	41,37	7,05	2,97	8,74	. . . . . .	. . . . .	Nordische Dampfschiff-fahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	9
172	94,20	12,20	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	H. Bünger . . .	33
173	32,60	6,42	3,08	12,24	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*H. Hohnholz	H. Freese, Lienen	10
174	94,60	11,70	6,27	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Asthausen . .	42
175	39,32	5,03	2,12	6,71	Cp. - S. m. Oberfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	C. Thiel	8
176	32,12	6,30	2,96	12,13	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. de Bloom, Westeraccumersiel.	10
177	77,43	10,70	5,53	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	J. C. M. Pieper .	24
178	51,40	7,93	5,90	10,20	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Peters . . .	14
179	85,13	12,43	5,45	15,86	. . . . . .	. . . . .	Johannes August Bredt, Gotha.	C. Brandenburg, Dannenberg bei Codram.	25

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
180	RHWM	**Calabria**	Hamburg . . .	8505,7	5467,6	1930,06	35,7	1889	St	1	1800
181	RGMH	**California** . . .	Swinemünde . .	7378,6	4649,2	1641,17	37,0	1883	E	1	1550
182	RHMV	**Canadia**	Hamburg . . .	6810,7	4328,5	1527,97	36,4	1889	St	1	1200
183	LMFJ	**Capella**	Flensburg . . .	3247,5	2033,4	717,79	37,4	1889	St	1	600
184	RHNF	**Capua**	Hamburg . . .	5755,0	3633,1	1282,49	36,9	1889	St	1	1000
185	QFPK	**Carl** [1]	Bremerhaven . .	383,4×	154,5×	54,54×	59,7	1892	E	.	280
186	LCMV	**Carl** . . . . . . *Siehe auch* **Karl.**	Kiel	765,9	470,9	166,24	38,5	1883	E	.	100
187	MDPG	**Carl Behnk** . . .	Rostock	1784,3	1045,8	369,16	41,4	1890	St	1	350
188	JFKC	**Carl Feuerloh** . .	Stettin	178,7	36,4	12,86	79,6	1885	St	.	145
189	RHKV	**Carl Hirschberg** .	Hamburg . . .	3753,8	2331,3	822,96	37,9	1888	St	1	520
190	RGDM	**Carl Woermann** .	Hamburg . . .	5512,7	3528,6	1245,60	36,0	1881	E	2	850
191	RGDW	**Carlos**	Danzig	2664,5	1591,1	561,66	40,3	1881	E	1	476
192	RHTJ	**Carmen**	Rostock	2765,9	1697,0	599,05	38,6	1882	St/E	1	360
193	LBCS	****Carmen Sylva** .	Kiel	876,9	343,4	121,24	60,8	1864	E	.	500
194	RGDS	**Cassius**	Hamburg . . .	6529,2	4161,2	1468,89	36,3	1881	E	1	1250
195	RHTM	**Castilia**	Hamburg . . .	8245,1	5298,8	1870,48	35,7	1889	St	1	1700
196	QGDR	**Castor**	Bremen	1470,2	906,1	319,86	38,4	1896	St	.	250
197	JDNB	**Castor**	Swinemünde . .	84,2×	55,7×	19,66×	33,8	1875	E	.	35
198	RHSW	**Centaur** [2] . . .	Hamburg . . .	278,1	—	—	—	1889	E	.	270
199	QCSD	**Ceres**	Bremen	1814,5	1378,9	486,75	24,0	1874	E	1	200
200	HJBM	**Ceres**	Elbing	425,0	229,1	80,87	46,1	1866	E	.	125
201	RKJN	**Ceres**	Hamburg . . .	11754,4	7542,6	2662,55	35,8	1896	St	2	1600
202	RHWQ	**Chemnitz**	Hamburg . . .	7814,1	5018,5	1771,52	35,8	1889	St	1	1400
203	RJCD	**Cheruskia** . . .	Hamburg . . .	9206,3	5940,1	2096,86	35,5	1890	St	1	1700
204	LMCH	**China**	Hamburg . . .	4930,9×	3599,9×	1270,76×	27,0	1884	E	1	720

[1] Fischereidampfer. — [2] Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
180	103,20	12,80	7,96	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	40
181	91,35	11,60	8,78	24,98	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Wilhelm Kunstmann .	G. Gollin . . .	25
182	91,87	12,24	7,25	17,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Falke	33
183	67,68	10,06	4,50	10,44	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*Holm & Molzen . .	R. Tamm . . .	17
184	86,88	11,28	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	M. H. Matzen .	30
185	31,18	6,30	2,96	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Diedrich Balleer . .	M. Bartels, Iheringsfehn.	10
186	38,46	6,44	3,73	6,38	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	E. Eckardt . . .	8
187	55,14	8,58	3,48	10,05	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	14
188	27,42	4,48	2,17	7,66	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Max Mundt	W. Duchow, Camelsberg.	5
189	70,25	10,72	4,49	11,68	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Carl Hirschberg . . .	G. Kraeft . . .	22
190	88,50	10,98	6,69	12,20	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Schütt . .	32
191	60,74	8,50	6,50	9,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	18
192	70,15	8,48	5,03	12,13	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Martin Petersen . . .	F. Lass	17
193	54,63	6,44	3,12	11,95	2 Dreif. Exp.	2 Röhr.	Gebrüder Howaldt . .	F. von Pieverling, Bremerhaven.	15
194	91,86	11,40	7,20	14,69	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	C. Andersen	M. Unruh . . .	30
195	103,90	12,84	7,90	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronmeyer .	37
196	49,70	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Albers, Papenburg.	12
197	21,55	3,40	1,76	4,80	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Dahms, Caseburg	3
198	26,32	5,34	3,06	12,34	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	E. Brüning . . .	6
199	57,78	7,62	5,76	7,83	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Soeken, Elsfleth.	14
200	38,47	5,25	2,71	7,70	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. Schichau	J. Draeger, Jannewitz.	10
201	113,16	13,46	8,26	20,32	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	H T. Foerck . .	40
202	97,23	11,88	6,96	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. C. R. Vierk, Bodstedt.	38
203	103,55	12,50	8,05	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schlaefka . .	35
204	78,17	10,57	7,07	13,41	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Schipper . .	26

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
205	RJGD	**Chios**	Hamburg . . .	4798,3	3020,7	1066,30	37,0	1890	St	1	800
206	RGVM	**Chow-Chow-Foo** .	Hamburg . . .	2910,6×	2255,3×	796,13×	22,5	1885	E	1	400
207	JFHD	**Christian**	Stettin	2639,6	1623,9	573,24	38,5	1894	St	1	420
208	RJDM	**Christiania** . . .	Hamburg . . .	7964,0	5028,7	1775,13	36,9	1890	St	1	1350
209	RHWS	**Chusan**	Hamburg . . .	2851,4×	2036,6×	718,92×	28,6	1890	St	1	500
210	RHNK	**Cintra**	Hamburg . . .	7097,8	4451,9	1571,51	37,3	1889	St	2	1500
211	NGHC	**Cintra**	Oldenburg . . .	3229,4	2013,4	710,72	37,7	1888	E	1	440
212	LKVP	**Clara**	Apenrade . . .	2491,3×	1937,2×	683,82×	22,2	1882	E	.	320
213	JDTG	**Clara**	Stettin	835,2	462,3	163,19	44,6	1881	E	.	200
214	QGJW	****Coblenz** . . .	Bremen	8977,6	5668,1	2000,85	36,9	1897	St	2	1500
215	RJFH	**†Cobra**	Hamburg . . .	3270,7×	1900,7×	670,95×	41,9	1889	St	1	3100
216	JDVS	**Cöln**	Stettin	3237,5	1964,9	693,63	39,3	1884	E	1	440
		Siehe auch **Köln.**									
217	NGJV	**Coimbra**	Oldenburg . . .	2008,4	1216,8	429,53	39,4	1890	St	1	400
218	JDTF	**Colberg**	Kolberg	637,5	312,6	110,34	51,0	1881	E	.	175
219	RHNW	****Columbia** . . .	Hamburg . . .	20512,9	6512,7	2298,97	68,3	1889	St	1	12500
		Comet *siehe* **Komet.**									
		Commandant *siehe* **Kommandant.**									
220	LCNK	**Commercial** . .	Kiel	1482,1	919,9	324,74	37,9	1883	E	.	220
221	MSHJ	**Commerzienrath Boeckel.**	Wismar	3546,5	2157,5	761,61	39,2	1864	E	1	150
222	HBQW	**Commerzienrath Fowler.**	Memel	2539,6	1580,7	558,00	37,8	1884	E	1	350
223	LRFD	**Concordia** . . .	Kappeln	161,8×	111,2×	39,25×	31,3	1880	E	.	80
224	KMNV	**†Concordia** . . .	Stade	354,2×	215,0×	75,91×	39,3	1870	E	.	212

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
205	79,17	11,05	5,07	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Levante-Linie.	J. Hille	24
206	61,58	8,42	6,60	10,09	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	H. C. Eduard Meyer .	F. Meyer . . .	21
207	62,89	9,50	4,25	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr.u.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	16
208	100,69	12,50	7,83	16,46	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	33
209	66,15	9,02	5,33	12,32	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	W. Wendt, Altona	21
210	98,32	12,20	6,72	18,28	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	47
211	63,12	9,04	6,24	10,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	17
212	62,05	7,92	6,17	9,69	H.-u.Ndr.,Cp.-S., m.Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Ahrenkiel, Stollig.	16
213	41,98	6,33	3,36	7,97	Hdr- u. Ndr.	1 liegend.K.	*J. F. Bräunlich . .	R. F. Krull . . .	11
214	93,80	12,85	7,52	19,64	2 Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. Bodenstedt, Bremerhaven.	48
215	80,72	10,02	4,49	23,54	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	F. Dormien . .	30
216	67,73	9,29	6,15	11,64	Schbk., Cp.-S., m.Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Willgoss . .	17
217	55,26	8,27	4,35	10,10	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 3 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Joh. Loeding, Ditzum.	15
218	37,20	5,96	2,71	8,00	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	10
219	140,70	17,00	10,90	71,06	2 dreicyl. Cp.	9 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Vogelgesang	250
220	50,56	7,50	{3,15 / 5,22}	8,21	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr, Labö .	12
221	76,37	8,61	6,65	10,19	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr. m. 2 Fb.	Paul Boeckel	H. J. E. Lehnert, Westswine.	18
222	66,21	8,62	4,42	9,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	14
223	24,24	4,50	2,25	6,41	Schbk.	1 desgl.	P. F. Asmussen und Genossen.	C. Tüchsen . . .	5
224	40,40	5,43	2,25	10,00	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	H. Osse, Twielenfleth.	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
225	LMFT	**Concurrent** . . .	Flensburg . . .	2325,6	1444,9	510,06	37,9	1890	St	1	360
226	QDTG	**Condor**	Bremen	3393,2	2136,8	754,30	37,0	1883	E	1	500
227	LKMH	**Condor**	Flensburg . . .	276,2	140,3	49,51	49,2	18$\frac{74}{88}$	E	.	135
228	RJCK	**Constantia** . . .	Hamburg . . .	8489,1	5460,7	1927,61	35,7	1890	St	1	1615
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**									
229	RKHT	**Cordoba**	Hamburg . . .	13798,7	8956,4	3161,60	35,1	1895	St	2	1425
230	RKCS	**Corrientes** . . .	Hamburg . . .	10539,1	6833,5	2412,21	35,2	1894	St	2	1500
231	LCKP	**Cosmopolit** . . .	Cöln a. Rh. . . .	2520,4*	1909,6*	674,08*	24,2	1882	E	1	320
232	QGBH	**Crefeld**	Bremen	10846,4	6922,2	2443,52	36,2	1895	St	2	1800
233	RKMH	**Cressida**	Hamburg . . .	3499,4	2210,1	780,18	36,8	1896	St	.	540
234	RHLW	**Croatia**	Hamburg . . .	5641,6	3571,6	1260,77	36,7	1888	St	1	1000
235	RHFL	**Curityba**	Kiel	6694,0	4177,1	1474,51	37,6	1887	St/E	2	1500
236	JDVK	**Curonia**	Stettin	1475,9	869,7	307,00	41,1	1883	E	1	280
237	LFWM	**Cuxhaven** [1]) . . .	Altona	446,9*	188,7*	66,60*	57,8	1891	E	.	250
238	RKTC	**Cuxhaven** [2]) . . .	Hamburg . . .	192,4	—	—	—	1897	St	.	265
239	QGJD	**Cyclop** [2])	Bremen	205,7	—	—	—	1896	St	.	220
240	RHQV	**Cyclop** [2])	Hamburg . . .	283,9	—	—	—	1889	E	.	260
241	RKGW	**Czar Nicolai II** .	Hamburg . . .	5882,4	3697,8	1305,32	37,1	1895	St	1	1000
242	HFVG	**D. Siedler** . . .	Danzig	1424,7	819,3	289,21	42,5	1889	St	1	300
243	LCPG	**Dahlström** . . .	Kiel	205,4	44,8	15,81	78,2	1887	St	.	120
244	RGHQ	**Dalecarlia** . . .	Hamburg . . .	5586,4	3545,1	1251,43	36,5	1882	E	1	700

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
225	58,52	9,35	4,04	10,08	Schbk., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	A. Tychsen . .	16
226	68,68	9,12	7,08	9,34	Cp., 2cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	D. H. Freese . .	18
227	30,77	4,87	2,65	6,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Ohlfsen . . .	6
228	103,49	12,73	8,04	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	42
229	114,76	14,10	8,30	15,25	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese . .	48
230	104,50	12,84	8,04	20,13	Dreif. Exp.	2 desgl.	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	38
231	62,00	7,66	6,15	9,76	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	Akt.-Ges. „Cosmopolit“, Mannheim und Cöln.	J. Fetz, Warnemünde.	21
232	108,34	13,30	7,75	17,67	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bruns	46
233	69,14	9,97	4,63	11,10	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	H. J. Perlbach & Co. und Mitrheder.	J. W. A. Linnicke	19
234	88,64	11,10	6,76	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülcke . .	34
235	94,65	12,20	6,81	18,28	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	H. Diederichsen . . .	J. Möhring, Hamburg.	34
236	49,46	7,45	3,84	9,33	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	„Kurland“, Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jahnke . . .	14
237	31,79	6,20	3,21	11,20	Zw.	1 desgl.	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	Joh. Boldt . . .	10
238	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Schrader & Wrede .	A. Zimpel . . .	4
239	23,63	4,85	2,83	8,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	F. Hilgerloh, Bremerhaven.	7
240	26,30	5,38	3,11	12,33	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	P. Junge . . .	6
241	81,69	11,60	6,99	19,40	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. F. T. E. Beyer, Brüel.	25
242	52,42	7,61	3,97	9,51	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	13
243	24,08	6,09	2,41	7,48	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Th. Voss . . .	4
244	88,40	11,07	6,76	17,08	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schönfeldt .	31

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
245	RHDF	**Dalmatia** . . .	Hamburg . . .	5630,5	3593,4	1268,46	36,2	1872	E	1	865
246	HWBM	**Dante**	Cöln a. Rh. . . .	4797,2×	3685,0×	1302,13×	23,2	1877	E	1	700
247	RHGC	**Daphne**	Hamburg . . .	5786,1×	4009,9×	1415,48×	30,7	1887	St	2	1200
248	QFKW	**Darmstadt** . . .	Bremen	14198,6	8955,6	3161,31	36,9	1890	St	2	3200
249	QGJB	**Darmstadt** [1]) . .	Bremen	447,7	123,3	43,51	72,5	1896	St	.	260
250	JRDV	**Darss**	Barth	185,2	69,2	24,44	62,6	1894	St	.	160
251	JCVN	**Das Haff**	Stettin	231,7	91,2	32,20	60,6	1865	E	.	130
252	LKSQ	**Decima**	Flensburg . . .	4293,9×	3243,3×	1144,87×	24,5	1878	E	1	600
253	QGDF	**Deike Rickmers** .	Bremerhaven . .	9487,5	6135,3	2165,77	35,3	1895	St	2	1200
254	KMCW	**Delbrück**	Bremen	1053,3	725,4	256,08	31,1	1873	E	.	160
255	RJNM	**Delia**	Hamburg . . .	8685,2	5553,0	1960,20	36,1	1892	St	2	1500
256	RKPM	**Della**	Hamburg . . .	13754,9	8880,4	3134,79	35,4	1897	St	1	2100
257	RJWH	**Delos**	Hamburg . . .	4650,4	2955,8	1043,40	36,4	1882	E	1	750
258	KGMR	**Delphin** [2]) . . .	Emden	63,1	—	—	—	1879	E	.	23
259	KRDB	**Delphin** [1]). . . .	Geestemünde . .	361,1×	155,8×	55,01×	56,8	1889	E	.	250
260	JDGK	**†Der Kaiser** . .	Stettin	569,4	207,2	73,13	63,6	1865	E	.	280
261	JBRS	**Der Preusse** . .	Stettin	820,2	443,9	156,68	45,9	18$\frac{56}{65}$	E	.	240
262	RHTB	**Desdemona** . . .	Hamburg . . .	7551,9	4813,6	1699,22	36,3	1890	St	2	1400
263	RKDN	**Desterro**	Hamburg . . .	7203,9	4564,3	1611,19	36,6	1894	St	2	1150
264	LKVH	**Deuteros**	Flensburg . . .	4618,4×	3545,4×	1251,51×	23,2	1881	E	1	720
265	MCVQ	**Deutscher Kaiser**	Stettin	3759,9	2350,0	829,55	37,5	18$\frac{65}{75}$	E	1	550
266	RJVS	**Deutschland** . .	Hamburg . . .	10510,6	6665,4	2352,89	36,6	1893	St	1	1400
267	PBJL	**Deutschland** . .	Lübeck	2040,2	1273,9	449,67	37,6	1882	E	.	420

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
245	91,64	10,72	6,89	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	H. Classen . . .	26
246	84,12	10,42	6,89	11,06	Cp.	2 desgl.	Rudolph Wahl jun. & Co.	Th. Koepke, Born i. Pomm.	29
247	88,26	11,15	6,70	18,89	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	T. Nissen . . .	37
248	125,98	14,62	9,08	26,52	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. von Cöllen, Bremerhaven.	110
249	32,25	6,39	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	R. Dreyer, Papenburg.	10
250	23,79	4,81	2,14	6,51	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	5
251	36,09	4,46	2,08	7,43	Schbk.-Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	. . . .	8
252	74,43	9,64	7,58	10,58	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	P. Lassen . . .	27
253	101,94	13,22	7,80	13,25	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	B. Müller, Berne	29
254	44,21	6,90	4,23	6,42	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Lüder . . .	11
255	98,32	12,26	7,47	24,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	J. Witt	37
256	122,13	14,12	8,36	23,18	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Vereinsbank	E. Christiansen .	45
257	80,14	10,47	7,08	12,20	Zweif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Levante-Linie	H. Wilkens . .	24
258	15,94	3,40	1,67	6,08	Schbk.	1 Fb.m.Sr.	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	N. Meyer . . .	3
259	30,30	6,35	2,91	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. Kämpf	H. Zeplin, Born	10
260	54,58	5,55	2,40	13,65	Osc., 2 cyl., m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	G. Neumann . .	18
261	44,62	6,05	3,57	7,22	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	14
262	94,34	12,25	7,85	20,08	Cp., 3 cyl.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	G. Grevenitz . .	38
263	91,67	11,64	7,22	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	33
264	78,38	10,35	7,48	10,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Desler . . .	25
265	77,50	9,22	7,12	10,65	. . . . .	. . . . . .	Johannes August Bredt, Gotha.	M. Gollin, Brake	21
266	103,36	13,33	9,03	24,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	B. Schierhorst .	38
267	59,27	8,17	4,62	9,48	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
268	KHQJ	****Deutschland** .	Norderney	552,2^{x}	335,9^{x}	118,59^{x}	39,2	1893	St	1	300
269	RJPF	**Diamant**	Hamburg . . .	9760,4	6246,0	2204,83	36,0	1892	St	1	1500
270	KMCN	**Diana**	Bremen	1157,9	691,0	243,91	40,3	1872	E	.	180
271	QCSV	**Diana*)**	Bremen	354,5^{x}	193,0^{x}	68,13^{x}	45,6	1868	E	.	200
272	RHLS	**Diana**	Hamburg . . .	5771,0	3678,8	1298,61	36,3	1888	St	2	1300
273	JBPH	**†Die Dievenow** .	Stettin	294,7^{x}	193,9^{x}	68,46^{x}	34,2	1852	E	.	220
274	JCFQ	**Die Erndte** . . .	Apenrade . . .	401,2	221,0	78,01	44,9	1864	E	.	140
275	JFKR	**Die Oie**	Stettin	105,3	14,8	5,22	86,0	1863	E	.	80
276	RJPH	**Dienstag*)** . . .	Hamburg . . .	426,5^{x}	200,4^{x}	70,73^{x}	53,0	1892	E	.	220
277	MDPS	**Direktor Arthur Bartz.**	Rostock	786,3	381,2	134,58	51,5	1891	St	.	250
278	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin	4768,7	2933,6	1035,55	38,5	1893	St	1	670
279	LBDJ	**Dirksdörp** . . .	Kiel	1188,2	728,8	257,28	38,7	1892	St	.	160
280	LHRS	**Ditmarsia II** . .	Kappeln	390,1^{x}	250,7^{x}	88,50^{x}	35,7	1873	E	.	200
281	RJQN	**Dr. Ehrenbaum*)**	Hamburg . . .	518,2^{x}	246,1^{x}	86,86^{x}	52,5	1891	St	.	300
282	MDNJ	**Dr. Friedrich Witte.**	Rostock	784,0	461,9	163,04	41,1	1887	E	.	160
283	LGCP	**Dr. Giese*)** . . .	Altona	427,5	91,6	32,35	78,6	1895	St	.	300
284	KHNC	**Dr. von Stephan**	Emden . . .	393,2	229,5	81,02	41,6	1892	E/St	.	130
285	NGQV	**Doggerbank*)** .	Oldenburg . .	389,7	83,0	29,30	78,7	1895	St	.	300
286	QDMB	**Donar**	Bremen	4565,1^{x}	3404,6^{x}	1201,82^{x}	25,4	1882	E	1	700
287	QFRL	**Dora*)**	Bremerhaven . .	380,9^{x}	164,1^{x}	57,91^{x}	56,9	1892	E	.	250
288	LMKT	**Dora**	Flensburg . . .	6203,2	4036,8	1424,98	34,9	1897	St	1	750
289	PBKL	**Dora**	Lübeck	1090,8	684,2	241,54	37,3	1890	St	.	180

*) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
268	35,82	6,26	2,58	8,64	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	Norderneyer Dampfschiff.-Rhederei „Einigkeit."	Janssen	7
269	100,14	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	H. Wischhausen	36
270	44,07	6,95	4,19	7,45	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Weissenhorn	12
271	30,42	6,48	3,23	9,62	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	H. Haack, Geestemünde.	10
272	86,58	10,98	7,40	22,58	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	E. Pertz	35
273	36,27	4,95	2,37	8,05	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . .	. . . .	.
274	39,09	5,70	2,59	6,45	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Jörg. Lorentzen . . .	C. C. Prehn . .	6
275	21,25	3,73	2,22	6,59	Cp.-Hamm. m. Obfl. Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr.u.r.Hr.	Max Mundt	K. Knuth, Frauendorf.	5
276	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	H. Gahde . . .	10
277	37,68	6,72	2,53	8,19	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	W. Plath, Warnemünde.	9
278	79,36	11,02	5,12	14,64	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Bening . . .	20
279	45,64	7,45	3,31	7,95	Dreif. Exp. m. Obfl-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arpe . . .	11
280	33,88	6,12	3,00	8,53	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Rhederei-Ges. „Die Schlei".	H. Jochimsen. .	6
281	35,58	6,52	3,50	8,56	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Joswich & Co. . . .	A. H. Schnieders, Papenburg.	11
282	37,66	6,74	2,58	7,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	9
283	33,25	6,36	3,11	12,70	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	H. Thies, Finkenwerder.	10
284	29,80	6,18	2,12	6,10	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . .	6
285	32,18	6,33	2,95	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	M. A. Janssen, Iheringsfehn.	10
286	80,30	10,52	7,60	17,00	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Köper, Docke & Co.	B. Grundmann, Leipzig.	30
287	32,05	6,40	2,82	11,40	Cp.	1 desgl.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	H. Freels, Frischemoor.	10
288	85,24	12,40	4,80	14,08	Dreif. Exp. .	1 desgl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Berg, Loit-Schauby.	21
289	42,03	7,03	3,51	7,44	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	11

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
290	QGBW	**Dorothea Rickmers.**	Bremerhaven . .	10589,2	6832,7	2411,93	35,5	1895	St	2	1600
291	HFPL	**†Drache**	Danzig	443,1×	262,2×	92,56×	40,8	1865	E	.	320
292	QDMV	**Drachenfels** . . .	Bremen	6976,4	4458,2	1573,74	36,1	1882	E	2	950
293	QFGK	**Dresden**	Bremen	12825,6	8119,5	2866,17	36,7	1889	St	2	3000
294	QGLD	**Dresden** [1]) . . .	Bremen	448,2	126,9	44,79	71,7	1897	St	.	260
295	QGLR	**Dueren** [1])	Bremen	449,3	125,7	44,38	72,0	1897	St	.	260
296	QGKM	**Düsseldorf** [1]) . .	Bremen	446,6	119,3	42,11	73,3	1897	St	.	260
297	LCKR	**Duesternbrook** .	Hamburg . . .	1752,9×	1223,3×	431,82×	30,2	1882	E	.	280
298	QDRH	**Eberstein** . . .	Bremen	2933,9	1834,3	647,51	37,5	1883	E	1	475
299	HFVL	**Echo**	Danzig	2645,4	1660,1	586,02	37,2	1883	E	1	400
300	RGWM	**Eckwarden** . . .	Wilhelmshaven .	128,0×	71,8×	25,34×	43,9	1886	E	.	76
301	JDWQ	**Eduard**	Stettin	2386,0	1435,6	506,78	39,8	1877	E	1	400
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**									
302	QDNF	**Ehrenfels**	Bremen	7344,4	4724,7	1667,83	35,7	1882	E	2	1350
303	QGCT	**Eide Siebs** [1]) . .	Bremerhaven . .	410,6	77,5	27,36	81,1	1895	St	.	250
304	HBPD	**†Einigkeit** . . .	Memel	200,7×	104,2×	36,79×	48,1	1873	E	.	150
305	LBDP	****Eisbrecher der Don-Mündung** [2])	Kiel	735,2	98,8	34,87	86,6	1897	St	.	520
306	RJQL	**Eko**	Hamburg . . .	955,3×	643,6×	227,17×	32,6	1890	St	1	260
307	LFWC	**Elbe** [1])	Altona	447,5×	190,9×	67,39×	57,3	1891	E	.	260
308	RGSN	**Elbe**	Hamburg . . .	3046,1	1884,6	665,26	38,1	1884	E	1	600
309	PBJV	**Elbe**	Lübeck	1843,8	1324,0	467,36	28,2	1886	St	1	340

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
290	103,24	13,40	7,76	13,96	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Hamburg	28
291	36,29	5,19	2,34	10,72	Osc. Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	W. Mau, Neufahrwasser.	6
292	91,20	11,26	7,10	19,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	G. Kenneweg, Elsfleth.	39
293	118,10	14,22	9,18	22,26	Dreif. Vbd.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd	O. Gross, Bremerhaven.	85
294	32,31	6,38	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl. Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	T. Eims, Carolinensiel.	10
295	32,36	6,40	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl. Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	P. Peters, Westeraccumersiel.	10
296	32,35	6,38	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl. Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. Roelofs, Stickelkamperfehn.	10
297	53,54	7,57	4,85	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	C. Wallis, Kiel .	14
298	69,77	9,19	4,97	9,90	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hashagen, Rönnebeck.	18
299	65,24	9,31	4,70	10,62	Cp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Danziger Schiffahrts-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	17
300	20,15	5,01	2,10	5,62	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	Die Stadt Wilhelmshaven.	E. Ladewigs . .	5
301	66,82	9,40	4,05	10,70	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	16
302	98,39	11,34	7,52	14,02	Dreif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Ziegenmeyer, Grohn.	43
303	32,38	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	E. Heeren, Iheringsfehn.	10
304	31,20	4,09	1,89	12,12	Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	5
305	39,12	8,54	2,65	14,50	2 dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	W. Arp. . . .	12
306	40,11	6,68	3,41	8,15	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Witt & Büsch	J. Buth, Zingst .	11
307	31,86	6,22	3,21	11,19	. . . . . .	. . . .	*Joh. Nibbe	H. Mewes, Finkenwerder.	10
308	68,29	10,09	5,00	11,16	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. Kirsten	C. Leewe . . .	19
309	55,04	7,92	4,24	8,96	Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. J. F. Krellenberg.	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
310	KNSF	**†Elbe**	Stade	392,3^{x}	243,9^{x}	86,10^{x}	37,8	1879	E	.	330
311	HJCD	**Elbing I**	Elbing	1290,1	786,9	277,77	39,0	1893	St	.	300
312	HJCG	**Elbing II**	Elbing	1525,7	1074,6	379,35	29,6	1895	St	.	250
313	LMHK	**Electra**	Flensburg	3571,2	2256,3	796,48	36,8	1893	St	1	550
314	HFWJ	**Elfie**	Danzig	3343,5	2068,4	730,15	38,1	1880	E	.	520
315	JHQG	**Elisabeth**	Wolgast	230,5	111,9	39,51	51,5	1877	E	.	70
316	QGFD	**Elisabeth Rickmers.**	Bremerhaven	14762,0	9588,3	3384,67	35,0	1896	St	2	2000
317	RJNT	**Elise** *)	Hamburg	399,6^{x}	161,3^{x}	56,94^{x}	59,6	1892	St	.	296
318	RHQW	**Elise Marie**	Hamburg	9044,0	5781,8	2040,99	36,1	1889	St	2	1150
319	PBKF	**Elita**	Lübeck	2096,0	1280,1	451,88	38,9	1889	St	.	350
320	RGNL	**Ella Woermann**	Hamburg	4718,4	2978,9	1051,56	36,9	1883	E	1	700
321	QGFB	**Ellen Rickmers**	Bremerhaven	15155,4	9788,5	3455,36	35,4	1896	St	2	2000
322	LMBP	**Ellida**	Flensburg	1624,5	991,8	350,10	38,9	1883	E	1	272
323	QGCP	**Elma** *)	Bremerhaven	382,4	85,5	30,18	77,6	1895	St	.	280
324	JDWB	**Eloby**	Hamburg	474,7^{x}	334,7^{x}	118,15^{x}	29,5	1884	E/St	1	90
325	LMDG	**Elsa**	Flensburg	2275,4	1424,1	502,69	37,4	1887	St	1	360
326	LCMT	**Elsa**	Hamburg	2086,1	1284,7	453,49	38,4	1883	E	.	280
327	LMJQ	**Else**	Apenrade	4019,8	2557,5	902,80	36,4	1895	St	1	575
328	KHPL	**†Emden**	Emden	613,5	277,8	98,05	54,7	1893	St	.	470
329	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig	1471,4	833,8	294,34	43,3	1891	St	1	365
330	HFTG	**Emma**	Danzig	1862,5	1122,3	396,18	39,7	1883	E	1	370
331	RJMD	**Emma** *)	Hamburg	373,2^{x}	159,8^{x}	56,41^{x}	57,2	1889	E	.	270
332	LCNF	**Emma**	Kiel	2469,8	1550,3	547,24	37,2	1883	E	.	320

*) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
310	43,63	5,78	2,21	11,68	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	7
311	50,12	8,44	3,64	9,12	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	12
312	54,62	8,40	3,62	9,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	F. Schichau	O. Rabiger . . .	13
313	69,52	10,44	4,30	11,04	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Holm & Molzen . . .	W. Liedke . . .	17
314	71,22	9,77	5,11	12,82	Zweif. Exp.	1 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	17
315	29,59	5,09	2,01	5,24	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Der Schiffer und F. Ohlff.	H. Vick	4
316	121,95	15,36	8,24	15,32	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	E. Werner . . .	50
317	32,40	6,33	2,95	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	F. W. E. Thomae . .	H. Meier, Finkenwärder.	10
318	97,14	12,80	8,99	21,96	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	J. Reiners, Harburg.	33
319	54,95	8,11	3,58	9,34	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	15
320	82,47	10,63	6,36	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Rieck	32
321	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	R. Heintze . . .	50
322	51,38	7,60	4,24	8,38	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*F. M. Bruhn	O. R. Niemann, Prerow.	12
323	32,10	6,32	2,95	12,20	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	J. R. Baumgardt, Vöglars.	10
324	35,01	6,50	2,72	7,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Witt & Büsch	H. C. Larsen, Neuenfelde.	12
325	58,34	9,30	4,09	10,07	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	*H. Schuldt	R. Lieberg . . .	14
326	59,71	7,50	5,20	9,50	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Bethmann . .	14
327	70,15	10,10	6,02	13,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	*M. Jebsen und Genossen.	J. Petersen, Warnitz.	20
328	48,56	6,00	2,68	13,26	Cp.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems“ . .	J. A. Visser . .	8
329	52,44	7,68	3,42	9,44	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	13
330	55,43	7,97	5,23	8,80	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	A. Wunderlich .	16
331	31,44	6,17	2,96	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	F. W. E. Thomae . .	J. von Eitzen, Finkenwärder.	10
332	62,04	8,22	6,24	9,70	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
333	RGNP	**Emma Sauber** . .	Hamburg . . .	3826,0	2435,7	859,82	36,3	1883	E	.	670
334	LVQB	**Emmi** [2])	Rendsburg . . .	105,4	—	—	—	1886	E	.	60
335	QFNL	**Emmy** [1])	Bremerhaven . .	374,0×	150,7×	53,20×	59,7	1891	E	.	250
336	QDTR	**Ems**	Bremen	13916,2	6958,8	2456,47	50,0	1884	E	2	7000
337	RDSN	**Enak** [2])	Hamburg . . .	346,5	—	—	—	1874	E	.	396
338	HWBF	****Energie** . . .	Cöln a. Rh. . .	2095,2	1279,1	451,54	39,0	1887	St	1	400
339	KRCS	**Energie**	Geestemünde . .	7824,1	4889,4	1725,95	37,5	1888	St	1	1400
340	RKCP	**Erato**	Hamburg . . .	10463,9	6733,3	2376,86	35,7	1894	St	2	1300
341	QFLS	**Erna** [1])	Bremerhaven . .	440,3	85,7	30,26	80,5	1890	E	.	250
		Erndte, Die *siehe* **Die Erndte.**									
342	LCQV	**Ernst**	Kiel	1639,5	998,7	352,55	39,1	1884	E	.	360
343	LMCK	**Ernst Günther** .	Flensburg . . .	376,6×	251,7×	88,86×	33,2	1885	E	.	240
344	HBRK	**Erwartung** [1]) . .	Memel	92,5×	55,0×	19,42×	40,5	1887	E	.	60
345	RHPT	**Essen**	Hamburg . . .	8326,7	5272,5	1861,21	36,7	1889	St	1	1300
346	QDPJ	**Estland**	Bremen	3109,0	1921,6	678,31	38,2	1882	E	1	500
347	MDKQ	**Eugène Krohn** .	Rostock	2203,3	1345,1	474,82	39,0	1883	E	1	400
348	QDLV	**Europa**	Bremen	6763,6	4291,3	1514,82	36,6	1881	E	2	850
349	RFTG	**Europa**	Hamburg . . .	4317,5×	3366,3×	1188,29×	22,0	1879	E	1	750
350	PBJM	**Europa**	Lübeck	1927,6	1176,1	415,17	39,0	1883	E	1	320
351	KRHC	**Eva** [1])	Geestemünde . .	419,0	110,0	38,82	73,7	1895	St	.	280
352	RJWM	**Excelsior**	Hamburg . . .	10511,2	6689,1	2361,26	36,4	1894	St	1	1850
353	RJVL	**Export** [2])	Hamburg . . .	317,1×	99,6×	35,15×	68,6	1892	St	.	300

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
333	77,62	10,03	5,77	13,47	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Sauber Gebr.	H. F. Grevenitz	21
334	17,80	4,06	1,87	6,86	Einf. Exp., 2 cyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	3
335	31,30	6,20	2,96	11,13	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*C. C. H. Bösch . .	S. J. Pauls, Westeraccumersiel.	10
336	130,70	14,35	10,47	33,39	Cp., 3 cyl.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Genua.	170
337	27,53	6,10	3,43	12,43	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Bundt . . .	6
338	70,42	9,16	3,72	9,30	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-schiffahrts-Ges.	H. Krützfeld . .	14
339	94,18	12,24	8,59	21,95	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	B. Tholen, Bremerhaven.	35
340	108,14	12,80	8,00	20,70	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. Ostermann. .	41
341	31,85	6,42	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste, Gehrels & Co.	F. Gosch . . .	10
342	52,05	7,71	4,02	9,59	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	J. Haye, Fehmarn	14
343	33,50	6,62	2,39	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. N. Jensen . .	6
344	18,45	4,38	2,05	5,06	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Eugen Ongley . . .	E. Goertz . . .	3
345	97,34	12,20	7,24	14,01	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	K. H. F. Schröder	38
346	67,32	9,21	6,02	12,85	2 Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Weber, Blumenthal.	16
347	57,01	8,29	6,04	10,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	16
348	87,73	11,03	8,84	17,08	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Reins, Vegesack.	24
349	79,27	10,27	6,77	13,43	Cp.	2 desgl.	Witt & Büsch	C. H. Halling . .	24
350	53,44	7,67	5,71	8,96	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Dampfschiffs-Ges. „Europa".	H. J. G. Voigt .	14
351	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.	1 desgl.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Corleus, Bremerhaven.	10
352	103,36	13,33	9,02	24,26	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	D. Müller, Vegesack.	39
353	23,42	5,38	3,83	9,58	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
354	QFSJ	**F. Bischoff.** . .	Bremen	3243,1	2033,4	717,80	37,3	1879	E	1	400
355	RKHF	**Fairplay** [1]) . . .	Hamburg . . .	188,1	—	—	—	1895	St	.	253
356	RKNT	**Fairplay II** [1]) . .	Hamburg . . .	217,0	—	—	—	1896	St	.	330
357	QFVK	**Falke**	Bremen	2902,8	1719,4	606,93	40,8	1894	St	.	700
358	LKNS	**Falke**	Flensburg . . .	182,3×	116,8×	41,23×	35,9	1874	E	.	135
359	RKQT	**Falke** [1])	Hamburg . . .	77,9	—	—	—	1889	St	.	65
360	LCKQ	**Falke**	Wismar	249,2	116,5	41,12	53,3	1871	E	.	80
361	QDVM	**Falkenburg** . .	Bremen	4449,2	2761,1	974,66	37,9	1884	E	1	810
362	LBDH	**Fehmarn**	Burg a. F. . . .	497,5	182,8	64,52	63,3	1896	St	.	250
363	LCQN	**Fehmarn**	Hamburg . . .	2172,6	1341,8	473,67	38,2	1888	St	.	350
364	LCNJ	**Ferdinand** . . .	Kiel	1581,1×	997,2×	352,02×	36,9	1883	E	.	240
365	LKTG	**Fiducia**	Flensburg . . .	1559,0	940,7	332,08	39,7	1880	E	.	220
366	HFRT	**Fink** [1])	Danzig	110,3×	51,8×	18,28×	53,0	1878	E	.	90
367	RHLG	**Flandria**	Hamburg . . .	5780,5	3645,4	1286,82	36,9	1888	St	1	1200
368	RKGC	**Flensburg** . . .	Hamburg . . .	12563,1	8146,9	2875,84	35,2	1895	St	1	1800
369	QFNK	**Flora**	Bremen	973,3	556,0	196,26	42,9	1891	St	.	200
370	KPGR	**Fock & Hubert** [2])	Cranz, Kreis Jork	436,2×	204,8×	72,29×	53,0	1890	St	.	300
371	LCQT	**Föhr**	Hamburg . . .	2212,9	1360,6	480,28	38,5	1888	St	.	350
372	QDKL	**†Forelle**	Bremen	844,2×	510,2×	180,09×	39,6	1881	E	.	500
373	LCWS	**Forsteck**	Kiel	1137,9	690,9	243,88	39,3	1894	St	.	250
374	QFSP	**Fortuna**	Bremen	1453,5	861,4	304,07	40,7	1893	St	.	350
375	HFSV	**†Fortuna** [3]) . . .	Danzig	548,5×	409,0×	144,38×	25,4	1882	E	.	120
376	LKVC	**Fortuna**	Flensburg . . .	1509,6	915,7	323,23	39,3	1881	E	1	225
377	RGWT	**Francia**	Hamburg . . .	5976,9	3775,1	1332,63	36,8	1886	E	1	1000

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Flussdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
354	69,42	9,37	4,82	11,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Geerdes, Vegesack.	14
355	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	C. Wilkens . .	4
356	21,63	5,22	3,08	8,66	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	A. C. H. Tiedemann .	G. A. F. von der Lieth.	4
357	65,03	9,18	4,52	11,80	Dreif. Exp.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Habenicht . .	17
358	28,11	4,87	1,99	6,95	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	5
359	15,12	4,80	2,06	6,03	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Lüdders . .	3
360	27,49	5,28	2,42	6,42	Cp.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer	R. W. G. Krohn.	3
361	70,11	10,39	7,50	13,33	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	M. von Freeden, Bonn.	31
362	35,03	6,16	3,04	8,07	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	8
363	59,18	9,16	4,26	9,49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	16
364	49,42	7,24	5,17	7,71	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	T. Lage, Labö .	14
365	50,93	7,50	4,40	8,21	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	H. Nicolaisen . .	13
366	19,42	4,67	2,44	6,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	4
367	88,93	11,10	6,78	18,29	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. von Döhren .	34
368	109,26	14,10	8,27	14,65	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich, Altona.	36
369	42,95	6,82	3,62	6,39	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Stahn . . .	11
370	30,92	6,18	3,36	10,15	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	J. Chr. Heinsen	10
371	59,28	9,16	4,36	9,52	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	E. Mundt . . .	16
372	61,29	6,16	2,75	19,26	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdierks .	11
373	45,85	7,38	3,32	8,45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Diederichsen . .	H. Topp	12
374	48,50	7,90	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Bruns, Bremerhaven.	12
375	43,91	6,90	2,23	12,98	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Voigt, Thorn	7
376	51,03	7,64	4,06	8,18	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	13
377	88,85	10,98	6,86	16,46	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. von Schrötter	34

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
378	QGKV	**Frankfurt** [1]) . .	Bremen	448,8	126,5	44,65	71,8	1897	St	.	260
379	LCJG	**Franz**	Kiel	2406,4	1511,0	533,40	37,2	1881	E	.	320
380	MSHP	**Franziska Podeus**	Wismar	3498,7	2199,1	776,27	37,1	1895	St	1	550
381	QFBR	**Frascati**	Hamburg . . .	5154,7	2787,2	983,89	45,9	1886	St	1	1600
382	HFTK	**Freda**	Danzig	2820,6	1757,6	620,42	37,7	1883	E	1	ca. 500
383	LKSF	**Freia**	Sonderburg . .	241,7[x]	155,2[x]	54,79[x]	35,8	1878	E	.	140
384	RGTP	**†Freia**	Stettin	2431,9	955,8	337,40	60,7	1885	St	2	1550
385	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel	182,6	64,5	22,78	64,7	1883	E	.	64
386	LMHR	**Frieda** [1])	Amrum, Insel . .	111,3[x]	86,4[x]	30,49[x]	22,4	1893	H	.	10
387	KRFS	**Friedrich** [1]) . . .	Geestemünde . .	439,1	91,3	32,24	79,2	1891	St	.	270
388	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen	29832,4	19043,1	6722,21	36,2	1896	St	3	7100
389	LCFN	**Fried. Krupp** . .	Kiel	3512,1[x]	2604,2[x]	919,29[x]	25,9	1874	E	1	580
		Friedrich Witte, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									
390	LRHS	**Frisia**	Tönning	443,3	252,0	88,94	43,2	1896	St	.	12
391	JHPD	**Fritz**	Greifswald . . .	275,2[x]	188,8[x]	66,64[x]	31,4	1873/93	H	.	45
392	RKGJ	**Fritz** [1])	Hamburg . . .	386,0	93,9	33,16	75,7	1895	St	.	300
393	RJGV	****Fürst Bismarck**	Hamburg . . .	23881,3	9138,7	3225,97	61,7	1891	St	1	16400
394	MDRF	**†Fürst Blücher** .	Rostock	416,0	134,0	47,29	67,8	1878	E	.	220
395	QDPL	**Fulda**	Bremen	14188,3	7241,3	2556,17	49,0	1882	E	2	6314
396	LKVB	**Fylla**	Sonderburg . .	451,6	237,0	83,66	47,5	1881	E	.	200
397	RJPC	**Gadus** [1])	Hamburg . . .	460,3[x]	186,1[x]	65,70[x]	59,6	1892	St	.	275
398	RHPC	**Galicia**	Hamburg . . .	8102,9	5196,4	1834,33	35,9	1889	St	1	1250
399	QDPK	**Gauss**	Bremen	1259,1	848,8	299,62	32,6	1882	E	.	220
400	RKDH	**Gebr. Wrede** [2]) .	Hamburg . . .	393,4	—	—	—	1894	St	.	400
401	QFLD	**Geeste** [2])	Bremen	128,5[x]	39,6[x]	13,98[x]	69,2	1890	E	.	110

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
378	32,36	6,40	3,11	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Pauls, Langeoog.	10
379	61,98	7,96	6,20	9,73	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Sartori und Genossen	M. Isbehn, Fehmarn.	15
380	71,39	10,51	4,43	11,10	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	*H. Podeus	F. R. Witt, Ribnitz	16
381	79,48	10,93	6,55	26,83	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	T. Jürgensen . .	24
382	65,08	9,02	4,85	10,64	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	O. Koester . . .	17
383	27,53	4,93	2,95	5,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Brag	6
384	71,54	8,21	4,04	22,90	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Dpl. m. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	O. Hansen, Zingst	24
385	22,00	5,00	2,20	6,70	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	A. C. Hansen	H. Arp	3
386	18,75	5,58	1,73	1,93	Petroleum-Motor.		Der Schiffer	V. Quedens, Wittdün a. Amrum.	4
387	33,86	6,73	3,27	10,67	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Friedrich Busse . . .	H. Hilker . . .	10
388	159,41	18,32	10,60	36,18	2 Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl., u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	M. Eichel, Bremerhaven.	175
389	73,20	9,92	5,97	11,14	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Friedr. Krupp, Essen	L. Gehrke, Stettin	25
390	28,23	6,35	2,43	5,07	Zweicyl.	1 Fb.	Dr. med. Herm. Hamkens.	W. Rinck . . .	5
391	30,78	5,38	2,21	5,72	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Der Schiffer	A. Garnn . . .	5
392	32,20	6,32	2,95	12,16	Zweif. Exp.	1 desgl.	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger, Cranz	10
393	153,72	17,54	10,39	80,89	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	280
394	40,96	5,78	2,31	10,97	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Adolf Hauer jun. . .	F. Meyer, Warnemünde.	6
395	130,78	14,02	10,82	33,32	Cp., 3 cyl.	4 Fb. (Dpl.) m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Genua.	180
396	34,72	5,92	2,99	7,40	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	6
397	33,32	6,26	3,22	12,21	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	10
398	97,50	12,54	8,02	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister .	35
399	45,01	6,86	4,17	6,94	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Jülfs	12
400	29,19	5,98	3,56	13,69	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	C. Finger, Blankenese.	6
401	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union" .	G. Horstmann, Geestemünde.	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
402	KRDW	**Geestemünde**	Geestemünde	7856,2	4980,5	1758,13	36,6	1890	E/St	1	1550
403	KNSC	**Geestemünde** [1]	Geestemünde	54,3×	25,8×	9,10×	52,5	1880	E	.	75
404	RHKD	**Gefle**	Hamburg	1754,9	1089,4	384,57	37,9	1888	St	.	460
405	LMDH	**Gemma**	Flensburg	2422,8	1529,8	540,02	36,9	1888	St	1	450
406	RDPH	**Gemma**	Hamburg	2385,9	1499,3	529,24	37,2	1868	E	1	505
407	RJDN	**General**	Hamburg	6688,7	4193,8	1480,10	37,3	1890	St	2	1700
408	RGMK	**Genua**	Hamburg	3977,1	2499,6	882,35	37,2	1877	E	1	600
409	LMDP	**Georg**	Flensburg	2657,9	1626,1	574,01	38,8	1889	St	1	400
410	KRFM	**Georg** [2]	Geestemünde	421,1×	169,2×	59,74×	59,8	1891	E	.	250
411	MSHL	**Georg Mahn**	Wismar	3062,6	1907,9	673,50	37,7	1893	St	1	400
412	QGCV	**Georg Siebs** [2]	Bremerhaven	410,4	76,5	26,99	81,4	1895	St	.	250
413	RJFD	**Georgia**	Hamburg	8904,6	5728,2	2022,05	35,7	1890	St	1	1450
414	QFLH	**Gera**	Bremen	14179,0	8968,4	3165,86	36,7	1890	St	2	3200
415	RJQV	**Gerda**	Hamburg	9082,8	5812,9	2051,97	36,0	1892	St	2	1700
416	QFPV	**Germania** [1]	Bremerhaven	153,1×	62,5×	22,08×	59,2	1892	St	.	160
417	RJGB	**†Germania**	Hamburg	358,0×	217,7×	76,86×	39,2	1880	E	.	170
418	RKFL	**Germania**	Hamburg	6439,7	5028,1	1774,90	21,9	1895	St	1	1000
419	LKPB	**Germania**	Stralsund	156,3×	109,9×	38,80×	29,7	1874	E	.	60
420	RGWF	**Gertrud Woermann.**	Hamburg	4938,8	3094,3	1092,29	37,3	1885	St	1	1000
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**									
421	RJBC	**Girgenti**	Hamburg	4358,2	2780,1	981,36	36,2	1889	St	1	750
422	RJMB	**Gladiator** [1]	Hamburg	589,2	62,5	22,06	89,4	1891	E	.	500
423	QGDC	**Goldenfels**	Bremen	10015,5	6428,2	2269,17	35,8	1895	St	1	1400
424	RDSQ	**Goliath** [1]	Hamburg	279,3	—	—	—	1871	E	.	308
425	LCTF	**Gossler**	Kiel	180,3	54,9	19,39	69,6	1890	St	.	80
426	RHBJ	**Gothia**	Hamburg	6744,5	4230,9	1493,53	37,3	1884	E	1	1180
427	KHVD	**Graf Moltke** [1]	Papenburg	82,0	—	—	—	1871	E	.	70

[1] Schleppdampfer. — [2] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
402	94,30	12,26	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	W. Langen . .	35
403	14,11	3,63	1,85	5,20	Zw.	1 desgl.	Bernhard Ulrich . . .	H. Reiners, Elsfleth	3
404	55,05	8,27	3,79	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	J. Blohm . . .	14
405	60,75	9,14	4,31	10,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	C. Mirsen . . .	16
406	65,00	8,95	5,33	11,70	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	H. Meyer . . .	22
407	91,03	12,50	6,57	21,35	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gaube . . .	55
408	75,85	9,76	6,16	10,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	A. Heine . . .	23
409	65,36	9,68	4,02	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	J. Hansi	16
410	31,35	6,30	3,61	9,00	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander .	E. Th. Sobing .	10
411	71,37	10,50	4,26	10,50	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	*H. Podeus	A. Witt, Rostock	15
412	32,39	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Deepen, Spiekeroog.	10
413	100,53	12,20	8,28	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Russ	36
414	126,00	14,60	9,08	26,54	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. Meissel, Bremerhaven.	108
415	106,90	12,82	7,90	20,13	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. Ehlers . . .	42
416	21,10	4,43	2,35	7,65	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Hinrich Addicks . . .	J. Krummland .	5
417	43,98	4,94	2,00	11,43	. . . . . .	. . . . .	Gebr. Burmester, Lauenburg.	S. V. Paulsen, Wyk.	6
418	86,69	12,22	6,57	14,62	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*M. Jebsen, Apenrade	H. L. L. Möller .	24
419	24,54	4,49	2,02	—	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*C. A. Beug	C. Vetterick, Breege.	4
420	82,40	10,72	6,15	14,04	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Becher . . .	30
421	76,02	9,86	6,31	11,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	R. Rambusch . .	22
422	33,11	6,60	4,00	13,87	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	N. Büttner . . .	7
423	103,27	13,41	8,16	14,03	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Frerichs, Grossefehn.	44
424	26,19	5,72	3,20	10,19	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Suhr	6
425	21,71	5,73	2,14	7,20	. . . . . .	. . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	E. Schubert . .	4
426	95,53	11,58	7,08	14,06	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch . . .	52
427	16,93	4,20	2,01	6,08	Cp.	1 Röhr.	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	J. Wildermann .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
428	RJDW	**Gretchen Bohlen**	Hamburg . . .	3666,0	2271,3	801,77	38,0	1890	St	1	600
429	MDQC	**Grete** [1]	Geestemünde . .	454,5×	177,7×	62,73×	60,9	1892	St	.	275
430	LKNB	**Grille**	Flensburg . . .	159,2×	104,4×	36,85×	34,4	1873	E	.	135
431	HBRT	**Gristow** [1 u. 2] . .	Memel	147,6×	80,3×	28,33×	45,6	1874	E	.	150
432	RKGD	**Guahyba**	Hamburg . . .	7808,6	5722,5	2020,05	26,7	1895	St	2	1100
433	RKLW	**Gunther**	Hamburg . . .	4018,8	2576,5	909,42	35,9	1896	St	1	600
434	QFGP	**Gutenfels** . . .	Bremen	7753,3	4977,3	1756,97	35,8	1889	St	1	1300
435	KRCM	**Gut Heil**	Geestemünde . .	7623,7	4857,9	1714,83	36,3	1888	St	1	1100
436	RKDQ	**Gutrune**	Hamburg . . .	3884,4	2477,4	874,53	36,2	1895	St	1	500
437	KNGJ	**†Guttenberg** . .	Stade	412,6×	260,9×	92,09×	36,8	1875	E	.	262
438	QFSR	**H. A. Nolze** . .	Bremen	2095,7×	1494,6×	527,60×	28,7	1893	St	1	350
439	RKBH	**H. C. Kiehn** [2] . .	Hamburg . . .	246,7	—	—	—	1894	St	1	330
440	QFSC	****H. H. Meier** . .	Bremen	14560,1	9233,7	3259,50	36,6	1892	St	2	4000
441	MDBK	**H. von Witt** . .	Rostock	2505,5	1518,9	536,16	39,4	1875	E	1	400
442	LMKR	**Habicht**	Flensburg . . .	468,4	151,2	53,38	67,7	1897	St	.	270
443	QCTV	**Habsburg**	Bremen	8797,2	5403,4	1907,39	38,6	1875	E	2	2000
		Haff, Das *siehe* **Das Haff.**									
444	RHVD	**Hainan**	Hamburg . . .	2955,4×	2098,8×	740,87×	29,0	1890	St	1	500
445	QGCL	**Halle**	Bremen	11219,4	7256,0	2561,37	35,3	1895	St	2	1800
446	LGBP	**Hamburg** [1] . . .	Altona	483,5×	199,9×	70,56×	58,7	1893	E	.	275
447	RDKQ	**Hamburg**	Hamburg . . .	2222,6	1389,7	490,56	37,5	1872	E	.	550

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
428	69,92	9,78	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. H. A. Jürgens	25
429	32,99	6,26	3,20	12,18	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	W. Onnen, Ost-Grossefehn.	10
430	24,32	4,50	1,89	6,40	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars . . .	5
431	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Kroll & Eulert . . .	H. Sprenger . .	4
432	91,69	12,56	7,18	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	35
433	73,37	10,42	4,38	11,59	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	J. Krohn . . .	18
434	95,30	12,25	8,20	13,42	Dreif. Vbd.	2 Fb. m r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Dewers . .	43
435	94,37	12,25	8,60	21,95	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	H. Dalldorf, Aumund.	35
436	70,70	10,43	4,26	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	H. Selck . . .	18
437	42,78	5,70	2,38	10,68	Osc., mehrcyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	H. Wilkens . .	7
438	54,57	8,03	6,31	10,57	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Bullerdieck .	15
439	24,37	5,49	3,08	10,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	J. C. & H. C. Kiehn .	Röpers	6
440	127,95	14,60	8,86	22,66	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	Cl. Steencken, Bremerhaven.	95
441	62,63	8,45	4,79	11,20	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	18
442	36,82	6,14	2,99	8,10	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	C. Mangelsen, Arnis.	7
443	106,89	11,96	9,67	15,21	Dreif. Exp., 4 cyl.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Demes, Bremerhaven.	75
444	66,16	9,25	5,28	12,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. C. J. Clausen, Apenrade.	21
445	108,26	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	E. Raetz, Bremerhaven.	48
446	33,33	6,24	3,21	12,19	. . . . . .	. . . . . .	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	10
447	63,84	8,52	4,59	9,75	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	P. N. Kröger .	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
448	LMGF	†**Hamburg** . . .	Wyk auf Föhr .	281,9^{x}	188,2^{x}	66,44^{x}	33,2	1866	E	.	90
449	QGJH	**Hannover**[1]) . . .	Bremen	448,0	123,1	43,44	72,5	1896	St	.	260
450	QFRP	**Hanny**[1])	Bremerhaven .	381,2^{x}	164,3^{x}	58,01^{x}	56,9	1892	E	.	250
451	LCSQ	**Hans**	Kiel	2865,2	1787,6	631,03	37,6	1890	St	.	450
452	LMDR	**Hans Jost** . . .	Flensburg . . .	2702,7	1690,7	596,83	37,4	1889	St	1	500
453	MDJV	**Hans Krohn** . .	Rostock	3492,1	2108,5	744,28	39,6	1882	E	1	550
454	QDPN	**Hansa**[2])	Bremen	216,4^{x}	101,9^{x}	35,97^{x}	52,9	1883	E	.	200
455	HWBL	**Hansa**	Cöln a. Rh.. . .	5392,3	3404,2	1201,69	36,9	1879	E	1	850
456	RGKP	**Hansa**	Hamburg . . .	1496,6^{x}	969,7^{x}	342,31^{x}	35,2	1881	E	.	500
457	PBDK	**Hansa**	Lübeck	1123,1	697,3	246,14	37,9	1864	E	.	220
458	QGLK	**Hanseat**[1]) . . .	Bremerhaven .	412,5	76,7	27,06	81,4	1897	St	.	280
459	QFVD	**Harzburg**	Bremen	6257,9	3948,1	1393,70	36,9	1894	St	1	1200
460	RKGH	**Hathor**	Hamburg . . .	10336,2	6679,9	2358,00	35,4	1895	St	2	1450
461	QFLM	**Havel**	Bremen	19476,4	8906,0	3143,82	54,3	1890	St	1	12500
462	HBSC	**Hawarden** . . .	Memel	4906,5	3073,1	1084,82	37,4	1882	E	1	600
463	LMHJ	**Hebdomos** . . .	Flensburg . . .	3562,6	2239,0	790,37	37,2	1893	St	1	550
464	JPNR	**Hebe**	Anklam	181,6^{x}	116,4^{x}	41,08^{x}	35,9	1880	E	.	100
465	QDWK	†**Hecht**	Bremen	689,8^{x}	448,5^{x}	158,32^{x}	35,0	1885	St	.	650
466	QGLH	**Hector**	Bremen	2469,4	1493,7	527,28	39,5	1890	St	1	530
467	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg . . .	3650,2	2270,3	801,42	37,8	1890	E/St	1	500
468	QFHT	**Heimburg** . . .	Bremen	5078,6	3168,3	1118,41	37,6	1889	St	1	1100
469	JDNL	**Heinrich**	Stettin	251,4^{x}	148,5^{x}	52,41^{x}	40,9	1876	E	.	100
470	LJQS	**Heinrich Adolph**	Flensburg . . .	122,6^{x}	88,3^{x}	31,17^{x}	28,0	1867	E	.	67
471	LMGB	**Heinrich Schuldt**	Flensburg . . .	2807,7	1734,0	612,11	38,2	1891	St	1	500

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
448	39,27	4,63	1,93	6,89	Osc. Hdr., 2 cyl.	1 Röhr.	*H. Heymann, Boldixum.	S. H. Boetius .	5
449	32,25	6,40	3,11	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schrieber, Langeoog.	10
450	32,04	6,40	2,83	11,40	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	M. F. Schön, Neuefehn.	10
451	62,85	9,29	5,41	10,45	Dreif. Exp.	2 desgl.	*A. Sartori	C. Krützfeldt, Labö	18
452	63,31	9,52	4,36	10,55	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*J. Jost	J. D. Jensen . .	16
453	70,69	9,54	6,43	12,87	Cp.	2 desgl.	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster . . .	20
454	26,18	5,33	2,62	8,27	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hoyer, Bremerhaven.	6
455	82,06	10,54	7,42	12,70	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	Hanseatische Dampfschiffs-Rhederei, G. m. b. H.	W. Martz, Rostock.	20
456	47,85	9,92	4,83	11,85	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hillers . . .	11
457	48,55	6,69	3,62	8,05	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	13
458	32,47	6,40	2,35	8,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	*H. Hohnholz	J. Liebert . . .	10
459	85,15	12,15	6,76	13,48	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	C. Rüterbusch, Elsfleth.	27
460	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. M. C. Voss .	48
461	140,83	15,80	10,36	65,17	Dreif. Exp., 5 cyl.	10 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Christoffers, Bremerhaven.	245
462	78,99	10,91	5,96	11,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	19
463	69,53	10,49	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	18
464	24,81	4,46	2,52	5,00	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	*Ed. Friedr. Heinr. Henck.	J. Nehls, Wolgast.	5
465	54,97	5,96	2,66	13,57	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	12
466	60,70	9,50	3,86	10,00	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Prahm. . . .	16
467	69,90	9,79	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	O. M. L. Ihrcke	24
468	79,60	11,32	6,59	12,20	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. F. Soeken, Elsfleth.	25
469	27,24	5,67	2,53	7,78	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Gebrüder Jacob . .	D. Mentzer, Christiansholm	8
470	20,64	3,75	2,05	5,61	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	4
471	66,72	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	M. Paulsen . .	16

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
472	LMFR	**Hektos**	Flensburg . . .	3251,9	2037,9	719,38	37,3	1890	St	1	550
473	HFVN	**Hela**	Danzig	910,6	489,0	172,61	46,3	1890	St	1	250
474	LMDJ	**Helene**	Flensburg . . .	2327,3	1423,8	502,61	38,8	1888	St	1	350
475	LCJK	**Helene**	Kiel	772,2	459,4	162,16	40,5	1881	E	.	80
476	LRGQ	**Helene**	Tönning . . .	1956,6	1189,8	420,00	39,2	1890	St	1	350
477	QFHB	**Helene Rickmers**	Bremerhaven .	8685,3	5558,0	1961,97	36,0	1889	St	2	1600
478	RHKN	**Helene Sauber** .	Hamburg . . .	2985,3	1721,7	607,76	42,3	1888	St	.	720
479	RJLT	**Helfrid Bissmark**	Hamburg . . .	1355,8	821,7	290,07	39,4	1892	St	.	280
480	QFMP	**Helgoland**[1] . .	Bremen	602,6×	266,6×	94,12×	55,8	1891	E	.	400
481	KRFC	**Helgoland** . . .	Geestemünde . .	6745,6	4277,6	1510,00	36,6	1890	E/St	1	1300
482	RJHD	**Helgoland** . . .	Hamburg . . .	1577,9×	1043,4×	368,31×	33,9	1890	St	.	330
483	RFWP	**Helgoland**[1] . .	Hamburg . . .	113,3	—	—	—	1880	E	.	140
484	NGRL	**Helgoland**[2] . .	Oldenburg . . .	425,5	115,7	40,83	72,8	1896	St	.	280
485	RKTH	**Helios**	Hamburg . . .	10105,6	6421,1	2266,64	36,5	1894	St	2	2700
486	RKCD	**Hellas**	Hamburg . . .	6963,0	4393,4	1550,86	39,9	1894	St	1	900
487	RHLQ	**Helvetia**	Hamburg . . .	8002,3	5138,3	1813,82	35,8	1889	St	1	1400
488	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock	2192,1	1365,1	481,89	37,7	1879	E	1	280
489	KHVN	**Heppens**[2] . . .	Wilhelmshaven .	482,2	99,6	35,17	79,3	1897	St	.	300
490	KRHL	**Herbert**[2] . . .	Geestemünde . .	422,2	98,8	34,88	76,6	1896	St	.	300
491	HFTW	**Hercules**	Danzig	3103,0	1909,3	673,98	38,5	1881	E	1	ca. 560
492	RDTC	**Hercules**[1] . . .	Hamburg . . .	138,1	—	—	—	1873	E	.	198
493	RHNQ	**Hercynia**	Hamburg . . .	7450,4	4806,1	1696,55	35,5	1889	St	1	1300
494	JFDS	**Heringsdorf** . . .	Swinemünde . .	636,6	290,1	102,41	54,4	1891	St	.	300
495	QFCS	**†Herkules**[1] . .	Bremen	690,7×	342,5×	120,90×	50,4	1887	E	.	350

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
472	69,94	10,45	4,30	10,47	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	G. W. Thomsen	19
473	39,00	6,52	3,64	7,93	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	Krüger	14
474	58,30	9,27	4,00	10,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Emke . . .	14
475	38,21	6,44	3,74	6,41	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	C. Lehmkuhl . .	8
476	54,76	8,47	3,73	9,67	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	A. Lange, Kiel	14
477	98,16	12,96	7,96	16,46	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Brandstetter, Schönebeck.	32
478	63,65	9,49	4,40	11,07	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Sauber Gebr.	J. Kruse	19
479	51,16	7,92	3,58	8,54	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Bissmark-Linie, A.-G.	P. Mester, Estebrügge.	12
480	34,77	6,57	3,73	12,25	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens, Geestemünde.	9
481	89,44	11,50	8,10	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	F. v. Rittern, Vegesack.	34
482	50,43	7,75	3,64	10,15	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	C. Sachse . . .	13
483	18,26	4,46	2,46	7,32	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	P. Cohrs . . .	4
484	32,34	6,39	3,12	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 K. m. 2 Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	D. de Vries, Bremerhaven.	10
485	101,24	13,14	8,84	20,74	. . . . . .	. . . . .	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	C. Janssen, Geestemünde.	37
486	88,13	12,81	5,31	14,03	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	A. H. J. Ilgen . .	24
487	96,00	12,25	7,40	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	36
488	58,14	7,93	6,19	8,90	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	15
489	33,78	6,40	3,20	13,21	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven.	C. de Wall . .	10
490	32,31	6,40	3,38	8,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Schoon, Iheringsfehn.	10
491	64,18	10,45	5,01	13,50	Cp.-Hamm.	2 desgl.	Danziger Schiffahrts-Akt.-Ges.	A. Gohrbandt .	18
492	19,96	5,02	2,65	7,35	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Suhr	5
493	94,16	11,90	7,09	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Polis	38
494	43,95	6,57	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	13
495	41,57	7,18	3,21	15,23	2 Cp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyerdiercks	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
496	QFVM	**Hermann**	Bremen	6353,0	4116,4	1453,07	35,2	1881	E	1	1100
497	LMFP	**Hermann**	Flensburg . . .	2678,3	1636,7	577,74	38,9	1890	St	1	400
498	LCVN	**Hermann**	Kiel	3012,0ˣ	2351,5ˣ	830,08ˣ	21,9	1892	St	1	400
499	JFKS	**Eermann Köppen**	Stettin	4558,3	2883,9	1018,03	36,7	1884	E	1	668
500	RHND	**Hermia**	Hamburg . . .	2017,8	1224,1	432,10	39,3	1876	E	.	450
501	RKHV	**Hermine**	Hamburg . . .	1333,8	697,3	246,14	47,7	1879	E	.	360
502	RKBN	**Hernösand** . . .	Hamburg . . .	3358,2	2127,2	750,92	36,7	1894	St	1	600
503	QDSC	**Hero**	Bremen	1613,7	1132,9	399,90	29,8	1883	E	1	240
504	RJCB	**Herodot**	Hamburg . . .	7928,4	5059,7	1786,06	36,2	1890	St	2	1400
505	RJWS	**Hertha**	Hamburg . . .	9480,9	6022,1	2125,80	36,5	1894	St	2	1600
506	LKRP	**Hertha**	Sonderburg . .	359,9	181,6	64,12	49,5	1877	E	.	195
507	RKLM	****Herzog**	Hamburg . . .	13973,8	8633,4	3047,59	38,2	1896	St	2	2400
508	LCRN	**Hinrich**	Kiel	2573,5	1621,4	572,34	37,0	1889	St	.	400
509	RJFQ	**Hispania**	Hamburg . . .	7303,4	4584,7	1618,39	37,2	1890	St	1	1300
510	JDVL	**Hispania**	Stettin	2421,2	1427,2	503,81	41,1	1883	E	1	380
511	JDQP	**Hochfeld**	Stettin	2422,5ˣ	1844,2ˣ	650,99ˣ	23,9	1878	E	1	550
512	QFJK	**Hochheimer** . . .	Bremen	7991,0	5126,9	1809,79	35,8	1889	St	1	1300
513	HBRF	**Hoffnung** [1]) . . .	Memel	48,1ˣ	16,9ˣ	5,97ˣ	64,9	1886	H	.	50
514	QCRP	**Hohenstaufen** . .	Bremen	8925,5	5383,0	1900,21	39,7	1874	E	2	2300
515	QCNL	**Hohenzollern** . .	Bremen	9313,2ˣ	6162,7ˣ	2175,45ˣ	33,8	1873	E	2	2300
516	MDRL	**Hohenzollern** . .	Rostock	194,1	65,3	23,05	66,4	1897	H	.	80
517	LCWR	**Hollmann** . . .	Kiel	666,6	292,9	103,41	56,1	1894	St	.	250

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
496	88,19	11,32	8,22	12,19	Zweif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Hollmann, Schönebeck.	24
497	65,40	9,73	4,01	10,51	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	P. Jessen . . .	16
498	64,66	8,69	5,56	9,70	Dreif. Exp.	2 desgl.	*H. Diederichsen . .	A. Gornitzka . .	18
499	78,87	10,90	5,65	11,56	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Robert Köppen . . .	F. Roggenstroh, Gr. Stepenitz .	18
500	62,08	9,07	4,78	9,50	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. Kirsten	C. Maletzky . .	15
501	49,96	8,00	3,82	10,70	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	F. J. Reimers	M. Geerds, Emden	13
502	68,55	10,10	4,11	11,68	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel, Twielenfleth.	15
503	49,00	7,66	{3,97 / 6,07	7,80	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	R. Duis, Emden	13
504	98,40	12,30	7,16	22,56	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	B. Woegens . .	44
505	109,00	12,82	8,07	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	F. Jäger, Lübeck.	43
506	32,25	5,64	2,93	7,46	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	7
507	122,29	14,40	8,99	26,70	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Issendorff	104
508	62,75	9,33	4,57	10,42	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	W. Schrader . .	18
509	96,00	12,24	7,36	17,07	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Prehn . . .	33
510	60,44	8,43	5,66	12,33	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	R. Kneisler . .	16
511	65,68	9,10	4,74	12,32	Zweicyl.	2 desgl.	August Blumenthal, Antwerpen.	F. Fallenkampf, Rotterdam.	17
512	95,77	12,50	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Reising, Vechta.	46
513	14,00	3,92	1,98	5,25	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Der Schiffer	J. Kioschis, Bommelsvitte.	3
514	107,21	12,03	9,82	28,85	Zw., Cp.-S.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	100
515	107,26	12,04	9,91	45,36	Zw., Cp.-S.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bleeker, Burgdamm.	93
516	24,90	5,40	2,41	6,60	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	*David Möller . . .	P. Mestermann .	4
517	37,22	7,80	2,51	10,24	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	8

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
518	LMGD	**Holnis**	Flensburg . . .	2797,0	1725,0	608,93	38,3	1891	St	1	500
519	LBPQ	**Holsatia**	Kiel	891,2	512,9	181,05	42,4	1868	E	.	240
520	RFTH	**Holsatia**	Swinemünde . .	5148,3	3275,9	1156,39	36,4	1880	E	1	800
521	RGHD	**Holstein**	Hamburg . . .	4361,7×	3123,5×	1102,59×	28,4	1882	E	1	650
522	LRGK	**Holstein**	Kiel	3900,4×	3080,7×	1087,47×	21,0	1889	St	1	900
523	LCKW	**Holtenau**	Hamburg . . .	1714,3	1009,2	356,26	41,1	1882	E	.	280
524	NGQW	**Horns-Riff** [1]) . .	Oldenburg . . .	427,2	130,6	46,11	69,4	1895	St	.	280
525	RJNV	**Hudiksvall** . . .	Hamburg . . .	2215,5	1379,3	486,90	37,7	1892	St	.	480
526	QGFH	**Hugo** [1])	Bremerhaven . .	344,7	61,8	21,81	82,1	1887	E	.	250
527	RGQV	**Hungaria**	Hamburg . . .	5640,8	3512,6	1239,95	37,7	1884	St	1	1000
528	LCTS	**Hurrah** [2])	Kiel	96,9×	35,7×	12,60×	63,2	1887	E	.	40
529	LRGV	**Husum** [3])	Husum i. Schlesw.	757,7×	537,0×	189,56×	29,1	1890	St	.	300
530	LRHV	**Husum** [2])	Husum i. Schlesw.	77,2	—	—	—	1892	St	.	65
531	LRJF	**Ida**	Tönning . . .	5693,2	3600,1	1270,83	36,8	1883	E	1	840
532	PBKW	**Ilse**	Rostock	164,7	108,1	38,14	34,4	1891	E	.	80
533	PBKC	**Imatra**	Lübeck	1114,2	677,1	239,03	39,2	1872	E	.	250
534	RJTL	**Imbros**	Hamburg . . .	6742,3	4325,1	1526,76	35,9	1893	St	1	900
535	JFKQ	****Imperator** . .	Stettin	3057,7	1274,7	449,97	58,3	1897	St	.	1800
536	LCST	**Imperial**	Kiel	2566,5	1593,1	562,36	37,9	1890	St	.	400
537	LCNB	**Independent** . .	Cöln a. Rh. . .	4038,3×	2947,3×	1040,38×	27,0	1883	E	.	550
538	RGFT	**India**	Hamburg . . .	4213,2	2648,8	935,04	37,1	1881	E	1	650
539	HWBC	**Industrie**	Cöln a. Rh. . . .	2378,0	1452,9	512,89	38,9	1885	St	1	500
540	LCNP	**Ingraban**	Heiligenhafen .	3637,4×	2531,6×	893,66×	30,4	1884	E	1	700

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Dampfbagger.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
518	66,79	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus" (*H. A. Petersen).	H. Richelsen . .	16
519	45,96	6,10	4,57	8,52	Schbk.-Zw.	1 desgl.	A. Sartori	H. F. Bauer . .	14
520	85,42	10,40	7,20	17,07	Cp.	2 Schk. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann .	C. Heiden . . .	21
521	79,01	9,80	7,16	17,56	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Michael Jebsen, Apenrade.	M. Ipland . . .	24
522	73,17	10,46	5,80	11,24	Dreif. Exp.	2 desgl.	*H. Diederichsen . .	F. Hoppe . . .	24
523	53,59	7,66	4,84	10,04	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Ivens, Neumühlen.	14
524	32,48	6,43	3,11	11,70	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	D. de Vries, Bremerhaven.	10
525	61,28	9,49	4,04	10,62	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank . . .	15
526	30,32	6,15	2,92	7,68	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fr. Suhren	G. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
527	88,65	11,05	6,86	17,07	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kraeft . . .	48
528	16,39	4,25	2,09	6,01	Cp.	1 Cyl.	Gebr. Ihms	C. Kasper . . .	3
529	34,10	8,84	2,80	5,40	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen .	11
530	15,06	4,76	2,00	6,01	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einflr. m. r. Hr.	P. Peters und W. Hansen.	Cl. Schrum, Breiholz.	3
531	83,60	11,45	5,80	12,74	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Zerssen & Co. . . .	J. Chr. Trost .	19
532	19,73	4,28	1,98	6,43	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	Der Schiffer	C. Rohde . . .	3
533	46,58	7,21	3,91	9,17	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning .	12
534	15,18	11,57	7,10	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	F. Laeisz	P. Fischer . . .	26
535	66,68	10,02	5,89	21,12	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	Zimmermann . .	30
536	61,34	9,60	3,96	9,94	. . . . .	. . . . . .	*Paulsen & Ivers . .	C. Krützfeldt, Labö	16
537	70,65	9,25	6,92	12,95	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	Rhederei „Independent", Akt.-Ges., Mannheim und Cöln.	A. Holtz, Warnemünde.	27
538	79,17	10,22	6,07	16,46	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	G. L. Gaiser	A. Otto	26
539	71,42	8,77	3,44	10,03	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	D. E. Baumann .	13
540	72,06	9,89	6,37	16,38	Cp.	2 Röhr.	J. P. Massmann . .	E. Piper	26

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
541	RJSG	**Irene**	Hamburg . . .	9552,3	6076,1	2144,87	36,4	1893	St	2	1750
542	QFLP	**Iris**	Bremen	971,4	570,7	201,47	41,2	1890	St	.	200
543	RHNT	**Isis**	Hamburg . . .	7177,5	4610,7	1627,57	35,8	1889	St	2	1300
544	RHNL	**Italia**	Hamburg . . .	10096,9	6411,2	2263,16	36,5	1889	St	1	1900
545	JDTL	**Italia**	Stettin	2469,2	1422,2	502,03	42,4	1881	E	1	360
546	RHSK	**Itaparica**	Hamburg . . .	7204,7	4500,3	1588,62	37,5	1889	E/St	2	2000
547	RKSP	**Itauri**	Hamburg . . .	13141,5	8495,4	2998,88	35,4	1897	St	2	1700
548	RKBF	**Ithaka**	Hamburg . . .	6426,2	4108,1	1450,16	36,1	1894	St	1	780
549	LCJR	**Itzehoe**[1])	Hamburg . . .	158,9x	65,9x	23,25x	58,5	1881	E	.	140
550	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade . . .	2798,1x	2018,0x	712,36x	27,9	1892	St	1	500
551	RJFP	**Jacoba**	Hamburg . . .	1304,7	789,7	278,75	39,5	1890	St	.	300
552	KHWG	**Jade**[2])	Wilhelmshaven	481,8	105,8	37,36	78,0	1897	St	.	290
553	RKQM	**Jantiena**[1]) . . .	Hamburg . . .	122,8	—	—	—	1894	St	.	125
554	QFLK	**Jason**	Bremen	973,3	558,4	197,10	42,6	1890	St	.	200
555	RJHC	**Jason**[1])	Hamburg . . .	262,1	15,1	5,32	94,2	1890	E	.	240
556	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg . . .	6313,4	3999,1	1411,69	36,7	1893	St	1	1000
557	HFRS	**Jenny**	Danzig	2170,9	1342,8	474,01	38,1	1878	E	1	315
558	RHKS	**Jessica**	Hamburg . . .	1631,0	998,1	352,33	38,8	1878	E	.	450
559	RGSH	**Johann**	Hamburg . . .	3896,3x	2811,3x	992,40x	27,8	1884	St	1	560
		Johann, St. *siehe* **St. Johann.**									
560	QGLC	**Johann Albrecht**	Bremen	813,2	434,1	153,23	46,6	1897	St	2	260
561	LBDG	**Johann Schweffel**	Kiel	235,7	79,8	28,16	66,1	1896	St	.	160
562	LMHN	**Johanna**	Flensburg . . .	3584,5	2286,8	807,24	36,2	1893	St	1	550

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
541	107,03	12,83	7,86	16,47	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	R. Schüder . . .	43
542	42,90	6,87	3,59	6,40	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwarz, Rönnebeck.	11
543	97,90	12,30	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	O. Callsen . . .	43
544	104,90	13,28	8,75	24,36	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	C. Dempwolf . .	72
545	60,45	8,45	5,63	10,10	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Pommersche Dampf-schiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann, Gr. Stepenitz.	16
546	98,90	12,20	6,84	19,50	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Mählmann .	47
547	112,60	14,05	8,19	22,45	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos"	G. Behrmann, Blankenese.	48
548	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	E. Breckenfelder	24
549	24,58	4,10	2,39	8,55	Zweif. Exp.	1 desgl.	August Kock	H. Ropers . . .	4
550	62,47	8,95	5,43	12,15	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	H. Schlaikier .	18
551	49,61	7,45	2,55	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	L. F. Mathies & Co.	G. Thamen . .	12
552	33,75	6,38	3,20	13,22	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wil-helmshaven m. b. H.	R. Meyer, Bremerhaven.	10
553	18,80	4,41	2,03	6,13	. . . . . .	. . . . .	R. Schneider, Berlin.	H. Hering, Bonn	3
554	42,70	6,80	3,60	6,42	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Cassen, Papenburg.	11
555	24,23	5,40	3,06	10,65	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	P. Kröger . . .	6
556	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Brinkert . .	33
557	60,29	8,39	4,75	10,00	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	Holm, Neufahr-wasser.	18
558	57,94	8,15	4,45	10,06	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*A. Kirsten	J. Hauschildt .	15
559	71,67	10,12	6,34	12,47	Cp.	2 desgl.	Witt & Büsch . . .	J. A. Campen, Stickelkamper-fehn.	24
560	36,20	6,80	2,65	6,80	Zweif. Exp. m. Obfl. Cd.	1 cyl. Fb.	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	C. A. Sander .	22
561	25,80	5,78	2,15	7,96	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	G. Hintz. . . .	4
562	70,43	10,39	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt.	J. Schmidt. . .	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
563	RHNV	**Johanna Oelssner**	Hamburg . . .	2517,0	1555,7	549,15	38,2	1889	E	1	500
564	JFGW	**Johannes Mueller**[1]	Stettin	40,3*	27,1*	9,59*	—	1876	E	.	—
565	QFJP	**Johannisberger** .	Bremen	8199,8	5231,2	1846,63	36,2	1889	St	1	1200
566	KRFH	**Jonni**[2]	Geestemünde . .	446,2×	201,7×	71,21×	54,8	1891	E	.	250
		José, São *siehe* **São José.**									
567	RJBM	**Jürgen**[3]	Bremen	99,8×	39,0×	13,78×	60,9	1890	St	.	110
568	HFVP	**Julia**	Danzig	3476,6	2164,0	763,88	37,8	1890	St	1	714
569	KRHB	**Julius Wieting**[2]	Geestemünde .	388,6	94,6	33,38	75,7	1895	St	.	250
570	QFNP	**Juno**[2]	Bremerhaven . .	447,2	77,5	27,35	82,7	1891	E	.	250
571	LMJD	**Juno**	Flensburg . . .	3921,1	2505,5	884,46	36,1	1894	St	1	500
572	KHVC	**Juno**[3]	Papenburg . .	40,5	—	—	—	1879	E	.	40
573	LMKF	**Jupiter**	Flensburg . . .	5475,7	3552,4	1254,01	35,1	1896	St	1	700
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**									
574	RJHG	**Kaiser**	Hamburg . . .	7717,5	4855,0	1713,82	37,1	1891	St	1	2000
		Kaiser, Der *siehe* **Der Kaiser.**									
575	MDLN	†**Kaiser Wilhelm**	Rostock	1116,1×	576,2×	203,41×	48,4	1885	St	1	850
576	QFHK	**Kaiser Wilhelm II.**	Bremen	18868,7	9966,9	3518,32	47,2	1889	St	2	6400
577	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden	520,1	170,5	60,20	67,2	1897	St	—	280
578	QGLF	**Kaiser Wilhelm der Grosse.**	Bremen . . — .	40649,3	15640,6	5521,13	61,5	1897	St	2	30000
579	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel . . .	185,3	81,3	28,69	56,1	1896	St	.	125
580	RKDP	**Kalmar**	Hamburg . . .	3413,8	2181,8	770,19	36,1	1895	St	1	600-800
581	RGQC	**Kambyses** . . .	Hamburg . . .	5317,7	3381,7	1193,73	36,4	1884	E	2	927
582	LMCW	**Kanal**	Flensburg . . .	516,3	248,9	87,86	51,8	1886	St	.	225

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
563	59,15	8,90	4,52	10,62	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vegesack.	16
564	—	—	—	—	. . . . . .	. . . . .	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Fontanarosa Neapel.	5
565	97,25	12,80	7,95	15,86	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Möller, Hannover.	43
566	31,70	6,25	3,64	9,40	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander	W. Blumenau .	10
567	16,97	4,00	1,88	5,72	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Hammelwarden.	3
568	66,31	10,49	5,83	10,68	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	17
569	32,10	6,32	2,95	12,16	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Borg, Ostrhauderfehn.	10
570	32,62	6,64	3,14	9,12	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	G. Wellm, Geestemünde.	10
571	70,72	10,45	4,24	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen .	N. Kloster, Dyrhave.	18
572	13,00	3,33	1,49	5,88	Hdr.	1 Röhr.	Papenburger Schleppdampfschiffs-Rhederei.	N. Wilkens . .	2
573	82,17	11,89	4,80	11,40	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Apenrade.	20
574	101,14	12,54	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	66
575	58,34	6,58	3,28	22,45	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	17
576	137,39	15,69	10,82	38,00	Dreif. Vbd.	6 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Genua.	198
577	37,10	6,33	2,49	8,48	Cp.	1 Zweiflr. m. r. Hr.	Habich & Goth . . .	B. de Vries, Borkum.	8
578	191,02	20,13	11,90	104,82	2 dreif. Exp. m. Obfl. Cd.	12 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	H. W. Engelbart, Bremerhaven.	452
579	25,09	4,78	2,22	6,50	Cp.	1 cyl. Röhr.	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	U. Remmers, Bensersiel.	4
580	68,33	10,07	4,11	11,67	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	G. Mahler . . .	15
581	82,26	10,75	6,75	18,30	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. G. Temme, Blankenese.	38
582	28,94	7,13	3,05	6,62	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	H. J. Thygesen	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
583	LKWJ	**Kanonenboot** . .	Flensburg . . .	129,7$^{\times}$	92,6$^{\times}$	32,70$^{\times}$	28,6	1852	H	.	56
584	PBJG	**Kant**	Lübeck	810,2	475,9	168,00	41,3	1882	E	.	170
585	RJQB	**Kanzler**	Hamburg . . .	8287,6	5212,4	1839,96	37,1	1892	St	2	1600
586	NGFC	**Karl** 1)	Oldenburg . . .	59,9$^{\times}$	27,9$^{\times}$	9,85$^{\times}$	53,4	1885	E	.	50
		Siehe auch **Carl.**									
587	QFJC	**Karlsruhe** . . .	Bremen	14325,8	9034,0	3189,02	36,9	1889	St	2	3000
588	RHGS	**Karnak**	Hamburg . . .	7042,6	4519,6	1595,43	35,8	1888	St	2	1500
589	RKMJ	**Karthago** . . .	Hamburg . . .	7990,6	6047,3	2134,71	24,3	1896	St	1	1000
590	QFKN	**†Kehrewieder** .	Bremen	1413,0$^{\times}$	905,7$^{\times}$	319,71$^{\times}$	35,9	1890	St	.	600
		Kiehn, H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**									
591	LCJP	**Kiel**	Kiel	119,0$^{\times}$	88,3$^{\times}$	31,16$^{\times}$	25,8	1881	E	.	30
592	LMKQ	**Kielseng**	Flensburg . . .	4501,1	2864,2	1011,08	36,4	1882	E	1	ca.800
593	LMKV	**Knivsberg** . . .	Apenrade . . .	2925,4	1829,4	645,76	37,5	1897	St	1	575
594	RJLF	**Köhlbrand** . . .	Hamburg . . .	431,8$^{\times}$	250,5$^{\times}$	88,41$^{\times}$	42,0	1890	St	.	240
595	QGHM	**Köln** 2)	Bremen	401,7	92,1	32,52	77,1	1896	St	.	250
596	RKPJ	**Köln**	Hamburg . . .	1132,7	686,8	242,43	39,4	1897	St	.	270
		Siehe auch **Cöln.**									
597	RKNH	****König**	Hamburg . . .	13653,7	8453,7	2984,17	38,1	1896	St	1	2500
598	MDLP	**†König Christian**	Rostock	1108,4$^{\times}$	566,5$^{\times}$	199,97$^{\times}$	48,9	1885	St	1	850
599	QGJR	****Königin Luise**	Bremen	29932,7	19044,1	6722,56	36,4	1896	St	2	7000
600	JDTN	**Königsberg** . . .	Stettin	2717,6	1680,0	593,05	38,2	1881	E	1	400
601	LMFG	**Kollund**	Flensburg . . .	2349,7	1446,3	510,54	38,4	1889	St	1	400
602	HDFJ	**Komet**	Königsberg . .	1651,7$^{\times}$	1287,2$^{\times}$	454,38$^{\times}$	22,1	1881	E	1	300

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
583	23,15	4,78	1,78	4,87	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	C. Bladt	5
584	39,12	6,12	2,55	7,37	Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	10
585	97,81	12,28	8,64	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	E. Elson . . .	65
586	15,65	3,80	1,55	4,80	. . . . . .	. . . . .	H. Rabeling	F. Neunaber . .	3
587	125,45	14,50	9,42	26,80	Dreif. Vbd.	3 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	C. von Bardeleben, Bremerhaven.	110
588	88,16	12,30	7,48	21,96	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	J. R. Kopp . . .	37
589	91,30	12,80	7,59	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. P. Breckwoldt, Blankenese.	29
590	56,45	7,90	3,13	14,55	2 Cp.	1 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	12
591	17,24	4,89	2,01	4,21	Eincyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*J. Rathje	C. Strohmeyer .	3
592	81,50	11,11	4,78	12,14	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	H. A. Petersen und Genossen.	J. Hansen . . .	18
593	70,12	10,10	3,88	13,20	Dreif. Exp.	1 desgl.	*M. Jebsen	H. Hansen, Arnis.	16
594	33,78	6,06	2,72	8,50	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*Wachsmuth & Krogmann.	Meyer	5
595	31,42	6,27	3,03	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	W. Ostinga, Stickelkamperfehn.	10
596	46,16	7,78	3,42	8,96	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	J. L. Himmelmann, Aumund.	12
597	122,32	14,40	8,91	26,70	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	101
598	58,34	6,58	3,26	22,44	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	17
599	159,43	18,31	10,64	36,16	2 vierf. Exp. m. Obfl. Cd.	5 Dplend. u. 2 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. von Schuckmann, Bremerhaven.	148
600	65,59	8,78	4,28	9,37	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	16
601	58,98	9,41	4,02	10,68	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus" (*H. A. Petersen).	F. Ulrichsen . .	16
602	54,83	7,64	4,32	8,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	15

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
603	KRFN	**Kommandant** [1]) .	Bremerhaven . .	373,0[x]	152,9[x]	53,99[x]	59,0	1891	E	.	270
		Kommerzienrath *siehe* **Commerzienrath.**									
604	HDGB	**Kopernikus** . . .	Königsberg . .	1825,0	1072,0	378,42	41,3	1889	St	1	350
605	JDMP	**Kressmann** . . .	Stettin	1225,6	703,4	248,31	42,6	1875	E	.	300
606	RHWD	**Kriemhild** . . .	Hamburg . . .	7351,3	4595,2	1622,12	37,5	1889	St	2	1800
607	QGKS	**Kronos**	Bremen	2631,3	1538,8	543,18	41,5	1897	St	1	450
608	QCLD	**Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Bremen	6840,2	4128,7	1457,42	39,6	1871	E	2	1150
609	JDLH	**†Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Stettin	748,9	219,3	77,43	70,7	1870	E	1	350
610	QGLS	**Kurland**	Bremen	5557,0	3497,5	1234,61	37,1	1888	St	1	700
611	JDSL	**Kurland**	Stettin	1444,4	810,2	286,01	43,9	1880	E	1	240
612	RKGM	**Kurt Woermann**	Hamburg . . .	6411,3	4050,1	1429,69	36,8	1895	St	1	850
613	QFKL	**†Lachs**	Bremen	766,2[x]	445,6[x]	157,31[x]	41,8	1889	St	.	470
614	QFCV	**Lahn**	Bremen	15159,0	6957,2	2455,90	54,1	1887	St	2	9000
615	QFWD	**Landwührden** [2]) .	Bremen	31,5[x]	17,8[x]	6,28[x]	43,5	1885	St	.	30
616	JFDH	**Langenberg** . . .	Stettin	173,1	45,5	16,07	73,7	1889	E	.	150
617	QGDK	**Langeoog** [1]) . . .	Bremerhaven . .	402,6	105,2	37,13	73,9	1896	St	.	225
618	RHBW	**Lauenburg** . . .	Kiel	6106,9	3874,1	1367,56	36,6	1886	St	2	1400
619	LMJC	**Laura**	Apenrade . . .	363,0	214,8	75,82	40,8	1894	st/w	.	40
620	RKNM	**Lavinia**	Hamburg . . .	13546,2	8770,5	3095,97	35,3	1896	St	2	1929
621	QDST	**Leander**	Bremen	1635,4	1167,5	412,11	28,6	1883	E	1	240
622	JDRT	**Lebbin**	Stettin	224,7[x]	137,1[x]	48,40[x]	39,0	18$\frac{65}{93}$	E	.	120

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
603	31,38	6,05	2,95	11,14	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*Bertus Bartling . .	M. Modersitzki, Geestemünde.	11
604	54,65	8,58	3,77	9,49	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher . .	16
605	49,20	7,52	3,91	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	E. Tank, Grabow a. O.	14
606	98,30	11,90	7,00	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	F. A. Biermann, Harburg.	42
607	57,57	9,10	5,90	11,16	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Focken . . .	15
608	96,80	12,02	9,53	25,66	Vierf. Exp.	2 Dplend.	Gebrüder Mosbacher, Frankfurt a. M.	. . . .	.
609	61,50	5,87	2,27	20,60	Schbk., 1 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	*J. F. Bräunlich . .	J. Last	20
610	86,25	11,64	5,54	12,23	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Bothe, Grohn	18
611	53,26	7,21	4,04	8,43	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	„Kurland“, Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Budig . . .	13
612	88,54	11,65	7,21	14,63	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	F. C. Fastert, Altona.	31
613	54,86	6,07	2,74	16,00	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Högemann . .	14
614	136,30	14,74	10,50	36,44	Dreif. Exp.	6 Dplend.	Norddeutscher Lloyd	C. Pohle, Bremerhaven.	200
615	11,18	2,91	1,40	3,82	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union“ .	H. Groth, Dedesdorf.	2
616	23,05	4,83	2,65	6,85	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Einflammerrohr-K. m. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	W. Prutz, Grabow a. O.	5
617	30,83	6,28	3,27	10,64	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Gräper . . .	10
618	93,93	11,12	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	H. Diederichsen . . .	R. Sperling . .	49
619	29,59	6,53	2,19	5,00	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer	C. Chr. Wraae .	5
620	116,20	14,63	7,97	18,30	Dreif. Exp. m Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	G. E. O. Weller	40
621	49,10	7,66	{3,91 6,09	7,84	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Juhl, Vegesack	13
622	30,18	4,68	2,27	6,65	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	Heuer, Kaseburg	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
623	QFRW	**Lehe** [1])	Bremerhaven . .	448,0×	188,6×	66,58×	57,9	1892	St	.	280
624	JDVR	**Leipzig**	Stettin	3227,2	1966,7	694,23	39,1	1884	E	1	440
625	RGWV	**Lemnos**	Hamburg . . .	6206,1	3899,5	1376,52	37,2	1883	E	2	1000
626	NGKB	**Lensahn** [2]) . . .	Oldenburg . . .	280,7×	154,0×	54,36×	45,1	1890	St	1	150
627	RJBK	**Lesbos**	Hamburg . . .	5461,4	3460,9	1221,69	36,6	1890	St	1	850
628	RKHQ	**Leutwein** . . .	Hamburg . . .	916,5	476,2	168,11	48,0	1891	St	1	210
629	JDRN	**Libau**	Stettin.	2275,8	1343,8	474,38	41,0	1879	E	1	380
630	KFJP	**Libau Packet** . .	Stettin	574,9	298,3	105,30	48,1	1872	H	1	160
631	RHJB	**Licata**	Hamburg . . .	4174,6	2547,4	899,23	39,0	1873	E	1	658
632	RJMF	**Lilly** [1])	Hamburg . . .	388,2	78,6	27,73	79,8	1891	E	.	260
633	RJVW	**Lima II** [3])	Hamburg . . .	135,4×	47,2×	16,67×	65,1	1893	St	.	140
634	JDSQ	**Lina**	Stettin	1656,6	987,2	348,50	40,4	1880	E	1	340
635	QFVN	**Lindenfels** . . .	Bremen	8306,1	5276,1	1862,45	36,5	1894	St	1	1600
636	RHPB	**Lisbeth**	Hamburg . . .	1917,9	1190,3	420,17	37,9	1889	E	1	350
637	RJNB	**Lissabon**	Hamburg . . .	4247,2	2691,0	949,91	36,6	1892	St	1	900
638	HBQT	**Littuania**	Memel	2262,8	1648,7	582,00	27,1	1882	E	1	280
639	PBJF	**Livadia**	Lübeck	514,7	283,5	100,07	44,9	1868	E	.	100
640	PBJD	**Livland**	Lübeck	1791,6	1108,5	391,31	38,1	1880	E	.	380
641	QFVB	**†Lloyd**	Bremen	944,5×	577,6×	203,88×	38,8	1870	E	.	400
642	QFLR	**Löwenburg** . . .	Bremen	5030,2	3142,8	1109,42	37,5	1891	St	1	1200
643	JFBN	**London**	Stettin	3475,3	2114,6	746,47	39,2	1889	St	1	450
644	RKLG	**Longmoon** . . .	Hamburg . . .	5584,5	3527,1	1245,06	36,8	1896	St	1	1100

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern.)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
623	33,83	6,67	3,33	8,68	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	J. Zimmermann, Neuefehn.	10
624	68,25	9,23	6,11	11,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	17
625	91,15	11,27	7,18	14,02	Cp.	2 desgl.	F. Laeisz	H. v. Riegen, Blankenese.	40
626	28,64	4,55	2,95	8,13	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	Se. Königl. Hoheit der Erbgrossherzog von Oldenburg.	10
627	79,46	11,02	7,69	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker, Altona	22
628	42,59	6,76	3,21	8,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	E. F. Troost, Swakopmund.	H. F. G. Parow, Capstadt.	14
629	61,15	8,43	4,41	8,96	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	16
630	35,86	6,34	3,12	5,56	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*E. Haubuss	R. Wallis, Zingst	10
631	76,10	10,08	7,32	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Haase . . .	22
632	32,33	6,37	2,97	11,66	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	F. W. E. Thomae . .	J. Schacht, Altona	10
633	18,34	4,66	2,58	7,33	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	J. W. J. Beyer . . .	H. N. A. Bardhold.	3
634	54,84	7,70	4,60	8,25	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	„Lina“, Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	B. Kähler, Stepenitz.	13
635	95,56	12,80	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges.-„Hansa“.	Th. Lintig, Dorum	42
636	54,21	8,16	5,32	9,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co.	P. Breckwoldt, Blankenese.	14
637	75,91	10,20	6,58	12,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Wolters . . .	21
638	61,83	7,98	5,20	9,14	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Lindenstrauss	13
639	31,56	6,68	3,10	6,03	Wolf.M., 2cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Küsten-Dampfschifffahrts-Ges.	J. Bendfeldt . .	9
640	59,12	7,43	4,15	10,07	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	17
641	50,08	6,62	2,97	12,46	2 zweif. Exp.	2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	11
642	79,13	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	2cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	P. Schmidt . . .	25
643	70,47	9,48	6,38	12,10	Hamm.-Cp., 3 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	17
644	88,35	11,72	6,70	12,81	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	J. F. W. A. Schulz, Hongkong.	33

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
645	RHKQ	**Lothar Bohlen** .	Hamburg . . .	7125,0	4488,4	1584,39	37,0	1888	St	1	1680
646	JDWM	**Lothar Bucher** .	Stettin	111,5×	58,7×	20,72×	47,4	1875	E	.	100
647	HFSW	**Lotte**	Danzig	1278,7	751,4	265,23	41,2	1882	E	1	150
648	MDPB	**Louis Krohn** . .	Rostock	1596,7	942,6	332,75	41,0	1889	St	.	300
649	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. . .	4484,4*	3505,5*	1237,45*	21,8	1892	St	1	650
650	PBKD	**Luba**	Lübeck	1092,8	656,3	231,68	39,9	1889	St	.	200
651	RKMD	**Ludwig**	Hamburg . . .	7836,0	4870,1	1719,14	37,8	1896	St	1	1300
652	PBLD	**Ludwig**	Lübeck	1898,8	1184,0	417,95	37,6	1880	E	.	400
653	RHBM	**Lulu Bohlen** . .	Hamburg . . .	4772,5	2971,9	1049,07	37,7	1886	St	1	720
654	QFRS	**Luna**	Bremen	1326,0	790,8	279,16	40,4	1892	St	.	300
655	QFLG	**Lune** [1])	Bremen	128,3×	39,3×	13,87×	69,4	1890	E	.	110
656	RHWG	**Lusitania**	Hamburg . . .	4421,0	2788,0	984,15	36,9	1881	E	1	750
657	RKGF	**Luxor**	Hamburg . . .	10334,5	6677,7	2357,22	35,4	1894	St	2	1450
658	RKGP	**Lydia**	Hamburg . . .	7737,4	5789,3	2043,64	25,2	1895	St	1	900
659	MDKR	**Lydia Millington**	Rostock	2135,2	1267,9	447,55	40,6	1883	E	.	300
660	RHTP	**Lyeemoon** . . .	Hamburg . . .	—	ca.3507*	ca.1238*	—	1890	St	1	990
661	RJWP	**Macedonia** . . .	Hamburg . . .	6425,3	4103,9	1448,69	36,1	1894	St	1	780
662	RKMP	**Maceio**	Hamburg . . .	7893,3	5898,9	2082,32	25,3	1896	St	2	1300
663	HDGJ	**Magnet**	Königsberg . .	3193,0	2002,5	706,88	37,3	1871	E	.	450
664	LMKH	**Maia**	Flensburg . . .	3405,9	2140,1	755,47	37,2	1884	E	1	550
665	QGKL	****Mainz**	Bremen	9077,7	5756,7	2032,13	36,6	1897	St	2	1500
666	QGKN	**Mainz** [2])	Bremen	445,4	117,9	41,62	73,5	1897	St	.	260
667	KRCF	**Makrele** [2]) . . .	Geestemünde . .	351,8×	188,7×	66,61×	46,4	1887	E	.	220

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
645	98,55	12,24	6,80	18,28	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. C. Jarck . . .	45
646	22,88	3,99	2,25	6,58	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	5
647	46,75	7,16	4,28	7,54	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	12
648	52,58	8,00	5,44	8,93	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	14
649	73,15	10,82	6,21	11,04	Dreif. Exp.	2 desgl.	Rudolph Wahl jun. & Co.	L. Lorenzen, Eckernförde.	29
650	44,57	6,76	3,65	8,51	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	F. H. J. Lomer	11
651	94,00	13,80	6,37	13,42	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Carl Hirschberg . . .	H. H. Jagemann	28
652	55,15	8,47	4,12	10,20	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübecker Dampfschifffahrts-Ges.	F. W. B. Förster	15
653	82,47	10,72	6,14	14,02	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Heldt	30
654	48,44	7,36	3,62	8,46	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kunst . . .	12
655	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	H. Steuer, Geestemünde.	4
656	78,34	10,30	7,51	10,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder . .	27
657	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann, Blankenese.	48
658	88,12	12,82	7,60	12,20	Dreif. Exp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	H. F. Rörden, Midlum a. F.	27
659	56,60	8,20	6,03	10,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	C. Siemssen . .	15
660	—	—	—	—	. . . .	. . . . .	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. C. E. Heuermann, Norburg a. Alsen.	33
661	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	F. Kufahl . . .	24
662	91,11	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Paetzelt . .	40
663	69,90	9,59	5,34	11,58	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Robert Kleyenstüber & Co.	P. Buchholz . .	16
664	69,52	10,08	4,86	10,45	Zweif. Exp.	2 Cyl.	*Holm & Molzen. . .	W. Möller . . .	17
665	93,36	12,81	7,61	17,80	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	P. Albrecht, Bremerhaven.	48
666	32,35	6,37	3,11	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	E. Bischoff, Nordenham.	10
667	30,66	6,24	3,30	10,22	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Schilling & Co. . . .	W. Gräper, Bremerhaven.	11

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
668	RFTK	**Malaga**	Hamburg . . .	4033,5	2557,0	902,63	36,6	1879	E	1	600
669	QGLM	**Mannheim** *) . .	Bremen	449,5	125,6	44,35	72,1	1897	St	.	260
670	RJQM	**Mannheim** . . .	Hamburg . . .	10135,9	6480,2	2287,50	36,1	1892	St	1	1500
671	HDGC	**Margarete** . . .	Königsberg . .	1179,9	714,5	252,23	39,4	1890	St	.	250
672	JRDP	**Margarethe** . . .	Stralsund . . .	380,7	204,1	72,04	46,4	1892	St	.	114
673	QGDT	**Maria Rickmers** .	Bremerhaven . .	13847,4	8893,9	3139,53	35,8	1896	St	2	2000
674	LCSV	**Marie**	Kiel	2449,7	1524,7	538,22	37,8	1890	St	.	400
675	LCMH	**Marie**	Kiel	132,4	48,2	17,03	63,6	1882	E	.	60
676	LRHT	**Marie Horn** . . .	Schleswig . . .	3448,8	2213,1	781,23	35,8	1896	St	1	550
677	RKBM	**Marie Jebsen** . .	Hamburg . . .	6366,3	5016,7	1770,88	21,2	1894	St	1	1001
678	PBKG	**Marie Louise** . .	Lübeck	2097,5	1282,3	452,64	38,9	1889	St	.	350
679	RHFG	**Marie Woermann**	Hamburg . . .	4795,8	2988,0	1054,76	37,7	1887	St	1	800
680	QFVC	**Marienburg** . . .	Bremen	6260,0	3936,5	1389,60	37,1	1893	St	1	1200
681	QFTV	**Mark**	Bremen	10641,2	6595,6	2328,25	38,0	1893	St	2	2800
682	RJDB	**Markomannia** . .	Hamburg . . .	9447,2	6037,6	2131,27	36,1	1890	E/St	1	1700
683	LMKG	**Mars**	Flensburg . . .	5482,2	3551,4	1253,63	35,2	1896	St	1	700
684	RGHV	**Marsala**	Hamburg . . .	6788,9	4333,3	1529,64	36,2	1882	E	1	1140
685	RFWV	**Marseille**	Hamburg . . .	3807,8	2391,5	844,21	37,2	1876	E	1	655
686	RHMG	**Marshal Keith** .	Hamburg . . .	1303,9	783,1	276,43	39,9	1883	E	.	280
687	HFDM	**Martha**	Danzig	2382,3	1476,3	521,12	38,0	1892	St	1	530
688	LMHT	**Martha**	Flensburg . . .	3571,5	2274,6	802,92	36,3	1894	St	1	550
689	JDVT	**Martha**	Kiel	6269,3*	4645,8*	1639,97*	25,9	1884	E	2	1000
690	RKPF	**Martha Sauber** .	Hamburg . . .	4148,9	2557,1	902,67	38,4	1888	St	.	800

*) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
668	80,55	10,06	6,18	12,84	. . . . . .	. . . . .	*Rob. M. Sloman & Co.	L. E. Müller . .	23
669	32,35	6,39	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee"	F. Behnken, Blexen.	10
670	100,12	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	J. Ockelmann .	38
671	47,36	7,35	3,14	8,22	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	2 Fb m.r.Hr.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	12
672	36,51	5,63	2,40	7,00	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Margarethe", G.m.b.H.	F. Range, Barth	5
673	122,16	15,38	8,30	20,10	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	E. Berg, Bremerhaven.	51
674	61,02	9,18	4,31	9,83	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	A. Krützfeld . .	16
675	19,55	4,50	2,11	5,97	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Scheel, Ellerbek . . .	H. Blunck, Ellerbek.	3
676	71,04	10,64	4,32	12,18	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. C. Horn	R. Bartelt . . .	16
677	86,78	12,20	6,55	10,97	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*Michael Jebsen, Apenrade.	A. Bendixen . .	24
678	54,93	8,11	3,58	9,34	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Akt.-Ges. „Marie Louise".	J. Nachtwey . .	15
679	82,56	10,72	6,14	14,02	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Triebe . . .	30
680	85,14	12,15	6,77	13,44	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	27
681	110,68	13,14	7,88	20,06	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Ahrens . . .	70
682	101,26	12,47	7,97	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Jansen . . .	35
683	82,05	11,88	4,86	11,41	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen . .	U. Johannsen. .	20
684	97,20	11,02	7,40	23,14	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	C. W. Bohn . .	35
685	76,00	10,15	6,86	11,58	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Lenz	24
686	50,05	7,20	3,86	9,08	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	J. Renck. . . .	12
687	65,02	9,02	3,90	11,14	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 cyl. Sr.	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	17
688	70,71	10,46	4,26	11,08	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	18
689	86,96	10,33	7,50	15,19	Dreif. Exp.	2 desgl.	Kieler Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*Gebrüder Howaldt).	M. W. Krützfeld Labö.	28
690	75,90	10,83	4,81	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Sauber Gebr.	C. Favre . . .	21

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
691	QFNM	**Marxburg** . . .	Bremen	4936,8	3076,4	1085,96	37,7	1891	St	1	1200
692	QFRG	**Matador** [1] . . .	Bremerhaven . .	124,8×	91,3×	32,21×	26,8	1892	H	1	240
693	RJDF	****Mathilda Bissmark**.	Hamburg . . .	711,0	416,3	146,94	41,4	1875	E	.	130
694	LMGC	**Mathilde**	Apenrade . . .	2710,4×	1921,4×	678,26×	29,1	1891	St	1	450-460
695	LMHG	**Mathilde**	Flensburg . . .	3569,1	2239,0	790,36	37,3	1892	St	1	550
696	RGKJ	**Mathilde**	Stolpmünde . .	3217,2	1994,8	704,15	38,0	1882	E	1	664
697	PBLF	**Mathilde Jäde** .	Lübeck	894,6	592,4	209,12	33,8	1880	E / H/W	.	150
698	MDKJ	**Mathilde Joost** .	Rostock	2174,1	1296,7	457,72	40,4	1883	E	.	300
699	MDRK	**Max Fischer** . .	Rostock	813,8	477,5	168,57	41,3	1884	E	.	160
700	LCQB	**Maybach**	Kiel	163,6	55,8	19,69	65,9	1888	St	.	80
		Meier, H. H. *siehe*	**H. H. Meier.**								
701	RKQS	**Meissen**	Hamburg . . .	14757,2	9661,7	3410,59	34,5	1897	St	1	2500
702	RGPD	**Melita Bohlen** .	Hamburg . . .	5644,7	3559,2	1256,38	36,9	1883	E	1	875
703	RKBD	**Memphis**	Hamburg . . .	10807,7	6940,1	2449,84	35,8	1894	St	2	1700
704	RKCT	**Mendoza**	Hamburg . . .	10755,8	8090,3	2855,89	24,8	1894	St	2	1500
705	RGBW	**Menes**	Hamburg . . .	4728,7	2952,6	1042,28	37,6	1881	E	1	840
706	KMBS	**Mercur**	Bremen	1570,3	1126,6	397,68	28,3	1870	E	1	200
707	QGCW	**Mercur** [2] . . .	Bremen	351,6	40,3	14,22	88,5	1895	St	.	325
708	LMJN	**Mercur**	Flensburg . . .	4063,9	2563,7	905,00	36,9	1895	St	1	500
709	LBDC	**Meta**	Kiel	565,5	268,6	94,83	52,5	1896	St	.	250
710	LCMB	**Mexico**	Hamburg . . .	3867,0	2457,9	867,65	36,4	1882	E	1	540
711	LMFB	**Michael Jebsen** .	Apenrade . . .	2819,3×	2011,6×	710,09×	28,6	1889	St	1	450
712	HFVR	**Mietzing**	Danzig	1457,0	830,0	293,00	43,0	1891	St	.	350
713	LCRJ	**Mimi**	Kiel	2468,5	1529,0	539,75	38,1	1889	St	.	375
714	RBDK	**Minerva**	Hamburg . . .	2040,8	1262,9	445,80	38,1	1863	E	.	428

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
691	78,66	11,32	6,50	12,75	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. D. Cordes, Hannover.	25
692	17,29	5,33	2,66	2,56	Petroleum-Motor.		F. Schellhass, Bremen.	. . . .	.
693	37,48	6,56	3,14	6,08	2 eincyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	H. J. Weiss, Iquitos (Peru).	. . . .	.
694	65,82	8,74	5,31	12,31	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	J. Hansen . . .	18
695	69,49	10,47	4,31	11,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Erichsen . .	18
696	68,57	10,02	4,70	11,09	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	Stettin-Stolper Dampf-schiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Liegnitz, Stettin.	18
697	40,65	7,44	4,00	6,48	Wolf.M., 2 cyl. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Jäde & Co.	J. C. H. Schmidt	11
698	56,62	8,23	6,03	10,66	Cp.	1 Cyl.	*Friedrich Petersen .	H. Plath, Warnemünde.	15
699	36,85	7,03	3,65	6,95	Cp.	1 Cyl. m. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	10
700	20,75	5,25	2,06	6,69	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Schlüter . .	4
701	118,57	14,64	8,61	21,35	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Dentsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	40
702	87,07	11,28	7,29	17,08	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. T. Nissen . .	33
703	104,59	13,37	7,87	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	C. A. Jansen . .	47
704	103,39	12,86	8,12	20,74	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	38
705	81,80	10,34	7,14	18,30	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	L. F. Mathies & Co.	J. Spiesen . . .	24
706	44,33	7,77	4,78	7,46	Eincyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Weissig, Antwerpen.	13
707	29,17	5,76	3,21	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	W. Seggeling, Bremerhaven.	9
708	72,86	10,38	4,38	11,11	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Matthiesen, Steentoft.	18
709	36,15	6,55	2,92	8,45	Zweif. Exp.	1 desgl.	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	9
710	70,70	9,43	6,98	12,97	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Gläfeke & Hennings .	P. Zeplin . . .	21
711	62,70	8,98	5,40	12,16	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Bendixen . .	18
712	52,48	7,66	3,37	9,45	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Desiderius Heinrich Emil Siedler . . .	Schindler . . .	18
713	61,96	9,19	4,33	9,85	. . . .	. . . . . .	*H. Diederichsen . .	W. Rosendahl, Hamburg.	16
714	57,63	8,50	4,93	8,65	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	G Götz	20

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
715	QGHT	**Minister Jansen** [1])	Bremen	448,3	123,6	43,63	72,4	1896	St	.	250
716	KRBW	**Minister Maybach**	Geestemünde . .	7676,7	4874,4	1720,66	36,5	1887	St	1	1000
		Minlos, Wm. *siehe*	**Wm. Minlos.**								
717	HFWG	**Minna**	Danzig	2727,4	1686,3	595,27	38,2	1896	St	1	550
718	MDPL	**Minna** [1])	Geestemünde . .	446,7ˣ	191,5ˣ	67,61ˣ	57,1	1890	E	.	275
719	LCTD	**Minna**	Tönning. . . .	3698,4	2321,5	819,48	37,2	1871	E	1	500
720	LRGM	**Minna Horn** . .	Schleswig . . .	1862,4	1132,1	399,63	39,2	1890	St	1	350
721	LMGH	**Minna Schuldt** .	Flensburg . . .	2809,5	1744,3	615,75	37,9	1891	St	1	[illegible]
722	QGFC	**Minneburg** . . .	Bremen	7049,7	4526,3	1597,77	35,8	1896	St	1	1250
723	LMFK	**Mira**	Flensburg . . .	2701,6	1695,4	598,46	37,2	1890	St	1	500
724	JBNP	**†Misdroy**	Stettin	302,9	148,1	52,29	51,1	1859	E	.	190
725	HFSD	**Mlawka**	Danzig	2152,2	1203,6	424,87	44,1	1879	E	1	ca. 331
726	RJVB	**Modestia**	Hamburg . . .	9230,0	5902,4	2083,55	36,1	1893	St	2	1600
727	QDPB	**Möwe**	Bremen	3095,8	1954,0	689,76	36,9	1882	E	1	450
728	RJKH	**Möwe** [2])	Hamburg . . .	430,1	29,2	10,30	93,2	1891	St	.	340
729	JFHP	**Möwe** [3])	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7ˣ	15,7ˣ	5,52ˣ	41,2	1892	St	.	25
730	HBRM	**Moltke**	Memel	2609,0	1611,5	568,86	38,2	1889	St	1	360
731	QGHW	**Mond** [1])	Bremerhaven . .	386,1	88,5	31,24	77,1	1896	E/St	.	280
732	RJPD	**Montag** [1]) . . .	Hamburg . . .	426,5ˣ	200,4ˣ	70,73ˣ	53,0	1892	E	.	220
733	RHLM	**Montevideo** . . .	Hamburg . . .	7290,7	4585,4	1618,66	37,1	1888	St	2	1500
734	RGPJ	**Moravia**	Hamburg . . .	10454,4	6614,5	2334,92	36,7	1883	E	1	2000
735	JDHS	**Moskau**	Stettin	1756,6	1063,4	375,39	39,5	1873	E	.	360
736	QFGN	**München** . . .	Bremen	12849,9	8088,6	2855,29	37,1	1889	St	2	3000
737	QGLN	**München** [1]) . . .	Bremen	449,5	124,3	43,86	72,3	1897	St	.	260

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
715	32,30	6,40	3,10	12,38	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Grüping, Ostrhauderfehn.	10
716	86,81	12,24	9,57	18,90	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Geestemünde.	A. Prelle, Elsfleth.	33
717	66,41	9,37	4,02	11,05	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	17
718	31,81	6,23	3,19	11,16	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Alb. Pust	H. Bonniksen, Bremerhaven.	10
719	76,96	9,88	5,04	12,26	Cp.	1 desgl.	*Th. J. G. Hollesen, Rendsburg.	J. H. Eggers, Husum.	18
720	55,11	8,56	3,26	10,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. C. Horn	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	15
721	66,74	9,84	4,00	10,53	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	A. C. W. Petersen	16
722	94,78	11,89	6,88	13,38	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Schwartz, Brake.	28
723	63,30	9,51	4,30	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	J. Brink	16
724	38,65	5,06	2,34	8,20	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	J. F. Bräunlich . .	H. Ohm, Grabow a. O.	12
725	57,23	8,25	4,80	9,42	Cp.-Hamm.	2 desgl.	Danziger Schiffahrts-Akt-Ges.	Belitz	18
726	98,31	12,82	7,45	18,25	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg - Pacific - Dampfschiffs-Linie.	W. Richert . .	38
727	63,94	9,74	4,58	8,74	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Lohrengel, Geestemünde.	17
728	29,93	5,85	3,31	15,19	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	7
729	11,70	2,27	1,27	3,89	. . . . .	. . . .	Der Schiffer	Major a. D. A. von Enckevort.	2
730	62,91	9,35	4,22	10,26	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Weiss . . .	14
731	32,30	6,33	2,95	12,15	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	A. Wallen, Geestemünde.	10
732	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	H. Fock, Finkenwärder.	10
733	98,51	12,25	6,77	15,85	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Poschmann .	48
734	109,70	12,42	9,26	28,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. v. Bassewitz	80
735	61,39	8,24	4,08	8,92	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Albrecht . .	16
736	118,12	14,22	9,48	22,28	Dreif. Vbd.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	W. Kuhlmann, Bremerhaven.	90
737	32,35	6,39	3,12	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Schumann, Atens.	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
738	QFVR	**†Najade**	Bremen	2050,4$^{\times}$	1330,1$^{\times}$	469,51$^{\times}$	35,1	1894	St	.	ca.1800
739	RJPK	**Nanyang**	Hamburg . . .	4448,4$^{\times}$	3002,4$^{\times}$	1059,84$^{\times}$	32,5	1883	E	1	1125
740	LCQM	**National**	Kiel	2388,7	1506,0	531,61	37,0	1888	St	.	420
741	LBDQ	**Naval**	Kiel	3824,6	2393,9	845,04	37,4	1876	E	1	520
742	RJNC	**Naxos**	Hamburg . . .	4682,5	2960,9	1045,18	36,8	1878	E	2	800
743	KRGW	**Neck** [1])	Geestemünde .	388,4	94,5	33,35	75,7	1895	St	.	250
744	QGKC	**Neidenfels** . . .	Bremen	15252,6	9921,8	3502,38	35,0	1896	St	1	1900
745	RJND	**Neko**	Hamburg . . .	10334,3	6679,8	2357,98	35,4	1891	St	2	2000
746	KMBT	**Neptun**	Bremen	714,7	398,1	140,51	44,3	1870	E	.	120
747	QGBJ	**Neptun** [2]) . . .	Bremen	222,1$^{\times}$	81,0$^{\times}$	28,61$^{\times}$	63,5	1895	St	.	225
748	QCTN	**Neptun** [2]) . . .	Bremen	150,3$^{\times}$	68,3$^{\times}$	24,11$^{\times}$	54,6	1873	E	.	120
749	KRGM	**Neptun** [1]) . . .	Geestemünde .	393,8$^{\times}$	162,6$^{\times}$	57,38$^{\times}$	58,7	1894	St	.	300
750	MDHN	**Neptun**	Rostock . . .	140,3$^{\times}$	89,8$^{\times}$	31,70$^{\times}$	36,0	1879	E	.	48
751	KRGD	**Nereus** [1])	Geestemünde .	389,4$^{\times}$	159,7$^{\times}$	56,36$^{\times}$	59,0	1893	St	.	300
752	RGKC	**Nerissa**	Hamburg . . .	2559,4	1608,2	567,69	37,2	1882	E	1	460
753	LCMG	**Neutral**	Kiel	2227,0	1393,5	491,90	37,4	1882	E	.	360
754	RHBD	**Newa** [2])	Hamburg . . .	1300,7	255,2	90,10	80,4	1880	E	1	650
755	PBGT	**Newa**	Lübeck	1757,8	1064,8	375,87	39,4	1872	E	.	270
		Nicolas, San, *siehe*	**San Nicolas.**								
756	QDSL	**Nierstein** . . .	Bremen	2685,8$^{\times}$	2070,3$^{\times}$	730,83$^{\times}$	22,9	1883	E	1	300
757	RHBF	**Niobe**	Hamburg . . .	6177,4	3905,6	1378,68	36,8	1883	E	1	1250
758	KRDC	**Nixe** [1])	Bremen	370,3$^{\times}$	165,5$^{\times}$	58,42$^{\times}$	55,3	1889	E	.	230
759	NGFS	**Nixe** [2])	Oldenburg . .	65,6$^{\times}$	37,1$^{\times}$	13,10$^{\times}$	43,4	1888	E	.	42
		Nolze, H. A. *siehe*	**H. A. Nolze.**								
760	KRCW	**Nord**	Geestemünde .	1523,6	914,4	322,77	40,0	1889	St	1	325

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
738	71,21	9,92	3,63	18,16	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	Norddeutscher Lloyd .	C. Wurtmann .	29
739	76,10	10,10	6,38	18,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	R. Köhler . . .	29
740	58,40	8,90	4,53	10,00	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*Paulsen & Ivers . .	A. Maybauer . .	15
741	73,85	9,75	5,22	13,41	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m r. Hr.	Paulsen & Ivers . . .	E. Heeckt . . .	16
742	82,23	10,34	7,15	15,86	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	F. Laeisz	H. W. Heinrichs	24
743	32,15	6,33	2,95	12,17	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners . . .	10
744	126,44	15,98	8,86	20,13	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 cyl. Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Groot, Lehe .	60
745	104,68	13,30	7,87	26,84	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	J. Wohlers . . .	47
746	34,38	6,80	3,58	5,82	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Fahlbusch . .	10
747	23,72	4,78	2,84	8,50	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	7
748	21,46	4,30	2,83	7,54	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union".	J. Heyenga, Westrhauderfehn.	5
749	32,20	6,31	2,97	11,70	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann .	10
750	22,41	4,22	2,35	5,80	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	D. Möller	A. Hauer . . .	5
751	32,18	6,29	2,96	11,67	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Tiemens, Greetsiel.	10
752	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Vormeng . .	18
753	57,51	8,84	4,55	10,05	Cp.	2 desgl.	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	16
754	48,96	7,96	4,38	15,47	Cp.	2 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	17
755	57,03	7,73	4,08	8,91	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestin	15
756	1,21	8,53	6,76	10,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	R. Falltrup, Leer	24
757	91,16	11,22	7,14	14,03	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	E. G. Pfaff . .	32
758	31,62	6,25	2,95	8,10	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Baumgarten .	10
759	17,98	2,77	1,92	5,58	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Julius Telge	H. Jobus, Iheringsfehn.	3
760	54,10	7,97	3,96	8,58	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Rhederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	R. Becker, Hammelwarden.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
		des Dampfschiffes.									
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
761	KHFN	**†Norddeich** . . .	Norden	574,7×	379,9×	134,11×	33,9	1888	St	.	250
762	KHNR	**†Norderney** . . .	Norden	626,7×	389,6×	137,53×	37,8	1892	St	.	300
763	LMCQ	**Nordfriesland** . .	Oldenburg . . .	153,9×	115,6×	40,81×	24,9	1885	E	.	60
764	LMHV	****Nordfriesland** .	Wyk auf Föhr .	343,5×	210,0×	74,13×	38,9	1894	St	.	180
765	LGCN	**Nordsee** [1] . . .	Altona	427,8	92,0	32,47	78,5	1895	St	.	300
766	LMGV	**†Nordsee**	Keitum	365,9×	226,3×	79,87×	38,2	1892	St	.	110
767	NGQR	**Nordsee**	Oldenburg . . .	1035,8	742,8	262,21	28,3	1895	St	.	150
768	LKWR	**†Nordsee**	Stettin	200,8×	136,5×	48,20×	32,0	1883	E	1	60
769	HJBL	**Nordstern** . . .	Stettin	418,8	219,1	77,34	47,7	1865	E	1	125
770	RJTQ	**Nordstrand** . . .	Hamburg . . .	2512,7	1577,2	556,74	37,2	1893	St	.	400
771	LMCB	**Norma**	Flensburg . . .	2390,8	1481,1	522,83	38,1	1884	E	1	420
772	RHWF	****Normannia** . .	Hamburg . . .	23349,3	8652,0	3054,16	62,9	1890	St	1	16000
773	RJBT	**Norrköping** . . .	Hamburg . . .	1872,1	1161,7	410,10	37,9	1890	St	.	500
774	KRDF	**Nymphe** [1] . . .	Bremen	357,2×	153,1×	54,06×	57,1	1889	E	.	250
775	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin	3444,3	2118,4	747,80	38,5	1895	St	1	670
776	LMDV	**Occident**	Flensburg . . .	2302,1	1434,1	506,25	37,7	1889	St	1	350
777	RHTK	**Oceana**	Hamburg . . .	7024,7	4399,6	1553,07	37,4	1889	St	1	1510
778	QGDN	**Ockenfels** . . .	Bremen	10166,5	6554,7	2313,82	35,5	1895	St	1	1600
779	RKTD	**Octavia**	Hamburg . . .	13364,1	8573,0	3026,26	35,9	1897	St	2	1800
780	RKLF	**Ogun**	Hamburg . . .	—	ca. 575*	ca. 203*	—	1896	St	1	350
781	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. . . .	102,3×	65,4×	23,08×	36,1	1888	St	.	60

[1] Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
761	46,15	5,85	2,35	13,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	E. H. Schoon, Ost-Grossefehn.	7
762	49,00	5,79	2,39	13,80	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	7
763	22,95	4,27	1,89	5,22	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	Jever-Carolinensieler Eisenbahn-Akt.-Ges.	A. M. G. Müller	4
764	30,56	6,14	2,03	7,14	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	H. Carstensen .	5
765	33,27	6,57	3,11	12,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	W. Heinrich . .	10
766	36,56	5,00	2,05	9,00	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	7
767	41,32	6,47	3,15	7,03	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Westrhauderfehn.	8
768	32,05	4,15	2,15	6,69	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Rapreger, Lübzin.	5
769	42,88	5,20	2,62	7,68	Cp.-Hamm. m. Obfl.Cd.	1 Cyl. m. 2Flr.u.r.Hr.	W. Lüdke & Co. . .	E. Schröder, Altwarp.	8
770	64,31	9,30	4,26	12,86	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	H. Löwe, Flensburg.	16
771	60,68	9,15	4,24	10,60	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	15
772	152,32	17,50	10,51	80,76	2 Cp., 3 cyl.	9 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Barends . . .	300
773	58,19	8,33	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens .	W. Brauer . . .	14
774	30,40	6,25	2,95	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Peters, Carolinensiel.	10
775	67,03	9,88	4,74	11,66	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	21
776	58,32	9,39	4,04	10,05	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . .	W. G. Röder . .	15
777	98,38	12,25	6,93	22,56	Cp., 3 cyl.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	H. Formes . . .	42
778	103,24	13,42	8,12	17,68	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Hansen, Bremerhaven.	44
779	115,18	14,72	8,00	19,45	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	A. F. Hansi . .	40
780	—	—	—	—	Dreif. Exp., m. Cd.	1 desgl.	G. L. Gaiser	P. Delfs	14
781	18,45	4,21	2,05	5,55	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Oie, Die, *siehe* **Die Oie.**									
782	QFLT	**Oldenburg** . . .	Bremen	14180,7	8971,2	3166,83	36,7	1891	St	2	3200
783	KRHD	**Oldenburg** [1]) . .	Geestemünde . .	387,8	90,4	31,92	76,7	1895	St	.	250
784	KRCP	**Oldenburg** [2]) . .	Geestemünde . .	81,0^{x}	37,8^{x}	13,34^{x}	53,3	1887	E	.	80
785	NFTJ	**Oldenburg** . . .	Oldenburg . . .	1737,3	1075,4	379,62	38,1	1881	E	1	300
786	JDSG	**Olga**	Stettin	1980,6	1209,0	426,77	39,0	1880	E	1	400
787	RHFP	**Olinda**	Kiel	6730,8	4228,0	1492,49	37,2	1887	St/E	2	1480
788	HFTN	**Oliva**	Danzig	3290,9	2065,4	729,08	37,2	1885	St/E	1	ca.600
789	RGQN	**Olivia**	Hamburg . . .	2561,8	1610,0	568,34	37,2	1884	E	.	460
790	RFSP	**Ophelia**	Hamburg . . .	2227,6	1306,5	461,19	41,3	1879	E	1	360
791	LCDV	**Orconera**	Kiel	3515,3^{x}	2516,7^{x}	888,39^{x}	28,4	1874	E	1	580
792	JDLT	**Orion**	Bremen	556,1^{x}	431,6^{x}	152,34^{x}	22,4	1874	E	.	45
793	QFNV	**Orion** [1])	Bremerhaven . .	446,5	76,0	26,84	83,0	1891	E	.	250
794	JCDK	**Orpheus**	Stettin	870,7	458,5	161,85	47,3	18$\frac{57}{67}$	E	.	240
795	RHFJ	**Oscar**	Hamburg . . .	1398,3	864,9	305,31	38,1	1887	E	1	260
796	JNKT	†**Oscar**	Stralsund . . .	1210,8	603,0	212,85	50,2	1865	E	.	550
797	RHSP	**Osiris**	Hamburg . . .	7172,2	4596,5	1622,56	35,9	1889	St	2	1300
798	KRDG	**Ost**	Geestemünde . .	2385,2	1482,7	523,40	37,8	1889	St	1	450
799	KGWJ	†**Ostfriesland** . .	Norden	274,1^{x}	176,3^{x}	62,23^{x}	34,4	1883	E	.	120
800	JDTB	**Ostsee**	Stettin	2247,5	1403,8	495,55	37,5	1881	E	1	560
801	NFTS	**Otto**	Kiel	431,5	248,1	87,60	42,5	1881	E	.	130
802	JDVN	**Otto**	Stettin	98,9^{x}	52,6^{x}	18,56^{x}	46,8	1874	E	.	120

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
782	126,02	14,61	9,08	26,52	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Gathemann, Bremerhaven.	108
783	32,28	6,32	2,96	12,18	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	A. Deepen, Spiekeroog.	10
784	16,89	4,00	2,40	5,90	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*C. W. Voigt, Bremerhaven.	H. Bolte . . .	3
785	54,64	7,70	4,31	8,82	Cp.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. A. Schmidt, Brake.	15
786	58,94	8,04	4,60	9,15	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer, Grabow a. O.	18
787	94,00	12,25	6,84	18,29	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	H. Diederichsen . . .	P. Hansen, Brunsbüttel.	47
788	68,57	9,79	5,06	10,55	Cp.-Hamm., 2 cyl.	1 desgl.	Th. Rodenacker . . .	C. Diekow, Neufahrwasser.	18
789	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Ostermann .	18
790	58,22	8,68	4,81	11,74	Cp.	2 K. m. geschl.Fb.	*A. Kirsten	A. Bock	18
791	72,73	9,68	5,89	13,96	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Krupp, Essen	H. Düsing, Hamburg.	25
792	38,[illegible]0	6,37	2,94	7,12	Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	H. H. N. Vogeler	3
793	32,60	6,64	3,15	9,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*G. Ihlder jr.	F. W. L. Stoffers	10
794	49,70	6,72	3,32	8,05	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	14
795	50,27	7,80	4,74	9,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	L. F. Mathies & Co.	P. F. Lindemann, Blankenese.	12
796	58,82	7,53	3,56	12,58	Einf. Exp., osc., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	*Heinrich Israel . . .	J. Krause . . .	13
797	97,85	12,28	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Carlsen . . .	43
798	63,25	9,21	3,95	10,63	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhedereiges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels . . .	16
799	31,63	5,26	2,12	8,26	Cp.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	U. Wilkens, Westeraccumersiel.	6
800	60,84	8,64	4,57	11,34	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Ostsee-Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	19
801	35,01	5,80	2,54	5,51	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	A. Sartori	P. de Vries . .	5
802	22,35	4,00	2,10	7,15	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz . .	J. Krüger, Wollin	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
803	HDFT	**Ottokar**	Königsberg . .	2697,4[x]	2113,7[x]	746,14[x]	21,6	1884	E	1	380
804	KHLW	**P. W. Wessels Ww.** 1)	Emden	82,2	—	—	—	1891	E	.	80
805	RKFB	**Palatia	Hamburg . . .	18944,7	12099,8	4271,24	36,1	1894	St	1	4200
806	RFHW	**Palermo** . . .	Hamburg . . .	3135,6	1943,7	686,12	38,0	1876	E	1	480
807	QDSP	**Pallas**	Bremen	1792,4	1307,9	461,70	27,0	1883	E	1	240
808	LMKW	**Pallas**	Flensburg . . .	5812,9	3773,1	1331,91	35,1	1897	St/E	1	750
809	KGVD	**Papenburg** 1) . .	Papenburg . . .	186,2	6,2	2,20	96,7	1883	E	.	150
810	RHWK	**Paraguassu** . . .	Hamburg . . .	7198,9	4507,7	1591,23	37,4	1890	St	2	1600
811	RKGV	**Paranaguá** . . .	Hamburg . . .	7940,9	5817,3	2053,50	26,7	1895	St	2	1130
812	QGBT	**Paros**	Hamburg . . .	6794,1	4290,4	1514,50	36,9	1879	E	1	1100
813	RKJV	**Parthia**	Hamburg . . .	7688,2	5736,4	2024,95	25,4	1896	St	1	1200
814	RJDS	**Patagonia** . . .	Hamburg . . .	8427,0	5298,5	1870,37	37,1	1890	St	2	2000
815	RKCV	**Patria	Hamburg . . .	18876,8	12037,3	4249,17	36,2	1894	St	1	4200
816	JBDN	**Patriot**	Elbing	470,7	252,9	89,26	46,3	1855	E	.	140
817	KRGL	**Paul** 2)	Geestemünde . .	455,4[x]	191,1[x]	67,46[x]	58,0	1894	St	.	300
818	LCMJ	**Paul**	Kiel	2042,6	1266,3	447,00	38,0	1882	E	.	280
819	RHKB	**Paula**	Hamburg . . .	7656,2	4874,5	1720,71	36,3	1888	St	2	1250
820	LRGJ	**Paula**	Tönning	1857,4	1094,4	386,33	41,1	1889	St	1	350
821	LCMN	**Pauline**	Kiel	2049,6	1277,6	450,99	37,7	1882	E	.	280
822	JFHL	**Pauline Haubuss**	Stettin	1166,7	676,0	238,63	42,1	1894	St	1	250
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**									
823	QFSM	**Pax**	Bremen	1454,0	854,0	301,45	41,3	1893	St	.	300
		Pedro, São *siehe* **São Pedro.**									

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
803	61,48	8,46	6,60	9,10	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3cyl.	2Fb. m.r.Hr.	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	18
804	18,06	4,20	1,75	6,30	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock	J. Battermann, Leerort.	3
805	140,55	15,86	9,72	31,16	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	90
806	73,35	9,56	5,64	11,10	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Kühlbronn .	22
807	51,10	7,96	5,56	7,30	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Kahler . . .	14
808	82,21	11,92	4,86	11,57	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Schmidt & Hansen . .	A. Petersen, Apenrade.	20
809	22,35	5,08	2,50	7,95	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	Papenburger Schlepp-dampfschiffs-Rhederei.	J. Lange . . .	4
810	99,75	12,20	6,75	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Bucka . . .	50
811	91,79	12,58	7,17	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	38
812	94,36	10,98	7,74	13,41	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie.	E. Lange . . .	30
813	91,20	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	W. Rubarth . .	27
814	99,77	12,68	8,90	17,69	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	51
815	140,45	15,86	9,66	31,14	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bauer . . .	92
816	41,13	5,77	2,65	6,60	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl. m. r. Hr.	Paul Friers	W. Budig, Gr. Stepenitz.	9
817	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	C. Ohmstede . .	10
818	57,03	7,52	5,93	9,51	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	H. Holtz	15
819	86,30	12,27	9,22	18,91	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	D. Keltern . . .	33
820	55,10	7,94	4,20	9,02	Cp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	F. G. Dyonysius, Barth.	14
821	57,00	7,48	5,94	9,54	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	D. C. Kroeger	16
822	45,71	7,56	3,80	8,82	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	Akt.-Ges. Pauline Haubuss.	W. Sprenger, Grabow a. O.	12
823	48,48	7,97	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Oetker, Deichshausen.	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
824	QFPW	**Pegu**[1])	Bremerhaven . .	230,4×	90,3×	31,89×	60,8	1892	E	.	180
825	RJPL	**Peiyang**	Hamburg . . .	4327,7×	2935,0×	1036,05×	32,2	1883	E	1	1000
826	NGFH	**Pelikan**[1]). . . .	Varelerhafen . .	19,3×	9,6×	3,39×	50,2	1884	H	.	10
827	LRDP	†**Pellworm** . . .	Pellworm, Insel .	155,0	56,5	19,95	63,5	1877	E	.	60
828	RKPB	****Pennsylvania** .	Hamburg . . .	34734,1	22268,4	7860,75	35,9	1896	St	1	5400
829	RGFW	**Pergamon** . . .	Hamburg . . .	5670,2	3602,8	1271,80	36,5	1882	E	1	900
830	LKTS	**Peritia**.	Flensburg . . .	1559,3	953,9	336,74	38,8	1880	E	1	220
831	RKQJ	**Pernambuco** . .	Hamburg . . .	13563,9	8794,9	3104,61	35,2	1897	St	2	1900
832	RKBG	****Persia**	Hamburg . . .	16417,9	10444,5	3686,92	36,4	1894	St	1	3400
833	RJFM	**Peters**	Hamburg . . .	1686,0×	1141,4×	402,93×	32,3	1891	St	1	230
		Petersburg, St. *siehe* **St. Petersburg.**									
834	HWBK	**Petrarch**	Cöln a. Rh. . .	4776,5*	3543,1*	1251,97*	—	1877	E	1	650
835	KHSF	**Petrolea**	Lingen	377,0	300,9	106,22	20,2	1893	E/St	.	22
836	RKPN	**Petropolis** . . .	Hamburg . . .	13575,6	8761,0	3092,63	35,5	1897	St	2	2000
837	QFTN	**Pfalz**	Bremen	13041,2	8278,4	2922,27	36,5	1893	St	2	2500
838	RKDG	****Phoenicia** . . .	Hamburg . . .	19153,2	12284,9	4336,57	35,9	1894	St	1	4000
839	HFWB	**Phoenix**[1]) . . .	Danzig	141,6×	70,3×	24,83×	50,4	1892	St	.	120
840	RJFW	**Picador**[1]) . . .	Hamburg . . .	116,9×	32,0×	11,30×	72,6	1889	E	.	170
841	RGDV	**Picciola**	Hamburg . . .	3328,9×	2478,3×	874,84×	25,6	1881	E	1	450
842	HJCB	**Pinus**	Elbing	589,7	337,0	118,95	42,9	1877	E	.	80
843	RDTJ	**Pionier**.	Königsberg . .	1226,3	706,4	249,37	42,4	1873	E	.	220
844	RKPV	**Pisa**	Hamburg . . .	12594,7	8200,5	2894,79	34,9	1896	St	1	2500
845	QDLC	**Planet**	Bremen	2052,7	1226,9	433,11	40,2	1881	E	1	220
846	HDFR	**Planet**	Königsberg . .	1947,7×	1467,4×	517,99×	24,7	1883	E	1	340

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
824	24,59	5,13	2,66	8,03	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	5
825	76,48	10,20	6,30	17,66	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	T. Lehmann . .	29
826	9,93	2,50	1,62	4,00	. . . . .	. . . . .	Der Schiffer	Hinr. Schütte . .	2
827	26,00	4,29	2,01	6,74	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	5
828	170,50	18,96	9,15	32,50	2 Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl. u. 3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf-Akt.-Ges.	H. Spliet . . .	109
829	87,25	11,00	7,30	17,09	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	25
830	51,05	7,53	4,20	8,17	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	A. Klevenhusen .	13
831	114,51	14,10	8,38	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	52
832	135,30	15,30	9,07	29,76	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	92
833	52,00	8,04	4,27	12,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Christiansen .	20
834	84,12	10,42	6,89	11,06	Zweif.-Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	Rudolph Wahl jun. & Co.	L. Schall, Born i. P.	21
835	32,92	5,84	2,24	—	Petroleummotor.		H. Kerckhoff	Joh. Mammes .	3-4
836	114,80	14,10	8,31	19,05	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Birch	52
837	127,21	13,30	7,96	31,09	Dreif. Exp. Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Winter, Bremerhaven.	70
838	140,56	15,93	9,73	28,94	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser . .	91
839	23,15	4,17	2,13	6,93	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Felge	5
840	18,05	4,56	2,57	7,59	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	J. v. Aspern . .	3
841	68,04	9,76	6,50	13,43	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Hass, Kiel .	24
842	36,54	5,86	3,60	6,91	Zweif. Exp.	2 desgl.	Wieler	Fries	8
843	48,80	7,01	3,69	8,41	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	2 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	14
844	118,60	14,05	9,36	23,17	Dreif. Exp m. Cd.	2 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. J. Fendt . .	40
845	56,72	7,84	4,70	8,96	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Gehrmann, Danzig.	15
846	56,75	8,00	5,22	9,05	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Parlow, Stettin	16

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
847	RJMP	**Platessa** 1) . . .	Hamburg . . .	403,6×	203,5×	71,84×	49,6	1888	E	.	250
848	RGJB	**Polaria**	Hamburg . . .	7573,2	5599,1	1976,49	26,1	1882	E	1	1200
849	QGDV	**Pollux**	Bremen	1468,5	904,8	319,39	38,4	1896	St	.	250
850	JDNC	**Pollux**	Lübeck	84,9×	56,4×	19,91×	33,6	1875	E	.	40
851	RGHT	**Polynesia** . . .	Hamburg . . .	6149,5	3932,2	1388,08	36,1	1881	E	1	1000
852	KRFQ	**Polyp** 1)	Geestemünde . .	359,2×	147,3×	51,99×	59,0	1891	E	.	275
853	JRDL	**Pomerania** . . .	Barth	534,1	305,3	107,77	42,8	1891	St	.	120
854	JFBD	**Pomerania** . . .	Stolpmünde . .	870,6	494,1	174,44	43,2	1888	St	.	240
855	JHQM	**Pommern**	Greifswald . . .	307,0	167,5	59,11	45,4	18$\frac{79}{86}$	E	.	100
856	RKHC	**Pontos**	Hamburg . . .	7678,5	5706,2	2014,29	25,7	1895	St	1	1200
857	KHBL	**Pony** 2)	Emden	89,4	—	—	—	1862	E	.	22
858	RFSN	**Portia**	Hamburg . . .	2189,5	1370,4	483,76	37,4	1879	E	1	420
859	NGLB	**Porto**	Oldenburg . . .	2008,9	1248,5	440,71	37,9	1891	St	1	400
860	RHKF	**Porto Alegre** . .	Hamburg . . .	7078,8	4442,0	1568,02	37,2	1888	St	2	1500
861	NGJH	**Portugal**	Oldenburg . . .	2795,2	1665,6	587,97	40,4	1890	St	1	400
862	KRDN	**Poseidon** 1) . . .	Geestemünde . .	412,2×	192,4×	67,91×	53,3	1888	E	.	220
863	RJHL	**Post** 2)	Hamburg . . .	116,3×	30,5×	10,78×	73,8	1891	St	.	160
864	KRBV	**Präsident Herwig** 1).	Geestemünde . .	504,6	153,5	54,18	69,6	1887	E	.	250
865	LBCW	**Präsident Koch** .	Kiel	328,5	101,9	35,97	69,0	1896	St	.	205
866	QGHV	**Präsident von Mühlenfels** 1).	Bremen	448,3	121,7	42,96	72,9	1896	St	.	250
		Preusse, Der *siehe*	**Der Preusse.**								
867	QFBN	**Preussen**	Bremen	15000,7	9286,8	3278,25	38,1	1886	St	2	3500
868	KHNJ	**Primus** 1)	Emden	442,6	79,6	28,10	82,0	1892	St	.	280

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
847	—	—	—	—	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	C. H. Tiedemann, Finkenwärder	10
848	90,94	11,65	7,48	15,25	Cp.	2Fb. m.r.Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stange . . .	40
849	49,68	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	K. Klöfkorn, Bremerhaven.	12
850	21,55	3,40	1,76	4,80	Cp.-S.	1Fb. m.r.Hr.	Der Schiffer	C. H. Petersen .	3
851	90,85	11,00	7,06	18,29	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Heydorn . .	38
852	30,23	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Eissfeldt	H. Heyen . . .	10
853	37,03	5,67	2,87	6,36	Zweif. Exp. m. Obfl. Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Frenck, Stralsund.	6
854	42,39	6,80	3,30	7,60	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	F. Kollmann, Köpitz.	11
855	31,05	5,16	2,41	6,05	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Carl Graedener Erben	C. Braun . . .	5
856	91,18	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. Jerchau . . .	27
857	17,60	4,38	1,92	6,15	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	EmderHeringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	3
858	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	A. Kniesberg . .	18
859	53,44	7,93	5,03	9,50	Cp., 3 cyl.	2cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Joh. Harde, Elsfleth.	16
860	98,50	12,25	6,78	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	48
861	60,69	8.93	5,57	9,68	Cp., 3 cyl.	2cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	S. Loets, Brake	16
862	30,66	6,07	3,12	10,40	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	H. Lührs . . .	10
863	17,72	4,58	2,47	7,64	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Emil Küpper, Coblenz	. . . .	.
864	34,35	6,40	3,40	10,14	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Friedr. Christoph Busse.	F. Putz, Bremerhaven.	10
865	28,85	6,53	2,82	7,47	Dreif. Exp.	1 Wr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Rix, Labö . .	6
866	32,30	6,39	3,10	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Spillmann, Papenburg.	10
867	139,39	13,76	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	P. Wettin . . .	148
868	33,73	6,74	3,28	8,68	Hamm.	1cyl. Fb. m. r. Hr.	Wwe Wessels und Joh. Klaassen.	A. H. Schnieders, Papenburg.	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
869	JDLF	**Princess** [1]) . . .	Memel	61,2$^{\times}$	26,6$^{\times}$	9,40$^{\times}$	56,5	1873	E	.	80
870	LBCN	****Prinz Adalbert**	Kiel	1976,4	706,5	249,38	64,3	1895	St	.	1200
871	QFWP	****Prinz Heinrich**	Bremen	17742,0	11054,7	3902,30	37,7	1894	St	2	5000
872	LCVK	****Prinz Waldemar**	Kiel	1876,7	686,2	242,24	63,4	1893	St	.	1200
873	RFMQ	**Prinz Wilhelm** .	Hamburg . . .	3464,8	2192,4	773,90	36,7	1878	E	1	533
874	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen	17811,9	11103,9	3919,68	37,7	1894	St	2	5000
875	JBPK	**†Prinzess Royal Victoria.**	Stettin	403,8	205,5	72,54	49,1	1857	E	.	230
876	RKLJ	**†Prinzessin Heinrich.**	Hamburg . . .	2604,3	910,8	321,51	65,0	1896	St	.	1900
877	RGLS	**Procida**	Hamburg . . .	6416,2	4066,8	1435,58	36,6	1871	E	1	815
878	RGHS	**Professor Woermann.**	Hamburg . . .	4319,5	2704,8	954,78	37,4	1882	E	1	600
879	LGBC	**Progress**	Blankenese . .	3111,1$^{\times}$	2262,3$^{\times}$	798,60$^{\times}$	27,3	1892	St	1	450
880	LFWQ	**Pronto**	Blankenese . . .	2867,8$^{\times}$	2037,0$^{\times}$	719,05$^{\times}$	29,0	1892	St	1	450
881	RWJN	**Proteus** [2]). . . .	Cuxhaven . . .	460,5	125,4	44,28	72,8	1895	St	.	325
882	RJWT	****Prussia**	Hamburg . . .	16417,7	10414,7	3676,40	36,6	1894	St	1	3400
883	HDFS	**Prussia**	Königsberg . .	1981,7	1149,1	405,62	42,0	1883	E	1	340
884	HFSP	**Putzig**	Danzig	309,0$^{\times}$	230,3$^{\times}$	81,30$^{\times}$	25,5	1880	E	1	95
885	LMJW	**Quarta**	Flensburg . . .	5166,9	3246,3	1145,96	37,2	1896	St	1	900
886	RJVP	**Ramses**	Hamburg . . .	10215,6	6576,8	2321,60	35,6	1893	St	2	1500
887	HDFK	**Rapp** [1])	Pillau	81,3$^{\times}$	40,9$^{\times}$	14,45$^{\times}$	49,7	1881	E	.	80
888	QFJD	**Rauenthaler** . .	Bremen	8015,3	5136,2	1813,09	35,9	1889	St	1	1300
889	QCSP	**Reform** [2]). . . .	Bremen	286,0$^{\times}$	144,8$^{\times}$	51,11$^{\times}$	48,6	1869	E	.	170
890	LMKN	**Regina**	Flensburg . . .	6126,7	3957,9	1397,14	35,4	1896	St	1	750
891	KHQC	**Reichskanzler von Caprivi.**	Leer	1028,7	596,9	210,71	42,0	1890	St	.	275

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
869	14,64	3,96	2,13	5,46	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Johann Sergies . . .	F. Suhr	3
870	62,71	8,74	3,71	15,62	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	A. Sartori	M. Rohlff . . .	18
871	138,77	15,63	9,08	29,67	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	157
872	62,22	8,48	3,70	14,45	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	A. Sartori	F. Petersen . .	17
873	71,84	10,64	4,89	10,50	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	F. P. M. C. Westphal	W. Ridder, Zingst	18
874	138,78	15,63	9,10	29,70	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	150
875	41,13	5,40	2,58	8,84	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	G. Muetzel . . .	14
876	76,30	8,30	4,03	23,67	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	. . . .	.
877	98,80	11,02	8,40	19,52	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	W. C. Meyer . .	35
878	79,64	10,70	6,21	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Ramm . . .	31
879	62,60	9,31	5,69	11,13	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	*H. M. Struve . . .	P. Brandt . . .	18
880	61,74	9,24	5,66	11,17	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	18
881	33,53	6,30	2,54	12,74	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 Cyl.	B. Wencke Söhne . .	L. F. Wilhelm .	10
882	135,30	15,30	9,07	29,76	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt. . .	92
883	56,55	8,00	6,25 4,23	9,01	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	R. Gronwald . .	14
884	30,26	5,63	2,25	6,40	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	7
885	78,93	11,66	6,22	12,82	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	29
886	103,40	13,15	7,62	21,96	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Heitemeier. .	48
887	18,64	4,24	2,37	5,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	3
888	95,78	12,55	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	G. A. Gramberg, Oldenburg.	43
889	28,10	5,80	3,05	8,76	Zw. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	G. Dood, Bremerhaven.	10
890	85,12	12,35	4,94	12,17	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Sörensen . .	21
891	38,19	6,75	5,09	8,02	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*R. van Hoorn . . .	J. de Wall, Korichmoor.	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
892	RHQN	**Reichstag** . . .	Hamburg . . .	5906,1	3711,9	1310,30	37,2	1889	St	1	1300
893	JPKS	**Reihefahrer** . .	Stralsund . . .	222,1	75,4	26,60	66,1	1878	E	.	110
894	QCKS	**Reiher**	Bremen	2480,0	1534,9	541,83	38,1	1870	E	.	700
895	RJKS	**Reiher** [1])	Hamburg . . .	372,9	—	—	—	1891	St	.	340
896	RHSJ	**Remus**	Hamburg . . .	7376,5	4687,3	1654,63	36,5	1889	St	1	1100
897	JDRP	**Renata**	Stettin	2057,5	1233,0	435,23	40,1	1879	E	1	360
898	LCHR	**Reserve** [1])	Hamburg . . .	94,5^{x}	37,2^{x}	13,12^{x}	60,6	1878	E	.	125
899	QFNJ	**Resie** [2])	Bremerhaven .	439,1	94,3	33,30	78,5	1891	E	.	250
900	QDWH	**Retter** [1])	Bremen	1021,6^{x}	431,3^{x}	152,24^{x}	57,8	1885	E	.	780
901	JDLR	**Reval**	Stettin	1969,5	1204,2	425,08	38,9	1874	E	1	360
902	RKJM	**Rhaetia**	Hamburg . . .	9796,4	6180,9	2181,87	36,9	1882	St	1	2200
903	QFPN	**Rhea**	Bremen	1392,3	831,0	293,34	40,3	1892	St	.	300
904	RKSB	**Rhein**	Hamburg . . .	1896,2	1183,9	417,93	37,6	1897	St	.	400
905	PBJH	**Rhein**	Stettin	2898,4	1771,8	625,43	38,9	1882	E	1	400
906	QFHD	**Rheinfels**	Bremen	8000,8	5139,7	1814,30	35,8	1889	St	1	1300
907	QDVH	**Rheingold** . . .	Bremen	2393,2^{x}	1836,2^{x}	648,17^{x}	23,3	1884	E	1	320
908	NGCR	**Rheinland** . . .	Brake	2143,8	1284,8	453,53	40,1	1885	E	1	300
909	HWBG	**Rhenania**	Cöln a. Rh. . .	2475,3^{x}	1856,4^{x}	655,31^{x}	25,0	1894	St	1	500
910	RGDQ	**Rhenania**	Hamburg . . .	5157,0	3274,6	1155,95	36,5	1880	E	1	850
911	RJBQ	**Rhodos**	Hamburg . . .	5453,2	3455,8	1219,89	36,6	1890	St	1	850
912	HFVK	**Richard Damme** [3])	Danzig	349,0^{x}	181,6^{x}	64,11^{x}	48,0	1888	E	.	190
913	MDBC	**Riga**	Rostock	1830,0	1088,3	384,19	40,5	1875	E	1	240
914	RDHQ	**Rio**	Apenrade . . .	4919,9^{x}	3625,8^{x}	1279,90^{x}	26,3	1870	E	1	640

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
892	94,84	11,64	6,27	20,74	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weisskam . .	41
893	27,54	4,97	2,53	6,63	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Franz Böttcher Nachf.	A. Zeplin . . .	5
894	67,50	8,48	5,25	8,60	Zw.	1 Dplend.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Frese	17
895	26,62	5,85	3,34	10,42	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	7
896	91,00	12,70	5,94	12,80	. . . . . .	. . . . .	C. Andersen	J. H. Schwaner .	26
897	60,80	8,38	4,00	10,28	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	H. Zielke, Ueckermünde.	15
898	16,20	4,25	2,62	6,37	Cp.	1 desgl.	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	3
899	31,85	6,32	3,15	8,78	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste & Co.	H. Beermann . .	10
900	46,39	7,50	4,67	18,97	Cp., 2 cyl.	4 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers . . .	12
901	60,90	8,39	4,21	8,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	16
902	106,83	13,10	8,82	27,44	Zweif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	J. H. Bögel	Hinsch	34
903	48,51	7,38	3,63	8,48	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Rodenbeck, Blumenthal.	12
904	56,25	7,95	3,65	9,50	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	A. Kirsten	A. Lorenzen . .	15
905	66,82	8,66	6,46	10,41	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	17
906	95,72	12,50	7,97	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Wilkens . . .	45
907	57,88	8,10	4,54	8,94	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*J. D. Bischoff . . .	C. Gosewisch, Nienburg.	22
908	54,76	8,26	{4,59 6,53	8,78	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Rabien & Stadtlander	H. Wilkens . .	14
909	62,27	10,15	3,93	10,05	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Pahnke . . .	15
910	87,04	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	35
911	79,47	10,98	7,70	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Biblié . . .	24
912	31,54	5,50	2,70	8,50	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	Mierau, Holm .	5
913	55,11	8,28	4,51	8,34	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	16
914	85,33	10,17	7,63	15,26	Cp.	2 cyl. Röhr.	M. Jebsen	Ch. Christensen	26

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
915	RJNL	**Rio**	Hamburg	9027,5	5818,7	2053,99	35,5	1892	St	2	1200
916	LCPR	**Rival**	Kiel	1614,4	999,7	352,88	38,1	1887	St	.	280
917	JFKD	**Robert Köppen**	Stettin	4210,4	2571,9	907,88	38,9	1883	E	.	650
918	LMJS	**Rocklands**	Flensburg	2697,7	1661,1	586,38	38,4	1881	E	.	450
919	QFTJ	**Roland**	Bremen	10206,0	6487,5	2290,08	36,4	1893	St	2	2200
920	QGCK	**Roland** [1]	Bremerhaven	420,9	115,7	40,85	72,5	1895	St	.	280
921	RBCS	**Roland**	Hamburg	1826,1	1025,2	361,91	43,9	1855	E	.	475
922	RDTB	**Roland** [2]	Hamburg	139,0	—	—	—	1873	E	.	198
923	HDGF	**Roland** [2]	Pillau	181,4×	78,1×	27,56×	56,9	1890	St	.	160
924	QDNK	**Rolandseck**	Bremen	2101,8	1525,9	538,64	27,4	1882	E	.	300
925	RJQF	**Roma**	Hamburg	4587,1	2910,1	1027,27	36,6	1889	St	1	700
926	RHQM	**Romulus**	Hamburg	7357,1	4678,7	1651,57	36,4	1889	St	1	1100
927	RJSP	**Rosario**	Hamburg	9019,3	5823,2	2055,58	35,4	1893	St	2	1300
928	LMCJ	**Rota**	Sonderburg	302,0	121,5	42,88	59,8	1885	E	.	160
929	QFVJ	**Rothenfels**	Bremen	8313,2	5280,6	1864,05	36,5	1893	St	1	1600
930	LCVB	**Royal**	Kiel	4042,9	2599,9	917,77	35,7	1892	St	.	550
931	QGDL	**Rudelsburg**	Bremen	7051,7	4501,2	1588,92	36,2	1895	St	1	1200
932	JFBR	**Rudolf**	Stettin	754,5	443,4	156,52	41,2	1889	St	.	160
933	QFHS	**Rüdesheimer**	Bremen	7932,2	5084,3	1794,76	35,9	1889	St	1	1300
934	JHQT	**Rügen**	Greifswald	625,8	284,8	100,55	54,5	1885	St	.	260
935	KHWL	**Rüstringen** [1]	Wilhelmshaven	479,3	98,2	34,65	79,5	1897	St	.	290
936	RKMS	**Ruhrort**	Hamburg	1101,7	656,3	231,68	40,4	1896	St	.	220
937	LBCH	****Rupanco**	Kiel	2470,9×	1805,7×	637,43×	26,9	1895	St	1	500

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
915	99,35	12,26	8,13	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	35
916	52,79	8,00	3,39	8,98	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	12
917	78,34	10,98	5,44	23,38	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Robert Köppen . . .	F. Raetzke, Grabow a. O.	17
918	67,95	9,62	3,79	10,62	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Gebrüder Petersen .	J. Sievert . . .	15
919	104,76	13,01	7,81	19,42	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	Norddeutscher Lloyd	J. Jantzen, Bremerhaven.	55
920	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*Hinr. Hohnholz . .	C. Bojahr, Danzig	10
921	57,36	8,72	4,93	9,16	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	H. v. Spreckelsen	18
922	19,96	5,02	2,65	7,35	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Fick	5
923	22,10	5,00	2,75	6,95	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	Der Schiffer	H. Reimer . . .	4
924	59,01	9,20	4,02	8,90	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Löding . . .	14
925	74,73	10,70	6,69	11,09	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. Sperling . . .	20
926	90,94	12,70	5,94	12,80	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	C. Andersen	P. Gerdau . . .	26
927	96,26	12,25	8,23	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche. . .	36
928	28,61	5,56	2,52	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	6
929	95,56	12,77	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Tegge, Elsfleth.	44
930	73,33	11,00	6,03	11,09	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	18
931	94,73	12,90	6,88	13,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Zittlosen, Vegesack.	28
932	40,52	6,93	3,24	7,54	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*F. Gribel	P. Hildebrandt, Grabow a. O.	10
933	95,66	12,52	7,93	13,42	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Sandstedt . .	42
934	39,84	6,82	3,09	8,04	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	A. Spruth	H. Peters . . .	11
935	33,78	6,38	3,20	13,19	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	J. Dod, Wester-accumersiel.	10
936	46,39	7,77	3,36	9,53	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	H. Kolster . . .	11
937	55,66	9,40	5,39	9,52	2 Cp.	2 cyl. Röhr. m. r. Hr.	N. J. Chr. F. Prehn, Hamburg.	R. J. Russel, Hamburg.	21

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2. des Dampfschiffes.	3. des Dampfschiffes.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
938	RKMB	**Russia**	Hamburg . . .	11071,2	6975,4	2462,31	37,0	1889	St	1	3300
939	QGHD	**Russland**	Bremen	2887,2	1772,3	625,63	38,6	1873	E	1	480
940	PBKJ	**Russland**	Lübeck	2127,8	1325,3	467,82	37,7	1890	St	.	350
941	QFBL	**Saale**	Bremen	14921,1	7459,5	2633,20	50,0	1886	St	2	9000
942	QFWH	**Sabine Rickmers**	Bremerhaven . .	2905,2^{x}	1955,8^{x}	690,38^{x}	32,7	1894	St	2	530
943	QFBV	**Sachsen**	Bremen	14237,4	8834,8	3118,69	37,9	1886	St	2	3500
944	RJLS	**Safari**	Hamburg . . .	4058,1^{x}	2811,8^{x}	992,55^{x}	30,7	1892	St	1	850
945	KRBF	**Sagitta**[1])	Geestemünde . .	427,8	102,7	36,24	76,0	1885	E	.	260
946	RKQF	**Sakkarah** . . .	Hamburg . . .	13061,8	8400,1	2965,25	35,7	1897	St	2	1526
947	RHPW	**Salerno**	Hamburg . . .	5817,1^{x}	4208,7^{x}	1485,66^{x}	27,6	1889	St	1	1030
948	HDCR	**Samland**	Königsberg . .	1545,3	923,6	326,04	40,2	$18\frac{56}{82}$	E	1	300
949	RJCW	**Samos**	Hamburg . . .	5443,6	3452,3	1218,66	36,6	1890	St	1	850
950	RKST	**San Nicolas** . .	Hamburg . . .	13425,9	8614,0	3040,75	35,8	1897	St	2	2000
951	KRHG	**St. Johann**[1]) . .	Geestemünde . .	384,9	91,4	32,28	76,3	1896	St	.	250
952	JBVL	**St. Petersburg** .	Stettin	977,1	570,4	201,35	41,6	1857	E	.	272
953	RKDM	**São José**[2]) . . .	Hamburg . . .	208,2^{x}	81,0^{x}	28,61^{x}	61,1	1895	St	.	200
954	RKNG	**São Paulo** . . .	Hamburg . . .	13381,5	8683,3	3065,22	35,1	1896	St	2	1200
955	RJVN	**São Pedro[2]) .	Hamburg . . .	354,1^{x}	131,5^{x}	46,41^{x}	62,9	1893	St	1	300
956	MDLQ	†**Sassnitz**	Greifswald . . .	697,6	246,5	87,00	64,7	1885	St	.	650
957	QFMG	**Saturn**	Bremen	1354,7^{x}	981,4^{x}	346,44^{x}	27,6	1891	St	.	250
958	QFTH	**Saturn**[2])	Bremen	353,2^{x}	164,6^{x}	58,11^{x}	53,4	1893	St	.	300

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
938	113,70	13,64	9,20	21,94	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	78
939	68,23	9,30	5,13	9,86	Zweif Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Jantzen, Vegesack.	14
940	58,29	8,28	3,72	9,72	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel .	15
941	133,30	14,68	10,50	34,86	Dreif. Exp.	4 Dplend.	Norddeutscher Lloyd .	B. Blanke, Bremerhaven.	181
942	61,30	8,98	6,09	16,22	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Amoy	19
943	134,16	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	H. Supmer, Bremerhaven.	137
944	74,65	9,72	5,92	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Kiene . . .	26
945	32,99	6,38	3,40	8,74	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Friedr. Christoph Busse.	J. Meyer, Lehe	10
946	114,15	14,16	8,17	18,91	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	H. Piening, Altona.	50
947	86,84	11,06	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Lemm . . .	30
948	56,01	7,91	4,42	9,57	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*Storrer & Scot . . .	F. L. Berding .	14
949	79,39	10,97	7,66	12,17	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . .	24
950	114,54	14,10	8,38	19,69	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	H. Langhansz, Altona.	52
951	32,12	6,32	2,95	11,66	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper . . .	10
952	49,07	7,33	3,57	8,60	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	14
953	18,67	5,44	2,78	7,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	T. Klemm . . .	4
954	114,64	14,04	8,30	15,24	Dreif. Exp. m. Cd.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	H. Ossenbrück .	51
955	26,00	5,75	2,82	10,15	2 zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Schacht, Rio Grande.	9
956	51,66	6,15	3,44	11,12	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	A. Spruth	Langheinrich . .	12
957	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	12
958	29,34	5,59	3,32	9,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	9

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
959	QFNC	**Saturn** [1])	Bremerhaven . .	441,9	65,9	23,28	85,1	1891	E	.	250
960	LKWN	**Saturn**	Flensburg . . .	1014,0	584,2	206,22	42,4	1883	E	.	225
961	RHQK	**Scandia**	Hamburg . . .	12020,3	7110,1	2509,86	40,8	1889	St	1	3100
962	QFKH	**Scharlachberger**	Bremen	7995,3	5127,1	1809,88	35,9	1890	St	1	1200
963	NGRM	**Schillig-Hörn** [1]) .	Oldenburg . . .	425,7	113,7	40,14	73,3	1896	St	.	280
964	LRCT	**Schleswig** . . .	Kiel	4128,4$^{\times}$	3088,4$^{\times}$	1090,19$^{\times}$	25,2	18$\frac{75}{93}$	E	1	1000
965	QFLC	**Schönburg** . . .	Bremen	5034,0	3141,2	1108,85	37,6	1890	St	1	1100
966	QGCJ	**Schönebeck** [1]) . .	Bremerhaven . .	398,3	89,5	31,59	77,5	1895	St	.	250
967	QDTM	**Schwan**	Bremen	3392,4	2132,1	752,62	37,2	1884	E	1	500
968	JDSR	**Schweden** . . .	Stettin	1534,0	869,4	306,90	43,3	1880	E	1	300
969	LCPV	**Schwentine** [2]) . .	Neumühlen bei Kiel	60,9$^{\times}$	26,7$^{\times}$	9,41$^{\times}$	56,2	1888	E	.	40
970	LBQT	**Schwentine** [2]) . .	Neumühlen bei Kiel	55,4$^{\times}$	28,5$^{\times}$	10,06$^{\times}$	48,6	1866	E	.	24
971	RJBH	**Scotia**	Hamburg . . .	7245,5	4614,7	1628,99	36,3	1890	St	1	1435
972	HDFP	**Scotia**	Königsberg . . .	1778,7	1030,6	363,79	42,1	1882	E	1	300
973	HBSF	****Seckenburg** [2]) .	Memel	100,2	—	—	—	1897	E	.	75
974	LJVH	**Secunda**	Flensburg . . .	2016,5	1233,7	435,49	38,8	1870	E	1	420
975	QGMC	****Seeadler** . . .	Bremen	1508,0	323,2	114,07	78,6	1897	St	.	1000
976	RJQT	**Seeadler** [2]) . . .	Hamburg . . .	607,7	93,2	32,91	84,7	1892	St	.	500
977	QGDB	**Seehund** [1]) . . .	Bremerhaven . .	385,9	100,0	35,31	74,1	1895	St	.	280
978	KRFP	**Seestern** [1]) . . .	Geestemünde . .	357,4$^{\times}$	146,5$^{\times}$	51,73$^{\times}$	59,0	1891	E	.	275
979	KRCJ	**Sekundant** [1]) . .	Bremerhaven . .	332,2$^{\times}$	170,9$^{\times}$	60,33$^{\times}$	48,6	1888	E	.	250
980	LCTB	**Senior**	Kiel	2764,8	1703,4	601,31	38,4	1890	St	.	360
981	RKHP	**Senta**	Hamburg . . .	11751,4	7533,7	2659,40	35,9	1895	St	2	1600-1700

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
959	31,86	6,42	3,15	9,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	B. Terpinowitz .	10
960	41,82	6,98	3,52	6,69	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	W. Hansen, Falshöft.	11
961	113,67	13,51	9,20	31,06	Cp., 3 cyl.	3 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Lüneschloss .	75
962	95,70	12,55	7,96	15,24	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Meyer, Eichenbarleben.	43
963	32,29	6,39	3,12	11,68	Vbd., 2 cyl.	1 K. m. 2 Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Reuters, Iheringsfehn.	10
964	76,09	9,56	6,51	12,87	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	F. Aarhuus. . .	24
965	79,14	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	W. Krettler . .	25
966	31,21	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	Th. Diercks, Blexen.	10
967	68,70	9,12	7,08	9,35	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Berg	18
968	51,29	7,42	4,20	9,47	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Schweden".	F. Frentz . . .	15
969	14,32	3,36	1,96	6,12	. . . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft".	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
970	14,00	3,08	2,14	5,47	Schbk., 1 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft".	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
971	97,32	12,22	7,22	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	35
972	54,85	7,82	4,40	8,75	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	J. Grau	14
973	19,40	4,64	1,87	6,77	2 Schbk.-Zw. Cp.-S.	1 desgl.	Frau Betty Schaak geb. Klump.	L. Bieber . . .	3
974	60,06	8,84	3,90	10,08	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	G. W. Thomsen	17
975	50,06	8,00	4,33	22,11	2 dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 cyl. Fb.	Norddeutscher Lloyd	H. Burosse . .	14
976	33,66	6,45	4,14	14,75	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Witt	7
977	32,29	6,33	2,95	12,18	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Wilh. Friedr. Kottke	H. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
978	30,40	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Eissfeld	D. J. Schumann, Iheringsfehn.	10
979	31,52	6,08	3,00	10,75	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Bertus Bartling . . .	W. Kuhr, Geestemünde.	11
980	60,77	8,93	5,43	9,68	. . . . . .	. . . . .	*H. Diederichsen . .	P. Petersen . .	16
981	13,16	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. Voss	41

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
982	RDTL	**Sequens**	Swinemünde . .	403,7	121,3	42,81	70,0	1872	E	.	149
983	RJBW	**Serapis**	Hamburg . . .	7211,3	4615,4	1629,24	36,0	1890	St	2	1200
984	RGMV	**Setos**	Hamburg . . .	5109,1ˣ	3528,0ˣ	1245,37ˣ	30,9	1883	E	2	950
985	RKCW	**Severus**	Hamburg . . .	9588,7	6192,9	2186,09	35,4	1894	St	1	1400
986	LKPG	**Sexta**	Flensburg . . .	628,9	330,6	116,70	47,4	1874	E	.	225
987	RJCS	**Sicilia**	Hamburg . . .	8278,5	5279,7	1863,72	36,2	1890	St	1	1500
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**									
988	RJGM	**Siegfried**	Hamburg . . .	4146,9	2573,7	908,51	37,9	1873	E	1	600
989	JDTW	**Silesia**	Stettin	1706,5	1009,7	356,42	40,8	1882	E	1	250
990	RKQC	**Silvana**	Hamburg . . .	2278,9	763,2	269,40	66,5	1897	St	.	1400
991	LMCV	**Silvia**	Flensburg . . .	755,1	424,6	149,89	43,8	1886	St	.	240
992	RGVP	**Silvia**	Hamburg . . .	2520,8	1573,0	555,26	37,6	1885	E	.	500
993	RJQC	**Simson**[1])	Hamburg . . .	604,4	39,3	13,88	93,5	1892	St	.	540
994	NGQD	**Sines**	Oldenburg . . .	3665,3	2647,2	934,47	27,8	1894	St	1	500
995	QFLJ	**Sirius**	Bremen	ca. 1806*	ca. 1127*	ca. 398*	—	1889	E	1	400
996	HJBS	**Sirius**	Königsberg . .	952,1	516,1	182,18	45,8	1868	E	.	200
997	RKSF	**Skåne**	Hamburg . . .	961,2	541,3	191,06	43,7	1897	St	.	160
998	LKNP	**Skjold**	Sonderburg . .	186,3	55,9	19,74	70,0	1869	E	.	140
999	RHBN	**Slavonia**	Hamburg . . .	6274,2	3897,7	1375,91	37,9	1883	E	1	1150
1000	QFPL	**Solide**[1])	Bremen	310,6ˣ	138,1ˣ	48,76ˣ	55,5	1892	St	.	350
1001	RHQB	**Solingen**	Hamburg . . .	8055,7	5156,6	1820,29	36,0	1889	St	1	1250
1002	RJBG	**Sommerfeld** . .	Hamburg . . .	7381,2	4734,0	1671,11	35,9	1889	St	1	1400
1003	QDPS	**Soneck**	Bremen	2362,2ˣ	1719,4ˣ	606,95ˣ	27,2	1883	E	1	400
1004	QGHS	**Sonne**[2])	Bremerhaven . .	387,6	79,7	28,15	79,4	1896	E/St	.	280

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
982	32,68	5,92	3,14	7,77	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Müller	F. Blank . . .	8
983	97,89	12,25	7,13	19,54	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. Timmermann	44
984	84,13	10,30	6,59	18,91	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Jacobs . .	36
985	100,35	13,41	7,42	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyl.	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	32
986	33,92	6,12	3,34	7,94	Schbk., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	U. Hoffmann . .	9
987	100,34	12,58	7,85	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kühlewein .	43
988	76,12	10,06	7,23	13,44	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei v. 1889.	J. Schuldt . . .	24
989	51,82	7,20	9,15	8,22	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Silesia".	A. Kalff, Stolpmünde.	13
990	62,68	9,00	5,88	17,65	2 dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Nordsee-Linie, Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	Nommels . . .	32
991	38,95	6,73	3,40	8,56	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. W. Lindner .	10
992	61,01	9,10	4,54	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Hinrichs . .	18
993	32,77	6,55	4,16	13,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	B. Köhler, Altona	7
994	69,35	9,82	5,58	11,20	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. D. Claassen, Westerhorn.	17
995	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Siemens, Antwerpen.	14
996	49,64	6,76	3,66	8,34	Schbk.-Zw., 2 cyl., Cp.-S.	1 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Stettin	14
997	38,66	7,55	3,44	7,95	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	E. Frey	10
998	28,33	4,38	2,29	8,00	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Ohlsen, Flensburg.	5
999	91,46	11,24	7,18	12,79	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	50
1000	27,63	5,50	3,19	8,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	F. Bartels, Geestemünde.	7
1001	98,54	12,20	7,12	17,06	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Tampke, Blankenese.	36
1002	97,50	11,80	6,90	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	38
1003	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. G. Weber, Aumund.	15
1004	32,25	6,33	2,95	12,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	E. Sassen, Harkebrügge.	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1005	RKDC	**Sonneberg** . . .	Hamburg . . .	12743,9	8298,5	2929,37	34,9	1894	St	1	1900
1006	QGFJ	**Sonnenburg** . .	Bremen	7017,5	4471,2	1578,34	36,3	1896	St	1	1250
1007	RJPG	**Sonntag** [1]) . . .	Hamburg . . .	436,5×	212,2×	74,91×	51,4	1891	E	.	220
1008	HFTC	**Sophie**	Danzig	1725,3	1018,6	359,58	41,0	1882	E	1	250
1009	KRCN	**Sophie**	Bremen	—	ca.3156*	ca.1114*	—	1888	E/St	1	270
1010	KRDH	**Sophie** [1])	Geestemünde . .	514,7	146,9	51,84	71,5	1889	E	.	270
1011	QFHR	**Sophie Rickmers**	Bremerhaven . .	8768,0	5597,2	1975,81	36,2	1889	St	2	1600
1012	RGFL	**Sorrento**	Hamburg . . .	6846,1	4362,7	1540,02	36,3	1881	E	1	1076
1013	RHGT	**Sparta**	Hamburg , . .	3501,7	2203,3	777,78	37,1	1873	E	1	609
1014	RKJB	**Sperber**	Hamburg . . .	139,9	17,9	6,33	87,2	1878	E	.	48
1015	RFQK	**Spezia**	Hamburg . . .	4923,8	3086,7	1089,62	37,3	1879	E	1	800
1016	LMBS	**Spica**	Flensburg . . .	1824,2	1099,0	387,95	39,8	1884	E	1	315
1017	QGBP	**Spiekeroog** [1]) . .	Bremerhaven . .	371,4×	151,8×	53,59×	59,1	1895	E	.	250
1018	QFKM	**Spree**	Bremen	19498,1	8983,6	3171,22	53,9	1890	St	2	12500
1019	KMPD	†**Stade**	Stade	409,1×	230,7×	81,44×	43,6	1873	E	.	245
1020	JRCB	**Stadt Barth** . .	Barth	211,9	111,5	39,37	47,4	1885	E	.	100
1021	KGLV	**Stadt Leer** . . .	Stolpmünde . .	1382,0	800,5	282,59	42,1	1879	E	1	345
1022	PBJQ	**Stadt Lübeck** . .	Lübeck	1007,0	624,0	220,26	38,0	1884	E	.	150
1023	JFGT	**Stadt Memel** . .	Stettin	748,5	430,6	152,00	42,5	1893	E	1	150
1024	KGLS	**Stadt Norden** . .	Norden	227,7×	159,3×	56,24×	30,0	1872	E	.	75
1025	JFBC	**Stadt Rostock** .	Stettin	991,6	572,1	201,94	42,3	1888	St	.	160

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1005	108,45	13,86	8,20	17,68	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	S. Petersen, Apenrade.	35
1006	95,65	12,78	6,85	13,36	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“	P. Diedrichsen, Elsfleth.	28
1007	30,63	6,14	3,33	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	J. Mewes, Finkenwärder.	10
1008	55,61	7,98	4,25	8,76	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	15
1009	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Akt.-Ges. „Atlantic“.	G. von Boltenstern, Venedig.	27
1010	35,88	6,62	3,51	10,56	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Busse	F. Reuter, Bremerhaven.	10
1011	97,85	13,04	8,05	16,42	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Strunck . . .	32
1012	97,30	10,98	7,49	14,64	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. N. Jörgensen	38
1013	71,47	9,78	7,05	11,10	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Marcus Cohn & Sohn, Königsberg.	E. T. Heyn, Königsberg.	21
1014	19,16	4,21	1,88	5,84	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	3
1015	81,84	10,28	7,20	17,08	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Detlefs, Uetersen.	23
1016	54,57	8,48	3,86	9,45	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	J. Finnmann . .	14
1017	30,61	6,03	3,02	10,65	Dreif.-Exp. Hamm.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. F. Multhaupt, Loga.	10
1018	140,83	15,80	10,40	65,24	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Meier, Bremerhaven.	245
1019	44,25	5,95	2,30	12,80	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	J. Ohreus . . .	7
1020	29,13	4,41	2,00	6,52	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	5
1021	49,47	7,18	4,08	8,37	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	Jaeger, Köpitz .	14
1022	39,10	7,14	3,97	6,90	Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	11
1023	39,12	6,50	3,07	6,50	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch . . .	10
1024	29,34	6,10	1,73	6,57	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	*R. Eiben	S. Saathoff, Grossefehn.	7
1025	46,24	6,80	3,45	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	W. Lüdke & Co. . .	H. Prignitz, Barth.	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1026	LRFK	**Stadt Schleswig I**	Schleswig . . .	1573,5	953,2	336,49	39,4	1883	E	.	240
1027	JDVC	**Stadt Stolp** . . .	Stolpmünde . .	800,6	415,4	146,64	48,1	1882	E	.	140
1028	JDWG	**Stadt Stralsund** .	Stettin	589,1	313,3	110,58	46,8	1885	E	1	120
1029	KGVQ	**Stadt Witten** . .	Leer	762,8$^{\times}$	436,5$^{\times}$	154,10$^{\times}$	42,8	1884	E	.	160
1030	QDRG	**Stahleck**	Bremen	2362,2$^{\times}$	1719,4$^{\times}$	606,95$^{\times}$	27,2	1883	E	1	400
1031	KRDV	**Standard**	Geestemünde . .	7734,6	4950,9	1747,67	36,0	1890	E/St	1	1500
1032	RJLD	**Stassfurt**	Hamburg . . .	9153,7	5900,3	2082,82	35,5	1891	St	1	1800
1033	QGBS	**Steinberger** . .	Bremen	10151,5	6545,5	2310,55	35,5	1895	St	1	1650
1034	LCTG	**Steinmann** . . .	Kiel	180,1	53,7	18,97	70,2	1890	St	.	80
1035	QGBC	**Stella**	Bremen	1356,6$^{\times}$	833,6$^{\times}$	294,25$^{\times}$	38,6	1895	St	.	250
1036	LMFC	**Stella**	Flensburg . . .	1329,4	785,7	277,35	40,9	1889	St	1	320
1037	LCJM	****Stephan** . . .	Kiel	513,7	177,4	62,62	65,5	1881	E	.	280
1038	LMDC	**Stephan**	Wyk a. Föhr . .	138,9$^{\times}$	91,5$^{\times}$	32,30$^{\times}$	34,1	1886	E	.	85
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**									
1039	LKVN	**Stern**	Flensburg . . .	2196,9	1354,6	478,19	38,3	1882	E	1	360
1040	QFBD	**Stettin**	Bremen	7018,8$^{\times}$	4851,4$^{\times}$	1712,53$^{\times}$	30,9	1886	St	2	1500
1041	JDSF	**Stettin**	Stettin	2320,1	1368,4	483,05	41,0	1880	E	1	380
1042	RGTF	**Stockholm** . . .	Hamburg . . .	1750,4	962,5	339,75	45,0	1885	E	.	500
1043	JDQH	**Stockholm** . . .	Stettin	2284,1	1353,0	477,59	40,8	1878	E	1	360
1044	QFKC	**Stör** [1])	Bremerhaven . .	411,3	23,1	8,14	94,4	1882	E	.	250
1045	JCMT	**Stolp**	Stettin	756,1	415,1	146,53	45,1	18$\frac{56}{84}$	E	.	120
1046	QFTG	**Stolzenfels** . . .	Bremen	8562,2	5477,0	1933,40	36,0	1893	St	1	1300

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1026	51,72	7,77	4,02	9,42	Cp. m. Obfl.-Cd.	2cyl. Röhr. m. je 2 Fr. u. Sr.	*H. C. Horn	W. Hansen . .	13
1027	38,94	6,28	3,48	6,43	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	10
1028	38,37	6,06	3,16	6,30	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	W. Lüdke & Co. . .	J. Gütschow, Stralsund.	8
1029	41,91	5,87	3,16	7,94	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Friedr. Halbach . . .	F. Buse, Neermoor.	10
1030	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	C. Beyersdorff .	15
1031	94,09	12,26	8,62	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Geestemünde.	W. Schleemilch, Elsfleth.	35
1032	103,97	12,80	7,36	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. Trulsen . . .	39
1033	103,27	13,43	8,15	14,03	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Weseloh . .	50
1034	21,80	5,73	2,14	7,18	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	J. Nussbaum . .	4
1035	45,84	7,33	4,96	8,24	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Janzen . . .	12
1036	47,22	7,79	3,36	9,06	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	12
1037	39,82	5,81	2,74	7,83	2 Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	M. Rohlff . . .	8
1038	22,24	4,62	1,87	5,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*J. H. Jessen).	Jul. Maart . . .	5
1039	60,26	8,79	4,55	9,45	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	L. Schnoor . .	15
1040	96,10	10,80	6,54	26,80	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Zachariae, Bonn.	57
1041	61,18	8,41	4,52	8,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Brüsch . . .	16
1042	55,00	8,25	4,15	10,06	Cp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade . . .	13
1043	61,22	8,36	4,47	8,96	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Diekow, Stepenitz.	16
1044	31,70	6,00	3,43	8,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*von Riegen & Co.	H. Kampen, Iheringsfehn.	10
1045	44,37	5,80	2,82	7,32	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	C. Marx	10
1046	95,58	12,54	8,27	12,81	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Pankow, Rostock.	41

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1047	LCHV	**Stormarn**	Hamburg . . .	1664,6	1006,1	355,16	39,6	1880	E	.	270
1048	JDVW	**Stralsund I** . . .	Stettin	470,9	260,2	91,86	44,7	1884	E	1	115
1049	QFJL	**Stuttgart**	Bremen	14299,8	9063,1	3199,28	36,6	1889	St	2	3000
1050	QGJK	**Stuttgart** *) . .	Bremen	449,4	125,7	44,36	72,0	1896	St	.	260
1051	LGDJ	**Süllberg**	Blankenese . .	3569,4	2215,2	781,98	37,9	1896	St	1	540
1052	QFGM	**Sumatra**	Bremen	1654,1$^{\times}$	1154,1$^{\times}$	407,41$^{\times}$	30,2	1889	St	1	330
1053	RHMT	**Sundsvall** . . .	Hamburg . . .	1877,9	1175,4	414,91	37,4	1889	St	.	500
1054	LMNC	**Suomi**	Flensburg . . .	1792,7	1008,2	355,91	43,8	1897	St	1	455
1055	JDHR	**Susanne**	Stettin	1048,5	622,7	219,80	40,6	1872	E	1	200
1056	JDVP	**Svionia**	Stettin	2527,1	1504,4	531,05	40,5	1884	St	1	380
1057	RHMD	**Swatow**	Hamburg . . .	2869,9$^{\times}$	2050,7$^{\times}$	723,91$^{\times}$	28,5	1889	St	1	500
1058	JFDR	**Swinemünde** . .	Swinemünde . .	636,3	290,8	102,65	54,3	1891	St	.	300
1059	LCQR	**Sylt**	Hamburg . . .	2192,4	1346,0	475,12	38,6	1888	St	.	380
1060	LKWP	† **Sylt**	Keitum	243,0$^{\times}$	168,6$^{\times}$	59,52$^{\times}$	30,6	1883	E	.	60
1061	RHMS	**Tai-cheong** . .	Hamburg . . .	3685,9$^{\times}$	2661,0$^{\times}$	939,32$^{\times}$	27,8	1889	St	1	660
1062	RKSJ	**Tai-Fu**	Hamburg . . .	4755,0	3017,3	1065,09	36,5	1897	St	1	850
1063	RHMF	**Tailee**	Hamburg . . .	3685,7$^{\times}$	2660,2$^{\times}$	939,06$^{\times}$	27,8	1889	St	1	660
1064	RKPS	**Tai-Yick**	Hamburg . . .	4750,6	3012,2	1063,29	36,6	1897	St	1	900
1065	NGSD	**Tanger**	Oldenburg . . .	4268,5	2717,9	959,40	36,3	1897	St	1	550
1066	RJLH	**Tanis**	Hamburg . . .	8128,9	5159,6	1821,35	36,5	1891	St	2	1500
1067	RGPT	**Taormina** . . .	Hamburg . . .	6903,5	4431,6	1564,36	35,8	1884	E	2	1090
1068	RKLS	**Taquary**	Hamburg . . .	7896,6	5861,4	2069,06	25,8	1896	St	2	1300

*) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1047	53,57	7,74	4,82	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Leisener, Kiel	14
1048	36,74	5,54	2,42	7,26	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*W. Lüdke & Co. . .	A. Meyer, Stralsund.	8
1049	125,50	14,50	9,41	26,80	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Köhlenbeck, Bremerhaven.	90
1050	32,29	6,39	3,12	12,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee"	T. Schwinge, Hammelwarden.	10
1051	68,94	9,99	5,45	11,11	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	19
1052	52,25	8,43	3,68	9,51	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	P. Cassens . .	35
1053	58,22	8,42	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	14
1054	54,07	8,51	4,14	10,03	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges.	P. Petersen . .	13
1055	45,81	7,03	3,51	7,70	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	A. Bugs	13
1056	61,81	8,50	5,70	11,90	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer, Ziegenort.	16
1057	66,76	9,02	5,35	12,32	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Jespersen . .	20
1058	43,92	6,56	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	13
1059	59,27	9,15	4,32	9,46	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	H. Steffen . . .	16
1060	32,72	4,76	2,11	6,64	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	M. A. Hansen, Westerland.	6
1061	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	H. Ahrens . . .	26
1062	76,55	11,10	6,34	15,87	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	H. Kock	31
1063	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	J. N. Calender, Bunde.	25
1064	76,72	11,12	6,34	15,86	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	R. Schuldt, Flensburg.	31
1065	74,95	10,74	5,71	11,58	Vbd., 3 cyl.	2 Cyl. m. je 2 Fr. u. r. H.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Brake.	18
1066	101,07	12,82	7,17	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Beelendorf .	46
1067	97,30	11,80	7,13	21,94	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Möller . . .	39
1068	91,10	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. mit Cd.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . .	38

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1069	RJGC	**Tatti**	Hamburg . . .	1639,0	1001,4	353,51	38,9	1891	St	.	300
1070	RFGP	**Taucher** [1]) . . .	Blankenese . .	47,8^{x}	28,9^{x}	10,21^{x}	39,5	1861	E	.	30
1071	LMHP	**Taygeta**	Flensburg . . .	3615,8	2272,1	802,06	37,2	1893	St	1	550
1072	RJLK	**Teck**	Hamburg . . .	1662,0^{x}	1140,2^{x}	402,48^{x}	31,4	1891	E	1	360
1073	RJHK	**Telegraph** [1]) . .	Hamburg . . .	415,2	2,1	0,74	99,5	1890	St	.	300
1074	QCSK	**Tell** [1])	Bremen	515,7^{x}	203,7^{x}	71,92^{x}	60,5	1871	E	.	410
1075	HBDV	† **Terra**	Stettin	292,0	149,2	52,68	48,9	1856	E	.	200
1076	RHTN	**Terschelling** [1]) .	Hamburg . . .	381,2	1,8	0,62	99,5	1890	E	.	320
1077	LKWS	**Tetartos**	Flensburg . . .	6824,2^{x}	5134,4^{x}	1812,44^{x}	24,8	1883	E	1	1200
1078	QGDJ	**Thalia**	Bremen	1318,5	809,1	285,60	38,6	1895	St	.	250
1079	LCQP	**Thea**	Kiel	1022,2	621,1	219,24	39,2	1888	St	.	160
1080	RKNS	**Theben**	Hamburg . . .	13069,7	8393,3	2962,83	35,8	1896	St	2	1700
1081	RKHD	**Thekla**	Hamburg . . .	10450,8	6692,9	2362,61	36,0	1895	St	2	1300
1082	RKBJ	**Thekla Bohlen** .	Hamburg . . .	6341,8	4011,7	1416,14	36,7	1894	St	1	850
1083	QFMN	**Themis**	Bremen	1345,8^{x}	977,8^{x}	345,18^{x}	27,3	1891	St	.	250
1084	JFCV	**Theodor**	Stettin	2603,1	1622,5	572,76	37,7	1890	St	1	400
1085	MDKH	**Theodor Burchard**	Rostock	2167,7	1292,2	456,15	40,4	1883	E	1	300
1086	LRGD	**Therese Horn** . .	Schleswig . . .	1713,7	1042,5	367,99	39,2	1888	E	1	300
1087	LMGK	**Thor**	Sonderburg . .	597,8	240,1	84,76	59,8	1891	St	.	240
1088	LBWR	**Thusnelda** [1]) . .	Neumühlen bei Kiel.	53,8^{x}	30,8^{x}	10,87^{x}	42,8	1862	E	.	20
1089	LMGJ	**Thyra**	Flensburg . . .	2807,5	1734,8	612,40	38,2	1891	St	1	500
1090	JBDH	**Tilsit**	Stettin	857,9	493,8	174,30	42,4	18$\frac{56}{90}$	E	1	180
1091	RKBV	**Tinos**	Hamburg . . .	6020,6	3822,7	1349,42	36,5	1873	E	1	1000
1092	RGSB	**Titan** [2])	Hamburg . . .	517,3	18,5	6,53	96,4	1884	E	.	300
1093	RHBL	**Titania**	Hamburg . . .	5553,0	3477,1	1227,40	37,4	1879	E	1	1250

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1069	59,17	7,50	3,18	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	12
1070	15,45	3,39	1,41	4,64	Schbk., 1 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	3
1071	70,53	10,45	4,29	11,08	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	17
1072	56,13	8,81	3,59	10,56	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	G. L. Gaiser	J. Rubarth . .	13
1073	27,30	5,96	4,07	12,26	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Leichter-Ges.	H. Armbrust . .	7
1074	33,50	6,17	3,77	14,22	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union" .	H. Graff, Bremerhaven.	9
1075	39,52	4,66	2,17	8,38	Osc. Zw., Cp.-S., m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	C. Bork	12
1076	29,17	5,83	3,42	13,72	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Hartje . . .	6
1077	89,91	11,34	8,09	17,69	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	P. Cornelsen . .	32
1078	45,94	7,32	4,95	8,22	Zweif. Exp. mit Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kunisch . . .	12
1079	42,11	7,00	3,42	8,23	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*H. Diederichsen . .	P. Schröder . .	11
1080	112,40	14,19	8,18	23,77	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. Patzelt, Altona	50
1081	108,12	12,80	8,00	20,67	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	H. Stehr, Blankenese.	41
1082	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. Iversen, Arösund.	32
1083	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Knaut . . .	12
1084	62,73	9,35	4,21	9,86	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata", (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	16
1085	56,62	8,22	6,03	10,66	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	15
1086	55,23	8,48	3,50	8,95	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. C. Horn	J. F. Jacobsen, Maasholm.	13
1087	39,56	6,99	2,68	9,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	8
1088	17,03	3,66	1,87	5,57	Schbk.-Hdr., 2 cyl.	1 desgl.	Stocks & Kolbe, Kiel	J. Arriens, Wellingdorf.	2
1089	66,85	9,85	4,00	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	17
1090	48,70	6,35	3,67	8,14	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*W. Lüdke & Co. . .	W. Vorsatz . .	10
1091	91,09	11,04	8,22	20,16	Zweif. Exp.	2 Cyl.	F. Laeisz	C. H. G. Knoth	26
1092	30,38	6,25	3,68	12,76	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Dammann . .	7
1093	86,74	10,60	7,31	12,81	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	O. Grimm . . .	32

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1094	JDFR	**Titania**	Stettin	1225,3	635,7	224,39	48,1	1871	E	.	500
1095	KRGB	**Toni** [1])	Geestemünde . .	374,1×	153,4×	54,15×	59,0	1892	E	.	260
1096	RGQH	**Totmes**	Hamburg . . .	5101,8	3228,5	1139,68	36,7	1884	E	2	953
1097	RJWD	**Trapani**	Hamburg . . .	4668,5	2913,6	1028,51	37,6	1877	E	1	670
1098	QFBC	**Trave**	Bremen	14906,2	6882,0	2429,35	53,8	1886	St	2	7500
1099	PBGW	**Trave**	Lübeck	1744,2	1080,4	381,37	38,1	1872	E	.	260
1100	HBRV	**Treue**	Memel	121,0×	50,5×	17,82×	58,3	1893	E	.	150
1101	QFKD	**Triton**	Bremen	1806,2	1088,2	384,14	39,8	1890	St	1	360
1102	RKBS	**Triton** [1])	Hamburg . . .	480,7×	207,4×	73,22×	56,9	1894	St	.	275
1103	HBRP	**Triton** [2])	Memel	107,5×	37,0×	13,05×	65,6	1889	E	.	120
1104	LRDB	**Triton** [3])	Tönning . . .	337,5×	151,8×	53,61×	55,0	1876	E	.	348
1105	LKVM	**Tritos**	Flensburg . . .	4594,6	2927,5	1033,40	36,3	1882	E	1	720
1106	LKTW	**Triumph**	Apenrade . . .	2460,2×	1910,7×	674,48×	22,3	1881	E	.	320
1107	RKQD	**Troja**	Hamburg . . .	7657,5	5683,0	2006,11	25,8	1896	St	.	1000
1108	RKHJ	**Tucuman**	Hamburg . . .	13205,1	8590,9	3032,58	34,9	1895	St	2	2000
1109	RBMG	**Uhlenhorst** . .	Kiel	1954,1	1246,0	439,82	36,2	$18\frac{66}{88}$	E	.	350
1110	QFWC	**†Union** [4])	Bremen	556,9×	346,5×	122,30×	37,8	1885	E	.	150
1111	KHTR	**Union** [1]) . . .	Wilhelmshaven .	481,3	100,5	35,48	79,1	1896	St	.	280
1112	NFDT	**Unterweser 4** [2]) .	Bremen	147,5×	74,6×	26,34×	49,4	1868	E	.	75
1113	QFGD	**Unterweser 5** [2]) .	Bremen	86,1×	40,8×	14,40×	52,6	1888	St	.	80
1114	QFPB	**Unterweser No. 7** [2])	Bremen	156,7×	59,6×	21,05×	62,0	1891	St	.	150

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lootsen- und Schleppdampfer. — [4]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1094	54,67	6,80	4,15	10,68	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Stettin-Kopenhagener Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Th. Gribel).	R. Perleberg . .	18
1095	31,37	6,29	2,94	8,13	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*C. Kämpf	R. Hamel, Westrhauderfehn.	10
1096	82,45	10,80	6,80	18,29	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. H. Schulz, Altona.	38
1097	79,15	10,37	7,30	11,59	Zweif. Exp.	2 Cyl.	*Rob. M. Slomann & Co.	J. Scharmberg .	24
1098	133,28	14,67	10,50	34,88	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Thalenhorst, Bremerhaven.	188
1099	57,61	7,74	4,03	9,01	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	15
1100	20,35	4,54	1,99	6,50	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	3
1101	54,39	8,02	4,21	9,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn . .	14
1102	33,36	6,22	3,24	12,15	Zweif. Exp.	1 Cyl.	B. Wencke Söhne . .	Fr. Gehlich, Blankenese.	10
1103	18,19	4,44	2,08	7,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	3
1104	27,59	6,17	3,45	12,38	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Königliche Regierung, Schleswig.	O. Schneider . .	5
1105	78,55	10,29	7,47	10,50	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	W. A. Dinse, Bredow a. O.	29
1106	62,14	7,98	6,18	9,72	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	A. Ricke . . .	16
1107	91,20	12,82	7,65	12,81	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	A. F. Rubarth, Zingst.	27
1108	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen, Altona.	46
1109	60,81	8,75	4,25	10,15	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Diederichsen . .	P. Lemcke . .	17
1110	45,60	6,67	2,52	12,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union" .	W. Wulff, Geestemünde.	8
1111	33,72	6,40	3,20	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	J. Giese	10
1112	22,89	4,60	2,03	7,47	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	M. Weber, Warsingsfehn.	4
1113	18,05	4,04	1,91	6,05	Cp.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Huismann, Rönnebeck.	4
1114	20,95	4,86	2,18	7,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. de Bloom, Geestemünde.	5

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1115	QFPT	**Unterweser No. 8**[1])	Bremen	153,1×	58,7×	20,71×	61,7	1892	St	.	160
1116	QGKP	**Uranus**	Bremen	2747,8	1677,5	592,15×	39,0	1897	St	1	650
1117	QFNT	**Uranus**[2])	Bremerhaven . .	402,2	79,8	28,18	80,2	1891	E	.	250
1118	RFBC	**Uranus**	Hamburg . . .	2527,8	1582,4	558,57	37,4	1870	E	.	480
1119	JFGB	**Ursula**	Stettin	2586,7	1589,6	561,14	38,5	1892	St	1	400
1120	RHCJ	**Valdivia**	Hamburg . . .	6133,3	3886,8	1372,04	36,6	1886	St	1	1400
1121	RHCL	**Valencia**	Hamburg . . .	6214,3	3949,1	1394,03	36,5	1886	St	1	1400
1122	RHJC	**Valeria**	Hamburg . . .	5746,3	3660,5	1292,17	36,3	1888	St	2	1250
1123	RHVP	**Valesia**	Hamburg . . .	6501,1	4152,0	1465,67	36,1	1882	E	1	1150
1124	LRCV	**Valparaiso** . . .	Schleswig . . .	148,3×	105,8×	37,36×	28,7	18 75/79	E	.	100
1125	KRGV	**Varel**[2])	Geestemünde . .	387,3	100,2	35,35	74,1	1895	St	.	250
1126	QFWV	**Vegesack**[2]) . . .	Bremerhaven . .	395,1×	174,2×	61,51×	55,9	1894	St	.	225
1127	LKWM	**Velox**	Flensburg . . .	2819,9×	2134,4×	753,45×	24,3	1883	E	1	360
1128	RJKV	**Venetia**	Hamburg . . .	7994,5	5093,0	1797,82	36,3	1891	St	1	1500
1129	RHST	**Venezia**	Hamburg . . .	4420,9	2783,6	982,60	37,0	1881	E	1	750
1130	QGLT	**Venus**	Bremen	1707,2	1022,9	361,10	40,0	1897	St	.	360
1131	LMHC	**Venus**	Flensburg . . .	3461,3	2170,2	766,08	37,3	1892	St	1	500
1132	QFGT	**Vesta**	Bremen	1273,3	754,8	266,44	40,7	1883	E	.	280
1133	RGJT	**Vesta**	Hamburg . . .	2612,3	1521,4	537,05	41,8	1882	E	1	460
1134	JDMH	**Vesuv**	Stettin	79,5×	43,5×	15,35×	45,3	1866	E	.	44
1135	KHSD	**Victoria**	Juist, Insel . . .	89,2×	66,1×	23,32×	25,9	1895	H	.	10
1136	KHMN	†**Victoria**	Leer	778,1	328,6	116,01	57,8	1891	St	.	450
1137	QFTM	**Vigilant**[2]) . . .	Bremerhaven . .	375,3×	153,3×	54,11×	59,2	1893	St	.	280

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1115	21,00	4,44	2,35	7,66	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Schoon, Iheringsfehn.	5
1116	63,80	9,64	4,28	11,11	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts Ges. „Neptun".	H. Bauer, Ritzenbüttel.	17
1117	31,45	6,66	3,09	8,54	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	P. Meyer, Warsingsfehn.	10
1118	65,92	9,36	4,93	11,30	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*H. J. Perlbach & Co.	P. Schade . . .	21
1119	63,06	9,37	4,24	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	E. Lemke . . .	16
1120	93,97	11,17	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	35
1121	94,62	11,10	7,25	18,30	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Voss	35
1122	86,60	10,97	7,29	16,47	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	A. Carstens . .	33
1123	91,66	11,39	7,18	14,62	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	34
1124	23,07	4,32	2,12	6,06	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	H. C. Horn	Joh. Braack . .	5
1125	32,18	6,35	2,95	11,67	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Vollmers, Bremerhaven.	10
1126	31,55	6,25	2,93	10,92	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	J. Bette, Boekzetelerfehn.	10
1127	64,87	8,58	6,42	10,09	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . .	22
1128	97,98	12,20	7,16	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Mestermann .	49
1129	78,42	10,32	7,47	11,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	C. Lorenz . . .	26
1130	51,54	7,94	5,03	10,02	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn.	12
1131	69,99	10,43	4,45	10,48	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	17
1132	43,77	7,37	4,73	7,30	Zweif. Vbd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Janssen, Leer	13
1133	61,23	9,18	4,65	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	G. Dittmer . . .	18
1134	18,55	3,86	1,71	5,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Ed. Masckowitz, Königsberg i. Ostpr.	3
1135	16,96	4,40	1,60	1,87	Petroleummotor.		Johann Claassen sen. .	Joh. Claassen .	3
1136	47,98	6,28	2,63	11,90	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leer'er Dampfschifffahrt-Ges.	F. Duis, Grossefehn.	10
1137	31,32	6,30	2,97	11,12	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Bertus Bartling . . .	A. Hemin . . .	11

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1138	JBRV	**Vineta**	Stettin	770,9	422,2	149,04	45,2	1859	E	.	240
1139	RFSH	**Viola**	Hamburg . . .	2186,9	1368,8	483,20	37,4	1879	E	1	420
1140	RJKG	**Virginia**	Hamburg . . .	7987,4	5101,9	1800,98	36,1	1891	St	1	1600
1141	RJPS	**Volumnia** . . .	Hamburg . . .	8775,9	5619,3	1983,60	36,0	1892	St	2	1500
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**									
		von Witt, H. *siehe* **H. von Witt.**									
1142	LMJH	**Vorwärts** . . .	Apenrade . . .	2910,1	1822,3	643,26	37,4	1895	St	1	575
1143	RDSV	**Vorwärts** [1]) . . .	Hamburg . . .	139,8^{x}	67,1^{x}	23,69^{x}	52,0	1871	E	.	160
1144	HBRQ	**Vorwärts** [1]) . . .	Memel	80,1^{x}	23,2^{x}	8,20^{x}	71,0	1889	H	.	65
1145	MDCP	**Vorwärts**	Rostock . . .	115,9^{x}	83,7^{x}	29,55^{x}	27,8	1877	E	.	48
1146	LRHC	**Vorwärts** [1]) . . .	Tönning . . .	78,0^{x}	24,8^{x}	8,75^{x}	68,2	1891	St	.	50
1147	QFPS	†**Vredeborch** [2]) .	Bremen	601,3^{x}	342,9^{x}	121,03^{x}	43,0	1892	St	.	250
1148	QGHJ	**Vulcan** [1])	Bremen	351,4	35,1	12,41	90,0	1896	St	.	300
1149	RJMG	**Vulcan** [1])	Hamburg . . .	544,4	—	—	—	1891	E	.	525
1150	LCHW	**Wagrien** . . .	Hamburg . . .	1670,8	1007,5	355,64	39,7	1880	E	.	280
1151	JDWN	**Waldeck**	Stettin	80,2^{x}	43,7^{x}	15,43^{x}	45,5	1872	E	.	90
1152	RKNW	**Wally**	Hamburg . . .	13771,1	8890,4	3138,32	35,4	1896	St	2	2100
1153	QFWT	**Wangeroog** [3]) . .	Bremerhaven . .	372,4^{x}	152,1^{x}	53,70^{x}	59,2	1895	E	.	250
1154	QFDR	**Wartburg** . . .	Bremen	4935,7	3103,3	1095,45	37,1	1888	St	1	1100
1155	RJWB	**Washington** . .	Hamburg . . .	11815,5	7533,3	2659,26	36,2	1894	St	1	1800
1156	QFTR	**Waterkant** [3]) . .	Bremerhaven . .	393,6^{x}	160,1^{x}	56,51^{x}	59,3	1893	St	.	275
1157	LMCR	**Wega**	Flensburg . . .	2375,6	1476,7	521,27	37,8	1885	E	1	420
1158	RDMB	**Wega**	Hamburg . . .	2798,0	1543,3	544,80	44,8	1872	E	1	640
1159	HBRW	**Wega**	Memel	133,3^{x}	54,7^{x}	19,32^{x}	59,0	1892	E	.	120

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fährdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1138	44,98	6,70	3,53	7,76	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Tiedemann .	14
1139	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Toaspern . .	18
1140	97,80	12,20	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt. . . .	52
1141	98,30	12,27	7,44	24,40	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	R. Petersen . .	37
1142	70,24	10,12	3,86	13,20	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	C. Petersen, Hamburg.	16
1143	20,00	4,97	2,65	6,58	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Pauls	H. Kreienberg .	5
1144	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Carl Kerkau	H. Blitzner . .	3
1145	21,41	4,19	1,67	5,52	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	3
1146	13,84	3,80	2,00	5,45	Schbk.-Zw.	1 Fb. m.r.Hr.	W. Schöner & Sohn	H. Alpen, Lohklint	3
1147	39,98	6,00	2,90	11,25	2 Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	. . . .	.
1148	29,16	5,75	3,22	10,47	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Stubben.	9
1149	32,80	6,70	3,90	14,29	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	W. Behrens . .	7
1150	53,55	7,74	4,82	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	K. Fischer . . .	14
1151	22,64	3,44	1,95	5,67	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	A. Habeck, Pölitz	5
1152	122,13	14,12	8,36	22,57	Dreif. Exp., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. C. N. Behrens	46
1153	30,65	6,05	3,04	10,65	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	D. de Harde, Geestemünde.	10
1154	78,95	11,24	6,44	13,37	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Breitung . .	25
1155	107,97	13,76	9,16	25,00	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Hamburg.	K. J. Dincklage, Altona.	37
1156	32,51	6,26	2,98	11,71	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Bertus Bartling . . .	B. Gerdes . . .	11
1157	61,05	9,15	4,27	10,09	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	P. Gran	16
1158	66,50	9,00	5,20	11,12	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A. F. Brorsen .	23
1159	19,91	4,96	1,93	6,50	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Pfeiffer, Memel .	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1160	QFMD	**Weimar**	Bremen	14152,3	8996,4	3175,73	36,4	1891	St	2	3200
1161	QDNL	**Werra**	Bremen	14198,6	7160,7	2527,74	49,6	1882	E	2	6000
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**									
1162	LMCP	†**Westerland** . .	Munkmarsch . .	235,9^{x}	157,5^{x}	55,59^{x}	33,2	1885	E	.	75
1163	KRGT	**Westfalen** . . .	Geestemünde . .	3476,7	2204,2	778,07	36,6	1894	St	1	700
1164	PBKQ	**Wiborg**	Lübeck	1255,9	762,8	269,28	39,3	1891	St	.	260
1165	QGKR	**Wiesbaden** [1]) . .	Bremen	449,7	128,0	45,19	71,5	1897	St	.	260
1166	LCKT	**Wilhelm**	Kiel	772,4	453,4	160,04	41,3	1882	E	.	80
1167	KHDC	†**Wilhelm I** . . .	Emden	229,0^{x}	137,2^{x}	48,43^{x}	40,1	1886	E	.	45
1168	JFGR	**Wilhelm Lüdke** .	Stettin	1136,6	663,3	234,14	41,6	1893	St	.	250
1169	PBLG	**Wm. Minlos** . .	Lübeck	1737,3	1013,6	357,81	41,7	1879	E	.	400
1170	RHVJ	**Wilhelm Oelssner**	Hamburg . . .	3858,3	2401,2	847,61	37,8	1879	E	1	520
1171	KHTP	**Wilhelmshaven** [1])	Wilhelmshaven .	480,7	100,8	35,59	79,0	1896	St	.	280
1172	QFVL	****Willehad** . . .	Bremen	13488,2	8532,5	3011,96	36,7	1894	St	2	2500
1173	QDVG	†**Willkommen** . .	Bremen	1157,8^{x}	777,8^{x}	274,56^{x}	32,8	1884	E	.	500
1174	KRCG	**Willkommen** . .	Geestemünde . .	8896,4	5661,5	1998,51	36,4	1887	St	1	1200
1175	QGCF	**Willy** [1])	Bremerhaven . .	386,5	93,6	33,04	75,8	1895	St	.	280
1176	JDSN	**Wipper**	Stettin	1455,4	832,7	293,93	42,8	1880	E	.	240
1177	RJDH	**Wissmann** . . .	Hamburg . . .	1750,2^{x}	1041,2^{x}	367,54^{x}	40,5	1890	E/St	1	600
		Witt, H. von *siehe* **H. von Witt.**									
1178	KPGQ	**Witt & Bartels** [1])	Cranz, Kreis Jork	436,4^{x}	202,4^{x}	71,44^{x}	53,6	1891	St	.	300
		Witte, Friedrich, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									
1179	QFVH	****Wittekind** . .	Bremen	13471,5	8519,3	3007,31	36,8	1894	St	2	2500
1180	NFVB	**Wodan** [2])	Oldenburg . . .	94,6^{x}	51,6^{x}	18,21^{x}	45,5	1881	E	.	40
1181	QGDP	**Wolfsburg** . . .	Bremen	7051,8	4517,6	1594,73	35,9	1896	St	1	1200

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1160	126,00	14,61	9,08	26,53	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	F. Menz, Bremerhaven.	88
1161	130,78	14,02	10,82	33,36	Zw., 3 cyl.	4 Fb. m. v. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Mirow, Genua	180
1162	32,26	4,74	2,12	7,33	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	6
1163	68,40	10,24	4,41	9,90	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	Johann Stadtlander .	H. Friese, Elsfleth	18
1164	47,09	7,68	2,94	8,50	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	14
1165	32,35	6,39	3,11	11,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C. Croon, Aurich	10
1166	38,21	6,45	3,70	6,41	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	A. Sartori u. Genossen	H. Waack . . .	8
1167	34,29	4,46	2,21	8,88	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. Sr.	Akt.-Ges. „Ems" . .	J. A. Visser . .	6
1168	47,44	7,16	3,74	8,78	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Akt.-Ges. Dampfer Wilhelm Lüdke.	R. Conrad . . .	11
1169	55,32	8,19	4,58	9,45	Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	16
1170	75,36	9,92	{4,57 7,24	10,98	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	B. G. S. Küchenthal.	20
1171	33,72	6,40	3,18	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	Hibben, Barkel .	10
1172	117,36	14,03	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	J. Roeben, Bremerhaven.	65
1173	54,04	7,76	3,38	14,60	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	11
1174	95,91	12,57	9,68	22,56	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen und Geestemünde.	J. Schäffer, Friedrichsdorf.	34
1175	32,17	6,35	2,95	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	D. H. Bahn, Ostrhauderfehn.	10
1176	49,68	7,48	3,53	9,57	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	*Franz Gribel	C. Granzow . .	14
1177	54,52	8,20	4,02	15,65	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Zemlin . . .	23
1178	31,03	6,12	3,37	8,09	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*August Bröhan . . .	H. Wegener . .	10
1179	117,36	14,10	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	W. Franke, Bremerhaven.	70
1180	16,85	3,52	2,57	4,83	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Georg August Julius Telge.	. . . .	.
1181	94,74	12,90	6,88	13,42	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Pfeiffer, Kreuznach.	28

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
		des Dampfschiffes.		Brutto.	Netto.						
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Register-Tons.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1182	PBJK	**Wolga**	Stettin	3111,9	1961,2	692,29	37,0	1882	E	1	440
1183	JCPT	†**Wolliner Greif** .	Wollin	268,1	125,6	44,34	53,2	1865	E	.	190
		Wrede, Gebr. *siehe*	**Gebr. Wrede.**								
1184	QGCN	**Wulsdorf** *) . . .	Bremerhaven . .	397,7	86,4	30,49	78,3	1895	St	.	250
1185	QDLS	**Wuotan**	Bremen	4565,3$^{\times}$	3403,3$^{\times}$	1201,36$^{\times}$	25,5	1881	E	1	700
1186	LKSD	†**Wyk-Föhr** . . .	Wyk a. Föhr . .	208,7$^{\times}$	143,2$^{\times}$	50,54$^{\times}$	31,4	1878	E	.	60
1187	RGNJ	**Zanzibar**	Hamburg . . .	2642,4	1617,9	571,12	38,8	1883	E	1	380
1188	PBLC	**Zar**	Lübeck	2485,2	1556,5	549,43	37,4	1896	St	.	415
1189	HFVQ	**Zoppot**	Danzig	1115,2	647,5	228,56	41,9	1891	St	.	250

*) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1182	66,78	8,90	6,52	12,30	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	17
1183	38,68	4,92	2,27	7,85	Osc. Zw.	1 desgl.	*Robert Meyer, Neu-Torney bei Stettin.	D. Ehmke . . .	8
1184	31,20	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp. Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	F. Wahrenburg, Rosenhagen.	10
1185	80,30	10,52	7,60	17,00	Zw., 2 cyl.	2 Fb. m. v. Hr.	*Köper, Docke & Co.	H. Jacobsen, Wonsbeck.	31
1186	33,58	4,16	2,13	6,73	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	6
1187	60,54	9,10	5,39	12,30	Cp.	2 desgl.	Wm. O'Swald & Co.	F. W. P. Tilly .	24
1188	61,18	9,04	4,11	10,51	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	16
1189	42,05	7,05	3,52	7,95	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	11

X. Verzeichniss
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

a) welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind,

b) welche noch nicht nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 vermessen sind und unter Abzug der Maschinen- und Kohlenräume nach den in Grossbritannien geltenden Grundsätzen gemäss §. 17 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) einen Messbrief nach Formular D erhalten haben.

(Abgeschlossen am 31. März 1898.)

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	LMBF	Activa	Bremen . . .	1597,8	1036,0	365,71	35,2	. . .	. . . .
2	QDTN	Adler	Bremen . . .	3887,6	2273,6	802,59	41,5	. . .	. . . .
3	LCJB	Adler	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	140,25	45,5
4	RJFK	Admiral	Hamburg . . .	6871,0	4822,3	1702,27	29,8	. . .	. . . .
5	LMDQ	Adolf	Flensburg . . .	2737,8	1926,3	679,98	29,6	. . .	. . . .
6	RKLV	Adria	Hamburg . . .	15702,0	11316,9	3994,86	27,9	. . .	. . . .
7	QDTC	Africa	Bremen . . .	6210,6	4581,1	1617,13	26,2	. . .	. . . .
8	QFVP	Ajax	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	482,32	37,1
9	RJLQ	Albis	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	435,87	37,0
10	RKJT	Alesia	Hamburg . . .	14456,7	10078,7	3557,78	30,3	. . .	. . . .
11	LMJF	Alfred Menzell .	Flensburg . .	3983,2	2997,8	1058,23	24,7	. . .	. . . .
12	PBJR	Alice Krohn . .	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4	. . .	. . . .
13	RJGK	Aline Woermann	Hamburg . . .	6735,2	4641,1	1638,30	31,1	. . .	. . . .
14	RGCN	Amalfi	Hamburg . . .	6804,6	5237,7	1848,91	23,0	. . .	. . . .
15	RKLQ	Ambria	Hamburg . . .	14409,5	10028,5	3540,07	30,4	. . .	. . . .
16	LMCD	Amigo	Apenrade . . .	3468,0	2293,0	809,42	33,9	. . .	. . . .
17	LMGS	Amoy	Flensburg . . .	3036,6	2108,3	744,23	30,6	662,88	38,1
18	RKNC	Andalusia . . .	Hamburg . . .	15700,4	11244,0	3969,13	28,4	. . .	. . . .
19	RJNP	Andros	Hamburg . . .	5288,1	3816,3	1347,15	27,8	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
20	LMGP	Apenrade . . .	Apenrade . .	2759,1	1995,1	704,27	27,7	610,63	37,2
21	RKPG	Aragonia . . .	Hamburg . . .	15539,8	10785,8	3807,39	30,6	. . .	. . . .
22	RKML	Armenia	Hamburg . . .	15701,0	11311,5	3992,96	28,0	. . .	. . . .
23	RHCM	Asti	Hamburg . . .	5085,9	3377,4	1192,22	33,6	. . .	. . . .
24	RKLN	Augsburg . . .	Hamburg . . .	13962,0	10454,5	3690,44	25,1	. . .	. . . .
25	LCJQ	August	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	278,52	39,5
26	QDTS	Australia	Bremen . . .	6259,3	4619,5	1630,68	26,2	. . .	. . . .
27	LCMR	Bahrenfeld . . .	Hamburg . . .	4359,9	2943,1	1038,93	32,5	. . .	. . . .
28	RHWT	Banda	Hamburg . . .	8988,0	6188,8	2184,65	31,1	. . .	. . . .
29	QGJC	Barbarossa . . .	Bremen . . .	30176,4	19623,3	6927,03	35,0	. . .	. . . .
30	RFWD	Barcelona . . .	Hamburg . . .	4014,8	2941,6	1038,39	26,7	. . .	. . . .
31	RJFG	Baria	Hamburg . . .	8937,4	6026,6	2127,38	32,6	. . .	. . . .
32	QFBS	Bayern	Bremen . . .	14440,8	9875,1	3485,20	31,6	. . .	. . . .
33	RKFT	Bellona	Hamburg . . .	11853,3	8681,4	3064,53	26,8	. . .	. . . .
34	RHDJ	Berthilde	Hamburg . . .	1469,7	822,5	290,33	44,0	. . .	. . . .
35	RHCQ	Bianca	Hamburg . . .	5081,8	3380,7	1193,38	33,5	. . .	. . . .
36	RHQJ	Bolivia	Hamburg . . .	7682,3	5518,8	1948,14	28,2	. . .	. . . .
37	QFMC	Braunfels	Bremen . . .	8520,8	6178,8	2181,12	27,5	. . .	. . . .
38	QGKH	Bremen	Bremen . . .	30317,7	21222,4	7491,51	30,0	. . .	. . . .
39	RJVH	Brunhilde . . .	Hamburg . . .	3861,1	2772,9	978,83	28,2	. . .	. . . .
40	LCGN	Brutus	Kiel	1935,4	1385,8	489,20	28,4	. . .	. . . .
41	RHWL	Bundesrath . . .	Hamburg . . .	6209,9	4313,2	1522,56	30,5	. . .	. . . .
42	JFBG	Caesar	Stettin	. . .	. . .	. . .	. . . .	1543,48	36,2
43	RHWM	Calabria	Hamburg . . .	8716,9	6225,7	2197,68	28,6	. . .	. . . .
44	RGDM	Carl Woermann	Hamburg . . .	5581,4	4031,6	1423,15	27,8	. . .	. . . .
45	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2	. . .	. . . .
46	RGDS	Cassius	Hamburg . . .	6540,2	4924,5	1738,35	24,7	. . .	. . . .
47	RHTM	Castilia	Hamburg . . .	8614,2	5808,1	2050,25	32,6	. . .	. . . .
48	RKJN	Ceres	Hamburg . . .	11843,8	8661,0	3057,33	26,9	. . .	. . . .
49	RHWQ	Chemnitz . . .	Hamburg . . .	7882,9	5818,8	2054,03	26,2	. . .	. . . .
50	LMCH	China	Hamburg . . .	4934,0	3507,7	1238,22	28,9	1113,87	36,0
51	RJGD	Chios	Hamburg . . .	4858,2	3498,5	1234,97	28,0	. . .	. . . .
52	RGVM	Chow-Chow-Foo	Hamburg . . .	2914,7	2166,6	764,81	25,7	. . .	. . . .
53	RJDM	Christiania . . .	Hamburg . . .	8184,6	5651,7	1995,05	30,9	. . .	. . . .
54	RHWS	Chusan	Hamburg . . .	2852,4	2067,6	729,83	27,5	623,54	38,1
55	LKVP	Clara	Apenrade . . .	2533,8	1837,7	648,70	27,5	. . .	. . . .
56	RHNW	Columbia . . .	Hamburg . . .	19882,2	8947,0	3158,29	55,0	. . .	. . . .
57	RJCK	Constantia . . .	Hamburg . . .	8851,6	6218,5	2195,13	29,7	. . .	. . . .
58	LCKP	Cosmopolit . . .	Cöln a. Rhein .	2491,5	1773,5	626,04	28,8	557,52	37,3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
59	QGBH	Crefeld	Bremen . . .	11037,8	8143,4	2874,62	26,2	. . .	. . . .
60	RKGW	Czar Nicolai II .	Hamburg . . .	5940,0	4222,9	1490,68	28,9	. . .	. . . .
61	RGHQ	Dalecarlia . . .	Hamburg . . .	5639,6	3955,2	1396,19	29,9	. . .	. . . .
62	RHGC	Daphne	Hamburg . . .	5786,1	3830,0	1351,99	33,8	1290,60	36,8
63	QFKW	Darmstadt . . .	Bremen . . .	14438,9	10871,4	3837,60	24,7	. . .	. . . .
64	LKSQ	Decima	Flensburg . .	4304,7	3089,2	1090,84	28,2	1125,92	25,7
65	QGDF	Deike Rickmers	Bremerhaven .	9498,9	7173,5	2532,25	24,5	. . .	. . . .
66	RJNM	Delia	Hamburg . . .	8790,7	6093,2	2150,90	30,7	. . .	. . . .
67	RKPM	Della	Hamburg . . .	13856,0	10200,8	3600,88	26,4	. . .	. . . .
68	RJWH	Delos	Hamburg . . .	4688,0	3324,4	1173,51	29,1	. . .	. . . .
69	RHTB	Desdemona . .	Hamburg . . .	7775,7	5056,9	1785,07	35,0	. . .	. . . .
70	LKVH	Deuteros. . . .	Flensburg . .	4535,9	3297,0	1163,85	27,3	. . .	. . . .
71	RHLS	Diana	Hamburg . . .	5967,1	3874,9	1367,84	35,1	. . .	. . . .
72	JFGP	Direktor Reppenhagen.	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5	. . .	. . . .
73	QDMB	Donar	Bremen . . .	4664,6	3166,7	1117,84	32,1	. . .	. . . .
74	LMKT	Dora	Flensburg . .	6187,6	4648,0	1640,76	24,9	. . .	. . . .
75	QDMV	Drachenfels . .	Bremen . . .	7037,9	5103,9	1801,68	27,5	. . .	. . . .
76	QDNF	Ehrenfels . . .	Bremen . . .	7317,8	5557,6	1961,83	24,1	. . .	. . . .
77	RJQL	Eko	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	185,95	44,9
78	RGSN	Elbe	Hamburg . . .	3312,6	2234,1	788,64	32,6	. . .	. . . .
79	LMHK	Electra	Flensburg . .	3595,8	2521,2	889,99	29,9	. . .	. . . .
80	QGFD	Elisabeth Rickmers.	Bremerhaven .	13741,8	9900,6	3494,91	28,0	. . .	. . . .
81	RGNL	Ella Woermann	Hamburg . . .	4803,6	3352,3	1183,36	30,2	. . .	. . . .
82	QGFB	Ellen Rickmers .	Bremerhaven .	13924,1	10441,2	3685,74	25,0	. . .	. . . .
83	LMDG	Elsa	Flensburg . .	2322,8	1611,9	569,01	30,6	. . .	. . . .
84	LCMT	Elsa	Hamburg . . .	2180,4	1594,2	562,75	26,9	. . .	. . . .
85	LMJQ	Else	Apenrade . . .	4061,0	2984,7	1053,59	26,5	. . .	. . . .
86	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3	. . .	. . . .
87	RKCP	Erato	Hamburg . . .	10582,9	7668,3	2706,91	27,5	. . .	. . . .
88	RHPT	Essen	Hamburg . . .	8429,8	6078,0	2145,53	27,9	. . .	. . . .
89	QDPJ	Estland	Bremen . . .	3339,0	2331,3	822,94	30,2	. . .	. . . .
90	QDLV	Europa	Bremen . . .	6758,0	5027,8	1774,81	25,6	. . .	. . . .
91	RFTG	Europa	Hamburg . . .	4442,4	3440,6	1214,52	22,6	. . .	. . . .
92	PBJM	Europa	Lübeck . . .	1904,2	1393,5	491,90	26,8	. . .	. . . .
93	QDVM	Falkenburg. . .	Bremen . . .	4422,7	3253,3	1148,42	26,4	. . .	. . . .
94	LCNJ	Ferdinand . . .	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3	352,02	36,9
95	RKGC	Flensburg . . .	Hamburg . . .	12518,5	9456,3	3338,07	24,5	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raum-gehalt. Register-Tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
96	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4	. . .	. . . .
97	QFBR	Frascati	Hamburg . . .	5189,7	3101,7	1094,90	40,2	. . .	. . . .
98	QGHR	Friedrich der Grosse.	Bremen . . .	30522,6	21310,8	7522,71	30,2	. . .	. . . .
99	RJDN	General	Hamburg . . .	6819,2	4699,1	1658,78	31,1	. . .	. . . .
100	LMDP	Georg	Flensburg . .	2730,3	1974,8	697,12	27,7	. . .	. . . .
101	RJFD	Georgia	Hamburg . . .	9186,5	6647,7	2346,65	27,6	. . .	. . . .
102	QFLH	Gera	Bremen . . .	14439,4	10856,5	3832,35	24,8	. . .	. . . .
103	RKFL	Germania . . .	Hamburg . . .	6400,0	4956,1	1749,50	22,6	. . .	. . . .
104	QGDC	Goldenfels . . .	Bremen . . .	10021,5	7523,2	2655,69	24,9	. . .	. . . .
105	RKLW	Gunther	Hamburg . . .	4065,0	2946,5	1040,12	27,5	. . .	. . . .
106	QFGP	Gutenfels . . .	Bremen . . .	7809,6	5755,7	2031,76	26,3	. . .	. . . .
107	RKDQ	Gutrune	Hamburg . . .	3869,7	2784,7	982,99	28,0	. . .	. . . .
108	QFSR	H. A. Nolze . .	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	459,51	37,9
109	RHVD	Hainan	Hamburg . . .	2955,4	2193,1	774,17	25,8	647,86	37,9
110	MDJV	Hans Krohn . .	Rostock . . .	3528,7	2564,2	905,15	27,3	. . .	. . . .
111	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein	5419,4	3791,2	1338,28	30,0	. . .	. . . .
112	LMNJ	Harald	Flensburg . .	4370,1	3248,0	1146,54	25,7	. . .	. . . .
113	LMHJ	Hebdomos . . .	Flensburg . .	3588,2	2521,7	890,16	29,7	. . .	. . . .
114	QFHT	Heimburg . . .	Bremen . . .	5256,8	3678,2	1298,40	30,0	. . .	. . . .
115	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg . .	2888,4	2053,2	724,78	28,9	. . .	. . . .
116	RJHD	Helgoland . . .	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	294,83	47,1
117	RHNQ	Hercynia. . . .	Hamburg . . .	7675,5	5564,0	1964,09	27,5	. . .	. . . .
118	LCVN	Hermann . . .	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	808,30	24,0
119	RJWS	Hertha	Hamburg . . .	9568,9	6792,2	2397,65	29,0	. . .	. . . .
120	RKLM	Herzog	Hamburg . . .	14212,0	9620,3	3395,96	32,3	. . .	. . . .
121	RJFQ	Hispania	Hamburg . . .	7518,5	5252,6	1854,17	30,1	. . .	. . . .
122	QFJK	Hochheimer . .	Bremen . . .	8098,4	5958,7	2103,42	26,4	. . .	. . . .
123	QCNL	Hohenzollern . .	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	2039,35	38,0
124	LMGD	Holnis	Flensburg. . .	2880,9	2046,1	722,28	29,0	. . .	. . . .
125	RGHD	Holstein	Hamburg . . .	4431,1	3121,4	1101,86	29,6	. . .	. . . .
126	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0	875,28	36,4
127	RJTL	Imbros	Hamburg . . .	6704,8	5129,7	1810,79	23,5	. . .	. . . .
128	LCNB	Independent . .	Cöln a. Rhein	3930,1	2830,4	999,14	28,0	908,28	36,3
129	RGFT	India	Hamburg . . .	4505,3	3273,9	1155,69	27,3	. . .	. . . .
130	LCNP	Ingraban . . .	Heiligenhafen .	3729,6	2395,3	845,54	35,8	. . .	. . . .
131	RJSG	Irene	Hamburg . . .	9820,6	7002,2	2471,78	28,7	. . .	. . . .
132	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7	. . .	. . . .
133	RKSP	Itauri	Hamburg . . .	13252,9	9660,1	3410,02	27,1	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
134	LMHB	JacobDiederichsen	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7	623,18	36,9
135	RGSH	Johann	Hamburg	...	...	...	....	866,77	37,0
136	QGLC	Johann Albrecht	Bremen	835,5	506,0	178,62	39,4	...	....
137	LMHN	Johanna	Flensburg	3629,0	2551,8	900,79	29,7	...	....
138	QFJP	Johannisberger	Bremen	8250,8	6140,6	2167,63	25,6	...	....
139	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4	...	....
140	LMKF	Jupiter	Flensburg	5431,8	4088,1	1443,09	24,7	...	....
141	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5	...	....
142	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6	...	....
143	LMKQ	Kielseng	Flensburg	4535,1	3197,4	1128,68	29,5	...	....
144	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8	...	....
145	RKNH	König	Hamburg	13893,9	9411,3	3322,19	32,3	...	....
146	QGJR	Königin Luise	Bremen	30520,4	21112,8	7452,82	30,8	...	....
147	HDFJ	Komet	Königsberg	...	...	...	....	382,48	38,1
148	RHWD	Kriemhild	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8	...	....
149	RGWV	Lemnos	Hamburg	6408,2	4487,3	1584,02	30,0	...	....
150	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6	...	....
151	QFVN	Lindenfels	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7	...	....
152	HBQT	Littuania	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8	...	....
153	QFLR	Löwenburg	Bremen	5236,5	3493,5	1233,21	33,3	...	....
154	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4	...	....
155	QGDT	Maria Rickmers	Bremerhaven	14011,7	10247,0	3617,19	26,9	...	....
156	RKBM	Marie Jebsen	Hamburg	6380,4	5124,5	1808,95	19,7	...	....
157	LMKG	Mars	Flensburg	5439,6	4091,8	1444,41	24,8	...	....
158	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8	...	....
159	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1	...	....
160	JDVT	Martha	Kiel	6181,1	4357,9	1538,34	29,5	1418,64	35,9
161	LMGC	Mathilde	Apenrade	2714,4	1955,9	690,43	27,9	599,64	37,3
162	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6	...	....
163	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2	...	....
164	RKQS	Meissen	Hamburg	14840,5	10688,8	3773,15	28,0	...	....
165	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6	...	....
166	LCMB	Mexico	Hamburg	3837,4	2698,6	952,60	32,3	...	....
167	LMFB	Michael Jebsen	Apenrade	2819,3	2028,4	716,03	28,1	...	....
168	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9	...	....
169	RJVB	Modestia	Hamburg	9379,4	6629,0	2340,04	29,3	...	....
170	RJPK	Nanyang	Hamburg	4449,3	3032,3	1070,40	31,8	982,52	37,4
171	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5	...	....

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
172	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0	. . .	. . . .
173	QDSL	Nierstein . . .	Bremen . . .	2744,0	2306,9	814,34	15,9	. . .	. . . .
174	RHBF	Niobe	Hamburg . . .	6249,2	4447,3	1569,89	28,8	. . .	. . . .
175	RKTL	Norderney . . .	Hamburg . . .	3519,7	2459,0	868,04	30,1	. . .	. . . .
176	LMCB	Norma	Flensburg . .	2418,6	1687,5	595,69	30,2	. . .	. . . .
177	RHTK	Oceana	Hamburg . . .	7315,3	4666,5	1647,27	36,2	. . .	. . . .
178	QGDN	Ockenfels . . .	Bremen . . .	10174,4	7683,5	2712,28	24,5	. . .	. . . .
179	RKTD	Octavia	Hamburg . . .	13441,1	9981,9	3523,60	25,7	. . .	. . . .
180	QFLT	Oldenburg . . .	Bremen . . .	14441,4	10855,7	3832,06	24,8	. . .	. . . .
181	LMKW	Pallas	Flensburg . .	5784,7	4403,5	1554,43	23,9	. . .	. . . .
182	QGBT	Paros	Hamburg . .	6844,8	4987,6	1760,63	27,1	. . .	. . . .
183	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0	. . .	. . . .
184	LCMN	Pauline	Kiel	2084,3	1420,4	501,40	31,9	. . .	. . . .
185	RJPL	Peiyang	Hamburg . . .	4328,4	2989,8	1055,41	30,9	952,77	37,6
186	RGFW	Pergamon . . .	Hamburg . . .	5769,1	4092,0	1444,47	29,1	. . .	. . . .
187	RJFM	Peters	Hamburg . . .	1685,9	1104,3	389,82	34,5	374,98	37,0
188	RGDV	Picciola	Hamburg . . .	3402,8	2368,9	836,22	30,4	. . .	. . . .
189	HDFR	Planet	Königsberg . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	429,00	38,0
190	QFBN	Preussen	Bremen . . .	15190,8	10485,3	3701,30	31,0	. . .	. . . .
191	QFWP	Prinz Heinrich .	Bremen . . .	18127,2	12974,8	4580,10	28,4	. . .	. . . .
192	RFMQ	Prinz Wilhelm .	Hamburg . . .	3721,5	2691,6	950,13	27,7	. . .	. . . .
193	QFWB	Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . . .	18135,8	12911,5	4557,75	28,8	. . .	. . . .
194	RGLS	Procida	Hamburg . . .	6504,2	4869,6	1718,97	25,1	. . .	. . . .
195	RGHS	Professor Woermann.	Hamburg . . .	4526,5	3002,4	1059,84	33,7	. . .	. . . .
196	LGBC	Progress	Blankenese . .	3113,6	2248,0	793,55	27,8	686,67	37,5
197	LFWQ	Pronto	Blankenese . .	2870,7	2004,0	707,42	30,2	632,22	37,5
198	LMJW	Quarta	Flensburg . .	5213,8	3688,3	1301,97	29,3	. . .	. . . .
199	QFJD	Rauenthaler . .	Bremen . . .	8130,1	5987,5	2113,59	26,4	. . .	. . . .
200	LMKN	Regina	Flensburg . .	6086,2	4593,0	1621,33	24,5	. . .	. . . .
201	RHQN	Reichstag . . .	Hamburg . . .	6065,3	4266,4	1506,04	29,7	. . .	. . . .
202	RHSJ	Remus.	Hamburg . . .	7431,7	5394,0	1904,08	27,4	. . .	. . . .
203	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0	. . .	. . . .
204	QFHD	Rheinfels. . . .	Bremen . . .	8000,1	5995,8	2116,51	25,1	. . .	. . . .
205	QDVH	Rheingold . . .	Bremen . . .	2396,4	1828,0	645,28	23,7	637,29	24,6
206	HWBG	Rhenania . . .	Cöln a. Rhein .	. . .	. . .	. . .	. . . .	542,10	38,0
207	RJBQ	Rhodos	Hamburg . . .	5499,7	4032,1	1423,32	26,7	. . .	. . . .
208	RDHQ	Rio	Apenrade. . .	4926,0	3396,1	1198,81	31,1	1108,97	36,1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
				Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Netto-Raumgehalt.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Register-Tons.		Register-Tons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
209	RJQF	Roma	Hamburg . . .	4696,5	3387,7	1195,85	27,9	. . .	. . . . .
210	RHQM	Romulus	Hamburg . . .	7412,4	5365,5	1894,02	27,6	. . .	. . . . .
211	QFVJ	Rothenfels . . .	Bremen . . .	8373,1	6221,7	2196,26	25,7	. . .	. . . . .
212	QFHS	Rüdesheimer . .	Bremen . . .	8050,0	5930,2	2093,36	26,3	. . .	. . . . .
213	QFWH	Sabine Rickmers	Bremerhaven .	2849,8	1772,6	625,73	37,8	598,49	41,6
214	QFBV	Sachsen	Bremen . . .	14386,7	9831,6	3470,55	31,7	. . .	. . . . .
215	RJLS	Safari	Hamburg . . .	4058,5	2777,2	980,35	31,6	891,87	37,7
216	RHPW	Salerno	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	1319,99	35,7
217	RJCW	Samos	Hamburg . .	5493,5	4029,9	1422,55	26,6	. . .	. . . . .
218	QFMG	Saturn	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	291,55	39,0
219	RHQK	Scandia	Hamburg . .	11961,5	7818,2	2759,82	34,6	. . .	. . . . .
220	QFKH	Scharlachberger .	Bremen . . .	8115,0	5927,6	2092,45	27,0	. . .	. . . . .
221	LRCT	Schleswig . . .	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	945,23	35,1
222	QFLC	Schönburg . . .	Bremen . . .	5233,0	3505,3	1237,38	33,0	. . .	. . . . .
223	QDTM	Schwan	Bremen . . .	3591,9	2704,3	954,61	24,7	. . .	. . . . .
224	RKHP	Senta	Hamburg . . .	11850,9	8661,1	3057,37	26,9	. . .	. . . . .
225	RGMV	Setos	Hamburg . . .	5002,3	3464,4	1222,93	30,7	1152,71	36,1
226	RKCW	Severus	Hamburg . . .	9625,7	7059,1	2491,86	26,7	. . .	. . . . .
227	RJGM	Siegfried	Hamburg . . .	4166,6	2912,7	1028,19	30,1	. . .	. . . . .
228	RHQB	Solingen	Hamburg . . .	8110,9	5993,0	2115,53	26,1	. . .	. . . . .
229	RJBG	Sommerfeld . .	Hamburg . . .	7508,9	5497,4	1940,58	26,8	. . .	. . . . .
230	QDPS	Soneck	Bremen . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7	. . .	. . . .
231	RKDC	Sonneberg . . .	Hamburg . . .	12724,2	9572,3	3379,02	24,8	. . .	. . . . .
232	RGFL	Sorrento	Hamburg . . .	6837,5	5075,8	1791,75	25,8	. . .	. . . . .
233	JRCB	Stadt Barth . .	Barth	. . .	. . .	. . .	. . . .	39,37	47,4
234	QDRG	Stahleck	Bremen . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7	. . .	. . . . .
235	RJLD	Stassfurt	Hamburg . . .	9307,9	6825,7	2409,48	26,7	. . .	. . . . .
236	QGBS	Steinberger . . .	Bremen . . .	10150,0	7646,1	2699,07	24,7	. . .	. . . . .
237	LKVN	Stern	Flensburg . .	2336,5	1571,4	554,70	32,7	. . .	. . . . .
238	QFBD	Stettin	Bremen . . .	7010,6	4907,6	1732,39	30,0	1581,93	36,2
239	QFTG	Stolzenfels . . .	Bremen . . .	8755,2	6374,3	2250,13	27,2	. . .	. . . . .
240	QFJL	Stuttgart	Bremen . . .	14587,7	10650,7	3759,70	27,0	. . .	. . . . .
241	LGDJ	Süllberg	Blankenese . .	3588,2	2611,3	921,79	27,2	. . .	. . . . .
242	RHMD	Swatow	Hamburg . . .	2873,2	2143,6	756,70	25,4	630,69	37,7
243	RHMS	Tai-cheong . . .	Hamburg . . .	3712,1	2551,6	900,71	31,3	828,13	36,4
244	RKSJ	Tai-Fu	Hamburg . . .	4822,9	3232,3	1141,01	33,0	. . .	. . . . .
245	RHMF	Tailee	Hamburg . . .	3711,9	2550,6	900,36	31,3	828,07	36,4
246	RKPS	Tai-Yick . . .	Hamburg . . .	4826,3	3292,1	1162,11	31,8	. . .	. . . . .
247	RGPT	Taormina . . .	Hamburg . . .	7302,8	5373,1	1896,70	26,4	. . .	. . . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts.
		des Dampfschiffes.							
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
248	LMHP	Taygeta	Flensburg . .	3639,5	2563,5	904,92	29,6	. . .	. . . .
249	LMND	Tertia	Flensburg . .	6195,0	4650,2	1641,52	24,9	. . .	. . . .
250	LKWS	Tetartos	Flensburg . .	6944,4	5002,1	1765,75	28,0	. . .	. . . .
251	RKNS	Theben	Hamburg . . .	13163,8	9416,6	3324,06	28,5	. . .	. . . .
252	RKHD	Thekla	Hamburg . . .	10548,1	7642,8	2697,91	27,5	. . .	. . . .
253	QFMN	Themis	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	290,29	38,9
254	LMGJ	Thyra	Flensburg . .	2890,8	2053,4	724,86	29,0	. . .	. . . .
255	RKBV	Tinos	Hamburg . . .	6108,5	4188,6	1478,58	31,4	. . .	. . . .
256	LKVM	Tritos	Flensburg . .	4616,7	3492,3	1235,25	24,2	. . .	. . . .
257	LKTW	Triumph	Apenrade . .	2502,5	1786,7	630,70	28,6	. . .	. . . .
258	RHJC	Valeria	Hamburg . . .	5899,1	3836,2	1354,18	35,0	. . .	. . . .
259	LKWM	Velox	Flensburg . .	2875,5	2024,1	714,50	29,6	. . .	. . . .
260	RJPS	Volumnia . . .	Hamburg . . .	8878,7	6166,5	2176,77	30,5	. . .	. . . .
261	LMJH	Vorwärts . . .	Apenrade . .	2956,2	2099,2	741,02	29,0	. . .	. . . .
262	RKNW	Wally	Hamburg . . .	13872,5	10304,3	3637,42	25,7	. . .	. . . .
263	QFDR	Wartburg . . .	Bremen . . .	5127,8	3384,7	1194,80	34,0	. . .	. . . .
264	RJWB	Washington . .	Hamburg . . .	12373,3	8337,9	2943,28	32,6	. . .	. . . .
265	LMCR	Wega	Flensburg . .	2405,3	1617,4	570,94	32,8	. . .	. . . .
266	RJDH	Wissmann . . .	Hamburg . . .	1753,6	849,0	299,70	51,6	286,20	53,7
267	PBJK	Wolga.	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8	. . .	. . . .
268	QDLS	Wuotan	Bremen . . .	4664,3	3166,0	1117,56	32,1	. . .	. . . .
269	RGNJ	Zanzibar	Hamburg . . .	2706,2	1944,3	686,33	28,2	. . .	. . . .

XI. Verzeichniss von deut

welchen auf Grund des §. 16 des Gesetzes, betreffend die Nationalität der
25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) von den Kaiser

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1898 bereits in ein nach dem Gesetze vom 25. Oktober

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Adolphine** . .	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	292,81	—	1875, Prince Edward-Insel.	Holz
2	**Alsternixe** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff (Segelschiff).	2947,00	—	1892, Belfast	St
3	**Alsterufer** . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff (Segelschiff).	2597,46	—	1892, Alloa	St
4	**Altona**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1215,48	780	1887, Sunderland . .	E/St
5	**Brasilia** . . .	Hamburg . . .	Doppelschrauben-Dampfschiff.	6543,82	4000	1898, Belfast	E/St
6	**Burbachis** . .	Hamburg . . .	Brigg	340,63	—	1891, Galaxidi . . .	H/W
7	**Catania** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1822,39	1800	1889, Middlesborough	St
8	**Dora**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	371,55	—	1874, Port Glasgow .	E
9	**Elsa**	Bremen . . .	Bark	1180,03	—	1876, East Deering, Me.	Holz
10	**Emanuel** . . .	Emden	Bark	1201,11	—	1876, Alblasserdam .	E
11	**Emil**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	940,00	—	1880, Sunderland . .	E
12	**Erndte**	Rendsburg . .	Tjalk	83,96	—	1897, Stadskanaal . .	E
13	**Göhren-Binz** .	Stralsund . . .	Räder-Dampfschiff.	110,84	—	. . . .	. .
14	**Gravia**	Hamburg . . .	Bark	446,62	—	1894, Galaxidi . . .	H/W
15	**Heinrich** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	544,10	—	1883, Leith	St
16	**Hercules** . . .	Hamburg . . .	Schooner . . .	150,00	—	1897, San Francisco .	Holz
17	**Hilma Bissmark**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	222,34	750	1896, Sunderland . .	St

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz. W = weiches Holz. H/W = hartes und weiches Holz.

schen Kauffahrteischiffen,

Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge, vom lichen Konsular-Behörden Flaggen-Atteste ertheilt worden sind.

1867 geführtes Schiffsregister eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Flaggenattest-Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1898 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Glynwood, britisch.	Schulte & Bruns, Papenburg.	25. Mai 1898, Liverpool.	—	—
2	Lord Templemore, britisch.	Aktien-Ges. „Alster", Hamburg.	26. Mai 1898, Dundee.	Hamburg . . .	RKWF
3	Northstar, britisch.	Rob. M. Sloman jun. . Hamburg.	5. Februar 1898, Amsterdam.	Hamburg . . .	RKVC
4	Oroño, britisch .	Gläfcke & Hennings, Hamburg.	14. Februar 1898, Antwerpen.	Hamburg . . .	RKVD
5	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	18. März 1898, Belfast.	Hamburg . . .	RKVT
6	Burbachis, griechisch.	A. E. Bucherer . . .	20. September 1897, Piraeus.	—	—
7	Echuca, britisch	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	13. Januar 1898, London.	Hamburg . . .	RKVL
8	Abergrange, britisch.	L. Rehder, Hamburg .	26. Mai 1898, Grangemouth.	—	—
9	Portland Lloyds, amerikanisch.	C. J. Klingenberg & Co., Bremen.	12. April 1898, New-York.	Bremen	QGMV
10	Kinderdyk, niederländisch.	Adrian Hemmes, Emden.	24. Februar 1898, Rotterdam.	—	—
11	Sofhia Malandrachi, griechisch.	Heinr. Hecht, Kiel. .	25. Februar 1898, Marseille.	—	—
12	Neu erbaut. . .	Jürgen Engellandt, Breiholz.	12. Mai 1897, Groningen.	Itzehoe	LVQH
13	Zeeland, niederländisch.	Franz von Manteuffel, Weimar.	12. August 1897, Rotterdam.	—	—
14	Gravia, griechisch	Lysandre Charilaos, Piraeus.	22. September 1897, Piraeus.	—	—
15	Ecossaise, britisch.	F. J. Reimers, Hamburg.	11. Februar 1898, Newcastle on Tyne.	—	—
16	Neu erbaut. . .	Jaluit-Ges., Hamburg	10. Januar 1898, San Francisco.	Hamburg . . .	RKVN
17	Norman, britisch	Bissmark-Linie, Hamburg.	5. März 1898, London.	Hamburg	RKVQ

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
18	**Hispania** . . .	Swinemünde .	Schrauben-Dampfschiff.	1377,68	—	1882, Port Glasgow .	St
19	**Hohenfels** . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3550,33	2600	1898, Low Walker .	St
20	**Janette** . . .	Oldersum . . .	Dreimast-schooner.	344,00	—	1880, Landskrona . .	H/W
21	**Juan**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	995,70	—	1864, Gateshead on Tyne.	E
22	**Landseer** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	1347,92	—	1874, Newburyport .	Holz
23	**Linda Park** . .	Papenburg . .	Dreimast-schooner.	323,82	—	1885, Ayr	E/St
24	**Loreley** . . .	Kiel	Schooner-Yacht	183,00	—	1876, Cowes	Holz
25	**Luciana** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	3089,20	2000	1898, Sunderland . .	St
26	**Mourino** . . .	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1027,26	—	1877, Wallsend . . .	E
27	**Nora**	Hamburg . . .	Dreimast-schooner.	36,00	—	1897, Aleiapata (Samoa-Inseln).	H
28	**Nürnberg** . . .	Hamburg . . .	Bark	1110,24	—	1867, Glasgow . . .	E
29	**Oldenburg** . .	Hamburg . . .	Bark	688,56	—	1882, Port Glasgow .	E
30	**Pauled**	Danzig . . .	Bark	680,48	—	1875, Savona	Holz
31	**Sachsen** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff (Segelschiff).	535,25	—	1894, Stavanger . . .	St
32	**Schiffbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff (Segelschiff).	2526,62	—	1886, Southampton .	E
33	**Senta**	Hamburg . . .	Kutter-Yacht .	35,08	—	1898, Fairlie	St/Holz
34	**Tannenfels** . .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	3564,21	2600	1898, Low Walker .	St
35	**Titus**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	540,97	580	1866, Stockton on Tees	E
36	**Trinidad** . . .	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	1228,00	—	1872, Glasgow . . .	E
37	**Varus**	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	936,94	1000	1881, Sunderland . .	E
38	**Vesta**	Flensburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1215,46	—	1890, Stockton on Tees	E

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Flaggenattest-Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1898 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
18	Newcomen, britisch.	Wilhelm Kunstmann, Swinemünde.	15. April 1898, Antwerpen.	Stettin	JFMH
19	Neu erbaut . . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa", Bremen.	27. Mai 1898, Newcastle on Tyne.	Bremen	QGMW
20	Akerhjelm, schwedisch.	Joh. Wumkes, Oldersum, und Genossen.	3. Dezember 1896, Helsingborg.	—	—
21	Juan, britisch . .	Heinrich Diederichsen, Kiel.	10. Juni 1898, Antwerpen.	—	—
22	Landseer, amerikanisch.	G. Balleer, Bremen .	22. März 1898, New-York.	Bremen	QGML
23	Linda Park, britisch.	Rud. H. Meyer, Papenburg.	28. Juni 1898, Liverpool.	—	—
24	Dolores, britisch	Scholto Duglas, Berlin	29. März 1898, Southampton.	—	—
25	Neu erbaut . . .	Hamburg - Pacific-Dampfschiffs-Linie, Hamburg.	31. Januar 1898, Sunderland.	Hamburg	RKTW
26	Mourino, britisch	Heinrich Diederichsen, Kiel.	21. Juni 1898, Liverpool.	—	—
27	Neu erbaut . .	E. A. Grevsmühl, Apia	1. April 1898, Apia	Hamburg	RKWL
28	Carnarvon Castle, britisch.	Flügge, Johannsen und Lubinus, Hamburg.	6. Dezember 1897, Newport.	Hamburg	RKTQ
29	Bandeeth, britisch	Flügge, Johannsen und Lubinus, Hamburg.	7. Mai 1898, Antwerpen.	—	—
30	Zio Battista, britisch.	Paul Eduard Berentz, Danzig.	8. Dezember 1896, Cardiff.	Danzig	HFWK
31	Reform, britisch .	J. Wimmer & Co., Lissabon.	19. Januar 1898, Liverpool.	Hamburg	RKTP
32	Ellesmere, britisch.	Knöhr & Burchard Nfl. Hamburg.	9. März 1898, Hull	Hamburg	RKVP
33	Neu erbaut . . .	Adolf Büsing, Offenbach a. M.	3. Mai 1898, Glasgow.	—	—
34	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts - Ges. „Hansa", Bremen.	21. März 1898, Newcastle on Tyne.	Bremen	QGMJ
35	Cobden, britisch	Gebrüder Andersen, Kiel.	7. März 1898, Middlesborough.	Hamburg . . .	RKVS
36	Trinidad, britisch	Heinr. Diederichsen, Kiel.	18. Mai 1898, Liverpool.	—	—
37	Westwood, britisch.	Gebrüder Andersen, Kiel.	26. Februar 1898, Cardiff.	Kiel	LBFD
38	Shaftesbury, britisch.	Schmidt & Hansen, Flensburg.	19. März 1898, Antwerpen.	Flensburg . . .	LMNK

XII. Alphabetische Liste

der

deutschen Heimathshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. I. (Seite I. 33 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Aarö, Insel	14	Bardenfleth	22	Brake a. d. Weser	22
Aarösund	14	Bargen bei Friedrichstadt	13	Breiholz	12
Abbenfleth	15	Bargstall a. d. Eider	12	Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Abbenseth	15	Barnkrug	15	Breitenwisch	15
Absersiel	22	Barssel	22	Bremen	24
Alnoor bei Gravenstein	14	Barth	9	Bremerhaven	24
Altenbruch, Kreis Hadeln	15	Basbeck	15	Bremervörde	15
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Bassenfleth	15	Brobergen	15
		Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Brunsbüttel	12
Alt-Heikendorf	10	Belum	15	Brunsbüttelerhafen	12
Altona	11	Bensersiel	17	Brunshausen, Kreis Stade	15
Altwarp	5	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Amrum, Insel	14			Buckhagen a. d. Schlei	13
Anklam	5	Berne, Amts Elsfleth	22	Büdelsdorf	12
Apen	22	Bielenberg	12	Büsum	12
Apenrade	14	Blankenese	11	Büttel a. d. Elbe	12
Arnis	13	Blexen	22	Bützfleth	15
Assel	15	Blumenthal, Kreis Blumenthal	16	Burg a. F.	10
Augustenburg	14	Bockzetelerfehn	17	Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Augustfehn	22	Bollingen, Amts Friesoythe	22	Burgstaaken a. F.	10
Aurich-Oldendorfer Fehn	17	Borgstedt bei Rendsburg	13	Buttlersiel	22
Ayenwolde	17	Borgwedel a. d. Schlei	13	Buxtehude	15
		Borkum	17		
Baltrum, Insel	17	Borstel, Kreis Jork	15	Cammin in Pommern	5

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	22
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	25
Dalsgaard	14
Dangast	22
Danzig	4
Dedesdorf	22
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	22
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	22
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	22
Ellenserdamm	22
Ellenserdammersiel	22
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	22
Emden	17
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Este-Fluss	15
Farge	16
Fedderwardersiel	22
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	25
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichstadt	13
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	22
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Grossefehn	17
Grossefehn, Mitte-	17
Grossefehn, Ost-	17
Grossenbrode	10
Grossensiel	22
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	25
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	22
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	22
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Höhen, Kreis Jork	15
Hörruphaff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Holnis	14
Holte	17
Holtenau	10
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	22

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Hornumersiel	22
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14
Hüllenerfehn	17
Husum in Schleswig	13
Idafehn	22
Iheringsfehn	17
Ihlowerfehn	17
Iller	14
Insel Aarö	14
Insel Amrum	14
Insel Baltrum	17
Insel Fehmarn	10
Insel Juist	17
Insel Kalö	14
Insel Langeoog	17
Insel Nordstrand	13
Insel Oland	13
Insel Pellworm	13
Insel Röm	14
Insel Spiekeroog	17
Insel Sylt	14
Insel Wangeroog	22
Iselersheim	15
Itzehoe	12
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Jaderaltensiel	22
Jemgum	17
Juist, Insel	17
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Kalö, Insel	14
Kappeln a. d. Schlei	13
Katingsiel	13
Keitum auf Sylt	14
Kiel	10
Kleinensiel	22
Klein-Flottbek	11
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Klosterfehn	17
Klostermoor II	17
Königreich, Kreis Jork	15
Königsberg i. Ostpr.	2
Königstein a. d. Schlei	13
Kolberg	5
Kolbergermünde	5
Kollmar, Kreis Steinburg	12
Krautsand	15
Kronsnest	12
Labö	10
Lägerdorf	12
Langeness	13
Langeoog, Insel	17
Larrelt	17
Lassan	6
Laumühlen	15
Leer	17
Leerort	17
Lemkenhafen	10
Leswig a. d. Este	15
Lienen, Amts Elsfleth	22
Lindauer Niss	13
Lindorf, Kreis Bremervörde	15
Lingen	17
Lobbendorf	16
Lohklint	12
Loit bei Apenrade	14
Lübbertsfehn	17
Lübeck	23
Lühe, Kreis Jork	15
Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15
Lühedeich, Kreis Jork	15
Lunden	12
Maasholm	13
Margarethen, St.	12
Marienchoor	17
Mariensiel	22
Meggerholm	13
Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Meldorf	12
Memel	1
Mitte-Grossefehn	17
Möltenort	10
Mojenhören	15
Moorack a. d. Eider	12
Moorende, Kreis Jork	15
Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Moorende, West-, Kreis Jork	15
Moorrege bei Uetersen	11
Moritzdorf auf Rügen	8
Motzen a. d. Weser	22
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Mühlenhafen	15
Münsterdorf	12
Munkmarsch	14
Nebel auf Amrum	14
Neermoor	17
Nessmersiel	17
Neuefehn	17
Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Neuendorf bei Elmshorn	11
Neuendorf bei Wilster	12
Neuenfelde, Kreis Jork	15
Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Neuharlingersiel	17
Neuhaus a. d. Oste	15
Neuland, Kreis Kehdingen	15
Neumühlen bei Kiel	10
Neu-Rönnebeck	16
Neustadt in Holstein	10
Neuwarp	5
Nieder-Ochtenhausen	15
Nienstedten	11
Norburg	14
Norddeich bei Norden	17
Norden	17
Nordenham	22
Norderhafen a. Nordstrand	13
Norderney	17
Nordgeorgsfehn	17

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Nordloh	22
Nordmarsch, Hallig	13
Nordstrand, Insel	13
Nübbel a. d. Eider	12
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Oberwarfleth	22
Ochtenhausen, Nieder-	15
Ockholm	13
Oland, Insel	13
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12
Oldenburg a. d. Hunte	22
Oldersum	17
Orbyhage	14
Orth a. F.	10
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Osten	15
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15
Osterhausen, Amts Butjadingen	22
Osternothhafen	5
Ost-Grossefehn	17
Ost-Moorende, Kreis Jork	15
Ostrhauderfehn	17
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15
Otterndorf	15
Otterndorfer Elbhafen	15
Overwarfersiel	22
Pahlen	12
Pahlhude	12
Papenburg	17
Pellworm, Insel	13
Petkum	17
Pillau	2
Pölitz, Kreis Randow	5
Potshauser Leihe	17
Prinzenmoor a. d. Eider	12
Rabelsund	13
Ramsloh	22
Rekum	16
Rendsburg	12
Rennberg	14
Rhauderfehn, Ost-	17
Rhauderfehn, West-	17
Rhaudermoor	17
Rhauderwieke	17
Riepe, Kreis Aurich	17
Ritsch, Kreis Kehdingen	15
Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	22
Röm, Insel	14
Rönnebeck	16
Rönnebeck, Neu-	16
Rorichmoor	17
Rostock	19
Rügenwalde	5
Rügenwaldermünde	5
Rüstersiel	22
Ruttebüll	14
St. Margarethen	12
Sandacker bei Ekensund	14
Sandhörn, Gem. Grünendeich	15
Sandschleuse a. d. Eider	13
Scheppern	13
Schleswig	13
Schrevenborn	10
Schulau	11
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Seester	11
Seesteraudeich	11
Seestermühe	11
Sonderburg	14
Spetzerfehn	17
Spiekeroog, Insel	17
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Stade	15
Steenodde auf Amrum	14
Stein bei Labö	10
Steinberghaff	14
Steinhausen	22
Steinhausersiel	22
Steinkirchen, Kreis Jork	15
Stettin	5
Stevelt	14
Stevning-Noer	14
Stickelkamperfehn	17
Stickhausen	17
Stolp	5
Stolpmünde	5
Stralsund	8
Strohausersiel	22
Strücklingen	22
Süderstapel	13
Südgeorgsfehn	17
Südwesthörn	14
Sürwürderdeich	22
Swinemünde	5
Sylt, Insel	14
Tetenhusen	13
Tettensersiel	22
Teufelsbrück	11
Tielen	13
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Timmel	17
Tinnum auf Sylt	14
Tönning	13
Tondern	14
Twedterholz	14
Twielenfleth, Kreis Jork	15
Ueckermünde	5
Uetersen	11
Ulsnis	13
Usedom	5
Varel	22
Varelerhafen	22
Vegesack	24
Viersielen	15
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Vorwerk bei Rendsburg	12
Waddensersiel	22
Wangeroog, Insel	22
Warfleth	22
Warsingsfehn	17
Warstade	15

Heimathshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Wedel, Kreis Pinneberg . .	11	Wilhelmshaven	17	Wollersum a. d. Eider . .	12
Weener	17	Wilster	12	Wollin	5
Wellingdorf bei Kiel . . .	10	Wisch, Kreis Jork	15	Wremen	16
Weserdeich, Amts Elsfleth .	22	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wremertief	16
Westeraccumersiel	17	Wischhafen.	15	Wrohm	12
Westkanal, Amts Friesoythe.	22	Wismar	21	Wulsdorf	16
Westmoorende, Kreis Jork	15	Wittenbergen a. d. Eider. .	12	Wyk auf Föhr	14
Westrhauderfehn	17	Wöhrdenerhafen	12		
Wewelsfleth	12	Wolgast	6	Ziegenort	5

XIII.

Statistische Uebersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1898*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1898 unter dem Netto-Raumgehalt durch liegende Ziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br." gekennzeichnet.)

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostsee-Gebiet.										
Provinz Ostpreussen	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1895	14	6086	141	31	8717	296	45	14803	437
	1898	4	1370	35	33	9809	330	37	11179	365
			Br. *1419*			Br. *15308*			Br. *16727*	
Provinz Westpreussen	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1895	37	13137	408	42	15795	521	79	28932	929
	1898	18	4278	141	39	13746	518	57	18024	659
			Br. *4503*			Br. *22297*			Br. *26800*	
Provinz Pommern	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1895	333	39248	1515	116	38174	1349	449	77422	2864
	1898	258	19429	919	115	37095	1441	373	56524	2360
			Br. *21531*			Br. *62370*			Br. *83901*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1895	116	52878	1315	31	14526	400	147	67404	1715
	1898	57	28847	614	29	9764	344	86	38611	958
			Br. *30434*			Br. *16380*			Br. *46814*	
Freie und Hansestadt Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1898	2	916	26	27	8828	356	29	9744	382
			Br. *945*			Br. *14251*			Br. *15196*	
Provinz Schleswig-Holstein .	1890	143	10308	452	146	68375	1939	289	78683	2391
	1895	126	5604	319	141	71304	1944	267	76908	2263
	1898	134	4636	304	161	78185	2281	295	82821	2585
			Br. *5488*			Br. *121945*			Br. *127433*	

*) Die Zahlenangaben für 1898 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
B. Im Nordsee-Gebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein	1890	325	20398	982	21	6266	222	346	26664	1204
	1895	351	17793	988	25	6242	239	376	24035	1227
	1898	394	14197	1159	31	7577	298	425	21774	1457
			Br. *16990*			Br. *12652*			Br. *29642*	
Freie und Hansestadt Hamburg	1890	262	156204	3233	258	293535	7987	520	449739	11220
	1895	431	193945	3793	358	466881	11500	789	660826	15293
	1898	431	199715	3716	387	514428	12482	818	714143	16198
			Br. *210471*			Br. *816935*			Br. *1027406*	
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1890	389	30354	1119	29	17379	466	418	47733	1585
	1895	392	17200	920	40	20577	598	432	37777	1518
	1898	429	15693	969	51	17953	698	480	33646	1667
			Br. *18297*			Br. *30468*			Br. *48765*	
Freie Hansestadt Bremen	1890	208	192357	3003	130	156096	6107	338	348453	9110
	1895	217	198084	2863	191	228406	7583	408	426490	10446
	1898	231	197876	2920	242	255680	8909	473	453556	11829
			Br. *207272*			Br. *426683*			Br. *633955*	
Grossherzogthum Oldenburg	1890	255	72331	1758	9	4886	130	264	77217	1888
	1895	237	85588	1798	15	8278	201	252	93866	1999
	1898	216	70028	1551	19	6746	220	235	76774	1771
			Br. *74150*			Br. *10970*			Br. *85120*	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1890	450	39352	2102	11	689	65	461	40041	2167
	1895	361	28845	1661	21	1863	141	382	30708	1802
	1898	346	28304	1801	28	1662	200	374	29966	2001
			Br. *31804*			Br. *3951*			Br. *35755*	
Provinz Rheinland	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	3	489	15	3	1807	42	6	2296	57
	1898	3	449	15	9	8327	189	12	8776	204
			Br. *532*			Br. *11638*			Br. *12170*	
C. Im Königreich Preussen.										
Königreich Preussen	1890	1848	201449	8235	368	146610	4560	2216	351059	12795
	1895	1617	128402	5967	419	164479	5130	2036	292881	11097
	1898	1586	88356	5343	467	174354	5955	2053	262710	11298
			Br. *100564*			Br. *280629*			Br. *381193*	
D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.										
Ostsee-Gebiet	1890	890	191814	6241	355	137908	4415	1245	329722	10656
	1895	630	118912	3747	390	158992	4895	1020	277904	8642
	1898	473	59476	2039	404	157427	5270	877	216903	7309
			Br. *64320*			Br. *252551*			Br. *316871*	
E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.										
Nordsee-Gebiet	1890	1889	510996	12197	460	480003	15004	2349	990999	27201
	1895	1992	541944	12038	653	734054	20304	2645	1275998	32342
	1898	2050	526262	12131	767	812373	22996	2817	1338635	35127
			Br. *559516*			Br. *1313297*			Br. *1872813*	
F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet	1890	2779	702810	18438	815	617911	19419	3594	1320721	37857
	1895	2622	660856	15785	1043	893046	25199	3665	1553902	40984
	1898	2523	585738	14170	1171	969800	28266	3694	1555538	42436
			Br. *623836*			Br. *1565848*			Br. *2189684*	

2. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Heimathshäfen am 1. Januar der Jahre 1890, 1895 und 1898.

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreussen.										
Memel	1890	27	10165	248	9	2551	71	36	12716	319
	1895	13	5408	128	14	2676	86	27	8084	214
	1898	4	1370	35	16	4321	123	20	5691	158
			Br. *1419*			Br. *6915*			Br. *8334*	
Königsberg i. Ostpr.	1890	—	—	—	15	5104	179	15	5104	179
	1895	—	—	—	14	5341	185	14	5341	185
	1898	—	—	—	15	5446	200	15	5446	200
						Br. *8300*			Br. *8300*	
Pillau	1890	7	3027	74	2	672	22	9	3699	96
	1895	1	678	13	3	700	25	4	1378	38
	1898	—	—	—	2	42	7	2	42	7
						Br. *93*			Br. *93*	
Provinz Westpreussen.										
Elbing	1890	—	—	—	4	399	31	4	399	31
	1895	—	—	—	5	731	43	5	731	43
	1898	—	—	—	5	946	51	5	946	51
						Br. *1518*			Br. *1518*	
Danzig	1890	52	21741	659	30	12267	399	82	34008	1058
	1895	37	13137	408	37	15064	478	74	28201	886
	1898	18	4278	141	34	12800	467	52	17078	608
			Br. *4503*			Br. *20779*			Br. *25282*	
Provinz Pommern.										
Stolp	1890	1	317	10	—	—	—	1	317	10
	1895, 1898 vacat.									
Stolpmünde	1890	3	410	19	3	797	33	6	1207	52
	1895	3	392	17	5	1765	62	8	2157	79
	1898	2	319	9	5	1380	58	7	1699	67
			Br. *331*			Br. *2347*			Br. *2678*	
Rügenwalde	1890	7	1647	60	—	—	—	7	1647	60
	1895	5	1195	40	—	—	—	5	1195	40
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde	1890	1	33	3	—	—	—	1	33	3
	1895, 1898 vacat.									
Kolberg	1890	8	1375	58	2	384	21	10	1759	79
	1895	3	387	17	1	155	10	4	542	27
	1898	1	63	4	1	110	10	2	173	14
			Br. *71*			Br. *225*			Br. *296*	
Cammin in Pommern	1890	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wollin	1890	6	203	16	1	63	8	7	266	24
	1895	5	170	13	1	63	8	6	233	21
	1898	5	159	13	1	44	8	6	203	21
			Br. *180*			Br. *95*			Br. *275*	
Swinemünde	1890	19	3716	130	3	1288	31	22	5004	161
	1895	10	1258	54	4	380	35	14	1638	89
	1898	8	569	28	7	4163	103	15	4732	131
			Br. *613*			Br. *6786*			Br. *7399*	
Usedom	1890	2	87	6	—	—	—	2	87	6
	1895, 1898 vacat.									
Stettin	1890	54	11799	400	77	28002	958	131	39801	1358
	1895	52	6941	242	90	34647	1148	142	41588	1390
	1898	43	2323	137	85	30391	1168	128	32714	1305
			Br. *2709*			Br. *50929*			Br. *53638*	
Ziegenort	1890	11	687	39	1	8	3	12	695	42
	1895	8	572	31	1	8	3	9	580	34
	1898	5	277	17	1	8	0	6	285	17
			Br. *327*			Br. *18*			Br. *345*	
Altwarp	1890	8	303	21	—	—	—	8	303	21
	1895	9	340	23	—	—	—	9	340	23
	1898	8	276	21	—	—	—	8	276	21
			Br. *314*						Br. *314*	
Neuwarp	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1898	2	76	5	—	—	—	2	76	5
			Br. *88*						Br. *88*	
Ueckermünde	1890	11	1962	75	—	—	—	11	1962	75
	1895	5	139	11	—	—	—	5	139	11
	1898	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *62*						Br. *62*	
Anklam	1890	12	875	41	2	97	10	14	972	51
	1895	12	426	26	2	94	10	14	520	36
	1898	9	301	19	2	94	10	11	395	29
			Br. *338*			Br. *148*			Br. *486*	
Wolgast	1890	17	1755	90	3	454	28	20	2209	118
	1895	17	1499	65	1	55	4	18	1554	69
	1898	15	764	46	1	40	4	16	804	50
			Br. *853*			Br. *81*			Br. *934*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Greifswald	1890	16	3470	115	2	207	16	18	3677	131
	1895	8	1237	45	3	288	21	11	1525	66
	1898	6	1230	39	4	314	33	10	1544	72
			Br. *1330*			Br. *672*			Br. *2002*	
Moritzdorf a. R.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1898	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Stralsund	1890	140	16397	710	3	377	22	143	16774	732
	1895	102	8427	408	5	495	33	107	8922	441
	1898	85	5008	285	4	351	27	89	5359	312
			Br. *5690*			Br. *694*			Br. *6384*	
Barth	1890	135	23960	798	2	79	9	137	24039	807
	1895	91	16181	517	3	224	15	94	16405	532
	1898	66	7989	290	4	200	20	70	8189	310
			Br. *8593*			Br. *375*			Br. *8968*	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1890	182	72048	2035	20	6531	245	202	78579	2280
	1895	107	52087	1278	27	12147	345	134	64234	1623
	1898	46	28502	586	23	6538	272	69	35040	858
			Br. *30009*			Br. *11192*			Br. *41201*	
Wismar	1890	19	3593	128	2	605	23	21	4198	151
	1895	9	791	37	4	2379	55	13	3170	92
	1898	11	345	28	6	3226	72	17	3571	100
			Br. *425*			Br. *5188*			Br. *5613*	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1895	4	1959	49	29	10476	385	33	12435	434
	1898	2	916	26	27	8828	356	29	9744	382
			Br. *945*			Br. *14251*			Br. *15196*	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).										
Neustadt in Holstein	1890	5	140	10	—	—	—	5	140	10
	1895	4	109	8	—	—	—	4	109	8
	1898	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. *63*						Br. *63*	
Burg a. F.	1890	9	432	25	1	46	7	10	478	32
	1895	6	168	13	1	46	7	7	214	20
	1898	8	205	17	1	65	8	9	270	25
			Br. *259*			Br. *176*			Br. *435*	
Burgstaaken a. F.	1890	3	190	11	—	—	—	3	190	11
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1898	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Orth a. F.	1890	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1895	2	58	4	1	23	3	3	81	7
	1898	2	47	4	1	23	3	3	70	7
			Br. *61*			Br. *36*			Br. *97*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Heiligenhafen	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1895	7	236	16	2	1566	44	9	1802	60
	1898	8	229	18	1	894	26	9	1123	44
			Br. *285*			Br. *1284*			Br. *1569*	
Grossenbrode	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1898 vacat.									
Hohwacht	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1898	2	29	4	—	—	—	2	29	4
			Br. *39*						Br. *39*	
Labö	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1895	11	237	25	—	—	—	11	237	25
	1898	10	197	23	—	—	—	10	197	23
			Br. *248*						Br. *248*	
Möltenort	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1895	4	122	11	—	—	—	4	122	11
	1898	4	112	11	—	—	—	4	112	11
			Br. *138*						Br. *138*	
Neumühlen bei Kiel	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1895	1	30	2	2	19	4	3	49	6
	1898	1	24	2	3	30	6	4	54	8
			Br. *29*			Br. *60*			Br. *89*	
Wellingdorf bei Kiel	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1895	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1898	—	—	—	1	23	3	1	23	3
						Br. *64*			Br. *64*	
Kiel	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1895	17	797	31	57	26078	752	74	26875	783
	1898	13	1245	36	63	25905	883	76	27150	919
			Br. *1351*			Br. *40961*			Br. *42312*	
Eckernförde	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1895, 1898 vacat.									
Arnis	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1895	20	758	57	—	—	—	20	758	57
	1898	19	600	49	—	—	—	19	600	49
			Br. *735*						Br. *735*	
Schleswig	1890	2	85	5	4	1107	42	6	1192	47
	1895	2	85	5	5	1590	57	7	1675	62
	1898	2	39	4	5	1922	62	7	1961	66
			Br. *45*			Br. *3086*			Br. *3131*	
Kappeln a. d. Schlei	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1895	3	95	4	2	128	11	5	223	15
	1898	3	85	4	2	128	11	5	213	15
			Br. *97*			Br. *195*			Br. *292*	
Maasholm	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	45	4	—	—	—	2	45	4
	1898	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *50*						Br. *50*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Holnis	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1898	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Flensburg	1890	11	2367	73	47	26602	720	58	28969	793
	1895	8	1775	55	55	34461	854	63	36236	909
	1898	7	496	16	65	40261	1026	72	40757	1042
			Br. *527*			Br. *62962*			Br. *63489*	
Dalsgaard	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1898	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Gravenstein	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Ekensund	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1895	16	414	32	—	—	—	16	414	32
	1898	21	496	42	—	—	—	21	496	42
			Br. *604*						Br. *604*	
Höruphaff	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *27*						Br. *27*	
Sonderburg	1890	7	159	15	5	351	30	12	510	45
	1895	5	106	10	6	482	38	11	588	48
	1898	5	101	10	7	408	44	12	509	54
			Br. *120*			Br. *917*			Br. *1037*	
Dywig bei Norburg	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Apenrade	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1895	3	155	9	9	6868	171	12	7023	180
	1898	4	136	11	12	8526	209	16	8662	220
			Br. *212*			Br. *12204*			Br. *12416*	
Kalö	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Aarösund	1890	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1895	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1898	2	35	4	—	—	—	2	35	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Insel Aarö	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1898	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *41*						Br. *41*	
Hadersleben	1890	9	275	20	—	—	—	9	275	20
	1895	7	215	16	—	—	—	7	215	16
	1898	10	270	22	—	—	—	10	270	22
			Br. *342*						Br. *342*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
				Provinz Schleswig-Holstein (Nordsee-Gebiet).						
Keitum auf Sylt	1890	3	70	7	1	60	6	4	130	13
	1895	2	43	4	2	140	13	4	183	17
	1898	2	33	4	2	140	13	4	173	17
			Br. *44*			Br. *215*			Br. *259*	
Tinnum auf Sylt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	52	3	—	—	—	1	52	3
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munkmarsch	1890	1	23	2	2	77	10	3	100	12
	1895	1	23	2	1	56	6	2	79	8
	1898	1	23	2	1	56	6	2	79	8
			Br. *24*			Br. *83*			Br. *107*	
Hoyer	1890	4	127	10	—	—	—	4	127	10
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1898	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *36*						Br. *36*	
Wyk auf Föhr	1890	13	727	43	4	172	23	17	899	66
	1895	10	580	33	4	223	21	14	803	54
	1898	9	314	23	4	223	21	13	537	44
			Br. *345*			Br. *344*			Br. *689*	
Steenodde a. Amrum	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1898	2	38	4	—	—	—	2	38	4
			Br. *42*						Br. *42*	
Insel Amrum	1890	1	22	0	—	—	—	1	22	0
	1895	3	99	8	—	—	—	3	99	8
	1898	4	149	13	—	—	—	4	149	13
			Br. *175*						Br. *175*	
Insel Langeness	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1898	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Pellworm	1890	3	94	5	1	37	5	4	131	10
	1895	3	81	6	1	37	5	4	118	11
	1898	3	65	6	1	20	5	4	85	11
			Br. *83*			Br. *55*			Br. *138*	
Insel Nordstrand	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Husum in Schleswig	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1895	7	189	16	—	—	—	7	189	16
	1898	10	322	21	1	—	3	11	322	24
			Br. *372*			Br. *27*			Br. *399*	
Garding	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895, 1898 vacat.									
Tönning	1890	7	373	22	7	4398	120	14	4771	142
	1895	5	558	20	8	3209	85	13	3767	105
	1898	4	213	11	9	4371	106	13	4584	117
			Br. *299*			Br. *7099*			Br. *7398*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Friedrichstadt	1890	10	357	27	—	—	—	10	357	27
	1895	9	249	19	—	—	—	9	249	19
	1898	5	124	11	—	—	—	5	124	11
			Br. *154*						Br. *154*	
Erfde	1890	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1895	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1898	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. *78*						Br. *78*	
Süderstapel	1890	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1895	3	80	6	—	—	—	3	80	6
	1898	4	92	8	—	—	—	4	92	8
			Br. *114*						Br. *114*	
Bargen	1890	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1895	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1898	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. *68*						Br. *68*	
Tielen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1898	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	5	209	12	—	—	—	5	209	12
	1898	4	149	10	—	—	—	4	149	10
			Br. *186*						Br. *186*	
Meggerholm	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1898	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *50*						Br. *50*	
Sandschleuse a. d. Eider	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1898 vacat.									
Friedrichsholm a. d. Eider	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1898	2	44	5	—	—	—	2	44	5
			Br. *58*						Br. *58*	
Wrohm	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895, 1898 vacat.									
Prinzenmoor a. d. Eider	1890	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1895	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1898	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. *54*						Br. *54*	
Breiholz	1890	15	486	33	—	—	—	15	486	33
	1895	15	554	34	—	—	—	15	554	34
	1898	15	493	36	—	—	—	15	493	36
			Br. *597*						Br. *597*	
Wittenbergen a. d. Eider	1890	1	93	5	—	—	—	1	93	5
	1895, 1898 vacat.									
Hanerau	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1895	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1895	5	204	13	—	—	—	5	204	13
	1898	5	185	13	—	—	—	5	185	13
			Br. *212*						Br. *212*	
Lohklint	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1895	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1898	1	37	3	—	—	—	1	37	3
			Br. *45*						Br. *45*	
Nübbel a. d. Eider	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1895	3	152	10	—	—	—	3	152	10
	1898	3	138	10	—	—	—	3	138	10
			Br. *162*						Br. *162*	
Lunden	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1895	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelsdorf	1890	—	—	—	1	14	3	1	14	3
	1895, 1898 vacat.									
Tetenhusen	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1898	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *21*						Br. *21*	
Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1898	3	81	7	—	—	—	3	81	7
			Br. *101*						Br. *101*	
Moorack bei Dellstedt	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1898	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Rendsburg	1890	47	2171	133	1	16	3	48	2187	136
	1895	45	2137	124	—	—	—	45	2137	124
	1898	45	1853	120	1	—	3	46	1853	123
			Br. *2215*			Br. *37*			Br. *2252*	
Vorwerk bei Rendsburg	1890	2	114	7	—	—	—	2	114	7
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1898	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Borgstedt	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1898	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Pahlhude	1890	13	393	27	—	—	—	13	393	27
	1895	16	516	34	—	—	—	16	516	34
	1898	11	277	23	—	—	—	11	277	23
			Br. *339*						Br. *339*	
Pahlen	1890	1	25	2	—	—	—	1	25	2
	1895, 1898 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Delve	1890	16	584	41	—	—	—	16	584	41
	1895	12	392	29	—	—	—	12	392	29
	1898	8	202	18	—	—	—	8	202	18
			Br. *241*						Br. *241*	
Hedewigenkoog, Kreis Norderdithmarschen.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895, 1898 vacat.									
Büsum	1890	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1895	5	112	10	—	—	—	5	112	10
	1898	3	65	6	—	—	—	3	65	6
			Br. *79*						Br. *79*	
Wöhrdenerhafen	1890	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1895	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1898	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Meldorf	1890	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1895, 1898 vacat.									
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	193	18	—	—	—	9	193	18
	1895	11	236	22	—	—	—	11	236	22
	1898	13	249	26	—	—	—	13	249	26
			Br. *316*						Br. *316*	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1890	9	188	17	—	—	—	9	188	17
	1895	19	445	38	—	—	—	19	445	38
	1898	28	555	56	—	—	—	28	555	56
			Br. *747*						Br. *747*	
Egstedt	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *26*						Br. *26*	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895	4	87	8	—	—	—	4	87	8
	1898	4	71	8	—	—	—	4	71	8
			Br. *86*						Br. *86*	
Kaiser-Wilhelmskoog	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. *39*						Br. *39*	
Brunsbüttel	1890	1	37	2	1	62	6	2	99	8
	1895	—	—	—	1	62	6	1	62	6
	1898	1	25	2	1	32	6	2	57	8
			Br. *32*			Br. *135*			Br. *167*	
Brunsbüttelerhafen	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Büttel	1890	5	152	11	—	—	—	5	152	11
	1895	9	239	19	—	—	—	9	239	19
	1898	9	194	19	—	—	—	9	194	19
			Br. *248*						Br. *248*	
St. Margarethen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1898	2	33	4	—	—	—	2	33	4
			Br. *46*						Br. *46*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Wewelsfleth	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895	3	70	6	—	—	—	3	70	6
	1898	5	92	10	—	—	—	5	92	10
			Br. *122*						Br. *122*	
Beidenfleth	1890	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1895	2	42	4	—	—	—	2	42	4
	1898	5	82	10	—	—	—	5	82	10
			Br. *115*						Br. *115*	
Wilster	1890	2	38	4	—	—	—	2	38	4
	1895	4	84	8	—	—	—	4	84	8
	1898	5	84	10	—	—	—	5	84	10
			Br. *121*						Br. *121*	
Heiligenstedten	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1898	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Itzehoe	1890	6	430	19	—	—	—	6	430	19
	1895	8	197	16	—	—	—	8	197	16
	1898	9	207	18	—	—	—	9	207	18
			Br. *276*						Br. *276*	
Breitenberg	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *33*						Br. *33*	
Münsterdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1898	7	133	14	—	—	—	7	133	14
			Br. *185*						Br. *185*	
Lägerdorf	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1898	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Glückstadt	1890	2	220	10	—	—	—	2	220	10
	1895	7	510	72	—	—	—	7	510	72
	1898	17	1087	210	—	—	—	17	1087	210
			Br. *1270*						Br. *1270*	
Kronsnest	1890	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1895	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollmar, Kreis Steinburg	1890	10	328	24	—	—	—	10	328	24
	1895	8	231	18	—	—	—	8	231	18
	1898	12	297	25	—	—	—	12	297	25
			Br. *378*						Br. *378*	
Neuendorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1898	3	59	6	—	—	—	3	59	6
			Br. *75*						Br. *75*	
Fleien bei Neuendorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1898	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Seester	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1898	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Seestermühe	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1895	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1898	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br. *75*						Br. *75*	
Elmshorn	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1895	14	582	39	—	—	—	14	582	39
	1898	23	1020	55	—	—	—	23	1020	55
			Br. *1201*						Br. *1201*	
Uetersen	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1895	19	496	40	—	—	—	19	496	40
	1898	23	543	47	—	—	—	23	543	47
			Br. *694*						Br. *694*	
Hohenhorst	1890	1	63	3	—	—	—	1	63	3
	1895, 1898 vacat.									
Haseldorf	1890	13	491	33	—	—	—	13	491	33
	1895	12	488	31	—	—	—	12	488	31
	1898	15	494	37	—	—	—	15	494	37
			Br. *618*						Br. *618*	
Wedel, Kreis Pinneberg	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1895, 1898 vacat.									
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1890	4	182	12	—	—	—	4	182	12
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1898	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. *42*						Br. *42*	
Schulau	1890	6	239	15	—	—	—	6	239	15
	1895	5	205	13	—	—	—	5	205	13
	1898	5	140	12	—	—	—	5	140	12
			Br. *181*						Br. *181*	
Blankenese	1890	23	7556	184	2	1042	32	25	8598	216
	1895	14	4608	108	3	2173	54	17	6781	162
	1898	13	1376	53	4	2329	65	17	3705	118
			Br. *1482*			Br. *3539*			Br. *5021*	
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1890	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1895	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1898	2	66	6	—	—	—	2	66	6
			Br. *83*						Br. *83*	
Nienstedten	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	31	3	—	—	—	1	31	3
			Br. *40*						Br. *40*	
Teufelsbrücke	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1895, 1898 vacat.									
Altona	1890	11	1710	54	—	—	—	11	1710	54
	1895	10	1459	41	5	342	49	15	1801	90
	1898	12	1504	88	7	406	70	19	1910	158
			Br. *1640*			Br. *1118*			Br. *2758*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Helgoland	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	7	259	21	—	—	—	7	259	21
	1898	7	259	23	—	—	—	7	259	23
			Br. 279						Br. 279	
Freie und Hansestadt Hamburg.										
Hamburg	1890	258	155993	3222	258	293535	7987	516	449528	11209
	1895	270	188947	3314	358	466881	11500	628	655828	14814
	1898	274	194484	3245	386	514384	12472	660	708868	15717
			Br. 204483			Br. 816772			Br. 1021255	
Finkenwärder	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	156	4852	468	—	—	—	156	4852	468
	1898	151	5014	456	—	—	—	151	5014	456
			Br. 5758						Br. 5758	
Cuxhaven	1890	4	211	11	—	—	—	4	211	11
	1895	5	146	11	—	—	—	5	146	11
	1898	6	217	15	1	44	10	7	261	25
			Br. 230			Br. 163			Br. 393	
Elbgebiet:		**Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.**								
Harburg	1890	2	178	10	—	—	—	2	178	10
	1895	1	271	8	—	—	—	1	271	8
	1898	1	258	8	—	—	—	1	258	8
			Br. 288						Br. 288	
Viersielen	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895, 1898 vacat.									
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	4	128	11	—	—	—	4	128	11
	1898	5	178	15	—	—	—	5	178	15
			Br. 218						Br. 218	
Neuenfelde, Kreis Jork . . .	1890	10	281	23	—	—	—	10	281	23
	1895	10	259	22	—	—	—	10	259	22
	1898	9	185	19	—	—	—	9	185	19
			Br. 233						Br. 233	
Moorende, Keis Jork	1890	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1895	2	44	4	—	—	—	2	44	4
	1898	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. 47						Br. 47	
West-Moorende, Kreis Jork .	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895, 1898 vacat.									
Estebrügge	1890	18	512	40	—	—	—	18	512	40
	1895	12	304	25	—	—	—	12	304	25
	1898	12	293	25	—	—	—	12	293	25
			Br. 354						Br. 354	
Esteburg, Kreis Jork	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	60	2	—	—	—	1	60	2
			Br. 69						Br. 69	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Königreich, Kreis Jork	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1895	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1898	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Leswig a. d. Este	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1898	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Cranz, Kreis Jork	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1895	21	848	54	3	216	30	24	1064	84
	1898	22	640	52	3	216	30	25	856	82
			Br. *776*			Br. *466*			Br. *1242*	
Borstel, Kreis Jork	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1895	20	458	40	—	—	—	20	458	40
	1898	17	349	34	—	—	—	17	349	34
			Br. *409*						Br. *409*	
Neuenschleuse, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1898	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Lühe, Kreis Jork	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1895	6	136	12	—	—	—	6	136	12
	1898	5	102	10	—	—	—	5	103	10
			Br. *124*						Br. *124*	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1895	3	86	7	—	—	—	3	86	7
	1898	4	98	9	—	—	—	4	98	9
			Br. *122*						Br. *122*	
Guderhandviertel	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Steinkirchen, Kreis Jork	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1895	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1898	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Höhen, Kreis Jork	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grünendeich, Kreis Jork	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1895	10	211	20	—	—	—	10	211	20
	1898	12	241	24	—	—	—	12	241	24
			Br. *293*						Br. *293*	
Mojenhören	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1895	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1898	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. *44*						Br. *44*	
Sandhörn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1898	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *21*						Br. *21*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Twielenfleth, Kreis Jork	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1895	6	294	16	—	—	—	6	294	16
	1898	6	257	16	—	—	—	6	257	16
			Br. *313*						Br. *313*	
Bassenfleth	1890	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1895	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stade	1890	6	160	12	4	335	27	10	495	39
	1895	5	125	10	4	335	27	9	460	37
	1898	4	91	8	4	335	27	8	426	35
			Br. *109*			Br. *553*			Br. *662*	
Götzdorf, Kreis Kehdingen	1890	1	33	2	—	—	—	1	33	2
	1895, 1898 vacat.									
Bützfleth	1890	7	224	16	—	—	—	7	224	16
	1895	6	193	14	—	—	—	6	193	14
	1898	10	310	22	—	—	—	10	310	22
			Br. *370*						Br. *370*	
Abbenfleth	1890	4	130	8	—	—	—	4	130	8
	1895	4	115	8	—	—	—	4	115	8
	1898	6	154	12	—	—	—	6	154	12
			Br. *187*						Br. *187*	
Barnkrug	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	4	96	8	—	—	—	4	96	8
	1898	8	162	16	—	—	—	8	162	16
			Br. *194*						Br. *194*	
Assel	1890	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1895	7	205	15	—	—	—	7	205	15
	1898	10	243	21	—	—	—	10	243	21
			Br. *315*						Br. *315*	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	3	71	6	—	—	—	3	71	6
	1898	2	44	4	—	—	—	2	44	4
			Br. *52*						Br. *52*	
Gauensiek	1890	11	262	22	—	—	—	11	262	22
	1895	10	261	20	—	—	—	10	261	20
	1898	11	260	22	—	—	—	11	260	22
			Br. *295*						Br. *295*	
Drochtersen	1890	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1895	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1898	3	103	8	—	—	—	3	103	8
			Br. *121*						Br. *121*	
Mühlenhafen	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. 27						Br. 27	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1890	9	262	19	—	—	—	9	262	19
	1895	11	301	23	—	—	—	11	301	23
	1898	15	360	31	—	—	—	15	360	31
			Br. *447*						Br. *447*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Krautsand	1890	13	330	28	—	—	—	13	330	28
	1895	18	453	38	—	—	—	18	453	38
	1898	24	520	50	—	—	—	24	520	50
			Br. *657*						Br. *657*	
Wischhafen	1890	12	313	27	—	—	—	12	313	27
	1895	12	334	26	—	—	—	12	334	26
	1898	16	376	34	—	—	—	16	376	34
			Br. *449*						Br. *449*	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1898	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *57*						Br. *57*	
Freiburg a. d. Elbe	1890	5	131	10	—	—	—	5	131	10
	1895	3	72	6	—	—	—	3	72	6
	1898	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. *55*						Br. *55*	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1895	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1898	3	377	7	—	—	—	3	377	7
			Br. *408*						Br. *408*	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1895	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osten	1890	8	238	18	—	—	—	8	238	18
	1895	11	327	24	—	—	—	11	327	24
	1898	11	303	24	—	—	—	11	303	24
			Br. *346*						Br. *346*	
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	107	7	—	—	—	3	107	7
	1895	4	140	9	—	—	—	4	140	9
	1898	4	130	9	—	—	—	4	130	9
			Br. *150*						Br. *150*	
Sethlerhemm bei Basbeck	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. *35*						Br. *35*	
Brobergen	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	6	156	12	—	—	—	6	156	12
	1898	7	174	14	—	—	—	7	174	14
			Br. *201*						Br. *201*	
Gräpel	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1895	15	388	30	—	—	—	15	388	30
	1898	18	413	36	—	—	—	18	413	36
			Br. *499*						Br. *499*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Bremervörde	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1895	10	291	20	—	—	—	10	291	20
	1898	15	381	30	—	—	—	15	381	30
			Br. *465*						Br. *465*	
Nieder Ochtenhausen	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1898	2	43	4	—	—	—	2	43	4
			Br. *58*						Br. *58*	
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1895	11	289	22	—	—	—	11	289	22
	1898	10	225	20	—	—	—	10	225	20
			Br. 277						Br. *277*	
Lindorf	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Iselersheim	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1895	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1898	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. *53*						Br. *53*	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abbenseth	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1895	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1898	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1895	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1898	4	88	8	—	—	—	4	88	8
			Br. *114*						Br. *114*	
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1895, 1898 vacat.									
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1898	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br. *129*						Br. *129*	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1898	3	61	6	—	—	—	3	61	6
			Br. *75*						Br. *75*	
Breitenwisch	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1898	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. *43*						Br. *43*	
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1895	3	88	6	—	—	—	3	88	6
	1898	3	81	6	—	—	—	3	81	6
			Br. *94*						Br. *94*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Basbeck	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1895	12	402	27	—	—	—	12	402	27
	1898	12	310	25	—	—	—	12	310	25
			Br. *394*						Br. *394*	
Warstade	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1895	16	488	33	—	—	—	16	488	33
	1898	18	511	39	—	—	—	18	511	39
			Br. *630*						Br. *630*	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1895	15	483	31	—	—	—	15	483	31
	1898	19	531	40	—	—	—	19	531	40
			Br. *672*						Br. *672*	
Geversdorf	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1895	20	667	43	—	—	—	20	667	43
	1898	22	648	47	—	—	—	22	648	47
			Br. *789*						Br. *789*	
Geversdorfer Laak	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1895	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1898	1	29	3	—	—	—	1	29	3
			Br. *36*						Br. *36*	
Neuhaus a. d. Oste	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1895	9	267	18	—	—	—	9	267	18
	1898	10	250	18	—	—	—	10	250	18
			Br. *314*						Br. *314*	
Otterndorf	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1895	8	182	16	—	—	—	8	182	16
	1898	10	187	20	—	—	—	10	187	20
			Br. *229*						Br. *229*	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1898	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *20*						Br. *20*	
Dorum, Kreis Lehe	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1895	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1898	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. *18*						Br. *18*	
Wremen	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Geestemünde	1890	34	19490	355	25	17044	439	59	36534	794
	1895	15	5581	110	33	20026	541	48	25607	651
	1898	12	4322	86	44	17402	641	56	21724	727
			Br. *4634*			Br. *29449*			Br. *34083*	
Wulsdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1898	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *21*						Br. *21*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleeste	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1898	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Rekum	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1895	1	53	2	—	—	—	1	53	2
	1898	2	111	4	—	—	—	2	111	4
			Br. *113*						Br. *113*	
Farge	1890	2	128	5	—	—	—	2	128	5
	1895	4	243	9	—	—	—	4	243	9
	1898	2	115	4	—	—	—	2	115	4
			Br. *120*						Br. *120*	
Neu-Rönnebeck	1890	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1895	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönnebeck	1890	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1895	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1898	4	284	8	—	—	—	4	284	8
			Br. *296*						Br. *296*	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1890	8	499	18	—	—	—	8	499	18
	1895	6	397	13	—	—	—	6	397	13
	1898	3	187	7	—	—	—	3	187	7
			Br. *201*						Br. *201*	
Lobbendorf	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1895	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freie Hansestadt Bremen.										
Bremen	1890	181	161670	2556	128	152085	6041	309	313755	8597
	1895	184	164375	2421	161	221617	7241	345	385992	9662
	1898	184	156867	2203	193	234832	8218	377	391699	10421
			Br. *163985*			Br. *391344*			Br. *555329*	
Vegesack	1890	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1895	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1898	15	969	211	—	—	—	15	969	211
			Br. *1184*						Br. *1184*	
Bremerhaven	1890	26	30571	442	2	4011	66	28	34582	508
	1895	32	33593	437	30	6789	342	62	40382	779
	1898	32	40040	506	49	20848	691	81	60888	1197
			Br. *42103*			Br. *35339*			Br. *77442*	
Wesergebiet: **Grossherzogthum Oldenburg.**										
Weserdeich, Amts Elsfleth	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1895	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1890	19	981	38	6	2556	69	25	3537	107
	1895	16	752	36	12	5948	140	28	6700	176
	1898	16	756	37	18	6292	206	34	7048	243
			Br. *829*			Br. *10213*			Br. *11042*	
Elsfleth	1890	68	44580	909	2	1763	47	70	46343	956
	1895	55	49013	853	2	1763	47	57	50776	900
	1898	50	41585	770	—	—	—	50	41585	770
			Br. *43655*						Br. *43655*	
Brake a. d. Weser	1890	88	22716	571	1	567	14	89	23283	585
	1895	81	31328	655	1	567	14	82	31895	669
	1898	73	23905	511	1	454	14	74	24359	525
			Br. *25264*			Br. *757*			Br. *26021*	
Absersiel	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1895	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1898	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Strohausersiel	1890	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1898	1	51	2	—	—	—	1	51	2
			Br. *53*						Br. *53*	
Kleinensiel	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1898	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *24*						Br. *24*	
Dedesdorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	39	2	—	—	—	1	39	2
	1898	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. *40*						Br. *40*	
Grossensiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1898	3	140	7	—	—	—	3	140	7
			Br. *160*						Br. *160*	
Nordenham	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1898	1	51	2	—	—	—	1	51	2
			Br. *52*						Br. *52*	
Blexen	1890	1	89	4	—	—	—	1	89	4
	1895	2	167	8	—	—	—	2	167	8
	1898	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. *181*						Br. *181*	
Tettensersiel	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1898	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. *23*						Br. *23*	
Waddensersiel	1890	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1895	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1898	2	62	4	—	—	—	2	62	4
			Br. *65*						Br. *65*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fedderwardersiel	1890	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1895	7	179	14	—	—	—	7	179	14
	1898	6	157	12	—	—	—	6	157	12
			Br. *175*						Br. *175*	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1890	7	188	14	—	—	—	7	188	14
	1895	6	137	12	—	—	—	6	137	12
	1898	6	126	12	—	—	—	6	126	12
			Br. *146*						Br. *146*	
Varelerhafen	1890	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1895	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1898	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. *148*						Br. *148*	
Varel	1890	3	149	9	—	—	—	3	149	9
	1895	4	225	12	—	—	—	4	225	12
	1898	3	193	11	—	—	—	3	193	11
			Br. *232*						Br. *232*	
Steinhausersiel	1890	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1898	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *29*						Br. *29*	
Ellenserdammersiel	1890	3	111	6	—	—	—	3	111	6
	1895	2	60	4	—	—	—	2	60	4
	1898	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Ellenserdamm	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	3	—	—	—	1	28	3
	1898	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. *30*						Br. *30*	
Rüstersiel	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1898	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. *32*						Br. *32*	
Hooksiel	1890	4	219	14	—	—	—	4	219	14
	1895	5	281	18	—	—	—	5	281	18
	1898	3	133	10	—	—	—	3	133	10
			Br. *150*						Br. *150*	
Horumersiel	1890	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1895	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1898	1	56	3	—	—	—	1	56	3
			Br. *59*						Br. *59*	
Emsgebiet:										
Barssel	1890	36	2442	133	—	—	—	36	2442	133
	1895	37	2675	134	—	—	—	37	2675	134
	1898	36	2195	129	—	—	—	36	2195	129
			Br. *2617*						Br. *2617*	
Elisabethfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1898	2	105	6	—	—	—	2	105	6
			Br. *111*						Br. *111*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Idafehn	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. *31*						Br. *31*	
Ramsloh	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.										
Wilhelmshaven	1890	—	—	—	1	25	4	1	25	4
	1895	1	108	5	1	25	4	2	133	9
	1898	1	99	5	7	203	60	8	302	65
			Br. *122*			Br. *922*			Br *1044*	
Carolinensiel	1890	10	684	40	—	—	—	10	684	40
	1895	6	262	18	—	—	—	6	262	18
	1898	4	242	15	—	—	—	4	242	15
			Br. *278*						Br. *278*	
Neuharlingersiel	1890	4	199	12	—	—	—	4	199	12
	1895	2	140	7	—	—	—	2	140	7
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bensersiel	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1895	1	20	2	1	21	4	2	41	6
	1898	1	20	2	1	29	4	2	49	6
			Br. *21*			Br. *65*			Br. *86*	
Westeraccumersiel	1890	6	459	23	—	—	—	6	459	23
	1895	2	105	6	—	—	—	2	105	6
	1898	2	79	5	—	—	—	2	79	5
			Br. *83*						Br. *83*	
Dornumersiel	1890	6	624	30	—	—	—	6	624	30
	1895	5	467	24	—	—	—	5	467	24
	1898	3	279	13	—	—	—	3	279	13
			Br. *316*						Br. *316*	
Nessmersiel	1890	1	60	4	—	—	—	1	60	4
	1895, 1898 vacat.									
Insel Spiekeroog	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	16	2	—	—	—	1	16	2
	1898	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. *19*						Br. *19*	
Insel Langeoog	1890	2	84	4	—	—	—	2	84	4
	1895	2	106	5	—	—	—	2	106	5
	1898	2	96	5	—	—	—	2	96	5
			Br. *108*						Br. *108*	
Insel Baltrum	1890	2	150	8	—	—	—	2	150	8
	1895	5	394	20	—	—	—	5	394	20
	1898	3	207	12	—	—	—	3	207	12
			Br. *241*						Br. *241*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Norderney	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1895	2	56	4	1	119	7	3	175	11
	1898	2	56	4	1	119	7	3	175	11
			Br. *61*			Br. *195*			Br. *256*	
Insel Juist	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. *32*						Br. *32*	
Borkum	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1895	8	184	19	—	—	—	8	184	19
	1898	8	176	19	—	—	—	8	176	19
			Br. *193*						Br. *193*	
Norden	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1895	2	104	7	4	390	28	6	494	35
	1898	2	67	6	4	390	27	6	457	33
			Br. *76*			Br. *601*			Br. *677*	
Greetsiel	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1895	6	194	15	—	—	—	6	194	15
	1898	6	202	15	—	—	—	6	202	15
			Br. *230*						Br. *230*	
Emden	1890	40	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1895	31	2501	358	8	543	53	39	3044	411
	1898	55	3730	677	9	395	57	64	4125	734
			Br. *4291*			Br. *1050*			Br. *5341*	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1895	5	176	33	—	—	—	5	176	33
	1898	2	37	7	—	—	—	2	37	7
			Br. *39*						Br. *39*	
Oldersum	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1895	7	877	39	—	—	—	7	877	39
	1898	7	1084	45	—	—	—	7	1084	45
			Br. *1222*						Br. *1222*	
Lübbertsfehn	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ihlowerfehn	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1895, 1898 vacat.									
Grossefehn	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1895	22	2650	112	—	—	—	22	2650	112
	1898	15	1550	73	—	—	—	15	1550	73
			Br. *1791*						Br. *1791*	
Timmel	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1895	1	74	4	—	—	—	1	74	4
	1898	1	60	4	—	—	—	1	60	4
			Br. *75*						Br. *75*	
Neuefehn	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1895, 1898 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Stickelkamperfehn	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1895	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1898	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. *22*						Br. *22*	
Iheringsfehn	1890	19	1475	74	—	—	—	19	1475	74
	1895	12	1187	53	—	—	—	12	1187	53
	1898	9	666	34	—	—	—	9	666	34
			Br. *752*						Br. *752*	
Boekzetelerfehn	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1895	7	764	32	—	—	—	7	764	32
	1898	4	458	19	—	—	—	4	458	19
			Br. *524*						Br. *524*	
Neermoor	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1895	3	493	17	—	—	—	3	493	17
	1898	3	624	22	—	—	—	3	624	22
			Br. *696*						Br. *696*	
Warsingsfehn	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1895	12	1350	55	—	—	—	12	1350	55
	1898	9	977	41	—	—	—	9	977	41
			Br. *1152*						Br. *1152*	
Rorichmoor	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1895	2	122	7	—	—	—	2	122	7
	1898	2	122	7	—	—	—	2	122	7
			Br. *128*						Br. *128*	
Leer	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1895	18	2149	100	4	725	38	22	2874	138
	1898	11	1317	66	4	524	38	15	1841	104
			Br. *1442*			Br. *1023*			Br. *2465*	
Leerort	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1895	2	68	5	—	—	—	2	68	5
	1898	1	68	4	—	—	—	1	68	4
			Br. *85*						Br. *85*	
Lingen	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	106	4	—	—	—	1	106	4
			Br. *133*						Br. *133*	
Nordgeorgsfehn	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1895	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1898	3	85	8	—	—	—	3	85	8
			Br. *100*						Br. *100*	
Südgeorgsfehn	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1895	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorstermoor	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1895, 1898 vacat.									
Collinghorst	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1898	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. *29*						Br. *29*	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rhaudermoor	1890	9	292	21	–	–	–	9	292	21
	1895	8	299	21	–	–	–	8	299	21
	1898	8	229	20	–	–	–	8	229	20
			Br. *272*						Br. *272*	
Rhauderwieke	1890	1	17	2	–	–	–	1	17	2
	1895	1	17	2	–	–	–	1	17	2
	1898	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ostrhauderfehn	1890	28	890	66	–	–	–	28	890	66
	1895	33	1305	86	–	–	–	33	1305	86
	1898	29	1174	81	–	–	–	29	1174	81
			Br. *1351*						Br. *1351*	
Westrhauderfehn	1890	71	2551	181	–	–	–	71	2551	181
	1895	79	3024	205	–	–	–	79	3024	205
	1898	92	3445	258	–	–	–	92	3445	258
			Br. *4040*						Br. *4040*	
Klosterfehn	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	23	2	–	–	–	1	23	2
			Br. *28*						Br. *28*	
Klostermoor	1890, 1895 vacat.									
	1898	1	20	2	–	–	–	1	20	2
			Br. *25*						Br. *25*	
Klostermoor II	1890	2	40	4	–	–	–	2	40	4
	1895	3	62	6	–	–	–	3	62	6
	1898	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Holtermoor	1890	2	66	5	–	–	–	2	66	5
	1895	1	44	3	–	–	–	1	44	3
	1898	1	39	3	–	–	–	1	39	3
			Br. *48*						Br. *48*	
Holterfehn	1890	10	230	22	–	–	–	10	230	22
	1895	10	232	21	–	–	–	10	232	21
	1898	11	273	24	–	–	–	11	273	24
			Br. *317*						Br. *317*	
Papenburg	1890	71	12208	489	1	27	4	72	12235	493
	1895	38	7082	270	1	27	4	39	7109	274
	1898	30	5576	209	2	2	7	32	5578	216
			Br. *6091*			Br. *95*			Br. *6186*	
Haren, Kreis Meppen	1890	5	325	16	–	–	–	5	325	16
	1895	5	374	17	–	–	–	5	374	17
	1898	5	353	17	–	–	–	5	353	17
			Br. *393*						Br. *393*	
Weener	1890	7	1055	41	–	–	–	7	1055	41
	1895	7	1055	41	–	–	–	7	1055	41
	1898	6	4508	58	–	–	–	6	4508	58
			Br. *4782*						Br. *4782*	
Holte	1890	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1895	1	59	3	–	–	–	1	59	3
	1898	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jemgum	1890	6	857	33	—	—	—	6	857	33
	1895	3	430	17	—	—	—	3	430	17
	1898	1	173 Br. *196*	6	—	—	—	1	173 Br. *196*	6
Ditzum	1890	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1895	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1898	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1895	—	—	—	3	1807	42	3	1807	42
	1898	—	—	—	9	8327 Br. *11638*	189	9	8327 Br. *11638*	189
Düsseldorf	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	3	489	15	—	—	—	3	489	15
	1898	3	449 Br. *532*	15	—	—	—	3	449 Br. *532*	15

3. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubik… nach Grösse und Gattung…

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Brutto-Raumgehalt									
Unter 30 Reg.-Tons	697	16914	1453	675	16365	1388	22	549	65
30 bis unter 50 Reg.-Tons	777	28704	1977	732	26912	1818	45	1792	159
50 „ „ 100 „	456	32502	2525	383	27312	2151	73	5190	374
100 „ „ 150 „	208	26730	1328	108	13545	452	100	13185	876
150 „ „ 200 „	150	25257	1142	58	10114	295	92	15143	847
200 „ „ 250 „	106	23637	600	79	17763	355	27	5874	245
250 „ „ 300 „	67	18142	526	38	10473	210	29	7969	316
300 „ „ 400 „	104	36570	931	64	22471	450	40	14099	481
400 „ „ 500 „	74	33626	860	36	16394	373	38	17232	487
500 „ „ 600 „	70	38209	895	26	13949	274	44	24260	621
600 „ „ 800 „	138	95948	1988	44	30794	528	94	65154	1460
800 „ „ 1000 „	128	114655	2136	33	29136	531	95	85519	1605
1000 „ „ 1200 „	97	106100	1773	49	53523	878	48	52577	895
1200 „ „ 1400 „	100	129303	1940	56	70880	1071	44	56423	869
1400 „ „ 1600 „	76	112668	1634	43	63416	874	33	49252	760
1600 „ „ 1800 „	77	131923	1862	41	72802	951	36	61121	911
1800 „ „ 2000 „	49	92666	1313	24	45011	583	25	47655	730
2000 „ „ 2500 „	98	220111	3089	24	52446	659	74	167665	2430
2500 „ „ 3000 „	70	192396	2730	5	14185	160	65	178211	2570
3000 „ „ 3500 „	39	125305	1539	5	16345	169	34	108960	1370
3500 „ „ 4000 „	29	107911	1372	—	—	—	29	107911	1372
4000 „ „ 4500 „	8	34241	344	—	—	—	8	34241	344
4500 „ „ 5000 „	28	132975	1741	—	—	—	28	132975	1741
5000 „ „ 5500 „	28	146825	2862	—	—	—	28	146825	2862
5500 „ „ 6000 „	2	11591	184	—	—	—	2	11591	184
6000 Reg.-Tons und darüber	[1] 18	154475	3692	—	—	—	18	154475	3692
Gesammtzahl der Schiffe	3694	2189684	42436	2523	623836	14170	1171	1565848	28266

Gesammter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons:
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) 18 Dampfschiffe von über 6000 Reg.-Tons Brutto. Der Bruttoraumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender:
6263, 6288, 6661, 6664, 6687, 6761, 6875, 6883, 7241, 8242, 8430, 8479, 10525, 10531, 10566, 10769, 12261, 14349.

50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1898.

Von den Segelschiffen sind													Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.										
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	[9]) Schiffe mit Masten ohne Segel.	[9]) Schiffe ohne Masten.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.

nach Register-Tons.

—	—	—	—	—	—	—	19	2	295	359	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	13	81	10	453	174	1	—	—	45
—	—	—	1	—	—	43	81	24	186	34	13	1	9	64
—	—	—	—	—	6	36	17	6	6	1	19	17	12	88
—	—	—	3	6	17	8	2	6	1	—	11	4	4	88
—	—	2	8	11	5	—	—	1	1	—	10	41	8	19
—	—	2	6	9	1	—	—	1	—	—	4	15	6	23
—	—	12	19	4	1	1	—	—	5	—	4	18	4	36
—	—	27	2	—	—	—	—	2	—	—	5	—	3	35
—	1	18	2	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	44
—	2	33	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	1	93
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	93
—	13	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
—	20	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	14	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	34	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
14	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
([2] 25	117	([3] 235	41	30	31	([4] 101	([5] 200	([6] 52	([7] 947	([8] 568	71	105	([10] 50	([11] 1121
63724 740	186727 2598	219912 3724	12687 351	7372 235	5934 203	9904 471	11790 649	5197 200	39933 3250	16963 1247	15020 240	28673 262	12925 510	1552923 27756

[2]) Darunter: 1 fünfmastiges Schiff von 4026 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 40 Mann Besatzung.

[3]) Darunter: 2 Schoonerbarken von zus. 617 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 19 Mann Besatzung.

[4]) Darunter: 1 Schooner von 157 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 5 Mann Besatzung mit Hülfs-Dampfmaschine.

[5]) Darunter: a) 1 Galeasse von 133 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 4 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.
b) 2 als Fischerquatzen (Fischhändlerfahrzeuge) dienende Galeassen von zus. 70 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 6 Mann Besatzung.

[6]) Darunter: a) 2 Gaffelschooner von zus. 167 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 9 Mann Besatzung, mit Hülfs-Dampfmaschine oder Petroleummotor, wovon 1 von 39 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 3 Mann Besatzung ein Fischerfahrzeug ist.
b) 6 Lootsenschiffe von zus. 432 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 16 Mann Besatzung.

[7]) Darunter: 263 Fischerfahrzeuge von zus. 12845 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 1714 Mann Besatzung und 1 Fischerkutter von 44 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt ohne Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.

[8]) Darunter: a) 10 Fischerfahrzeuge von zus. 229 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 26 Mann Besatzung.
b) 1 Fahrzeug von 32 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 3 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.
c) 1 als Lootsenfahrzeug verwendeter Kutter von 21 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt ohne Besatzung.
d) 31 Quatzen (Fischhändlerfahrzeuge) von zus. 841 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 76 Mann Besatzung.

[9]) Diese Schiffe sind zu selbständiger Fortbewegung unfähig und zum Waarentransport über See oder im Auslande lediglich auf Schleppdampfer-Hülfe angewiesen.

[10]) Darunter: 1 Schleppdampfer von 244 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.

[11]) Darunter: 112 Schlepp-, Bergungs- oder ähnlichen Zwecken dienende Dampfer von zus. 9969 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 584 Mann Besatzung und 121 Fischereidampfer von zus. 17764 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 1211 Mann Besatzung.

Ferner sind unter den oben nachgewiesenen Schiffen folgende (ausser Fahrt gestellte, Leichter oder Lagerschiffe) z. Zt. ohne Besatzung: 9 Segelschiffe von zus. 373 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt, 10 Schiffe ohne Masten von zus. 1457 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 3 Dampfschiffe von zus. 1211 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

4. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1898.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	64	12256	303	52	102479	1735	116	114735	2038
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	136	19434	821	151	314808	4158	287	334242	4979
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	129	35116	732	106	207311	3067	235	242427	3799
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	178	101406	1520	129	116060	2480	307	217466	4000
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	257	91179	1608	228	373966	7189	485	465145	8797
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	243	72255	1564	175	201632	4426	418	273887	5990
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	246	41520	1133	173	167148	3214	419	208668	4347
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	613	156457	3771	111	69475	1489	724	225932	5260
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	401	76121	1978	29	7749	293	430	83870	2271
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	150	11726	443	16	4928	203	166	16654	646
Von 50 Jahren und darüber[1]) . . .	([1] 89	5551	258	([2] 1	292	12	90	5843	270
Alter unbekannt	17	815	39	—	—	—	17	815	39
Zusammen	2523	623836	14170	1171	1565848	28266	3694	2189684	42436
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	310	208092	3386	522	372501	8050	832	580593	11436
„ „ Stahl	207	211274	2985	622	1159020	19670	829	1370294	22655
„ „ Eisen und Stahl	10	1315	30	19	33498	505	29	34813	535
„ „ hartem Holz	1845	184071	7131	6	495	30	1851	184566	7161
„ „ weichem Holz	10	1053	47	1	18	0	11	1071	47
„ „ hartem und weichem Holz .	132	15128	531	—	—	—	132	15128	531
„ „ hartem Holz und Eisen . .	7	2543	52	—	—	—	7	2543	52
„ „ weichem Holz und Stahl . .	1	128	5	—	—	—	1	128	5
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	1	232	3	1	316	11	2	548	14
Zusammen	2523	623836	14170	1171	1565848	28266	3694	2189684	42436
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag.	16	8174	174	—	—	—	16	8174	174
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	6	1642	52	—	—	—	6	1642	52
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag.	([3] 95	55892	1120	—	—	—	([3] 95	55892	1120
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	17	3109	96	—	—	—	17	3109	96

[1]) Darunter 64 Schiffe von 50 bis unter 60, 17 Schiffe von 60 bis unter 70, 6 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 1 Schiff von 90 bis unter 100 Jahren.

[2]) Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.

[3]) Darunter 2 Schiffe, deren Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von zusammen 2597 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.		Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen	und Kupfer- oder Metallbeschlag	46	41677	619	—	—	—	46	41677	619
	ohne Beschlag	14	2550	84	—	—	—	14	2550	84
d) mit verzinkten Eisenbolzen	und Zinkbeschlag	2	347	14	—	—	—	2	347	14
	ohne Beschlag	475	23764	1796	6	765	36	481	24529	1832
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen	ohne Beschlag	72	6030	268	—	—	—	72	6030	268
f) mit unverzinkten Eisenbolzen	und Zinkbeschlag	2	847	21	—	—	—	2	847	21
	ohne Beschlag	[1] 1251	59123	3525	2	64	5	[1] 1253	59187	3530
g) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl		527	420681	6401	1163	1565019	28225	1690	1985700	34626
Zusammen		2523	623836	14170	1171	1565848	28266	3694	2189684	42436
4. Chronometer-Führung.										
Zahl der Schiffe, welche führen:										
nur ein Chronometer		352	334762	5503	482	861288	13646	834	1196050	19149
zwei Chronometer		91	145850	1976	142	538572	9224	233	684422	11200
drei Chronometer		3	3960	59	1	10531	175	4	14491	234
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen		446	484572	7538	625	1410391	23045	1071	1894963	30583
Die Zahl der Chronometer beträgt:										
auf Dampfschiffen 769										
auf Segelschiffen 543										
Zusammen 1312										

[1]) Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 128 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Häfen in den Jahren 1885, 1890 und 1896.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Ausserdeutsches Europa.									
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1885	93	39915	1	198	19	7758	79	33411
	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1896	24	15288	—	—	5	2961	22	12524
Europ. Russland an der Ostsee	1885	740	280948	60	25167	358	120784	219	81950
	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	113410
	1896	751	381703	77	33962	282	135145	225	105520
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1885	34	32079	4	3136	30	31042	16	13863
	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525
	1896	30	32665	—	—	28	30261	3	3917
Schweden	1885	442	153347	189	40982	252	81741	325	54718
	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1896	579	255062	187	39641	409	142749	540	90727
Norwegen mit Spitzbergen	1885	75	17780	54	17863	82	22853	43	7456
	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349
	1896	134	95139	31	11776	131	87732	49	12637
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1885	86	10607	366	39153	325	104408	135	6275
	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388
	1896	238	35675	726	99768	445	146225	242	13364
Helgoland**)	1885	—	—	1	58	1	58	—	—
Grossbritannien und Irland	1885	1589	1116219	751	331912	1658	1032786	1157	536509
	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117993	1263	692472
	1896	1109	1278955	681	345140	917	1017224	1177	594474
Niederlande	1885	158	54264	298	167815	377	196410	26	5439
	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453
	1896	89	69435	505	341057	573	528867	27	10876
Belgien	1885	194	181620	125	63400	251	159769	16	5516
	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1896	391	602625	113	67852	288	313505	40	22507
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1885	217	177580	299	137548	437	378973	14	5404
	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1896	221	358178	165	96386	415	572353	7	3646
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1885	66	43936	39	26954	99	77231	9	3549
	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1896	71	98536	10	7812	78	108893	2	1273
Spanien am Atlantischen Meere	1885	170	166369	8	2409	96	113924	68	56123
	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332
	1896	317	302748	3	2252	212	212652	111	75951
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1885	156	128059	16	7790	132	107346	16	8600
	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255
	1896	223	340134	24	13954	205	329853	32	17156
Portugal, einschl. der Azoren	1885	221	218408	10	3331	264	261353	6	1553
	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902
	1896	291	382336	21	14804	311	358492	9	6571

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.
**) Im Jahre 1890 ging die Insel in deutschen Besitz über.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1885	447	368281	21	12745	447	367971	13	8937
	1890	425	532747	48	42501	479	593500	26	20727
	1896	654	1094812	22	16583	744	1205262	4	4336
Oesterreich-Ungarn	1885	68	68632	19	20968	74	76136	5	5901
	1890	26	28165	4	4291	24	26754	6	5054
	1896	31	31747	8	10042	31	32247	1	729
Griechenland	1885	18	13841	3	1638	12	10560	6	2317
	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771
	1896	97	100749	1	413	94	102203	12	7635
Rumänien	1885	1	754	—	—	1	754	—	—
	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521
	1896	129	103842	—	—	125	100123	6	5627
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1885	11	11398	2	1870	14	13588	2	1798
	1890	46	54463	7	8738	63	75001	—	—
	1896	199	185242	1	1202	203	189715	—	—
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	(1) 1	553	—	—
	1890, 1896 vacat.								
Zusammen von oder nach dem ausserdeutschen Europa.	1885	4786	3084037	2266	904937	4930	3165998	2155	839319
	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4053228	2277	1112311
	1896	5578	5764901	2575	1102644	5496	5616462	2509	989470
2. Aussereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete [2].									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	120	162253	2	1688	123	164434	—	—
	1896	377	440879	1	1794	376	439422	—	—
Deutsche Schutzgebiete in „ am Indisch. u. Roth. Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
	1896	372	269553	—	—	373	272507	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
	1896	75	67296	1	367	76	67322	1	324
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485
	1896	824	777728	2	2161	825	779251	1	324
B. Amerika.									
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1885	56	40524	1	356	21	21661	32	16545
	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889
	1896	10	7545	1	1652	12	18456	7	4331
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185
	1896	5	8337	—	—	—	—	6	8197
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1885	461	561443	25	19368	313	459219	167	107552
	1890	441	717220	31	31252	344	676646	145	113049
	1896	440	865489	16	19769	400	796082	105	153913
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1885	19	17565	2	1499	21	21441	4	2424
	1890	21	25204	1	807	22	26740	2	2793
	1896	33	47355	7	11204	21	32845	15	20784

[1] Dieses Schiff ist vom europ. Russland an der Ostsee nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
[2] Für das Jahr 1885 bei den Ländern oder Küstenstrecken nachgewiesen, zu denen diese Gebiete ihrer geographischen Lage nach gehörten.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexiko am Atlantischen Meere	1885	59	55037	—	—	59	61398	30	9603
	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1896	85	112417	4	1999	78	109809	15	5354
Mexiko am Stillen Meere	1885	13	6905	5	3179	8	4976	4	1274
	1890	17	11523	8	8107	18	13399	5	5439
	1896	12	13505	7	8661	14	16520	7	4665
Centralamerika am Atlantischen Meere	1885	10	3622	6	1434	9	3253	13	4868
	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1896	53	64607	1	557	52	65257	2	737
Centralamerika am Stillen Meere	1885	78	69836	2	984	67	65744	8	3440
	1890	161	190019	7	3019	153	195812	17	11062
	1896	239	328296	3	1861	236	325895	14	11174
Westindische Inseln	1885	494	529006	59	22260	477	526785	83	27893
	1890	721	1051123	56	24943	705	1034271	75	39440
	1896	864	1178906	20	11028	838	1162440	38	16525
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1885	163	208844	12	5394	158	200912	2	485
	1890	185	252996	16	7649	175	235251	9	4115
	1896	162	219833	9	3759	163	219211	2	582
Brasilien	1885	492	531533	88	23700	515	535206	34	8700
	1890	621	873352	78	28382	642	888808	47	13169
	1896	680	1010747	163	135647	767	1122481	48	23765
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1885	468	552563	90	39901	501	568956	36	11489
	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1896	438	840525	16	14410	401	798139	55	61575
Chile	1885	232	229128	35	20030	221	221121	44	25998
	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1896	1037	1824384	23	30283	1063	1870696	36	47067
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1885	163	157367	32	15894	183	182616	35	17316
	1890	118	147306	17	11408	135	165831	18	12406
	1896	227	360171	19	13928	244	377450	7	5143
Zusammen von oder nach Amerika	1885	2708	2963373	357	153999	2553	2873288	492	237587
	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1896	4285	6882117	289	254758	4289	6915281	357	363812
C. Afrika.									
Aegypten am Mittelländischen Meere	1885	38	41979	1	754	21	21338	—	—
	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1896	257	624164	—	—	230	570248	—	—
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1885	15	8632	3	1560	12	7183	10	4682
	1890	42	37244	6	4156	37	35020	13	9969
	1896	72	93524	6	4674	75	96218	7	6761
Kapland mit Natal	1885	12	2415	35	12971	50	20235	—	—
	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1896	37	64141	40	24769	79	92625	3	3438
Afrika am Atlantischen Meere	1885	841	847431	43	21186	834	828327	13	3148
	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1896	1941	2359745	13	7205	1979	2404651	8	2450
Afrika am Indischen und Rothen Meere	1885	45	16359	2	1851	38	16049	11	3431
	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3345
	1896	503	602563	5	3250	496	601567	16	4688
Zusammen von oder nach Afrika	1885	951	916816	84	38322	955	893132	34	11261
	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1896	2810	3744137	64	39898	2859	3765309	34	17337

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1885	4	2805	—	—	—	—	3	2599
	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2818
	1896	74	85809	—	—	72	83827	4	3897
Uebriges Vorderasien bis Ostindien . .	1885	3	1714	2	2049	4	3481	1	282
	1890	57	146094	—	—	56	145001	1	1093
	1896	93	234581	1	1962	93	235847	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1885	383	342468	93	94276	358	328843	152	140588
	1890	680	840071	43	57398	680	893362	79	87872
	1896	833	1355217	26	37773	894	1461504	64	79175
China	1885	622	391541	87	57413	651	420160	69	41528
	1890	709	669945	87	67247	741	702167	59	39224
	1896	1387	1522332	111	100475	1413	1557345	45	38968
Japan	1885	80	70260	15	14601	85	78927	15	9561
	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081
	1896	350	483135	24	30418	313	463133	68	65191
Uebriges Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1885	23	12219	6	3410	24	13302	1	408
	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568
	1896	178	139403	21	16785	179	137016	17	12780
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	(1 1	506	—	—
	1890, 1896 vacat.								
Zusammen von oder nach Asien . . .	1885	1115	821007	203	171749	1123	845219	241	194966
	1890	1641	1899120	180	160567	1665	1973818	190	165656
	1896	2915	3820477	183	187413	2964	3938672	198	200011
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1885	(2 558	147920	84	47922	(2 557	155516	72	33796
	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055
	1896	280	430842	33	39448	259	405227	47	55368
Zusammen von oder nach aussereuropäischen Ländern.	1885	5332	4849116	728	411992	5188	4767155	839	477610
	1890	7227	9932628	700	426200	7226	10013767	767	484806
	1896	11114	15655301	571	523678	11196	15803740	637	636852
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1885	10118	7933153	2994	1316929	10118	7933153	2994	1316929
	1890	12136	14066995	3044	1597117	12136	14066995	3044	1597117
	1896	16692	21420202	3146	1626322	16692	21420202	3146	1626322

[1]) Dieses Schiff ist nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
[2]) Die hohe Schiffszahl im Jahre 1885 im Vergleich zu 1890 erklärt sich daraus, dass für 1885 ausnahmsweise sehr genaue Angaben über die einzelnen Reisen gemacht worden sind.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1885, 1890 und 1896.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					Im Ostseegebiet.						
Provinz Ostpreussen	1885	1777	482153	984	246244	25634	2678	664768	125	66275	25912
		979	*388070*	*435*	*190154*	*19159*	*1336*	*522310*	*97*	*57104*	*19309*
	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		1191	*460617*	*501*	*215771*	*22550*	*1605*	*611061*	*124*	*69048*	*22894*
	1896	2341	572768	616	236104	30664	2663	659859	297	125040	30386
		1474	*496040*	*469*	*224255*	*26412*	*1684*	*580011*	*230*	*113917*	*25989*
Provinz Westpreussen	1885	1810	471652	567	136123	21157	2044	541914	294	62958	20901
		940	*352660*	*280*	*107272*	*15418*	*1098*	*404602*	*96*	*53104*	*15176*
	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		948	*350530*	*349*	*117603*	*16074*	*1153*	*399318*	*107*	*61195*	*15687*
	1896	1785	532121	274	114531	22249	1787	512523	267	134404	22456
		1262	*472411*	*212*	*108748*	*19510*	*1267*	*450510*	*212*	*125089*	*19633*
Provinz Pommern	1885	5002	1345348	1144	75250	55662	4908	998654	1150	429385	55419
		3073	*1128356*	*104*	*28910*	*43879*	*2473*	*788634*	*694*	*366220*	*43623*
	1890	6054	1668695	860	74528	65533	4897	1153764	1920	602690	65804
		3911	*1477475*	*155*	*46712*	*55546*	*2847*	*989729*	*1207*	*540177*	*55735*
	1896	7201	1881242	727	75586	83092	5583	1061540	2328	883401	83284
		4993	*1757989*	*290*	*55780*	*74783*	*3661*	*961701*	*1618*	*837570*	*74942*
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	1224	158677	167	13976	7625	544	41937	871	131529	7714
		393	*100872*	*50*	*6649*	*4243*	*253*	*29564*	*194*	*78211*	*4270*
	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		838	*230971*	*33*	*9231*	*10932*	*594*	*109246*	*280*	*132518*	*10988*
	1896	2394	436453	105	14587	23234	1610	262070	906	193753	23391
		1443	*375354*	*35*	*11123*	*19789*	*1141*	*242079*	*345*	*150591*	*19938*
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	2140	407473	65	4902	20121	1653	293417	578	124839	20004
		1395	*341136*	*13*	*3530*	*16770*	*1224*	*278722*	*193*	*68233*	*16580*
	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		1510	*409800*	*53*	*24505*	*19264*	*1303*	*349110*	*262*	*86849*	*19280*
	1896	2418	469210	129	12992	24230	1821	323725	739	159770	24128
		1607	*390505*	*98*	*11854*	*20657*	*1364*	*307627*	*350*	*96362*	*20592*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	9594	902241	2675	70496	59619	8703	609584	3472	369867	59632
		3779	*681351*	*169*	*18777*	*39014*	*3261*	*481694*	*683*	*223482*	*39151*
	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		5353	*735674*	*192*	*31453*	*43935*	*4548*	*428011*	*992*	*337463*	*43870*
	1896	11557	985168	2756	88602	69601	10107	655270	4085	409252	69217
		5910	*782379*	*163*	*25645*	*49486*	*4942*	*512384*	*1076*	*284537*	*48190*
Zusammen im Ostseegebiet	1885	21143	3732997	5602	546991	187122	20123	3115526	6490	1184853	186873
		10203	*2959025*	*1051*	*355292*	*135888*	*9289*	*2472106*	*1957*	*846354*	*135512*
	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		13301	*3617761*	*1283*	*445275*	*165101*	*11601*	*2839396*	*2972*	*1227250*	*165256*
	1896	27172	4819995	4608	542622	249062	23047	3418787	8620	1905362	248831
		16184	*4218194*	*1268*	*437625*	*206674*	*13554*	*2998757*	*3829*	*1607808*	*205298*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Jahr	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Nordseegebiet.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an) . . .	1885	8103	395789	1030	67065	31351	6985	231706	1982	202224	30366
		3272	*276650*	*73*	*49763*	*18794*	*3138*	*157090*	*180*	*152146*	*18364*
	1890	7731	558530	879	22806	36893	6598	251616	1931	298648	35792
		4124	*428502*	*19*	*4916*	*26637*	*3839*	*180859*	*264*	*234288*	*26074*
	1896	9016	946477	1258	35878	60712	7508	587323	2543	248515	56176
		4683	*770230*	*173*	*9151*	*47203*	*4078*	*504701*	*543*	*169049*	*43626*
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	6013	3418662	476	184757	104248	5117	2892259	1301	792812	106284
		4099	*2924748*	*337*	*147194*	*90736*	*3444*	*2399706*	*1030*	*694037*	*91780*
	1890	7171	4821455	575	311018	139001	6031	3829928	1919	1365107	140598
		5410	*4309821*	*443*	*284163*	*127301*	*4293*	*3410815*	*1610*	*1218336*	*127849*
	1896	8591	5950847	760	370069	174983	7479	4320729	2184	1926307	174721
		6684	*5295642*	*312*	*311476*	*161791*	*5121*	*3817035*	*1865*	*1711220*	*160693*
Provinz Hannover, östl. Theil	1885	1055	282564	1027	31787	10412	2160	161104	384	160081	11088
		221	*124569*	*12*	*7083*	*3622*	*138*	*41980*	*82*	*85235*	*3502*
	1890	1210	371495	509	19350	11288	1392	137773	432	231775	10913
		307	*243644*	*2*	*428*	*5799*	*139*	*50319*	*145*	*176041*	*5382*
	1896	1080	342397	1493	58068	12309	2561	175015	275	131834	10768
		229	*223314*	*14*	*5713*	*5194*	*61*	*42503*	*107*	*107043*	*3216*
Freie Hansestadt Bremen . .	1885	2151	925062	275	51041	35468	1840	788123	709	200168	35989
		688	*712606*	*58*	*36819*	*28678*	*654*	*616886*	*121*	*140443*	*28912*
	1890	2327	1304607	202	51406	48933	1830	1079028	761	289956	49200
		881	*1105813*	*32*	*31159*	*42740*	*750*	*906481*	*180*	*230322*	*42741*
	1896	3844	1475993	179	49711	50099	2282	1082035	1810	421754	49740
		2021	*1204039*	*42*	*30240*	*42489*	*1017*	*874282*	*1033*	*339528*	*42086*
Grossherzogthum Oldenburg .	1885	1546	159763	718	32118	8101	1580	103562	890	55174	7715
		144	*64427*	*16*	*10882*	*2323*	*99*	*51877*	*16*	*8729*	*1800*
	1890	1587	230889	805	29509	10828	1544	108567	783	132394	10205
		374	*166402*	*70*	*7767*	*5763*	*268*	*65804*	*151*	*98197*	*5350*
	1896	2442	523301	835	35828	26005	2383	345152	1185	222020	26927
		682	*442634*	*3*	*14172*	*19817*	*424*	*275389*	*196*	*168351*	*19874*
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . .	1885	9839	316954	1838	31820	36527	7832	234599	3341	101625	35388
		1523	*119990*	*6*	*1334*	*10968*	*1467*	*100893*	*65*	*21378*	*10999*
	1890	9958	401390	2167	38484	42138	8476	331469	3553	102304	41904
		2205	*213011*	*107*	*4614*	*17416*	*2143*	*190819*	*167*	*26529*	*17404*
	1896	11115	676219	1718	37372	54176	9183	573064	3269	128964	53456
		4020	*475962*	*135*	*9954*	*31630*	*3918*	*438289*	*240*	*48306*	*31664*
Preussisches Rheingebiet . .	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	87	30485	1	214	1059	77	29061	—	—	984
		66	*28528*	*1*	*214*	*983*	*66*	*28230*	—	—	*942*
	1896	431	95721	9	647	3959	429	91314	12	2462	3826
		253	*81605*	—	—	*3339*	*236*	*76077*	*7*	*2055*	*3178*
Zusammen im Nordseegebiet.	1885	28658	5522923	5364	398588	225888	25468	4409096	8605	1511618	226681
		9940	*4219728*	*502*	*253075*	*155020*	*8938*	*3367636*	*1493*	*1101514*	*155318*
	1890	29788	7681743	5103	471352	288377	25735	5755937	9344	2418749	288632
		13195	*6071585*	*639*	*331826*	*225304*	*11365*	*4824512*	*2482*	*1982278*	*224971*
	1896	35644	9731600	6251	586840	368318	31288	7054847	11277	3081123	366443
		17915	*8256732*	*678*	*379973*	*298419*	*14452*	*5919409*	*3990*	*2544819*	*295546*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reich.											
Ost- und Nordseegebiet . .	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1896	62631	14504365	10859	1129462	615343	54150	10426323	19896	4986338	613246
		33928	*12428326*	*1946*	*817598*	*503092*	*27836*	*8871510*	*7818*	*4152480*	*498854*
Darunter im Königreich Preussen.											
Königreich Preussen	1885	37145	4189064	9265	658785	240049	35254	3434418	10748	1392415	238351
		13761	*3064451*	*1079*	*403293*	*150568*	*12886*	*2490142*	*1897*	*958669*	*149845*
	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		17981	*3898112*	*1326*	*421711*	*187459*	*16261*	*2858183*	*3006*	*1444741*	*187141*
	1896	44373	5973655	8851	646788	335089	39687	4291110	13076	2063872	328405
		22724	*5027460*	*1456*	*439246*	*256335*	*19753*	*3542765*	*4033*	*1687566*	*249369*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.				
(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reich.											
Preussischer Staat.											
Ostpreussen	1885	1241	203378	48	20752	10382	847	159242	521	134825	11998
		629	*154885*	*37*	*17711*	*. 7858*	*542*	*139351*	*210*	*103113*	*9484*
	1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
		944	*252856*	*37*	*17066*	*11537*	*704*	*201604*	*297*	*114094*	*12197*
	1896	1332	237001	62	15600	12766	1205	194174	366	123798	14538
		884	*206486*	*45*	*13608*	*11101*	*766*	*168511*	*265*	*117447*	*12685*
Westpreussen	1885	662	89656	209	22215	4933	775	121266	345	59973	7278
		368	*74271*	*35*	*17455*	*3635*	*429*	*102377*	*128*	*49314*	*5605*
	1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	266	65250	7962
		417	*96229*	*29*	*13358*	*4483*	*434*	*110027*	*166*	*54224*	*6506*
	1896	658	131679	64	17572	6773	748	139572	127	43846	8176
		527	*120643*	*41*	*16148*	*6188*	*534*	*121070*	*98*	*41246*	*7181*
Pommern	1885	2218	271375	448	81256	18700	1799	223642	462	30885	15590
		1072	*219980*	*186*	*64658*	*14623*	*1038*	*187962*	*72*	*12160*	*12280*
	1890	2303	342314	641	93235	23346	2083	312888	454	38323	20430
		1387	*303419*	*275*	*74174*	*19847*	*1420*	*284950*	*104*	*23236*	*17774*
	1896	3010	392193	650	118052	33906	2809	361645	517	44886	31213
		2099	*351329*	*374*	*107102*	*30604*	*2100*	*331633*	*220*	*33434*	*28449*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	5034	196919	1685	112537	22504	5117	235586	1387	42128	21517
		1448	*122252*	*236*	*66423*	*11714*	*1515*	*145581*	*110*	*14364*	*11018*
	1890	6905	250488	2204	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932
		3111	*162769*	*259*	*85599*	*15665*	*3206*	*185919*	*103*	*14594*	*14619*
	1896	6155	218767	1560	94499	26390	6584	258508	1640	52181	27370
		3209	*157998*	*226*	*56041*	*17439*	*3285*	*175427*	*129*	*16949*	*16115*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an)	1885	6651	154047	1395	29200	23139	6933	166011	1210	25747	23493
		3032	*96007*	*12*	*672*	*13243*	*3047*	*100077*	*8*	*992*	*13397*
	1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264
		3928	*192991*	*22*	*2625*	*22056*	*3934*	*193373*	*15*	*1919*	*22051*
	1896	7128	497654	1722	53620	42193	7540	515517	1439	42192	42622
		3934	*433054*	*198*	*8211*	*32703*	*3981*	*436024*	*173*	*9384*	*32936*
Hannover, östl. Theil	1885	1875	57425	84	4483	4841	436	27088	1085	21217	3914
		86	*15162*	*2*	*1833*	*911*	*89*	*17044*	*2*	*1443*	*942*
	1890	1213	57640	345	9222	4677	745	43300	570	14886	4100
		108	*24296*	*3*	*1215*	*1586*	*100*	*19165*	*2*	*446*	*1445*
	1896	2018	77106	164	9673	5157	591	45713	1284	37912	4523
		25	*13418*	*19*	*5118*	*534*	*22*	*14203*	*10*	*1033*	*508*
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1885	7763	214828	2515	49156	31036	8520	244433	2287	38392	32335
		1334	*92561*	*14*	*2690*	*9614*	*1343*	*94872*	*2*	*120*	*9589*
	1890	8341	293150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566
		2033	*167008*	*115*	*6942*	*15216*	*2054*	*170542*	*103*	*4268*	*15287*
	1896	8820	512373	2433	61143	45185	9966	550572	1923	40846	46073
		3805	*409016*	*116*	*9390*	*28098*	*3806*	*411835*	*116*	*6904*	*28096*
Rheingebiet	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	31	5538	—	—	273	43	6480	—	—	319
		25	*5158*	—	—	*254*	*26*	*5360*	--	—	*264*
	1896	255	58252	2	598	2445	271	60307	1	278	2551
		193	*53307*	2	*598*	*2273*	*197*	*54705*	*1*	*278*	*2315*

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen von – Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen von – In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen von – In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen von – Besatzung.	Abgegangen nach – Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen nach – Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach – In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen nach – In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach – Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	291	9317	221	28537	1972	398	11205	47	6651	1276
		75	*4088*	*38*	*18560*	*858*	*67*	*2755*	*9*	*3696*	*351*
	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		70	*3832*	*59*	*27540*	*1124*	*59*	*2166*	*23*	*4997*	*408*
	1896	366	15719	164	32946	2367	373	20391	74	7284	1683
		85	*6973*	*76*	*30313*	*1501*	*104*	*9897*	*19*	*4671*	*853*
Grossherzogthum Oldenburg .	1885	1658	38831	564	17960	4932	1281	33022	681	19201	4497
		89	*991*	*1*	*167*	*287*	*102*	*6890*	*1*	*18*	*467*
	1890	1205	34803	375	11253	3698	1018	29722	415	9823	3403
		76	*8860*	*17*	*1174*	*522*	*75*	*9122*	*23*	*931*	*550*
	1896	1508	47962	888	31299	5340	1496	38700	627	14655	4835
		88	*6313*	*40*	*9049*	*848*	*96*	*5434*	*20*	*2098*	*656*
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	652	45073	116	22201	4033	650	39140	34	2975	3094
		336	*38332*	*55*	*17488*	*3129*	*304*	*30686*	*17*	*2438*	*2283*
	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	*40486*	*69*	*20864*	*3398*	*397*	*47162*	*8*	*3120*	*3049*
	1896	702	58470	63	11288	4475	689	57020	69	7093	4338
		408	*51745*	*25*	*9327*	*3740*	*416*	*51495*	*27*	*5890*	*3711*
Freie Hansestadt Bremen . .	1885	892	111398	277	34041	5223	851	95490	489	30188	5359
		130	*44289*	*144*	*18615*	*2814*	*103*	*27288*	*146*	*13176*	*2485*
	1890	922	158776	398	46399	6589	910	121353	497	39149	6083
		122	*59500*	*218*	*35175*	*3876*	*87*	*25598*	*208*	*19128*	*2997*
	1896	1331	279895	344	80072	9628	1474	257923	409	42992	9183
		319	*112097*	*44*	*46995*	*5907*	*303*	*89765*	*26*	*11142*	*5016*
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	730	105806	83	15333	3909	746	108776	258	36953	4455
		145	*47654*	*7*	*5850*	*2141*	*124*	*46409*	*33*	*19992*	*2153*
	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	*98795*	*21*	*13037*	*4567*	*311*	*147306*	*42*	*29237*	*5867*
	1896	2238	402662	151	34409	16785	1766	419538	625	91809	17516
		640	*210102*	*47*	*14860*	*12090*	*589*	*243894*	*110*	*46428*	*12825*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1885	29667	1498053	7645	437671	135604	28353	1464901	8806	449135	134806
		8744	*910472*	*767*	*232122*	*70827*	*8703*	*901292*	*738*	*220826*	*70054*
	1890	31890	2059026	8083	501537	164744	31070	2027329	9089	496734	164443
		12852	*1416199*	*1124*	*298769*	*104131*	*12807*	*1402294*	*1093*	*270194*	*103014*
	1896	35524	2929733	8267	560771	213410	35512	2919580	9101	549772	214621
		16216	*2132481*	*1253*	*326760*	*153026*	*16199*	*2113893*	*1214*	*296904*	*151346*
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere . . .	1885	11	2718	—	—	101	5	1900	7	2504	130
		4	*1662*	—	—	*55*	*2*	*1368*	*1*	*952*	*59*
	1890	11	4642	—	—	132	2	247	8	3710	108
		6	*3738*	—	—	*99*	—	—	*3*	*2453*	*55*
	1896	6	1794	—	—	50	5	2079	7	4882	175
		1	*984*	—	—	*18*	*3*	*1808*	*6*	*4433*	*152*
Europ. Russland an der Ostsee	1885	1337	439477	51	14145	16193	964	339512	1047	459692	24662
		906	*368771*	*29*	*10422*	*13195*	*741*	*309177*	*677*	*381828*	*20579*
	1890	1278	421455	37	16214	15324	1004	380008	1159	543593	27907
		845	*347057*	*32*	*15284*	*12269*	*792*	*351261*	*853*	*481453*	*24364*
	1896	1573	563120	41	17453	20455	1238	448280	1434	732941	36152
		1124	*479209*	*39*	*16298*	*17245*	*933*	*399661*	*1134*	*663701*	*31914*
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere . .	1885	149	178261	—	—	3192	12	12493	—	—	253
		148	*177742*	—	—	*3180*	*12*	*12493*	—	—	*253*
	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		254	*346745*	—	—	*5672*	*17*	*19412*	*4*	*5065*	*460*
	1896	215	323703	—	—	5114	11	9923	1	2009	246
		215	*323703*	—	—	*5114*	*11*	*9923*	*1*	*2009*	*246*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Schweden	1885	2508	383776	255	50312	20517	1728	335383	1361	333229	26205
		910	*249066*	*147*	*42196*	*13191*	*934*	*268917*	*354*	*198600*	*17216*
	1890	4201	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	*471888*	*114*	*36085*	*21629*	*1074*	*351408*	*862*	*403390*	*26213*
	1896	4717	744167	105	32736	36118	2119	401745	2536	761881	42971
		1924	*536781*	*91*	*31707*	*25236*	*1112*	*328917*	*1231*	*612666*	*32746*
Norwegen mit Spitzbergen	1885	828	160997	45	13684	7216	506	130886	431	81957	7993
		315	*119530*	*30*	*10186*	*4872*	*292*	*112702*	*34*	*10003*	*4624*
	1890	960	252908	19	6246	9504	929	221659	389	91810	10248
		537	*217748*	*11*	*4646*	*7667*	*443*	*198089*	*59*	*22999*	*7329*
	1896	855	213149	27	19217	9062	583	181017	298	83643	9795
		428	*162495*	*23*	*17193*	*6948*	*417*	*158876*	*69*	*27681*	*7366*
Dänemark mit Island und Faröer	1885	4467	571778	2471	160990	45581	6081	655268	1142	52798	45754
		2564	*523464*	*260*	*85563*	*35765*	*2542*	*535141*	*257*	*28025*	*34874*
	1890	4697	539078	1432	193038	45939	4480	551718	2053	115118	45608
		2323	*474784*	*400*	*152096*	*37801*	*2218*	*471077*	*463*	*69722*	*36087*
	1896	6091	845697	2128	177583	64878	7110	859401	1930	158420	66962
		3681	*772338*	*313*	*121260*	*54734*	*3233*	*727868*	*809*	*124598*	*54565*
Helgoland*)	1885	352	36494	83	1954	2638	325	38574	118	660	2701
		173	*34539*	—	—	*1916*	*176*	*35256*	—	—	*1967*
Grossbritannien und Irland	1885	7029	3346540	269	189120	102096	4110	2144281	2032	1263131	94231
		4664	*2985841*	*221*	*169235*	*87143*	*2995*	*1921091*	*1371*	*1091699*	*81596*
	1890	7322	3802226	176	199962	110865	4169	2201268	2790	1942066	107415
		5419	*3521255*	*160*	*192985*	*99537*	*3137*	*1992191*	*1970*	*1733352*	*94555*
	1896	8059	4047685	158	232984	127128	4343	2000208	2855	2288827	117359
		6542	*3844198*	*142*	*226783*	*118728*	*3429*	*1863503*	*2357*	*2094515*	*107992*
Niederlande	1885	622	149259	81	36379	6876	739	218412	60	3873	7886
		321	*132155*	*59*	*32141*	*5849*	*430*	*194260*	*3*	*730*	*6643*
	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		404	*169430*	*44*	*41791*	*7009*	*573*	*255911*	*12*	*4191*	*8989*
	1896	1097	229045	76	42661	10398	839	277819	357	33959	12001
		562	*198919*	*44*	*38249*	*8865*	*705*	*268015*	*46*	*20137*	*10870*
Belgien	1885	169	78280	20	13236	2578	213	108713	10	10773	3284
		100	*65957*	*12*	*7727*	*2037*	*157*	*99785*	*6*	*7416*	*2864*
	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	20	12929	3699
		199	*119643*	*20*	*18915*	*3666*	*197*	*113330*	*18*	*12298*	*3529*
	1896	262	145211	23	19233	4624	181	96869	40	40043	3732
		242	*142572*	*19*	*18520*	*4502*	*163*	*94439*	*38*	*36556*	*3589*
Frankreich am Atlant. Meere	1885	216	98714	42	24514	3900	583	177794	8	4955	6174
		126	*84858*	*25*	*15449*	*3139*	*177*	*104886*	*3*	*2846*	*3383*
	1890	241	112812	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	*100883*	*11*	*10026*	*3418*	*179*	*109548*	*14*	*5425*	*3491*
	1896	119	79471	32	24133	2596	159	97370	16	16019	3043
		94	*75832*	*20*	*18137*	*2312*	*134*	*92850*	*14*	*14485*	*2861*
Frankreich am Mittell. Meere	1885	50	29306	1	1002	770	17	12959	1	2509	400
		28	*22562*	*1*	*1002*	*568*	*17*	*12959*	*1*	*2509*	*400*
	1890	53	38083	1	809	927	14	16848	—	—	378
		36	*32960*	—	—	*755*	*14*	*16848*	—	—	*378*
	1896	37	30536	—	—	711	7	5988	3	2755	201
		30	*28821*	—	—	*657*	*7*	*5988*	*2*	*1780*	*185*

*) Da im Jahre 1890 die Insel Helgoland dem Deutschen Reich einverleibt wurde, ist der Verkehr für 1895 hier nicht mit nachgewiesen; derselbe findet sich auf S. III. 164 beim Verkehr des Nordseegebiets von Schleswig-Holstein aufgeführt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Spanien am Atlant. Meere .	1885	49	30946	1	420	844	70	31662	1	149	1109
		46	*30614*	*1*	*420*	*825*	*63*	*30242*	—	—	*1053*
	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	*57252*	—	—	*1471*	*21*	*12911*	*5*	*6141*	*545*
	1896	77	63536	1	2462	1549	23	13007	7	5747	555
		77	*63536*	*1*	*2462*	*1549*	*19*	*11328*	*3*	*3153*	*470*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1885	64	45573	—	—	1285	135	104640	—	—	2707
		62	*44892*	—	—	*1264*	*135*	*104640*	—	—	*2707*
	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	*37905*	*1*	*228*	*1053*	*63*	*49617*	*1*	*619*	*1331*
	1896	20	15126	1	229	445	21	16348	—	—	450
		20	*15126*	*1*	*229*	*445*	*21*	*16384*	—	—	*450*
Portugal, einschl. der Azoren	1885	130	57801	1	248	1981	118	50338	—	—	1781
		121	*55848*	—	—	*1907*	*110*	*48537*	—	—	*1718*
	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	*67076*	*1*	*1637*	*1968*	*134*	*68000*	—	—	*1976*
	1896	123	66990	—	—	1824	84	45203	1	319	1294
		119	*66219*	—	—	*1796*	*84*	*45203*	*1*	*319*	*1294*
Italien und Malta	1885	62	52641	—	—	1250	52	44000	—	—	1082
		57	*50905*	—	—	*1203*	*50*	*43134*	—	—	*1058*
	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	*61168*	—	—	*1279*	*54*	*55171*	*3*	*2783*	*1214*
	1896	55	53654	—	—	1224	48	43234	1	2263	1086
		54	*53315*	—	—	*1214*	*43*	*40049*	*1*	*2263*	*1028*
Oesterreich-Ungarn	1885	18	14835	—	—	365	17	14052	—	—	340
		18	*14835*	—	—	*365*	*17*	*14052*	—	—	*340*
	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	*16802*	—	—	*366*	*16*	*17057*	*1*	*2010*	*395*
	1896	21	22108	—	—	467	21	23117	—	—	471
		21	*22108*	—	—	*467*	*21*	*23117*	—	—	*471*
Rumänien	1885	44	46155	—	—	892	—	—	—	—	—
		44	*46155*	—	—	*892*	—	—	—	—	—
	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	*76247*	—	—	*1319*	*5*	*5761*	*1*	*1446*	*124*
	1896	86	116125	—	—	1944	7	7947	—	—	169
		85	*115279*	—	—	*1925*	*7*	*7947*	—	—	*169*
Griechenland	1885	2	1101	—	—	31	—	—	—	—	—
		2	*1101*	—	—	*31*	—	—	—	—	—
	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	*3560*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
	1896	3	2858	—	—	61	—	—	—	—	—
		3	*2858*	—	—	*61*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1885	30	31376	—	—	620	—	—	—	—	—
		30	*31376*	—	—	*620*	—	—	—	—	—
	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	*21155*	—	—	*410*	*19*	*23013*	—	—	*426*
	1896	30	36577	—	—	714	29	34595	—	—	705
		30	*36577*	—	—	*714*	*29*	*34595*	—	—	*705*
Zusammen von und nach europäischen ausserdeutschen Häfen	1885	18137	5756028	3320	506004	218926	15675	4420867	6218	2216230	226692
		10639	*5041873*	*785*	*374341*	*178017*	*8850*	*3848640*	*2707*	*1724608*	*181334*
	1890	20701	6858684	1949	558159	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	*6147296*	*794*	*473693*	*207471*	*8956*	*4110605*	*4269*	*2753347*	*211452*
	1896	23446	7601152	2592	568691	289362	16828	4564186	9486	4133708	297367
		15252	*6940870*	*693*	*490838*	*252530*	*10362*	*4130471*	*5712*	*3608296*	*257073*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1	*1565*	—	—	*81*	*2*	*2499*	—	—	*102*
	1896	4	3139	—	—	100	5	6311	—	—	209
		2	*2098*	—	—	*73*	*4*	*5950*	—	—	*200*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
		3	*4640*	—	—	*137*	*5*	*6531*	—	—	*194*
	1896	14	24245	—	—	1012	18	32321	—	—	1305
		14	*24245*	—	—	*1012*	*17*	*30527*	—	—	*1283*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere	1885, 1890 vacat.										
	1896	4	2222	—	—	46	3	1629	—	—	39
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	338
		4	*6205*	—	—	*218*	*7*	*9030*	—	—	*296*
	1896	22	29606	—	—	1158	26	40261	—	—	1553
		16	*26343*	—	—	*1085*	*21*	*36477*	—	—	*1483*
Grönland	1885	4	1011	—	—	37	—	—	—	—	—
	1890, 1896 vacat.										
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere	1885	10	12245	—	—	253	17	20898	12	6667	581
		8	*11655*	—	—	*235*	*13*	*18734*	—	—	*382*
	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	1088
		22	*39637*	—	—	*675*	*32*	*55879*	—	—	*944*
	1896	19	30432	—	—	645	35	61726	13	12860	1275
		15	*29060*	—	—	*615*	*33*	*61105*	—	—	*1067*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1885	891	1148481	1	1904	36500	724	1003554	15	10829	33743
		360	*723593*	*1*	*1904*	*28753*	*295*	*628102*	—	—	*26812*
	1890	923	1666223	1	2926	53898	641	1277080	95	189817	50060
		683	*1467883*	*1*	*2926*	*50512*	*496*	*1137846*	*90*	*185729*	*47755*
	1896	923	1932274	—	—	55700	565	1347650	121	221773	50713
		819	*1836175*	—	—	*54190*	*518*	*1297007*	*96*	*197644*	*49606*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere	1885	3	3236	—	—	57	2	1535	—	—	36
	1890	2	1818	—	—	32	9	10865	—	—	184
	1896	8	13118	—	—	188	9	13246	—	—	209
Mexiko am Atlant. Meere	1885	77	34232	—	—	972	24	18999	5	1620	564
		12	*16273*	—	—	*406*	*12*	*15973*	—	—	*409*
	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	1100
		23	*35176*	—	—	*809*	*29*	*46429*	—	—	*987*
	1896	96	65006	—	—	1493	27	38771	1	388	839
		24	*39946*	—	—	*813*	*23*	*37818*	—	—	*799*
Mexiko am Stillen Meere	1885	7	2737	—	—	72	12	5396	—	—	140
	1890	8	5782	—	—	111	10	4714	—	—	109
	1896	4	2533	—	—	51	14	16580	—	—	257
Centralamerika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	318	10
	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	—
	1896	2	815	—	—	20	—	—	—	—	—
Centralamerika am Stillen Meere	1885	23	10429	—	—	249	5	1559	—	—	50
	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87
	1896	18	14477	—	—	252	8	7490	2	1615	159
		—	—	—	—	—	*2*	*2929*	—	—	*82*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westindische Inseln	1885	204	119091	—	—	3248	74	68794	4	1405	1844
		55	*67722*	—	—	*1778*	*46*	*59498*	—	—	*1528*
	1890	198	122001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
		44	*64442*	—	—	*1519*	*58*	*90662*	*1*	*40*	*2016*
	1896	93	90737	—	—	2229	69	93950	3	1620	2258
		54	*73806*	—	—	*1831*	*63*	*88638*	—	—	*2135*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien . .	1885	22	11614	—	—	409	41	10307	—	—	347
		6	*8002*	—	—	*282*	—	—	—	—	—
	1890	17	7732	—	—	189	50	21714	—	—	587
		3	*4733*	—	—	*86*	*10*	*10879*	—	—	*254*
	1896	18	10382	—	—	292	30	8874	—	—	270
		6	*7567*	—	—	*197*	—	—	—	—	—
Brasilien	1885	111	116447	—	—	3518	183	144789	1	276	4493
		76	*110753*	—	—	*3294*	*95*	*126349*	—	—	*3805*
	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
		123	*195510*	*1*	*1285*	*5871*	*144*	*224658*	—	—	*6705*
	1896	110	163249	—	—	4329	241	284566	—	—	6817
		91	*159641*	—	—	*4193*	*151*	*241957*	—	—	*5879*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien . . .	1885	81	75364	—	—	2343	61	58990	1	41	2009
		33	*56236*	—	—	*1845*	*27*	*47048*	*1*	*41*	*1672*
	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2371
		37	*73307*	—	—	*2269*	*35*	*67377*	*1*	*218*	*2198*
	1896	204	299101	—	—	5986	93	182435	1	1037	3998
		132	*247953*	—	—	*5082*	*89*	*180155*	—	—	*3936*
Chile	1885	59	53991	—	—	1359	61	51491	—	—	1336
		22	*25970*	—	—	*787*	*22*	*26038*	—	—	*772*
	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
		56	*86122*	—	—	*2096*	*54*	*80306*	—	—	*1957*
	1896	243	389190	—	—	6589	91	168210	—	—	3099
		64	*114010*	—	—	*2554*	*60*	*112602*	—	—	*2375*
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1885	93	70621	—	—	1426	10	6365	—	—	134
	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
		1	*1274*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	1896	14	7964	—	—	171	12	10092	—	—	207
		—	—	—	—	—	*2*	*1064*	—	—	*49*
Aegypten am Mittelländischen Meere	1885	2	2230	—	—	38	—	—	—	—	—
		2	*2230*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	1	1513	—	—	21
		—	—	—	—	—	*1*	*1513*	—	—	*21*
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1885	7	4306	—	—	107	5	5152	—	—	97
		6	*4068*	—	—	*99*	*3*	*3581*	—	—	*68*
	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
		4	*3182*	—	—	*79*	*1*	*681*	—	—	*20*
	1896	14	11632	—	—	275	1	597	—	—	14
		14	*11632*	—	—	*275*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1885	2	826	—	—	22	7	2762	—	—	73
	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
		23	*42877*	—	—	*1879*	*25*	*47218*	—	—	*2028*
	1896	22	58759	—	—	1931	36	74866	1	6	2392
		22	*58759*	—	—	*1931*	*26*	*67276*	*1*	*6*	*2251*
Afrika am Atlantischen Meere *)	1885	70	57401	—	—	1529	85	67806	10	3551	1854
		47	*50454*	—	—	*1305*	*54*	*57712*	*1*	*1012*	*1468*
	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
		80	*85131*	*1*	*228*	*2212*	*82*	*88595*	—	—	*2199*
	1896	128	149765	—	—	3804	116	129655	—	—	3390
		128	*149765*	—	—	*3804*	*112*	*128452*	—	—	*3356*

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1896 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Be-satzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Be-satzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Afrika am Indischen und Rothen Meere*)	1885	11	4579	—	—	159	9	4887	1	235	168
		3	*2082*	—	—	*78*	*3*	*2082*	*1*	*235*	*91*
	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	*3091*	*1*	*200*	*116*	*4*	*3091*	—	—	*95*
	1896	11	10325	—	—	420	11	8453	—	—	274
		8	*9491*	—	—	*395*	*6*	*5907*	—	—	*220*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante)	1885	3	1752	—	—	24	3	395	—	—	16
	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	*4265*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
	1896	34	46050	—	—	831	5	6891	8	17141	466
		34	*46050*	—	—	*831*	*5*	*6891*	*8*	*17141*	*466*
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	1885	1	1359	—	—	21	1	1026	1	579	50
		1	*1359*	—	—	*21*	1	*1026*	*1*	*579*	*50*
	1890, 1896 vacat.										
Ostindien mit den Indischen Inseln	1885	151	186111	—	—	3338	17	16330	3	3415	379
		56	*87210*	—	—	*1587*	*1*	*390*	—	—	*17*
	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	*219736*	—	—	*3772*	*36*	*72818*	—	—	*1508*
	1896	178	332088	—	—	6350	76	146623	1	978	3159
		132	*265393*	—	—	*5333*	*62*	*122841*	—	—	*2805*
China	1885	26	26737	—	—	695	31	34901	—	—	849
		18	*20339*	—	—	*568*	*24*	*30094*	—	—	*738*
	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2698
		39	*70483*	—	—	*2696*	*38*	*70341*	—	—	*2622*
	1896	43	108980	—	—	3162	44	107796	—	—	3163
		43	*108980*	—	—	*3162*	*44*	*107796*	—	—	*3163*
Japan	1885	13	20726	—	—	398	23	39268	—	—	702
		12	*20262*	—	—	*385*	*23*	*39268*	—	—	*702*
	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	*24416*	—	—	*472*	*23*	*44462*	—	—	*797*
	1896	14	37763	—	—	724	11	27157	—	—	388
		14	*37763*	—	—	*724*	*11*	*27157*	—	—	*388*
Uebriges Asien	1885	—	—	—	—	—	6	3322	—	—	85
		—	—	—	—	—	*5*	*3042*	—	—	*76*
	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	*5*	*4770*	—	—	*94*
	1896	—	—	—	—	—	14	14952	—	—	306
		—	—	—	—	—	*14*	*14952*	—	—	*306*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere**)	1885	25	21356	—	—	434	58	54909	—	—	1121
		4	*7195*	—	—	*150*	*11*	*19930*	—	—	*382*
	1890	40	76314	—	—	2394	86	126913	1	869	3187
		30	*67816*	—	—	*2237*	*28*	*65160*	—	—	*2093*
	1896	48	107562	—	—	2607	65	136916	—	—	2932
		38	*99169*	—	—	*2459*	*26*	*84213*	—	—	*2116*
Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen	1885	1896	1986882	1	1904	57208	1459	1623435	54	28936	50681
		721	*1215403*	*1*	*1904*	*41611*	*635*	*1078507*	*4*	*1867*	*38972*
	1890	2156	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	*2489081*	*4*	*4639*	*77402*	*1100*	*2111172*	*92*	*185987*	*74272*
	1896	2244	3882202	—	—	98049	1574	2889009	149	255803	86606
		1638	*3295160*	—	—	*88389*	*1248*	*2590273*	*105*	*214791*	*81020*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1896 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1890 und 1896 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länderbezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.) Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Be-sat-zung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	—	4	411	16	2120	115
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	*1*	*567*	*25*
	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	—	—	*10*
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grosse Seefischerei	1885	53	3541	—	—	795	53	3526	1	50	790
	1890	83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1896	1395	61672	—	—	13364	210	13287	1160	47055	13099
		806	*33472*	—	—	*8062*	*6*	*396*	*787*	*32489*	*7932*
Schiffsbewegung im Deutschen Reich überhaupt .	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1896	62631	14504365	10859	1129462	615343	54150	10426323	19896	4986338	613246
		33928	*12428326*	*1946*	*817598*	*503092*	*27836*	*8871510*	*7818*	*4152480*	*498854*

8. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
Im Deutschen Reich.											
Deutsche	1885	37046	4650915	8460	518786	247710	35316	4208478	10105	966044	247342
		12945	*3382167*	*835*	*259403*	*159377*	*12437*	*3041485*	*1321*	*603659*	*158893*
	1890	38979	6206555	7963	586098	305904	35941	5312228	11071	1500947	306012
		17806	*5002655*	*1265*	*366624*	*230982*	*16672*	*4307389*	*2382*	*1149351*	*230456*
	1896	44785	7527340	8323	610768	380121	41499	6504875	12232	1582953	380071
		23234	*6329118*	*1269*	*376949*	*304705*	*20735*	*5439478*	*3630*	*1205135*	*302458*
Russische	1885	418	107509	15	2738	4252	169	48898	267	62088	4253
		113	*42188*	*8*	*1632*	*1768*	*91*	*32451*	*27*	*9787*	*1725*
	1890	508	136572	22	6403	5554	234	70862	284	70704	5457
		182	*68290*	*13*	*4387*	*2884*	*145*	*52336*	*44*	*18480*	*2808*
	1896	554	179405	15	3271	6694	323	106362	258	76908	6571
		217	*97990*	*6*	*631*	*3826*	*183*	*74231*	*32*	*19317*	*3553*
Schwedische	1885	2019	404315	198	40954	20920	1322	318739	918	132965	21151
		1106	*294240*	*140*	*35842*	*15622*	*1045*	*280131*	*202*	*49579*	*15633*
	1890	2911	589546	182	38119	29110	1592	391315	1500	236387	29056
		1619	*447413*	*154*	*35076*	*22314*	*1243*	*357335*	*532*	*125650*	*22291*
	1896	3372	632463	230	38381	32625	2041	401495	1564	264353	32437
		1715	*462124*	*132*	*31964*	*24229*	*1310*	*338139*	*538*	*149987*	*24040*
Norwegische	1885	1110	379014	113	31312	13003	780	282561	448	129781	13159
		440	*170975*	*75*	*22885*	*7092*	*398*	*151921*	*116*	*40162*	*7091*
	1890	1060	392835	92	27273	12816	747	275870	420	155606	13121
		572	*242716*	*59*	*19240*	*8703*	*500*	*204137*	*141*	*61439*	*8852*
	1896	1129	490052	121	70293	16030	733	298811	495	248821	15648
		732	*343641*	*105*	*66665*	*12473*	*531*	*244485*	*279*	*153721*	*12095*
Dänische	1885	3843	614172	1701	99048	37052	4148	607848	1395	112380	37314
		1607	*514556*	*179*	*51399*	*27095*	*1487*	*503615*	*304*	*62692*	*27119*
	1890	4926	709718	1293	106073	40362	3668	633836	2570	188193	40459
		1602	*562835*	*154*	*66778*	*28481*	*1281*	*521531*	*483*	*110005*	*28552*
	1896	5333	907857	1649	92643	51098	4929	716022	2080	282104	51404
		2313	*766571*	*142*	*47049*	*38826*	*1765*	*580344*	*705*	*232767*	*39070*
Britische	1885	4344	2738078	334	222022	77203	2935	1741376	1761	1226697	77811
		3449	*2517813*	*279*	*215859*	*70540*	*2282*	*1585676*	*1447*	*1149907*	*70946*
	1890	4883	3583399	296	272849	92352	3099	2060846	2058	1777830	92012
		4087	*3339975*	*255*	*269593*	*85604*	*2520*	*1913791*	*1819*	*1694322*	*85702*
	1896	5506	4202968	283	284669	109488	3070	1935675	2644	2390000	107547
		5018	*3981954*	*271*	*280168*	*104552*	*2675*	*1820514*	*2548*	*2299384*	*102938*
Niederländische	1885	661	138698	113	11533	6031	610	135238	134	14348	6034
		258	*104199*	*9*	*3889*	*4171*	*263*	*105355*	*7*	*3949*	*4263*
	1890	1285	194527	183	17008	8714	995	180140	433	31351	8630
		317	*130028*	*13*	*4646*	*5220*	*313*	*126903*	*17*	*7624*	*5209*
	1896	1744	374265	228	21000	14806	1395	332911	554	60937	14748
		546	*288111*	*15*	*6812*	*10666*	*516*	*263360*	*41*	*30029*	*10619*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1885	5	4901	2	708	120	2	2137	4	3627	121
		3	*3420*	—	—	*76*	*1*	*1006*	*2*	*2414*	*80*
	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
		26	*17920*	*2*	*377*	*453*	*26*	*16520*	*5*	*3986*	*501*
	1896	27	35305	1	1994	747	22	26084	7	13502	782
		26	*35238*	*1*	*1994*	*743*	*22*	*26084*	*7*	*13502*	*782*
Französische	1885	134	86535	1	656	2714	109	65467	24	20201	2672
		96	*74250*	*1*	*656*	*2349*	*86*	*60869*	*10*	*12813*	*2306*
	1890	135	92363	1	884	2777	116	79750	25	17893	2845
		113	*87074*	*1*	*884*	*2588*	*104*	*76792*	*12*	*13803*	*2621*
	1896	84	69890	2	1536	1799	71	58048	21	19829	1932
		69	*64090*	*2*	*1536*	*1650*	*58*	*55340*	*17*	*16302*	*1776*
Spanische	1885	82	54124	28	17096	2203	102	67275	6	2962	2161
		77	*52797*	*27*	*16802*	*2144*	*99*	*66162*	*3*	*2454*	*2102*
	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
		62	*48599*	*6*	*9496*	*1573*	*62*	*50559*	*9*	*10311*	*1639*
	1896	44	36109	3	3830	1077	35	23994	10	11869	1009
		43	*35750*	*3*	*3830*	*1066*	*35*	*23994*	9	*11510*	*998*
Portugiesische	1885	1	173	—	—	9	1	173	—	—	9
	1890	4	5569	—	—	149	4	4923	1	1099	164
		4	*5569*	—	—	*149*	*4*	*4923*	*1*	*1099*	*164*
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienische	1885	57	35548	—	—	730	34	19400	18	12791	683
	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
		2	*3250*	—	—	*66*	—	—	*2*	*3250*	*66*
	1896	26	17918	1	300	335	18	13051	16	14176	598
		1	*1338*	—	—	*25*	*2*	*2347*	*3*	*4617*	*230*
Oesterreichisch-Ungarische	1885	7	4024	1	726	99	4	3232	3	1050	91
	1890	12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
	1896	12	10851	2	520	204	8	6001	7	6422	219
		4	*5996*	—	—	*91*	*1*	*1991*	*2*	*3160*	*76*
Griechische	1885	10	11143	—	—	221	—	—	9	9832	186
		10	*11143*	—	—	*221*	—	—	*9*	*9832*	*186*
	1890	9	12457	—	—	205	1	1117	8	10626	195
		9	*12457*	—	—	*205*	*1*	*1117*	*7*	*10208*	*183*
	1896	7	13049	—	—	161	—	—	7	13049	161
		7	*13049*	—	—	*161*	—	—	*7*	*13049*	*161*
Nordamerikanische	1885	13	14703	—	—	237	10	12053	1	1085	218
	1890	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
	1896	3	4294	—	—	57	1	587	1	1415	27
		1	*2292*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Mexikanische	1885	1	137	—	—	8	1	137	—	—	8
	1890	2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argentinische	1885	1	387	—	—	11	—	—	1	41	11
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*11*
	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1885	1	128	—	—	10	1	128	—	—	10
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	223	1	257	16	2	479	—	—	16
Chilenische	1885, 1890 vacat.										
	1896	2	1312	—	—	36	2	864	—	—	27
		—	—	—	—	—	*1*	*139*	—	—	*9*
Peruanische	1896	2	1064	—	—	49	2	1064	—	—	49
		2	*1064*	—	—	*49*	*2*	*1064*	—	—	*49*
Persische	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	579	30
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*579*	*30*
	1890, 1896 vacat.										
Schiffsbewegung im Deutschen Reich überhaupt	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1896	62631	14504365	10859	1129462	615343	54150	10426323	19896	4986338	613246
		33928	*12428326*	*1946*	*817598*	*503092*	*27836*	*8871510*	*7818*	*4152480*	*498854*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

d) Die in den Jahren 1893, 1894 und 1895 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1893	6	648	2	99	30	—	—	—	8	—	—
	1894	2	43	—	—	4	—	—	—	1	1	—
	1895	7	976	1	16	34	—	1	—	4	4	—
b) Ausserdeutsche Ostseeküste	1893	2	231	1	1229	31	—	—	—	3	—	—
	1894	4	556	1	32	28	3	—	—	4	1	—
	1895	2	416	—	—	14	—	—	—	2	—	—
c) Küsten des Kattegats	1893	2	389	—	—	11	—	—	—	2	—	—
	1894	1	92	—	—	3	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland	1893	6	381	2	1342	42	2	6	—	7	1	—
	1894	6	273	3	375	37	—	8	—	8	1	—
	1895	13	3176	4	322	87	3	9	—	16	1	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak	1893	—	—	1	80	4	—	—	—	1	—	—
	1894	2	656	1	1246	37	—	—	—	3	—	—
	1895	5	1003	—	—	35	—	4	—	5	—	—
c) Niederländische und belgische Küste	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	3	2075	—	—	40	—	10	—	3	—	—
	1895	3	1535	1	109	43	3	9	2	4	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln	1893	1	488	2	157	21	—	—	—	3	—	—
	1894	5	1824	—	—	45	3	2	—	5	—	—
	1895	3	617	2	259	38	2	1	—	5	—	—
Küsten des Englischen Kanals:												
Französische Küste	1893	1	595	—	—	14	—	5	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	291	—	—	10	—	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Bristol-Kanals und der Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland . .	1893	1	484	—	—	12	—	8	—	1	—	—
	1894, 1895		vacat.									
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1893	—	—	1	92	6	3	—	—	1	—	—
	1894	1	94	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren . . .	1893	—	—	1	773	16	—	—	—	—	—	1
	1894	1	167	—	—	7	3	2	1	1	—	—
	1895	2	2313	—	—	48	5	—	—	2	—	—
c) Ostküste Nordamerikas, einschl. der Bermudas- u. nördl. Bahama-Inseln	1893	3	1068	2	2376	64	1	3	—	4	1	—
	1894	2	1866	—	—	43	2	—	—	1	1	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Küsten am Meerbusen von Mexiko und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln	1893, 1894		vacat.									
	1895	5	2746	—	—	61	6	—	—	5	—	—
e) Ostküste Südamerikas	1893	3	1219	1	1365	51	2	—	—	4	—	—
	1894	3	717	1	294	27	4	—	—	4	—	—
	1895	6	3599	—	—	79	2	—	—	5	-	1
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas, sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	4	3598	—	—	94	110	—	—	4	—	—
	1895	2	1555	1	9	54	43	—	—	2	1	—
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas, sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen	1893	1	162	—	—	7	—	1	—	1	—	—
	1894, 1895		vacat.									
Südküste von Asien und Küsten der vorliegenden Inseln	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	2055	—	—	35	5	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels	1893	2	3620	—	—	48	—	—	—	2	—	—
	1894	2	2586	—	—	58	21	5	—	2	—	—
	1895	1	1191	—	—	18	—	—	—	1	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	2	1378	—	—	28	—	—	—	1	1	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Central-Amerika, Mexiko u. übriges Nordamerika)	1893	2	1729	1	543	60	4	—	—	3	—	—
	1894	2	1461	—	—	25	1	—	—	2	—	—
	1895	1	807	1	887	33	—	—	—	2	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
				B. Gekenterte Schiffe.								
Ostsee	1893, 1894	vacat.										
	1895	2	68	—	—	5	—	4	—	2	—	—
Nordsee und Skagerrak	1893	3	828	—	—	26	—	20	—	2	1	—
	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1893	1	155	—	—	6	—	5	—	1	—	—
	1894, 1895	vacat.										
Atlantischer Ocean	1893	1	779	—	—	13	—	12	—	—	1	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1037	—	—	17	—	—	—	1	—	—
				C. Gesunkene Schiffe.								
Ostsee und Kattegat	1893	9	2684	—	—	74	8	1	—	7	2	—
	1894	3	160	—	—	9	—	3	—	2	1	—
	1895	4	219	1	21	12	—	6	—	4	—	1
Nordsee und Skagerrak	1893	3	335	1	75	21	—	—	—	4	—	—
	1894	4	953	—	—	27	—	—	—	4	—	—
	1895	9	2469	2	541	87	2	11	2	11	—	—
Mündungen der Eider, Elbe, Weser und Ems, der Jadebusen sowie die Watten zwischen den friesischen Inseln und der deutschen u. niederländischen Küste	1893	3	482	—	—	16	—	7	—	3	—	—
	1894	5	182	—	—	11	—	—	—	4	1	—
	1895	11	317	1	12	22	—	6	—	9	3	—
Englischer Kanal	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	2	235	—	—	9	—	—	—	2	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelländisches Meer	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1893	4	2889	—	—	52	—	—	—	4	—	—
	1894	5	3020	1	505	79	—	—	—	6	—	—
	1895	8	4388	—	—	92	3	13	—	8	—	—
Indischer Ocean	1893	1	1454	—	—	22	—	—	—	1	—	—
	1894, 1895	vacat.										
Stiller Ocean	1893, 1894	vacat.										
	1895	1	958	—	—	17	1	—	—	1	—	—
				D. Verbrannte Schiffe.								
Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1893	1	36	—	—	2	—	—	—	—	1	—
	1894	—	—	1	19	—	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	1233	—	—	20	—	—	—	1	—	—
	1895	1	2176	—	—	30	—	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Stiller Ocean	1893	2	2657	—	—	37	—	9	—	2	—	—
	1894	1	1238	—	—	17	—	—	—	1	—	—
	1895	3	4002	—	—	61	—	—	—	2	1	—
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Nordsee und Skagerrak	1893	2	562	—	—	16	—	—	—	1	1	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	456	—	—	12	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1893	2	1188	—	—	24	1	—	—	2	—	—
	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—	—
	1895	5	3129	—	—	58	—	—	—	4	1	—
2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).												
Nördliches Eismeer und Weisses Meer	1893	1	180	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1894, 1895		vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee und Kattegat	1893	2	576	—	—	14	—	—	—	—	2	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	408	—	—	10	—	—	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1893	3	521	—	—	19	—	1	—	3	—	—
	1894	2	607	—	—	17	3	—	—	2	—	—
	1895	4	925	—	—	31	—	—	—	3	—	1
Englischer Kanal	1893, 1894		vacat.									
	1895	1	333	—	—	10	—	—	—	1	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1893	1	258	—	—	9	—	—	—	1	—	—
	1894, 1895		vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1893	7	3093	—	—	73	1	—	—	7	—	—
	1894	8	4314	1	146	93	2	—	—	9	—	—
	1895	3	2730	1	411	52	—	—	—	1	2	1
Stiller Ocean	1893	2	1410	—	—	28	2	1	—	2	—	—
	1894	1	474	—	—	11	2	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1893	2	360	—	—	13	—	13	—	2	—	—
	1894	2	76	—	—	5	—	5	—	2	—	—
	1895	2	78	1	28	8	—	8	—	2	1	—
Nordsee und Skagerrak	1893	11	1120	1	1404	68	—	68	—	8	2	2
	1894	13	1728	1	42	108	1	108	1	13	—	1
	1895	17	3582	—	—	115	3	115	3	15	2	—
Ostsee oder Nordsee	1893	2	331	—	—	13	—	13	—	2	—	—
	1894, 1895 vacat.											
Nordsee oder englischer Kanal	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	80	—	—	4	—	4	—	—	—	1
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean (einschl. des Meerb. von Mexiko u. des Karaib. Meeres)	1893	5	2687	2	1262	85	—	85	—	6	1	—
	1894	5	4130	—	—	69	2	69	2	4	1	—
	1895	1	1475	—	—	22	—	22	—	1	—	—
Indischer Ocean	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	401	—	—	29	1	29	1	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unbekannt	1893	1	1428	—	—	20	—	20	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	1910	—	—	31	—	31	—	2	—	—
G. In Kollision gerathene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1893	2	353	—	—	17	—	—	—	2	—	—
	1894	2	40	—	—	2	—	—	—	1	1	—
	1895	1	725	—	—	16	—	—	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1893	2	880	—	—	27	—	—	—	2	—	—
	1894	3	729	1	194	45	3	3	—	3	1	—
	1895	5	4360	1	658	208	202	140	195	5	1	—
b) Elb- und Weserrevier	1893	1	119	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1894	1	72	1	253	16	1	—	—	2	—	—
	1895	3	214	—	—	10	—	—	—	3	—	—
c) Themserevier	1893	1	533	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1894, 1895 vacat.											
Englischer Kanal	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	2	668	—	—	20	—	4	—	2	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1893	1	1207	—	—	24	7	—	—	1	—	—
	1894, 1895 vacat.											

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Atlantischer Ocean	1893	1	201	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1894	3	2827	1	407	55	—	11	—	3	1	—
	1895	1	1113	—	—	17	—	4	—	1	—	—
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Nördliches Eismeer und Weisses Meer	1893	1	180	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1894, 1895 vacat.											
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat, sowie Flussmündungen u. Flussgebiete	1893	25	5241	3	1328	190	8	14	—	24	4	—
	1894	14	967	1	32	51	3	8	—	11	4	—
	1895	19	2890	3	65	99	—	19	—	16	5	1
Nordsee und Skagerrak, einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete	1893	37	6285	7	3058	281	2	102	—	36	6	2
	1894	45	9231	8	2129	389	11	137	1	48	4	1
	1892	74	18654	11	1901	688	215	295	202	77	7	1
Ostsee oder Nordsee	1893	2	331	—	—	13	—	13	—	2	—	—
	1894, 1895 vacat.											
Nordsee oder englischer Kanal	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	80	—	—	4	—	4	—	—	—	1
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1893	1	595	—	—	14	—	5	—	1	—	—
	1894	4	903	—	—	29	—	4	—	4	—	—
	1895	2	624	—	—	20	—	—	—	2	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1893	3	897	—	—	27	—	13	—	3	—	—
	1894, 1895 vacat.											
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1893	1	1207	—	—	24	7	—	—	1	—	—
	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfs von Mexico und des Karaibischen Meeres	1893	26	13124	7	5868	391	8	100	—	29	3	1
	1894	33	21966	5	1703	502	123	82	3	35	3	—
	1895	35	26261	2	420	530	59	39	—	31	4	2
Indischer Ocean	1893	2	1616	—	—	29	—	1	—	2	—	—
	1894	2	2456	—	—	64	6	29	1	2	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ocean	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	8	7137	—	—	139	24	5	—	7	1	—
	1895	6	6958	1	887	129	1	—	—	6	1	—
Uebrige Küsten und Gewässer	1893	8	9416	1	543	173	6	10	—	9	—	—
	1894, 1895 vacat.											
Ort des Unfalls ganz unbekannt geblieben	1893	1	1428	—	—	20	—	20	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	1910	—	—	31	—	31	—	2	—	—

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1893	30	11014	14	8056	417	12	23	—	41	2	1
	1894	41	19441	6	1947	516	152	27	1	42	5	—
	1895	51	20225	10	1602	554	64	24	2	54	6	1
Gekentert	1893	5	1762	—	—	45	—	37	—	3	2	—
	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1	—
	1895	3	1105	—	—	22	—	4	—	3	—	—
Gesunken	1893	20	7844	1	75	185	8	8	—	19	2	—
	1894	20	5398	1	505	149	—	3	—	19	2	—
	1895	33	8351	4	574	230	6	36	2	33	3	1
Verbrannt	1893	3	2693	—	—	39	—	9	—	2	1	—
	1894	2	2471	1	19	37	—	—	—	3	—	—
	1895	4	6178	—	—	91	—	—	—	3	1	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen	1893	4	1750	—	—	40	1	—	—	3	1	—
	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—	—
	1895	6	3585	—	—	70	—	—	—	5	1	—
Schwer beschädigt und deshalb: 2. kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt)	1893	16	6038	—	—	150	3	2	—	14	2	—
	1894	11	5395	1	146	121	7	—	—	12	—	—
	1895	9	4396	1	411	103	—	—	—	6	2	2
Verschollen	1893	21	5926	3	2666	199	—	199	—	19	3	2
	1894	22	6415	1	42	215	4	215	4	20	1	2
	1895	22	7045	1	28	176	3	176	3	20	3	—
In Kollision gerathen	1893	8	3293	—	—	94	7	—	—	8	—	—
	1894	11	4336	3	854	138	4	18	—	11	3	—
	1895	10	6412	1	658	251	202	144	195	10	1	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1893	107	40320	18	10797	1169	31	278	—	109	13	3
	1894	108	43588	14	3864	1192	167	269	5	108	12	2
	1895	138	57297	17	3273	1497	275	384	202	134	17	4

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1894, 1895 und 1896.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war. / Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war. / Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. / Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. / Zahl der Besatzung.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. / Zahl der Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen. / Mit Ladung.	Schiffe, beladen oder unbeladen. / In Ballast.	Schiffe, beladen oder unbeladen. / Leer.	Schiffe, beladen oder unbeladen. / Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff. / Verloren.	Ausgang des Unfalls für das Schiff. / Theilweise beschädigt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff. / Unbeschädigt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff. / Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben / von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben / von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1894	62	53	4109	62	191	10	40	3	18	1	17	35	10	—	13	—
	1895	65	63	5249	65	204	9	49	5	11	—	33	21	11	—	13	1
	1896	36	34	1288	36	92	8	30	—	6	—	19	10	7	—	6	5
Gekentert	1894	7	4	352	7	20	1	3	—	4	—	1	5	1	—	10	1
	1895	8	5	84	8	27	—	3	1	4	—	2	3	3	—	10	—
	1896	12	7	362	12	34	4	6	—	6	—	2	5	5	—	10	2
Gesunken	1894	12	11	598	12	49	1	9	—	3	—	6	6	—	—	3	—
	1895	24	22	1481	24	50	2	22	—	2	—	17	6	1	—	10	—
	1896	19	18	1158	19	36	10	19	—	—	—	4	12	3	—	1	—
In Kollision gerathen	1894	82	65	5842	70	217	54	38	3	29	12	6	56	17	3	—	2
	1895	92	71	11489	84	309	26	52	—	34	6	6	68	14	4	7	—
	1896	71	53	8934	61	259	11	44	—	19	8	1	54	15	1	4	—
Sonstige Unfälle	1894	44	41	4183	44	119	9	33	2	9	—	9	24	11	—	4	—
	1895	42	38	3414	42	121	20	35	—	6	1	6	34	2	—	4	1
	1896	35	32	1845	35	91	10	29	1	5	—	7	22	6	—	1	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1894	20	18	13048	20	374	426	13	1	6	—	1	7	12	—	2	—
	1895	25	24	34048	25	1091	151	22	—	3	—	1	6	18	—	—	—
	1896	28	27	43602	28	1028	158	25	1	2	—	1	3	24	—	—	—
Gekentert	1894, 1895	vacat.															
	1896	1	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
Gesunken	1894	2	1	14	2	3	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1896	1	1	173	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
In Kollision gerathen	1894	78	69	32970	76	1951	460	28	4	45	1	1	36	41	—	—	—
	1895	92	81	52263	89	2365	984	44	4	39	5	—	49	42	1	1	17
	1896	73	68	23769	72	864	1327	39	2	30	2	1	46	26	—	7	—
Sonstige Unfälle	1894	23	20	12851	23	371	37	11	1	11	—	—	13	10	—	2	2
	1895	38	36	16488	38	563	138	23	3	12	—	—	22	16	—	18	—
	1896	40	38	12628	40	505	28	30	1	8	1	—	24	16	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1894	21	21	6501	20	130	21	17	3	1	—	4	13	4	—	—	—
	1895	20	18	4665	19	107	3	14	—	6	—	8	10	2	—	11	—
	1896	28	27	7424	27	185	10	27	—	1	—	12	5	11	—	2	—
Gekentert	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	67	1	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
	1896	1	1	62	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—
Gesunken	1894	4	3	257	4	22	2	3	—	1	—	3	1	—	—	—	—
	1895, 1896	vacat.															
In Kollision gerathen	1894	25	24	6707	22	148	7	16	4	3	2	—	16	9	—	—	—
	1895	28	28	11535	26	209	16	25	2	1	—	—	24	4	—	—	—
	1896	17	16	7546	16	143	6	13	3	—	1	1	12	4	—	—	—
Sonstige Unfälle	1894	21	20	6919	20	103	22	16	1	4	—	2	18	1	—	4	—
	1895	8	8	4277	8	53	8	7	1	—	—	—	6	2	—	—	—
	1896	6	6	1196	6	39	3	5	1	—	—	—	3	3	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1894	16	16	13725	16	267	16	14	—	2	—	—	3	13	—	1	—
	1895	25	24	21139	25	606	22	21	3	1	—	1	9	15	—	—	—
	1896	22	20	25582	21	475	30	19	2	1	—	—	7	15	—	—	—
In Kollision gerathen	1894	31	31	23422	30	618	87	22	7	1	1	—	16	15	—	—	—
	1895	41	41	30458	40	732	108	32	6	2	1	—	24	17	—	—	—
	1896	57	55	45806	51	1010	61	45	6	2	4	2	29	25	1	—	—
Sonstige Unfälle	1894	14	14	16850	12	251	9	14	—	—	—	—	9	5	—	1	—
	1895	18	18	16140	18	361	93	15	2	1	—	—	10	8	—	—	—
	1896	16	15	12848	16	296	28	10	5	1	—	—	6	10	—	1	—
Unbekannte Schiffe.																	
Segelschiffe.																	
In Kollision gerathen	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe.																	
In Kollision gerathen	1894	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1896	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1894	119	109	37383	118	962	473	84	7	27	1	22	58	39	—	16	—
	1895	135	129	65101	134	2008	185	106	8	21	—	43	46	46	—	24	1
	1896	114	108	77896	112	1780	206	101	3	10	—	32	25	57	—	8	5
Gekentert	1894	7	4	352	7	20	1	3	—	4	—	1	5	1	—	10	1
	1895	9	6	151	9	29	1	3	1	5	—	2	4	3	—	10	1
	1896	14	8	424	14	40	4	7	—	7	—	3	5	6	—	14	2
Gesunken	1894	18	15	869	18	74	3	12	—	6	—	9	8	1	—	3	—
	1895	25	22	1481	24	50	2	22	—	3	—	17	6	2	—	10	—
	1896	20	14	1331	20	37	10	20	—	—	—	4	12	4	—	1	—
In Kollision gerathen	1894	217	189	68941	198	2934	608	104	18	78	17	7	124	82	4	—	2
	1895	254	221	105745	239	3615	1134	153	12	76	13	6	165	78	5	8	17
	1896	219	192	86055	200	2276	1405	141	11	51	16	5	141	70	3	11	—
Sonstige Unfälle	1894	102	95	40803	99	844	77	74	4	24	—	11	64	27	—	11	2
	1895	106	100	40319	106	1098	259	80	6	19	1	6	72	28	—	22	1
	1896	97	91	28517	97	931	69	74	8	14	1	7	55	35	—	2	—
Summe der Unfälle aller Art	1894	[1])463	412	148348	[2]) 440	4834	1162	277	29	[3])139	18	50	259	150	4	40	5
	1895	[4])529	478	212797	[5]) 512	6800	1581	364	27	[6])124	14	74	293	157	5	74	20
	1896	[7])464	418	194223	[8]) 443	5064	1694	343	22	[9]) 82	17	51	238	172	3	36	7

[1]) Darunter 19 Fahrzeuge ohne Masten und 1 Fahrzeug mit Petroleummotor. — [2]) Darunter 12 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 9 Schiffe und Fahrzeuge der Kaiserlichen Marine, 9 Passagierdampfer, 23 Schlepp- und Bergungsdampfer, 8 Lootsenfahrzeuge, 3 Lustfahrzeuge. 2 Leuchtschiffe, 1 Eisbrecher, 6 Baggerfahrzeuge und 1 Ruderboot. — [4]) Darunter 27 Fahrzeuge ohne Masten, sowie ein Petroleummotorboot. — [5]) Darunter 7 Schiffe ohne Besatzung. — [6]) Darunter 9 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 1 Kreuzer 3. Klasse, 1 Panzer-Kanonenboot, 1 Aviso, 1 Torpedojäger, 1 Dampfpinasse, 1 Schleppdampfer und ein Ruderkutter), 16 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 17 Schleppdampfer (darunter 3 fiskalische), 8 Lootsenfahrzeuge, 1 Regierungsdampfer, 7 Lustfahrzeuge, 4 Eisbrecher, 2 Leuchtschiffe, 1 fiskalischer Bagger, 1 Pumpenbagger, 3 andere Bagger, 1 Baggerschute und 1 Dampfkrahn. — [7]) Darunter 19 Fahrzeuge ohne Masten. — [8]) Darunter 2 Schiffe ohne Besatzung. — [9]) Darunter 5 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (3 Torpedoboote, 1 Minenleger und 1 Ruderboot), 11 Passagier- und Fährfahrzeuge, 21 Schleppdampfer, 2 Lootsenfahrzeuge, 5 Lustfahrzeuge, 3 Leuchtschiffe, 1 Dampf- und ein anderer Bagger, 1 Kohlenhulk und 1 Ruderboot.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war.			Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.				Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
			Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	1121	1	17	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	2	156	2	14	—	1	—	[1]) 1	—	—	2	—	—	—	—
	1896	1	1	26	1	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1896	2	2	49	2	8	1	1	—	[2]) 1	—	1	1	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	103	1	10	61	—	—	[3]) 1	—	—	1	—	—	—	—
	1896	1	1	87	1	7	—	—	—	[4]) 1	—	—	—	1	—	—	—
In Kollision gerathen	1894, 1895 vacat.																
	1896	1	1	54	1	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sonstige Unfälle	1894	1	1	339	1	28	160	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1895, 1896 vacat.																
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	2	284	[5]) 2	5	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—
	1896	3	2	734	3	27	—	1	1	1	—	1	—	2	—	—	—
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1894	2	2	1217	2	30	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	1895	2	2	1080	2	34	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	582	1	17	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelschiffe unbekannter Flagge.																	
In Kollision gerathen	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1894	2	2	1217	2	30	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	1895	6	6	2588	6	66	62	4	—	2	—	2	3	1	—	—	—
	1896	4	3	821	4	34	—	1	1	2	—	1	—	3	—	—	—
Gesunken	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	4	3	738	3	31	—	2	—	1	1	—	2	1	1	—	—
	1896	2	2	80	2	13	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—
Sonstige Unfälle	1894	1	1	339	1	28	160	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1896	2	2	49	2	8	1	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—

[1]) 1 Lootsenfahrzeug. — [2]) 1 Lustfahrzeug. — [3]) 1 Passagierdampfer. — [4]) 1 Schleppdampfer. — [5]) Darunter 1 Schiff ohne Besatzung.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1894	—	—	1	—	2	3
	1895	3	—	1	2	1	7
	1896	2	—	1	—	3	6
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1894	2	—	—	4	2	8
	1895	1	1	—	10	10	22
	1896	3	—	1	2	13	19
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1894	7	—	—	20	1	28
	1895	3	2	3	13	5	26
	1896	4	3	2	8	5	22
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst	1894	2	—	—	—	2	4
	1895	4	—	1	—	4	9
	1896	4	1	—	—	5	10
Zwischen Gross-Horst und Arkona	1894	9	1	2	48	16	76
	1895	21	1	4	42	19	87
	1896	14	—	6	48	21	89
Zwischen Arkona und Buk	1894	7	1	—	4	2	14
	1895	9	2	1	—	4	16
	1896	8	1	—	—	1	10
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1894	6	—	1	6	2	15
	1895	2	—	—	10	5	17
	1896	13	1	2	6	1	23
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1894	8	—	2	18	2	30
	1895	10	1	1	28	3	43
	1896	7	1	3	20	10	41
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1894	1	—	2	4	1	8
	1895	3	1	—	—	1	5
	1896	8	—	—	—	1	9
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung)	1894	3	—	—	—	1	4
	1895	9	—	—	—	1	10
	1896	3	—	—	—	4	7
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1894	39	4	3	85	39	170
	1895	39	1	7	112	36	195
	1896	34	5	2	103	21	165
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1894	16	—	6	20	14	56
	1895	22	—	6	37	12	77
	1896	4	1	3	28	6	42
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1894	19	1	1	8	18	47
	1895	9	—	1	—	5	15
	1896	10	1	—	4	6	21
Im Küstengebiet der Ostsee	1894	42	2	8	104	30	186
	1895	56	8	11	105	52	232
	1896	63	7	15	84	61	229

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.[1])	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiet der Nordsee	1894	77	5	10	113	72	277
	1895	79	1	14	149	54	297
	1896	51	7	5	135	37	235
Im gesammten deutschen Küstengebiet[2])	1894	119	7	18	217	102	463
	1895	135	9	25	254	106	529
	1896	114	14	20	219	97	464

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.
[2]) Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1893 8, im Jahre 1894 3 und im Jahre 1895 12 Unfälle; siehe S. III. 182.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amt herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs" (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1 — 1874. Bd. XIII S. 3 — 1875. Bd. XVIII S. I. 23 — 1876. Bd. XXI S. I. 61 — 1877. Bd. XXVI S. I. 53 — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112 — 1882. Bd. LVI S. I. 106 — 1883. Bd. LXII S. I. 106 — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102 — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90 — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66 — 1887 Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70 — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82 — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78 — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66 — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84 — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106 — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1 — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1 — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1 — 1897. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318 — 1874. Bd. XVIII S. III. 144 — 1875. Bd. XXI S. III. 134 — 1876. Bd. XXVI S. III. 136 — 1877. Bd. XXXI S. III. 137 — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160 — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2 — 1880. Bd. LI S. III. 133 — 1881. Bd. LVI S. III. 125 — 1882. Bd. LXII S. IV. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. III. 79.
3. Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872 Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80 — 1874. Bd. XVIII S. II. 1 — 1875. Bd. XXI S. II. 2 — 1876. Bd. XXVI S. II. 2 — 1877. Bd. XXXI S. II. 2 — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2 — 1879. Bd. XLIV S. II. 2 — 1880. Bd. LI S. II. 2 — 1881. Bd. LVI S. II. 2 — 1882. Bd. LXII S. II. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. II. 2.
5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121 — 1874. Bd. XVIII S. I. 1 — 1875. Bd. XXI S. I. 43 — 1876. Bd. XXVI S. I. 35 — 1877. Bd. XXXI S. I. 31 — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47 — 1879. Bd. XLIV S. I. 59 — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83 — 1881. Bd. LVI S. I. 75 — 1882. Bd. LXII S. I. 75 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54 — 1887. Bd. 35

(Neue Folge) S. I. 63 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 145. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101, Jahrgang 1898 S. I. 48.

6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346 — 1874. Bd. XVIII S. I. 98 — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9 — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66 — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte) — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57 — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1 — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26* — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1 — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte) — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte) — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75 — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II 43 (mit Wrackkarte) — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113 — 1896. Bd. 93 (Neue Folge) S. I. 53 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. I. 61.

7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1 — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29* — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1 — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1 — 1881. Bd. LIII S. III. 75 — 1882. Bd. LIX S. IV. 70 — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1 — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1 — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1 — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44 — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1 — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1 — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34 — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19 — 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7 — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36 — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15 — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59 — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108 — 1897. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1898, S. II. 48 — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23 — 1881. Bd. LIX S. II. 1 — 1882. Bd. LIX S. XII. 57 — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1 — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1 — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1 — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23 — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133 — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1 — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 3. — Unter lfd. Nr. 23 in Spalte 4 lies: „Leichterfahrzeug“ statt: „Brigg“.
„ „ II. 4. — Unter lfd. Nr. 11 in Spalte 11 ist vor „Der Schiffer“ ein Stern (*) zu setzen.
Unter lfd. Nr. 23 in Spalte 12 ist einzurücken: „Retzloff“ und in Spalte 13 lies: „2“ statt: „8“.
Unter lfd. Nr. 37 in Spalte 11 ist vor „C. A. Beug“ ein Stern (*) zu setzen.
„ „ II. 5. — Unter lfd. Nr. 56 in Spalte 4 lies: „Viermast. Schiff“ statt: „Bark“.
„ „ II. 6. — Unter lfd. Nr. 49 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“.
Unter lfd. Nr. 75 in Spalte 6 lies: „1870“ statt: „1878“.
„ „ II. 13. — Unter lfd. Nr. 189 in Spalte 4 lies: „Besahn-Ever“ statt: „Kuff, 1 Mast“.
„ „ II. 16. — Unter lfd. Nr. 228 in Spalte 6 lies: „1889“ statt: „1897“.
„ „ II. 18. — Unter lfd. Nr. 253 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
Unter lfd. Nr. 263 in Spalte 12 lies: „Leewog“ statt: „Leevoge“.
Unter lfd. Nr. 268 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 23. — Unter lfd. Nr. 374 in Spalte 4 lies: „Leichterfahrzeug ohne Mast“ statt: „Schooner (Leichterfahrzeug)“.
„ „ II. 26. — Unter lfd. Nr. 415 in Spalte 6, 8 und 11 lies: „1871“, „m/e“ und „Preussischer Fiskus“ statt: „1871“, „e“ und „Ems-Lootsen-Ges.“.
„ „ II. 28. — Unter lfd. Nr. 422 in Spalte 9 ist die Angabe „M“ zu streichen.
Unter lfd. Nr. 437 in Spalte ist 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 32. — Unter lfd. Nr. 484 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“.
„ „ II. 34. — Unter lfd. Nr. 523 in Spalte 8 ist „e“ einzurücken.
Unter lfd. Nr. 545 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 35. — Unter lfd. Nr. 567 in Spalte 3 lies: „Frederik VII. Koog“ statt: „Friedrichskoog“.
„ „ II. 38. — Unter lfd. Nr. 612 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 40. — Unter lfd. Nr. 638 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „ze/e“.
„ „ II. 41. — Unter lfd. Nr. 663 in Spalte 2 lies: „Delphin“ statt: „Delphine“.
„ „ II. 42. — Unter lfd. Nr. 668 in Spalte 6 lies: „1882“ statt: „1883“.
„ „ II. 44. — Unter lfd. Nr. 709 in Spalte 8 lies: „m/e“ statt: „e“.
„ „ II. 49. — Unter lfd. Nr. 782 in Spalte 5 (Brutto) ist „243,4“ einzurücken.
„ „ II. 50. — Unter lfd. Nr. 788 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 51. — Unter lfd. Nr. 831 in Spalte 5 (Brutto) lies: „76,9“ statt: „60,1“.
„ „ II. 52. — Unter lfd. Nr. 827 in Spalte 12 lies: „Sievert“ statt: „Siebert“.
„ „ II. 56. — Unter lfd. Nr. 908 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 61. — Unter lfd. Nr. 1006 in Spalte 4 lies: „Gaffelschooner“ statt: „Schooner“.
„ „ II. 63. — Unter lfd. Nr. 1034 in Spalte 4 ist die Bezeichnung „Fischerfahrzeug“ zu streichen.
Unter lfd. Nr. 1049 in Spalte 3 lies: „Norderhafen“ statt: „Nordhafen“.
„ „ II. 64. — Unter lfd. Nr. 1045 in Spalte 6 fällt die Angabe über das Erbauungsjahr fort.
„ „ II. 66. — Unter lfd. Nr. 1058 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
Unter lfd. Nr. 1065 in Spalte 6 und 8 lies: „1860“ und „ze/e“ statt: „1861“ und „e“.
„ „ II. 67. — Unter lfd. Nr. 1093 in Spalte 4 und 5 (Brutto) ist einzurücken: „Tjalk“ und „137,2“.
„ „ II. 68. — Unter lfd. Nr. 1093 in Spalte 6, 7, 11, 12 und 13 ist einzurücken: „1897 — E/St — Der Schiffer — W. B. Feeken — 3“.
Unter lfd. Nr. 1104 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“.

Zu Seite II. 76. — Unter lfd. Nr. 1237 in Spalte 8 lies „ze" statt: „e".
„ „ II. 80. — Unter lfd. Nr. 1316 in Spalte 10 ist die Zahl „1" zu streichen.
„ „ II. 81. — Unter lfd. Nr. 1352 in Spalte 5 (Brutto) ist einzurücken: „113,4".
„ „ II. 84. — Unter lfd. Nr. 1359 in Spalte 12 ist einzurücken: „Die Schiffer" und in Spalte 13 lies: „4" statt: „3".
„ „ II. 86. — Unter lfd. Nr. 1411 in Spalte 9 ist die Angabe „M" zu streichen.
„ „ II. 92. — Unter lfd. Nr. 1505 in Spalte „10" ist die Zahl „1" zu streichen.
„ „ II. 94. — Unter lfd. Nr. 1547 in Spalte 7 lies: „W" statt: „Holz".
„ „ II. 100. — Unter lfd. Nr. 1652 in Spalte 10 ist die Zahl „1" einzurücken.
„ „ II. 131. — Unter lfd. Nr. 2180 in Spalte 4 lies: „Schoonerbrigg" statt: „Schooner".
„ „ II. 134. — Unter lfd. Nr. 2197 in Spalte 10 ist die Zahl „1" zu streichen.
„ „ III. 5. — Unter lfd. Nr. 24 in Spalte 2 ist hinter „Agent" das Anmerkungszeichen „[1])" zu setzen.
„ „ III. 6. — Unter lfd. Nr. 24 in Spalte 19 ist einzurücken: „A. Zimmermann".
„ „ III. 11. — Unter lfd. Nr. 107 in Spalte 10 ist die Zahl „1" zu streichen.
Unter lfd. Nr. 110 in Spalte 2 ist hinter „Augusta" das Anmerkungszeichen „[1])" zu setzen.
„ „ III. 14. — Unter lfd. Nr. 135 in Spalte 18 ist der Stern (*) vor dem Namen des Rheders zu streichen.
„ „ III. 19. — Unter lfd. Nr. 188 in Spalte 8 lies: „1895" statt: „1885".
„ „ III. 20. — Unter lfd. Nr. 200 in Spalte 20 lies: „9" statt: „10".
„ „ III. 24. — Unter lfd. Nr. 236 in Spalte 19 lies: „Jancke" statt: „Jahnke".
„ „ III. 26. — Unter lfd. Nr. 251 in Spalte 19 ist einzurücken: „Bork", und in Spalte 20 lies: „11" statt: „8".
„ „ III. 27. — Unter lfd. Nr. 268 in Spalte 10 ist die Zahl „1" zu streichen.
Unter lfd. Nr. 284 in Spalte 9 lies: „St" statt: „E/St".
„ „ III. 34. — Unter lfd. Nr. 334 in Spalte 18 lies: „Frühling" statt: „Fröhling".
„ „ III. 37. — Unter lfd. Nr. 384 in Spalte 10 ist die Zahl „2" zu streichen.
„ „ III. 44. — Unter lfd. Nr. 469 in Spalte 18 fällt der Stern (*) vor dem Namen des Rheders fort.
„ „ III. 47. — Unter lfd. Nr. 499 in Spalte 8 lies: „1883" statt: „1884".
„ „ III. 57. — Unter lfd. Nr. 609 }
„ „ III. 59. — Unter lfd. Nr. 630 } in Spalte 10 ist die Zahl „1" zu streichen.
„ „ III. 68. — Unter lfd. Nr. 724 in Spalte 18 ist ein Stern (*) vor dem Namen des Rheders zu setzen.
„ „ III. 70. — Unter lfd. Nr. 756 in Spalte 12 lies: „61,21" statt: „1,21".
„ „ III. 71. — Unter lfd. Nr. 768 }
Unter lfd. Nr. 769 } in Spalte 10 ist die Zahl „1" zu streichen.
„ „ III. 73. — Unter lfd. Nr. 802 in Spalte 2 ist hinter „Otto" das Anmerkungszeichen „[2])" zu setzen.
„ „ III. 90. — Unter lfd. Nr. 981 in Spalte 12 lies: „113,16" statt: „13,16".
„ „ III. 93. — Unter lfd. Nr. 1023 in Spalte 10 ist die Zahl „1" zu streichen.
„ „ III. 94. — Unter lfd. Nr. 1025 in Spalte 18 lies: „Richard Lansert" statt: „W. Lüdke & Co.".
„ „ III. 99. — Unter lfd. Nr. 1090 in Spalte 9 ist die Zahl „1" zu streichen.
„ „ III. 100. — Unter lfd. Nr. 1090 in Spalte 18 lies: „Richard Lansert" statt: „*W. Lüdke & Co.".
„ „ III. 103. — Unter lfd. Nr. 1134 in Spalte 2 ist hinter „Vesuv" das Anmerkungszeichen „[1])". zu setzen.
„ „ III. 104. — Unter lfd. Nr. 1119 in Spalte 19 lies: „Lemcke" statt: „Lemke".
„ „ III. 108. — Unter lfd. Nr. 1168 in Spalte 18 lies: „Richard Lansert" statt: „Akt.-Ges. Dampfer Wilhelm Lüdke".



Internationales

Signalbuch.

Amtliche Ausgabe
für
die deutsche Kriegs- und Handels-Marine.
Herausgegeben vom
Reichsamt des Innern.
Zweite Auflage.
Preis: geb. 11 Mark.

Amtliche Liste
der
Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine
mit ihren
Unterscheidungs-Signalen,
als
Anhang
zum Internationalen Signalbuch.
Herausgegeben
im
Reichsamt des Innern.
Preis: geb. 1 Mark 60 Pf.